

MELDAL KOMMUNE

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester

Møteinnkalling

Møtested: Møterom 1 rådhuset

Møtetid: 22.05.2019 kl. 14.00

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsak nr	Gradering
028/19	Bestandsplan for hjortevilt 2019-2021	19/735	
029/19	Generelle tillatelser/ervervsløyver på barmark i Meldal 2019	19/715	
030/19	Mindre endring av reguleringsplan for Storås boligfelt	19/544	
031/19	Reguleringsplan for Kalvhåggåmoen boligfelt - Sluttbehandling	18/1948	
032/19	Søknad om dispensasjon fra planbestemmelser for garasjer i nytt boligfelt på Storås.	18/3196	
033/19	Delegerte saker	19/802	
034/19	Refererte skriv	19/802	

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Meldal, 16. mai 2019

Lars Kirkholt
Leder hovedutvalg LT

Siri Eithun
Kommunalsjef LT

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	028/19

Saksbehandler: Revhaug, Erling	Arkiv: FA - K46	Arkivsaknr: 19/735-2
---------------------------------------	------------------------	-----------------------------

Bestandsplan for hjortevilt 2019-2021

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune godkjenner i medhold av hjorteviltforskriftens § 16 bestandsplan for Bestandsplanområde Meldal som omfatter de 8 valdene i kommunen med et samlet tellende areal på 507.988 dekar. I dette ligger også en godkjenning av den fellesjaktavtalen og de avskytingsplanene som er en del av bestandsplanen.

Dette betyr at valdene gis følgende treårskvoter:

- Østsiden Utmarkslag får en treårskvote på 72 elg, 90 hjort og en frikvote på rådyr
- Berg/Ree/Våttån får en treårskvote på 126 elg, 216 hjort og en frikvote på rådyr
- Løkken Storviltvald får en treårskvote på 42 elg, 105 hjort og en frikvote på rådyr
- Meldal Nordøst får en treårskvote på 81 elg, 66 hjort og en frikvote på rådyr
- Resdalen Storviltområde får en treårskvote på 93 elg, 150 hjort og en frikvote på rådyr
- Meldal Vest får en treårskvote på 117 elg, 126 hjort og en frikvote på rådyr
- Elvadalen Storviltområde får en treårskvote på 42 elg, 78 hjort og en frikvote på rådyr
- Laksøybygda Storviltområde får en treårskvote på 36 elg, 66 hjort og en frikvote på rådyr

Fordeling av treårskvotene på år, alder og kjønn skal være i henhold til avskytingsplanene.

Vedlegg i saken:

Bestandsplan for hjortevilt i Meldal 2019 - 2021
Referat fra styremøte 29.04.2019 Meldal storviltråd.

Henvendelse fra:

Meldal Storviltråd v/Bård Kalstad

Saksopplysninger:

En ny treårig planperiode for forvaltning av hjorteviltet i kommunen står for døra. De 8 storviltvaldene i kommunen har derfor sist vinter gjennomført en planprosess med tanke på å få klar en bestandsplan innenfor de frister som ligger i hjorteviltforskriften. De engasjerte Svein Erik Morseth til sekretær for arbeidet, slik som forrige gang i 2016. Sluttresultatet i arbeidet legges nå fram til kommunen for godkjenning.

Det vesentlig nye, rent organisatorisk, i den nye planen er at valdene har gått sammen og dannet overbyggningsorganet Bestandsplanområde Meldal. Et bestandsplanområde er i følge hjorteviltforskriften § 12 et formelt samarbeid mellom 2 eller flere vald, med valgt leder, og hvor valdene disponerer et samlet areal på minst 20 ganger minstearealet. Valdene i bestandsplanområdet kan inngå egne avtaler hvor de kan overføre kvotegrunnlag mellom seg. Det betyr i praksis at vald med behov for større kvote enn det valdet selv har areal til, kan benytte overskuddsareal i andre vald der valdet har langt mindre kvote enn eget tellende areal skulle tilsi. Dette medfører samtidig at bruk av den såkalte 50 %-regelen i § 7 i hjorteviltforskriften ikke lenger vil være særlig aktuell, en regel som i følge ordlyden i forskriften skal være noe som skal brukes unntaksvis og for en begrenset periode.

I forrige planperiode var det 3 vald som ikke oppfylte kravet til minsteareal på 40.000 dekar (minst 20 ganger minstearealet for tildeling av elg gjennom bestandsplan). Dette kravet kom som følge av en revidering av hjorteviltforskriften i 2016 og må følges opp nå. Den enkleste måten å gjøre dette på er nettopp at valdene går sammen om ett felles bestandsplanområde. Valdene har valgt Meldal Storviltråd v/Bård Kalstad som leder av det nye bestandsplanområdet.

I fjor sommer vedtok hovedutvalg LT kommunale mål og retningslinjer for forvaltning av hjorteviltet for perioden 2019-2024, et felles dokument for kommunene Orkdal, Meldal, Rennebu og Rindal. Dette dokumentet er lagt til grunn i arbeidet med den nye bestandsplanen. I målsetningsdokumentet er det beskrevet hva bestandsplanene skal inneholde. Den foreliggende planen inneholder de fastsatte momentene. Den bygger også på den foregående planen for perioden 2016-2018 og naturligvis på jegernes observasjoner og fellingene som finnes lagret i hjorteviltregisteret.

Det er i planen ikke gjort vesentlige endringer i tellende areal. Det samla tellende arealet i Bestandsplanområde Meldal er etter dette oppgitt til 507.988 dekar. I forrige planperiode var det samla godkjente tellende arealet på 508.340 dekar. Differansen skyldes noen justeringer av jaktfelt i Resdalen og Elvadalen. Med gjeldende minsteareal for elg på 2000 dekar pr. dyr og for hjort på 1500 dekar pr. dyr, er den totale teoretiske årlige maksimumskvoten i kommunen på 254 elg og 338 hjort. I bestandsplanen har summen av hvert valds avskytingsplan kommet på 203 elg og 299 hjort. Dermed er dette godt innafor det som hjorteviltforskriften foreskriver.

Hovedmålet for planen er « å få en rasjonell forvaltning på tvers av valdgrensene og samarbeid valdene imellom. Videre er det et felles mål i bestandsplanen å tilnærme seg de kommunale hoved- og delmålene.»

De praktiske målene er formulert slik:

Elg: Elgtettheten skal holdes på dagens nivå, bortsett fra områdene Resdalen, Østsidan utmarkslag og Laksøybygda hvor det er rom for en liten økning. Få ku/okse-forholdet tilnærmet 2:1.

Hjort: Redusere hjortebestanden i områder det er påvist beiteskader på inn- og utmark. Særlig gjelder dette for området Berg/Ree/Våttån, Løkken og Laksøybygda. Hanndyr av totalt felte dyr bør ikke overskride 50 % og voksen bukk av totalt felte hjort bør ikke overskride 25 %.

Rådyr: Rådyrstammen skal få øke i alle områdene i Meldal. Øke andelen geit. Lavt uttak av geit.

Bestandsplanområde Meldal søker om kommunens godkjenning av vedlagte bestandsplan, herunder tilhørende avskytingsplan der kvotene er fordelt på de 3 årene i planperioden og fordelt på alder og kjønn i uttaket.

Saksbehandlers vurdering:

Saksbehandlers utgangspunkt for vurdering av den framlagte bestandsplanen er at så lenge den ikke representerer noen uheldig utvikling av hjorteviltets sammensetning og bestandsstørrelse i forhold til problemer for samfunnsinteresser eller sin egen overlevelse, så bør rettighetshaverne forvalte både elg, hjort og rådyr på egenhånd uten inngripen fra myndighetene. Herunder ligger at lov, forskrift og vedtak gjort i henhold til regelverket blir fulgt. De kommunale mål og retningslinjer skal være førende. Oppsettet av planen følger «smørbrøddlista» i de kommunale retningslinjene godt og har en tilfredsstillende omtale av de ulike kravpunktene i denne lista. Saksbehandler synes generelt at det er gjort et meget godt og grundig stykke arbeide i utarbeidelsen av planen. Det foreligger faglig gode vurderinger av bestandsutviklingen av alle hjortedyrene og beskrivelse av hva som bør gjøres for å nå målene som er satt.

Mye av innholdet i planen er en figurbasert evaluering av forrige planperiode, bygd på data hentet fra hjorteviltregisteret. I 2018 vedtok sentrale myndigheter at en skulle gjøre en endring i måten sette dyr ble registrert på. Tidligere var det slik at om flere jegere observerte det samme dyret ble dette registrert som ett individ, nå blir det registrert som ett individ for hver jeger som ser det. Dette gjør at resultatene fra 2016 og 2017 ikke kan sammenlignes direkte med resultatet fra 2018. Det var forskerne ved NINA som ville ha endringen og som fikk miljødirektoratet til å gjennomføre dette.

Fellingsprosenten på elg lå i forrige periode godt over 80 % og det ble i alle 3 årene felt flere elg enn i foregående 3-årsperiode. Fellingsprosenten har kommet opp til et bedre nivå enn før, noe som også gjør det lettere å holde kontroll med bestandsutviklingen. For hjorten er fellingsprosenten i snitt over de siste årene i laveste laget, med det høyeste tallet i 2017 på 77,4 %. Den kommunale målsettingen foreskriver minst 80 % for elg og 75% for hjort.

Statistikken viser tilsynelatende at antall elg i bestanden har økt kraftig i 2018 og ligger godt over det kommunale målet på 0,5 elg per jegerdagsverk. Sannheten er vel heller at også 2018 er temmelig nær 0,55 som var middeltallet for hele kommunen i 2017. For flere av parametrene som måles, slik som kalv per ku og prosent kyr med kalv, ser det ut for at den

nye tellemåten gir noen utilsiktede utslag. Når det gjelder ku/okse-forholdet som ønskes holdt mellom 1,5-1,7 kyr per okse, ser det ut for at vi går i feil retning. Det oppsatte kommunale målet på 2:1 er ikke nådd. Gjennomsnittet de siste 3 årene lå på 2,28 kyr per okse. De øvrige kommunale målene for elg er likevel bra nådd. I avskytingsplanen for 2016-2018 var det satt opp en kalvavskyting på 47,3 %, ungoxer på 15,2 %, ungykyr på 14,3 %, eldre okser på 12,7 % og eldre kyr på 10,5 %. Den faktiske fellinga i perioden lå på rundt 50 % for kalv, noe mer enn målet på ungoxer (rundt 14-15 %), ungykyr litt under målet (rundt 8 %), eldre okser en del over målet (rundt 17 %) og kyr litt under målet. Saksbehandlar mener at totalen for Meldal, selv om det vil variere litt fra vald til vald, har vært akseptabel for avskytinga for elg. Det burde vært felt en litt større andel kyr, både 1,5 åringer og eldre og vært spart noen flere okser. I den nye avskytingsplanen er det ikke tatt høyde for en slik dreining. I uttaket av voksne dyr (sum av ungydyr og eldre) er det lagt opp til 52,6 % okser og 47,4 % kyr. Dette vil ikke bedre ku/okse-forholdet. Imidlertid er det særlig Østsiden som bidrar til dette utslaget, men der har ku/okseforholdet i gjennomsnitt de siste 6 årene vært på 1,99 kyr per okse. Saksbehandlar vil derfor ikke foreslå noen endring i avskytingsplanene for elg, da det visstnok var en del diskusjon rundt dette i arbeidsgruppa for å få med alle valdene i bestandsplanområdet.

Når det gjelder hjorten er bestanden mye mer avhengig av trekkdyr fra omkringliggende kommuner enn tilfellet er for elg. Antall sette dyr under jakta har gått noe opp siste perioden, men antall sette per jegerdagsverk har vært bra stabil på rundt 1 dyr, noe i overkant av det kommunale målet om maksimum 0,9. Fellingstallene har økt jevnt de siste årene fram til en topp i 2017 på 212 dyr. Det ble en nedgang til 188 felte dyr i 2018.

For rådyr har det i flere perioder vært fri avskyting. Noen vald har fredning av voksen geit. Jaktresultatet har økt de siste årene, med en topp på 78 dyr i 2017, og er forhåpentligvis et utslag av at en ønsker å holde bestanden på et såpass lavt nivå for å forebygge økninger i trafikkpåkjørslar. De siste tre årene ble det påkjørt og drept 65 rådyr, noe som er 40 % av fellingstallene. Trafikk, rovvilt og vinterforhold har vel så mye å si for bestandsutviklingen som jakta.

Avskytingsplanene er det verktøyet jegerne skal benytte for å nå egne og kommunens mål. I det nye bestandsplanområdet blir de satt opp valdvis som tidligere, dette pga. av at forskriften sier at kommunen skal tildele kvote til hvert vald selv om valdene har inngått et samarbeid som kan medføre at enkeltvald foreslår kvoter som overgår eget arealgrunnlag. I motsetning til vurdering som ble gjort valdvis ved behandling av forrige periodes bestandsplan, ser saksbehandlar det unødvendig denne gangen, men vil kommentere oppsettet for hele bestandsplanområdet under ett.

Det er lagt opp til et uttak av 203 elg i året, fordelt med 39,4 % kalv, 20,9 % 1,5 års okse, 19,5 % 1,5 års ku, 9,2 % eldre ku og 11,0 % eldre okser. Dette er en fordeling som avviker fra forrige periode. Det legges opp til en mindre andel kalvskyting til fordel for en større andel ungydyr av begge kjønn. Andelen av eldre dyr foreslås også noe mindre enn i forrige periode. Saksbehandlar finner ingen grunn til å komme med endringsforslag fordi det neppe er åpenbart at kommunens og bestandsplanområdets egne mål ikke skal kunne nås gjennom den valgte strategien.

Heller ikke for hjort synes det nødvendig å foreslå endringer i avskytingsplanen. Valdene foreslår en årskvote på 299 dyr, en økning på 25 dyr, og med en stabil kolleandel på vel 35 %

, noe høyere kalvandel og en stabil andel voksen bukk på 24,5 %. Saksbehandler mener kjønns- og aldersfordelingen ser bra ut og bør være et godt redskap til å nå de oppsatte målene. Sett koller per bukk gikk nedover i siste periode og var i 2018 på 1,71. Målet på 1,5:1 er derfor like om hjørnet og bør nås i kommende periode når uttaksopplegget fortsetter i stor grad som før. Antall sette kalver per kolle har holdt seg nær målet på minst 0,6 og var i gjennomsnitt på 0,61. Det er et fastsatt mål at bestanden skal inneholde minst dobbelt så mange voksne bukker som spissbukker. Dette målet er nådd med god margin.

Økonomi:

Ingen betydning for kommunal økonomi.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Vedtaket er i tråd med vedtatte kommunale målsettinger for forvaltning av hjorteviltet.

Bestandsplan for hjortevilt i Meldal 2019 - 2021

Felles bestandsplan for alle vald i Meldal



**Meldal
kommune**

Innhold

Innhold	2
Forord	3
Målsettinger	4
Kommunale mål	4
Hovedmål felles bestandsplan i Meldal	5
Delmål felles bestandsplan i Meldal	5
Bestandsstørrelse	5
Sammensetning av bestanden	5
Beskrivelse av planområdet	6
Valdenes beliggenhet	6
Valdenes tellende areal	7
Planperiode	7
Organisering og samarbeidsorgan	7
Evaluering av forrige planperiode	7
Grunnlags- og bestandsdata for bestandsplanområdet	9
Elg	9
Utbredelse og trekkforhold	9
Elgbeiteskader på skog og innmark	10
Sett elg	11
Fellingsdata	13
Hjort	15
Utbredelse og trekkforhold	15
Hjortebeiteskader på skog og innmark	16
Sett hjort	17
Fellingsdata	18
Rådyr	21
Utbredelse og trekkforhold	21
Fellingsdata	21
Irregulær avgang elg, hjort og rådyr i Meldal	22
Forhold til andre brukergrupper	23
Jord- og skogbruk	23
Trafikk	23
Samjakt	24
Hytte- og friluftsliv	24
Avskytningsplaner for hvert enkelt vald	25
Avskytningsplan elg	25
Avskytningsplan hjort	26
Avskytningsplan rådyr	27
Fellesbestemmelser avskytningsplan for elg og hjort	27
Avvik fra bestandsplan	27
Rapportering	27
Håndtering av feilskyting	27
Innsamling av data	27
Vedlegg	28
Jaktfelt som inngår i valdene	28
Sett elg pr. vald	29
Sett hjort pr. vald	37
Signert avtale om felles bestandsplanområde i Meldal	39

Forord

Som et resultat av ny forskrift om forvaltning av hjortevilt og vedtatt kommunal plan for mål og retningslinjer for hjorteviltet i Meldal, har rettighetshaverne gått sammen om å lage felles bestandsplan for elg, hjort og rådyr. Samarbeidet er nå formalisert gjennom en avtale om felles bestandsplanområde som omfatter alle de 8 valdene i Meldal.

Det ble holdt forberedende møter med valdene den 6. og 28. mars 2019 hvor valdrepresentantene kom med innspill til denne bestandsplanen. Etter dette har forslaget til bestandsplan vært på høring, med frist for valdene med å komme med innspill den 23. april. Arbeidet ble sluttført i møte med valdledere og Meldal storvilråd den 29.04.19.

Alle tall i figurene er hentet fra Hjorteviltregisteret.

Forsidebilde: (foto: Bård Kalstad ©)

Målsettinger

Kommunale mål

I vedtatte mål og retningslinjer for forvaltning av hjortevilt i Orkdal, Meldal, Rennebu og Rindal 2019-2024, har disse fire kommunene gått sammen om felles bestandsmål for hjorteviltet. Hensikten med en kommunal strategiplan er at viltet skal forvaltes slik at naturens produktivitet og artsrikdom bevares. Innenfor disse rammene kan en jakte slik at det kommer landbruksnæringen og friluftslivet til gode. Hovedmålet i den kommunale forvaltningsplanen er å ha en forvaltning som gir bestander med optimal produksjon, sunne og friske dyr, og med en passende størrelse i forhold til leveområdenes biologiske bæreevne og i forhold til andre samfunnsinteresser innenfor de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter. Imidlertid er det i kommunale mål og retningslinjer ikke tatt hensyn til endring i føringsinstruksen for sett elg og sett hjort som ble innført i 2018. For enkelte bestandsmål som sett elg og hjort per jegerdagsverk, vil den nye føringsinstruksen medføre at disse målene ikke vil være særlig relevante.

Kommunale mål elg i Meldal:

- Bestandsutviklingen skal stabiliseres.
- Felt elg pr. jegerdag mellom 0,07 – 0,09
- Ku/okse-forholdet bør ikke være høyere enn 2,0.
- Kalv per ku bør være minst 0,6.
- Andel ku med kalv bør holdes over 40 %.

Kommunale mål hjort i Meldal:

- Bestanden skal generelt reduseres.
- Kolle/bukk bør ikke være høyere enn 1,5.
- Kalv per kolle bør være minst 0,6.

Kommunale mål rådyr i Meldal:

- Bestanden skal holdes på dagens nivå.
- De kommunale målene baserer seg på at valdene har full frihet i egen forvaltning der de tar hensyn til både trafikkpåkjørslar, predatorer, snøvintre osv.

Generelle kommunale delmål som må tas med i bestandsplanen:

- Jegerne skal ta i bruk www.settogskutt.no
- Fellingsprosenten bør være minimum 80 % for elg og 75 % for hjort per år og på vald- og bestandsplannivå.
- Det oppfordres til å ta ut små dyr (skrapdyr).
- Slaktvektene, særlig kalver, bør økes over tid.
- Forvatningen bør innrettes slik at en sparer en stor andel eldre hanndyr. I det totale uttaket må det tilstrebes en kjønnsfordeling på 50/50.

Kommunale mål i forhold til andre samfunnsinteresser:

1. Antall påkjørslar skal ikke overstige 5 % av jaktuttaket for den enkelte hjorteviltart samme jaktår.

2. Hjortebestanden skal holdes på et nivå som ikke påfører skader på jord- og skogbruket ut over det som normalt kan påventes.
3. Samjakt bør utøves på de områdene hvor dette er naturlig.

Hovedmål felles bestandsplan i Meldal

Hovedmålet for denne bestandsplanen er å få en rasjonell forvaltning på tvers av valdgrensene og samarbeid valdene imellom. Videre er det et felles mål i bestandsplanen å tilnærme seg de kommunale hoved- og delmålene.

Delmål felles bestandsplan i Meldal

Etter at kommunale mål og retningslinjer ble vedtatt, ble det fra høsten 2018 innført ny føringsinstruks for sett elg og sett hjort ble innført i 2018. Kommunale mål og retningslinjer har ikke tatt høyde for denne endingen av føringsinstruksen og noen kommunale mål vil derfor ikke vær relevant og derfor ikke videreført i denne bestandsplanen. Derimot vil kommende planperiode bidra med å høste erfaringer hvordan den nye føringsinstruksen vil slå ut. Dette gjelder spesielt for sett elg og hjort per jegerdagsverk.

Bestandsstørrelse

Elg: Elgtettheten skal holdes på dagens nivå, bortsett fra områdene Resdalen, Østsiden Utmarkslag og Laksøybygda hvor det er rom for en liten økning.

Hjort: Redusere hjortebestanden i områder det er påvist beiteskader på inn- og utmark. Særlig gjelder dette området for Berg/Ree/Våttån, Løkken og Laksøybygda.

Rådyr: Holde bestanden stabilt på dagens nivå da rådyrbestanden har tatt seg betraktelig opp og bl.a. medført mange påkjørsler.

Sammensetning av bestanden

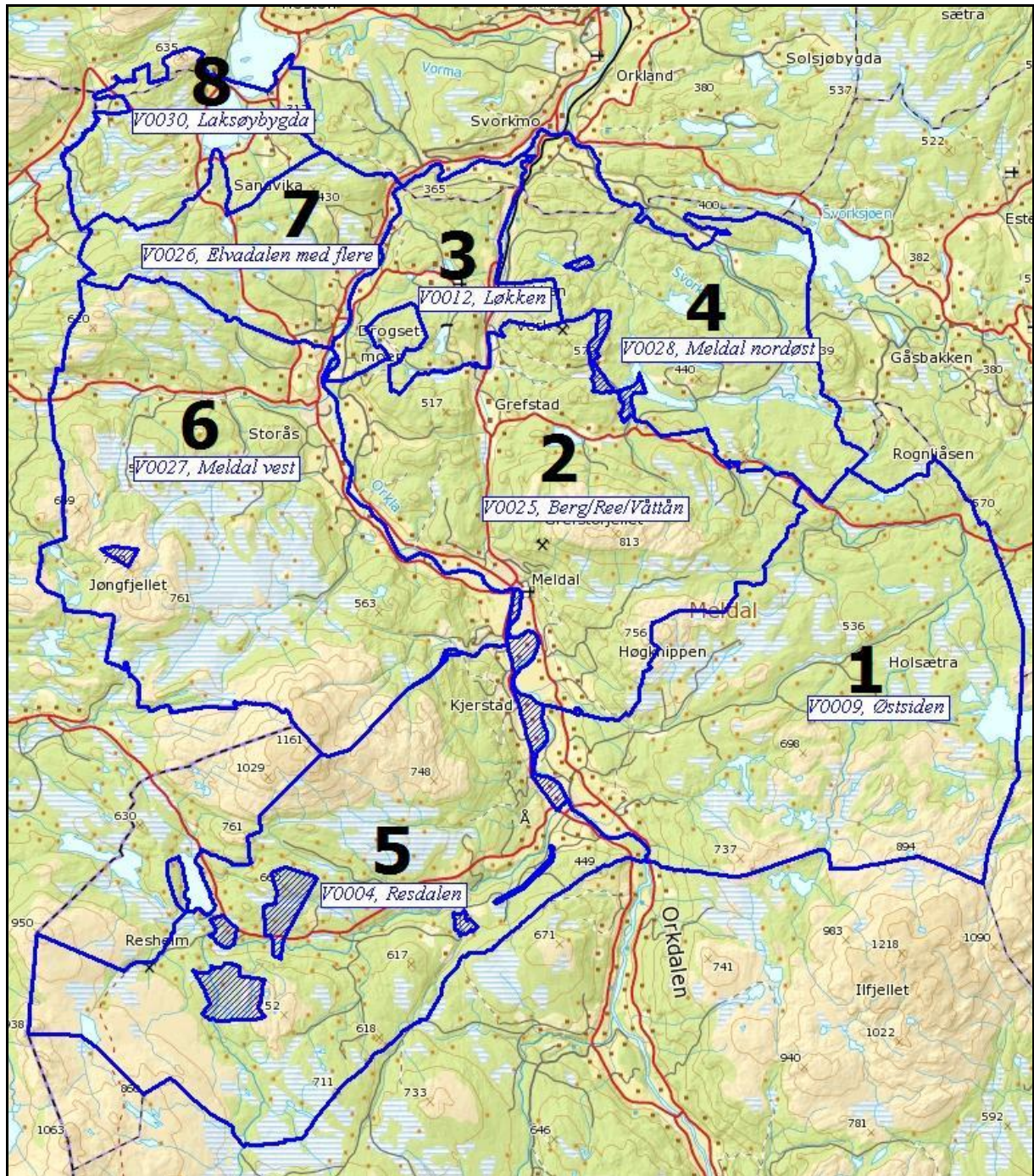
Elg: Få ku/okse-forholdet tilnærmet 2:1.
Holde kalv per ku over 0,6.

Hjort: Hanndyr av totalt felte dyr bør ikke overskride 50 % og voksen bukk av totalt felte hjort bør ikke overskride 25 %.
Kolle per bukk bør ikke være høyere enn 1,5.
Kalv per kolle bør være minst 0,6.

Rådyr: Svak økning i jaktuttaket av geit.

Beskrivelse av planområdet

Valdenes beliggenhet



Kart: 1: Østsiden Utmarkslag 2: Berg/Ree/Våttån 3: Løkken Storviltområde 4: Meldal Nordøst 5: Resdalen Storviltvald 6: Meldal Vest 7: Elvadalen Storviltområde 8: Laksøybygda Storviltområde.

Valdenes tellende areal

Beliggenhet	Valdnavn	Totalareal	Tellende areal
Øst for Orkla	Østsiden Utmarkslag	118.636 dekar	104.615 dekar
	Berg/Ree/Våttån	90.773 dekar	83.122 dekar
	Løkken Storområde	24.845 dekar	22.905 dekar
	Meldal Nordøst	57.188 dekar	55.805 dekar
Vest for Orkla	Resdalen Storviltvald	111.132 dekar	87.327 dekar
	Meldal Vest	116.376 dekar	102.623 dekar
	Elvadalen Storviltområde	31.267 dekar	27.766 dekar
	Laksøybygda Storviltområde	25.191 dekar	23.825 dekar
Totalt bestandsplanområdet		575.408 dekar	507.988 dekar

Planperiode

Meldal kommune har i sine mål og retningslinjer for forvaltning av hjorteviltet fastsatt at bestandsplanperiodens varighet bør være 3 år.

Denne planen gjelder for treårsperioden **2019-2021**. Planen skal revideres før jaktåret 2022. Planens innhold skal uansett vurderes årlig i forhold til utvikling i hjorteviltbestandene. Vesentlige uforutsette endringer i bestanden vil gi grunnlag for å revidere bestandsplanen også før utgangen av planperioden.

Organisering og samarbeidsorgan

I denne bestandsplanen opprettholdes den gamle valdstrukturen i Meldal med 8 vald. Storvilrådet fungerer som felles møtested.

Tre vald er under minstearealet på 40.000 dekar, som er minimum for å kunne få godkjenning som eget bestandsplanområde (20 ganger minstearealer, hjorteviltforskriftens § 12). Derfor opprettes et samarbeidsorgan kalt Meldal bestandsplanområde der alle de åtte valdene inngår og der Meldal Storvilråd utgjør ledelsen av bestandsplanområdet.

Signert avtale for bestandsplanområde i Meldal er vedlagt på slutten av dette dokumentet.

Evaluering av forrige planperiode

Ending av instruks for føring av sett elg og hjort

Fra og med høsten 2018 ble føringsinstruksen for føring av sett elg og sett hjort endret slik at dersom samme dyret observeres av flere jegere, skal den føres flere ganger. Tidligere skulle det føres som én observasjon. Dette medfører at for enkelte parametre er tallene ikke sammenliknbare, som f.eks. antall elg observert per jegerdagsverk. Det kan også for andre parametre være forbundet med usikkerhet, f.eks. antall okser per ku. Men ulikheten vil nok ikke være så stor som for sett elg per jegerdagsverk er.

Målsetting elg:

- *Elgtettheten skal holdes på dagens nivå, bortsett fra områdene Resdalen, Østsiden Utmarkslag og Laksøybygda hvor det er rom for en liten økning.*

Det kan synes som at elgtettheten (sett elg per jegerdagsverk) har vært stabil eller svakt økende i Meldal fram til og med 2017, så lenge metodene har vært sammenlignbare. Mest økning har det vært i områdene Resdalen, Østsiden Utmarkslag, Laksøybygda, Elvadalen og Løkken.

- *Få ku/okse-forholdet tilnærmet 2:1.*

Ku/okse har siste planperiode vært på 2,2:1. Siden 2015 har ku/okseforholdet gått jevnt og trutt fra 1,99:1 til 2,44:1 og går dermed i feil retning. Årsaken er at uttaket av voksne okser har økt fra ca. 12 % i foregående planperiode til ca. 17 % i siste planperiode. Man ser samtidig med at ku-okseforholdet blir dårligere at også antall kalv per ku blir lavere (altså lavere elgproduksjon i takt med mindre okser i bestanden). Dersom man ønsker å tilstrebe ku/okseforhold på 2:1, må jakttrykket på okser reduseres litt neste planperiode. Det er områdene Laksøybygda, Berg/Ree/Våttån og Meldal Nordøst som er lengst unna bestandsmålet.

Målsetting hjort:

- *Redusere hjortebestanden i områder det er påvist beiteskader på inn- og utmark. Særlig gjelder dette området for Berg/Ree/Våttån, Løkken og Laksøybygda.*

Sett hjort per jegerdagsverk har gått nedover for områdene Berg/Ree/våttån. For Løkken og Laksøybygda kan det se ut til at den har økt litt, men her må lokalkunnskapen veie tung. Det observeres mye koller i jakta, ca. 48 % av all hjort er koller.

- *Hanndyr av totalt felte dyr bør ikke overskride 50 % og voksen bukk av totalt felte hjort bør ikke overskride 25 %.*

Det er i siste planperiode felt 321 hanndyr (bukkekalv, spissbukk og voksne bukker) av totalt 600, dvs. 53,5 % hanndyr av totalt felte. Dersom man holder kalver utenom er det felt 208 bukker og 196 koller, dvs. 51,5 % hanndyr. Av totalt felte utgjør voksne bukker ca. 24 %. Dette må vi si er nokså nærme målet. Det er felt litt mindre andel voksne koller siste planperiode enn den forutgående periode. Med tanke på at det er et kommunalt mål om å begrense hjortestammen og at den er i vekst, kan man med fordel øke avskytingen av voksne koller.

Målsetting rådyr:

- *Rådyrstammen skal få øke i alle områdene i Meldal. Øke andelen geit. Lavt uttak av geit.* Det føres ingen sett rådyr. Her må vi støtte oss på lokalkunnskapen.

Jaktuttaket har økt i løpet av siste planperiode, spesielt var felling høy i 2017 (høyeste felling i alle fall siden 1995). Av totalt felte utgjør geit ca. 17 %, og er nokså lik som foregående planperiode. Det anbefales å videreføre samme avskytingsstrategi dersom det ikke er innmeldt spesielle beiteskader eller påkjørsler.

Grunnlags- og bestandsdata for bestandsplanområdet

Elg

Utbredelse og trekkforhold

Elg finnes over hele Meldal. Merkeprosjektet Elg viser at det er behov for tett samarbeid med omkringliggende kommuner. Det vil være behov for felles forståelse i avskytingspolitikken og klare forvaltningsmessige målsettinger. I store deler av Hjorteviltregion 3 – Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal, har rettighetshaverne meget gode muligheter til å drive forvaltning av "egen" elg, da elgbestanden mange steder er dominert av stasjonær elg. Variasjonen i områdebruken blant dyrene er stor og samarbeid ut over dagens valdgrensener vil derfor være nødvendig. Bestandsplanområdet bør derfor i stor grad fange opp utvikling over tid.

Merkeprosjektet viser at det ikke er noen utpreget store trekkruiter mellom sommer- og vinterområdene. I områder med de mest langttrekkende elgene virker som om topografien og retningen på dalførene har vært med på å prege valg av trekkruiter.

Meldal er vinterområde for trekkelg fra Rindal og Surnadal i Møre og Romsdal. Det er i følge merkeprosjektet like mye trekkelg som stasjonær elg i dette området. Det kan virke til at det er mer trekkelg på vestsiden av Orkla, hvor elg trekker inn fra Rindal kommune i slutten av oktober, enn på østsiden. I resten av Hjorteviltregion 3 er det tre ganger så mye stasjonær elg som trekkelg.

Det er en større andel elgkyr enn elgokser som trekker. Trekkrutene er i hovedsak i tilknytning til de store dalførene. Trekkelg bruker gjennomsnittlig større sommer- og vinterområder enn de stasjonære elgene. I brunsten er oksene mer aktiv enn kyrne. Oksene bruker gjennomsnittlig ti ganger større areal pr døgn enn kyrne i brunstperioden.

Østsiden Utmarkslag har lokale oppsamlinger av elg vintertid. Det kommer trekkelg fra omkringliggende områder som f.eks. Resdalen og Hølonda/Hovin.

Berg/Ree/Våttån er elgbestanden jevnt fordelt over hele valdet.

Løkken Storviltområde er elgbestanden jevnt fordelt over hele valdet og det forekommer trekk over mot Elvadalens Storviltområde.

Nordøst har elgbestanden er jevnt fordelt over hele valdet. Under jakta er valdet væravhengig og det er kort avstand til Hølonda og vil være påvirket av hva som skjer der. I tillegg trekker elgen over til området til Løkken Storviltvald.

Resdalen Storviltvald vandrer elgen mellom Resdalen og Rennebu i september/oktober. Lite elg i høyereliggende områder i Resdalen når det kommer snø. Trekk via Vålåskaret når det er barmark.

Meldal Vest har mer utpreget trekkelg enn mange av de andre valdene i Meldal. Elgen trekker fra Rindal til valdets område mot slutten av oktober. Området Sya-Skjerva får da ansamling av elg fra Rindal rundt juletider.

Laksøybygda Storviltområde og **Elvadalens Storviltområde** får inn trekkelg fra Rindal i slutten av oktober og mot juletider. Denne egen drar tilbake til Rindal i månedskiftet april-

mai. Det er også et mindre trekk mellom Løkken og Mogset-Sugustad-Heli-Laksøyen. Denne elgen trekker tilbake til Løkkenområdet på etterjulsvinteren.

Elgbeiteskader på skog og innmark

Beiteskadene vi hadde på 1990-tallet forårsaket av elg har bedret seg betraktelig og vurderes til å være innenfor det som er akseptabelt.

Østsiden Utmarkslag har beiteskadesituasjonen forbedret seg vesentlig de seinere åra. Ut fra dagens situasjon kan man trekke den konklusjon at det er rom for noe mer elg.

Berg, Ree og Våttån har tidligere hatt betydelig beiteskader på ungsbogen da elgstammen var på det høyeste på 1990-tallet. Dette har nå bedret seg betraktelig. Beiteskadene på gran forekommer, men elgen beiter på furu der det er mulig. Eine, som tidligere var noen brune busker grunnet beitetrykket, begynner nå å bli grønne igjen. Det er tilgang på vinterbeite som er begrensende faktor for hjorteviltet i området, og vinterstammen må derfor holdes nede.

Løkken Storviltområde hadde store beiteskader av elg på Lia før 2000 hvor 80 % av furuplantene var ødelagt i plantefelt. Beiterregistreringer i 1999 og 2002 viste en klar reduksjon i skadene. I dag er det mindre beiteskader på skog, men økte skader på innmark. Det er økt beiteskader av elg i hagene i boligområdene på Bjørnli, Løkken sentrum og i Langenlia.

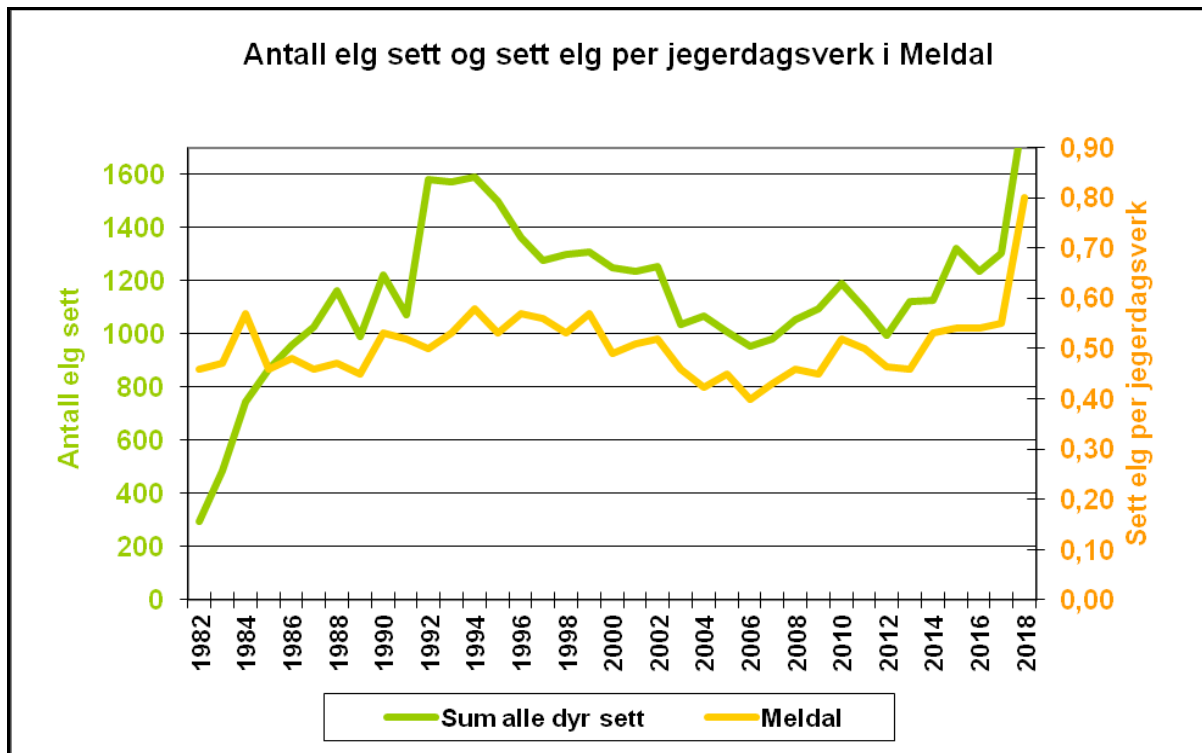
Meldal Nordøst er det tilnærmet ballanse med beitetilgangen.

Resdalen Storviltvald har ikke registrert beiteskader av betydning som er forårsaket av elg.

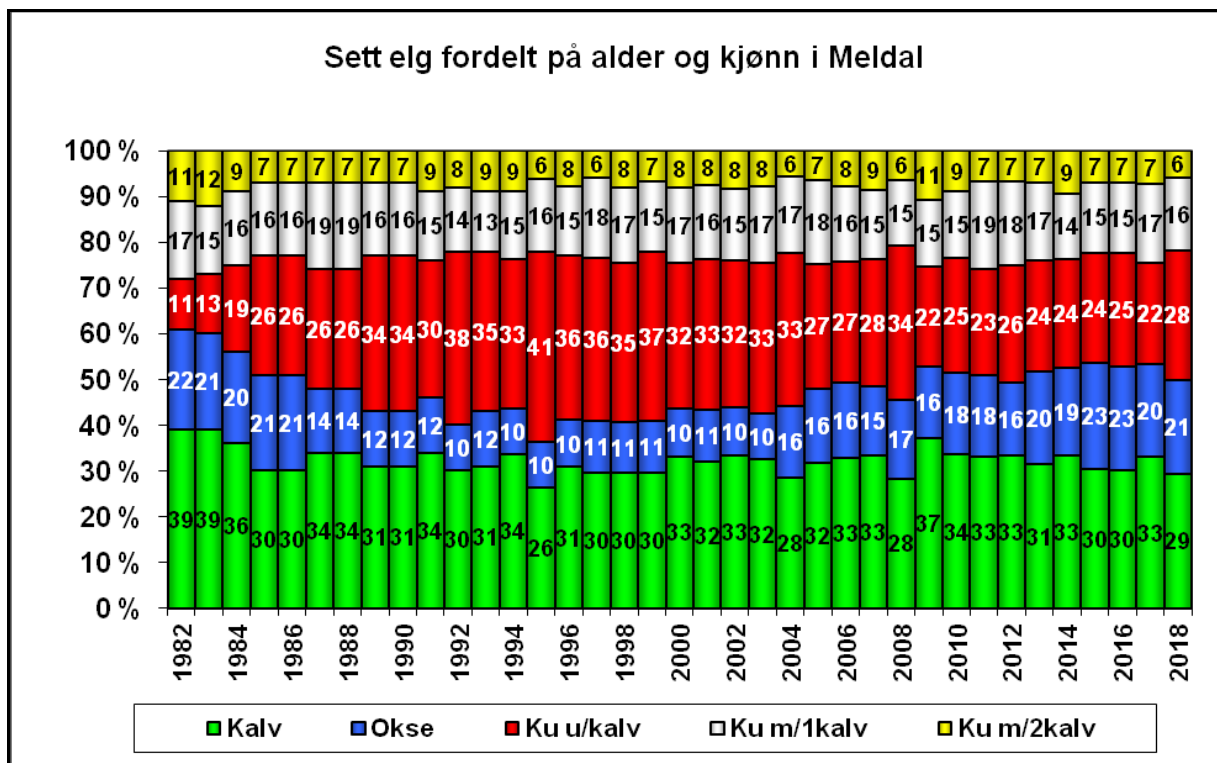
Meldal Vest har beiteskadene på ungskog forårsaket av elg vært avtagende i forhold til hva det var på 1990-tallet. Både einer og furu nå begynner å komme tilbake i området. Skogskadene er hovedsakelig i området Høgåsen-Lomtjønna (Sya-Skjerva) som får ansamling av elg fra Rindal rundt juletider.

Laksøybygda Storviltområde og **Elvadalen Storviltområde** har skadesituasjonen på gran bedret seg betraktelig. Men fortsatt er det problematisk med foryngelse av furu selv om det er mye bedre enn det var før kort tid tilbake. Beitepresset på furu er hardere oppe i høydene (setermarka). Der er det elgen som for det meste står for skadene på skogen.

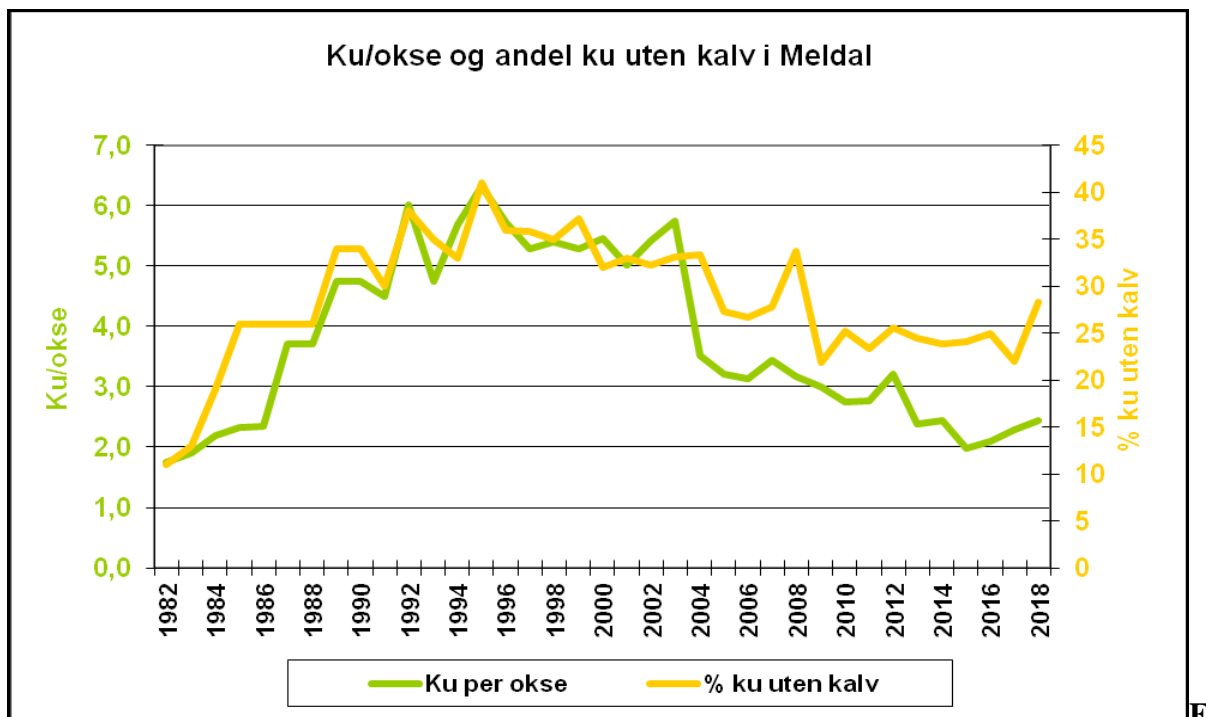
Sett elg



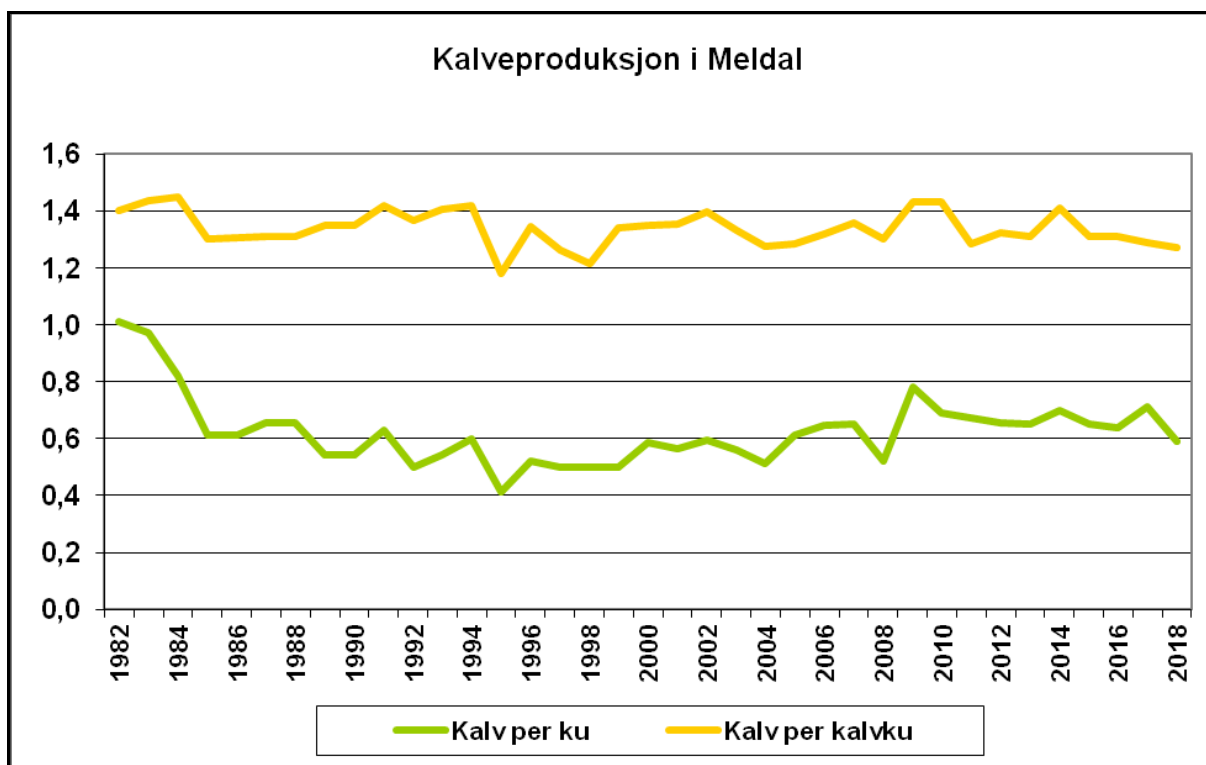
Figur 2: Etter det beviste nedskytingen av den høye elgstammen på 1990-tallet, øker både sett elg per jegerdagsverk og antall elg sett de siste åra. Den store endringen fra 2017 til 2018 skyldes ending i føringsinstruksen for sett elg. Tilbakemeldinger kan tyde på at veksten i løpet av siste planperiode har stangert.



Figur 3: Rundt 1/3-del av det jegerne observerer er kalver. Andelen hanndyr (1,5-åringer og eldre okser) har fra 2004 forbedret seg betraktelig.

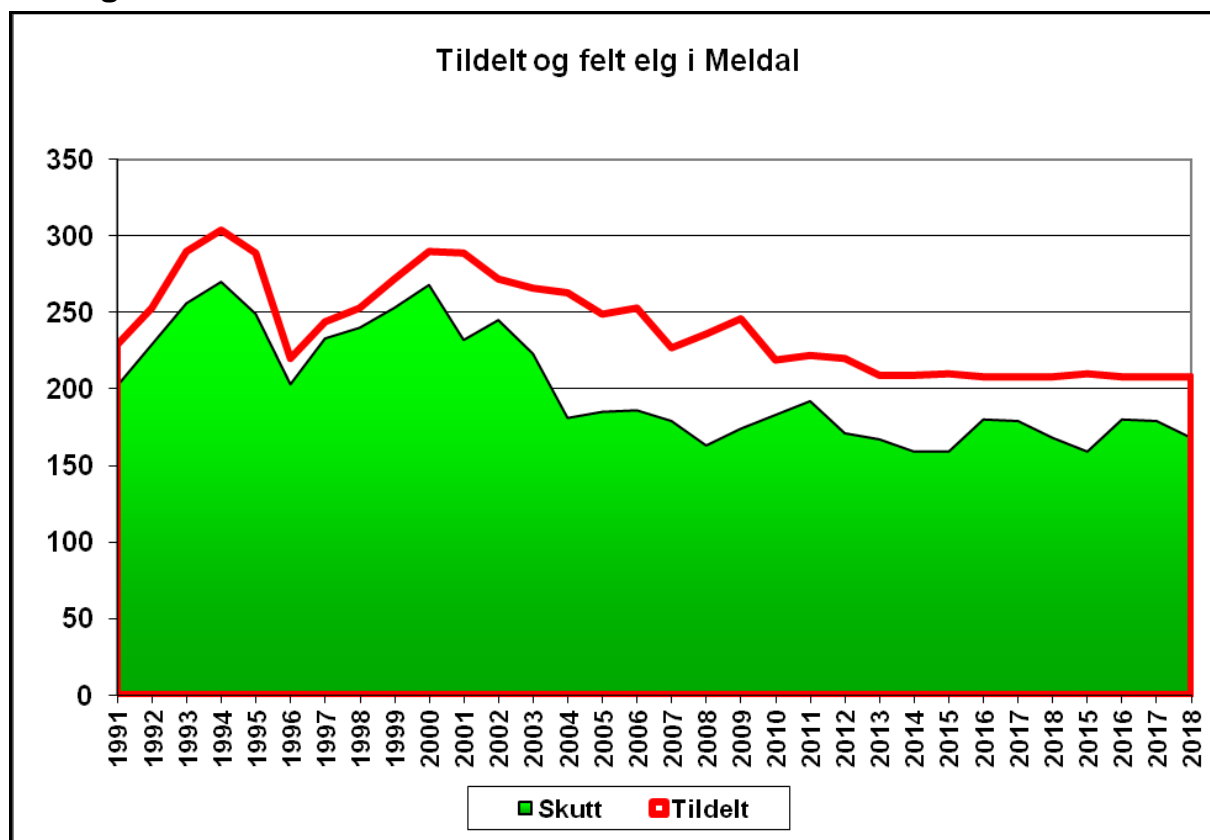


figur 4: Utover 1980- og 1990-tallet var det meget skeiv kjønns sammensetning. Dette påvirket elgkuas reproduktivitet ved at hun ikke ble parett i brunsten. I 2004 ble det gjort grep for å bedre situasjonen, noe som bedret forholdet betraktelig, og andel ku uten kalv ble redusert. Fortsatt ligger ku-okseforholdet over det kommunale målet på 2,0 og blitt forverret i løpet av siste planperiode.

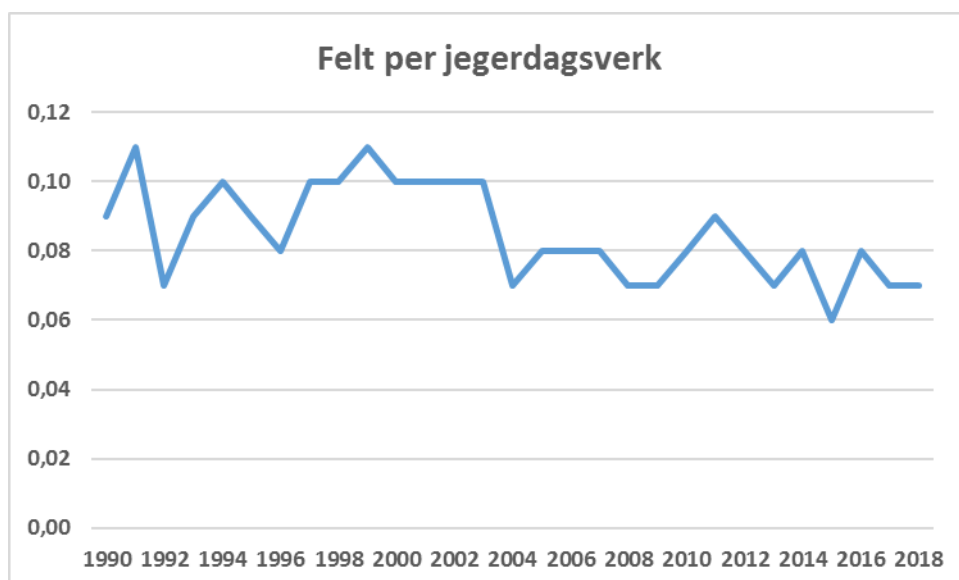


Figur 5: Etter 2004 har kalvproduksjonen økt, både kyr med enkeltkalv og tvillingkalv. Kalv per ku ligger høyere enn det kommunale målet som er på minst 0,6. I løpet av siste planperiode har kalveproduksjonen avtatt og tilveksten er dermed blitt mindre.

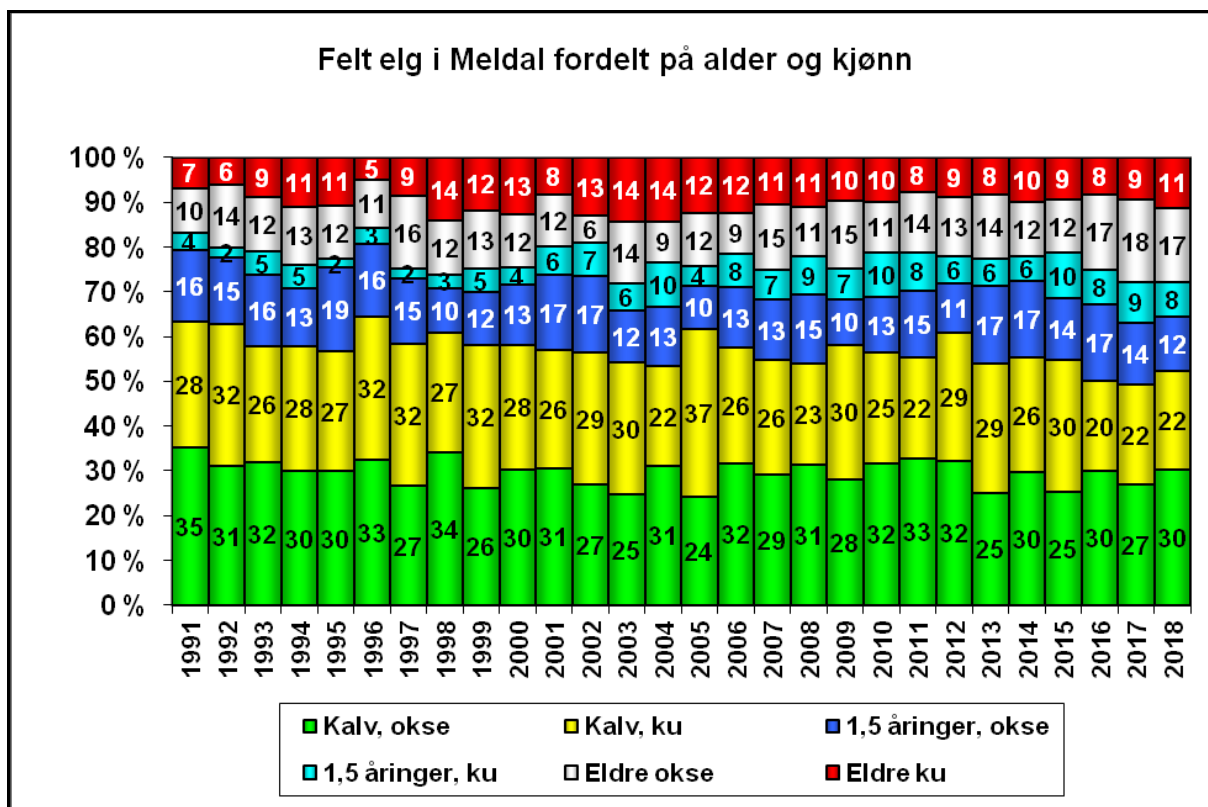
Fellingsdata



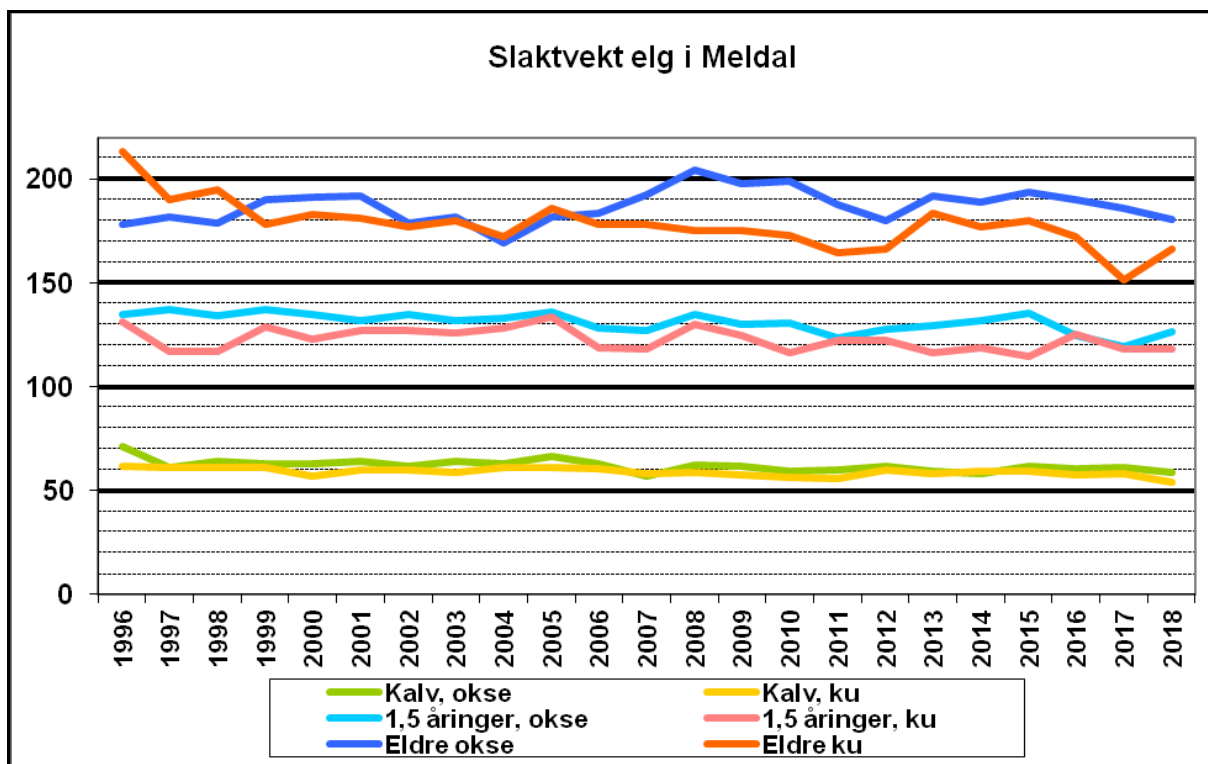
Figur 14: Siden slutten av 1990-tallet har både tildelingen og fellingen avtatt i Meldal, og vært relativt stabilt siden 2004.



Figur 15: Felt elg per jegerdagsverk viser at de siste åra er det lagt ned større jaktinnsats bak hver felling. Dette kan tolkes dit hen at elgstammen ikke er i vekst.



Figur 16: I siste planperiode er det felt ca. 50 % kalv, rundt 10 % eldre ku og 17 % eldre okse. Av ungdyr felles det overveiende andel hanndyr. Av ungdyr og voksne dyr er 60 % hanndyr og 40 % hunndyr.



Figur 17: Slaktvekt på kalv har holdt seg stabilt på rundt 60 kg. Enkelte områder har vekta hos klav økt siste planperiode. 1,5 års okser, voksne okser og eldre ku har i løpet av siste planperiode blitt lavere.

Hjort

Utbredelse og trekkforhold

I forhold til elgen, som er mer stedbundet, er hjorten et mer utpreget trekkdyr. I følge merkeprosjekt hjort er knappe 60 % av hjorten i regionen trekkhjort. Rundt halvparten av kollene og over 70 % av bukkene var trekkhjort. I Meldal viste merkeprosjektet at rundt 83 % av hjorten var trekkhjort, hvor rundt 67 % av kollene og 100 % av bukkene i Meldal ble definert som trekkhjort. Bukker trekker over større distanser enn koller.

Under merkeprosjektet startet vårtrekket helt i begynnelsen av mai for både koller og bukker, og brukte rundt 10 døgn fra de startet trekket til de var framme til sommerområdet. Siden bukkene trakk litt lenger enn kollene, brukte de litt lengre tid enn kollene. Høsttrekket startet rundt 20. september og var gikk kjappere enn vårtrekket, 7 døgn og bukkene brukte noen døgn lengre tid enn kollene pga. trekkdistansen.

Man kan si at Meldal tre ”typer” hjort; stedegen hjort som er på valdet året rundt, hjort som har området som sommertilholdsted og trekker utover mot mer kystnære områder om vinteren, og den tredje typen hjort som overvintrer på valdet og trekker østover mot Gauldalen, Rennebu og Hedmark om sommeren.

Østsiden Utmarkslag har de senere planperiodene fått mer stedfast tilhold av hjort. Mye av hjorten er felles med tilgrensende utmarkslag i Rennebu.

Berg/Ree/Våttån er området i Meldal det desidert har tettest hjortebestand. Valdet har både stedegen hjort som er på valdet året rundt, hjort som overvintrer her og trekker østover om sommeren og hjort som er her om sommeren og trekker vestover mot kysten om vinteren.

Løkken Storviltområde har hjortestammen vokst de siste 10 årene, spesielt langs Orkla fra Granmoen og ned til Brekka ved Svorkmo. En del hjort overvintrer på valdet.

Meldal Nordøst har hjortebestanden endret seg fra å være konsentrert rundt Svorkmo, til å være spredt ut over hele storviltområdet hvor den også overvintrer.

Resdalen Storviltvald har stort trekk inn i området i april/mai og trekker ut av området i august og begynnelsen av september. I løpet av november kommer det på nytt trekkhjort inn i området som oppholder seg der på et begrenset område sør for Resa utover vinteren.

Meldal Vest har hjort som trekker ut av området tidlig på høsten, og starter trekket ut av området fra jaktstart 1. september. Hjorten trekker trolig gjennom Grytdalen og ut til områdene rundt Snillfjorden. For god forvaltning av hjort på valdets område må jakta starte 1. september og bør vare ut november.

Laksøybygda Storviltområde og **Elvadalen Storviltområde** har mye hjort som trekker ut av området i begynnelsen av september. Disse dyra trekker trolig utover til Hemne og Snillfjorden. Trekket tilbake kommer mot slutten av april (dette har blitt tidligere de siste åra, mot tidligere år kom ikke hjorten før i mai).

Hjortebeiteskader på skog og innmark

Bortsett fra området Berg/Ree/Våttån, og spesielt Våttån, er valdene innenfor det som er akseptabelt beitenivå for hjort. Det er viktig at kvotene på Berg/Ree/Våttån er høye også i tiden framover. Stedvis er det beiteskader på innmark på områdene til Laksøybygda og Løkken.

Østsiden Utmarkslag har ikke registrert beiteskade av betydning de senere åra, men det vurderes at det ikke er grunnlag for å øke hjortestammen.

Berg/Ree/Våttån er området er hvor det desidert er mest skader på inn- og utmark forårsaket av hjort. Det er området Våttån som er mest belastet, men det er en tendens til forbedring. Det er tilgang på vinterbeite som er begrensende faktor for hjorteviltet i området, og vinterstammen må derfor holdes nede. Det forekommer en del barkgnag på gran. Orkla Landbruk gjorde en beiterregistrering på området Våttån i 2011 og mesteparten av skadene så ut til å være ned mot dyrkamark og bebyggelsen. Flere skogsbestand hadde en skadefrekvens på over 50 %. Skadene var færre lenger ut i marka.

Løkken Storviltområde har beiteskader på innmark, spesielt i Svinsøya, Brekka, Skjøtskift. Mye skader på rundballe i samme område.

Meldal Nordøst har ikke registrert beiteskader av betydning.

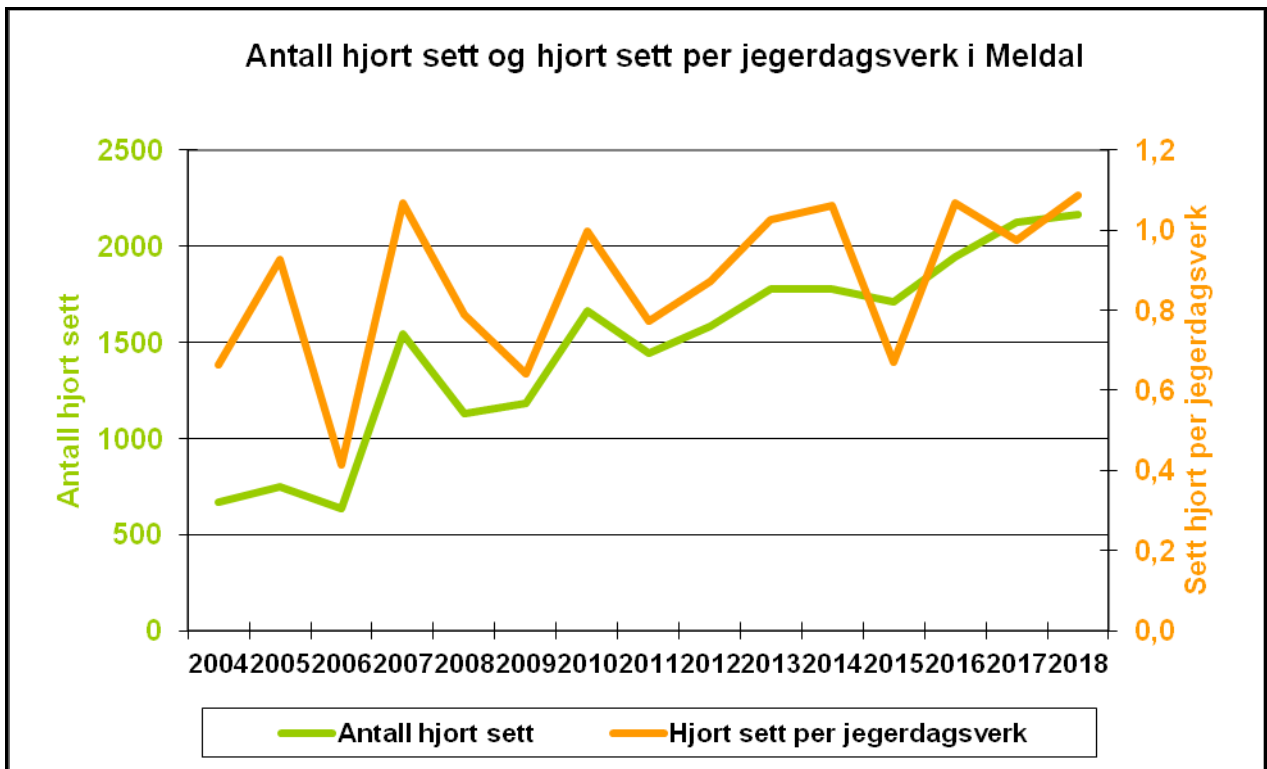
Resdalen Storviltvald har hjort som trekker inn i området på våren og som beiter på innmark. Revidering av skogbruksplanene i 2004 viste at vinterhjorten gjør noe skade på både inn- og utmark.

Meldal Vest Innenfor valdets område har beiteskader på innmark økt dei siste år, forårsaket av hjort.

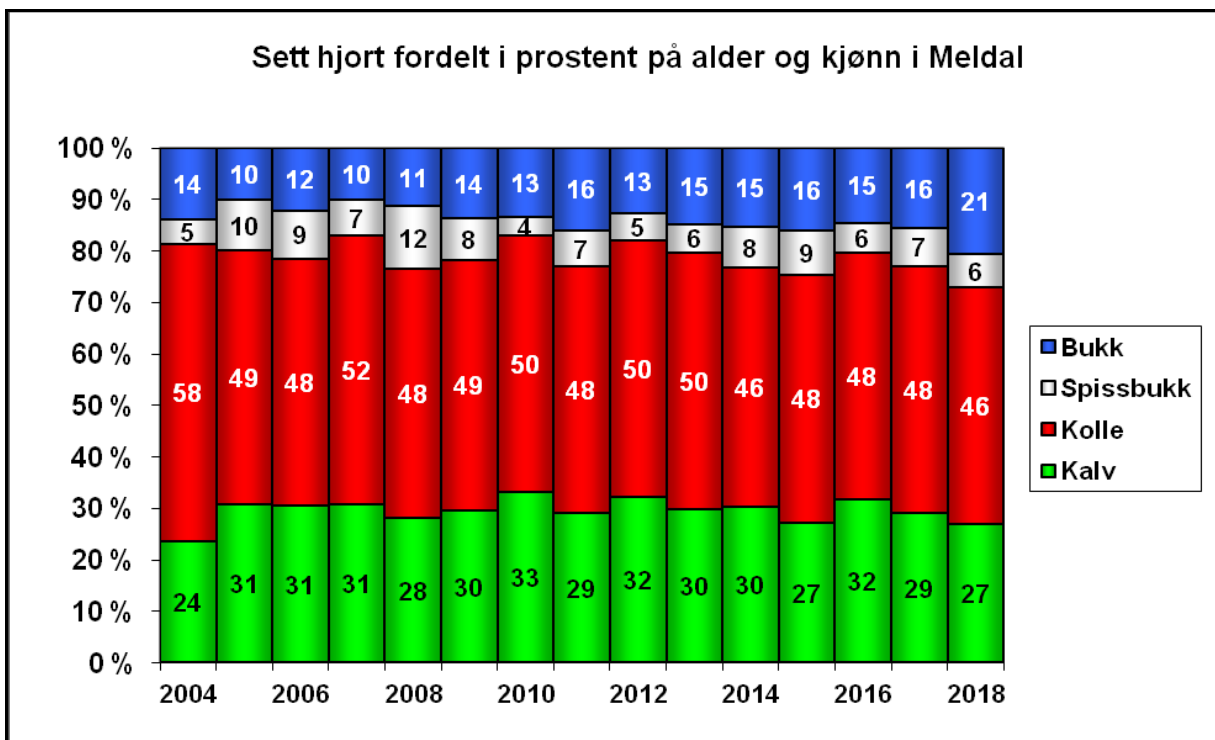
Laksøybygda Storviltområde forekommer beiteskader på innmark.

Elvadalen Storviltområde forekommer beiteskader på innmark.

Sett hjort



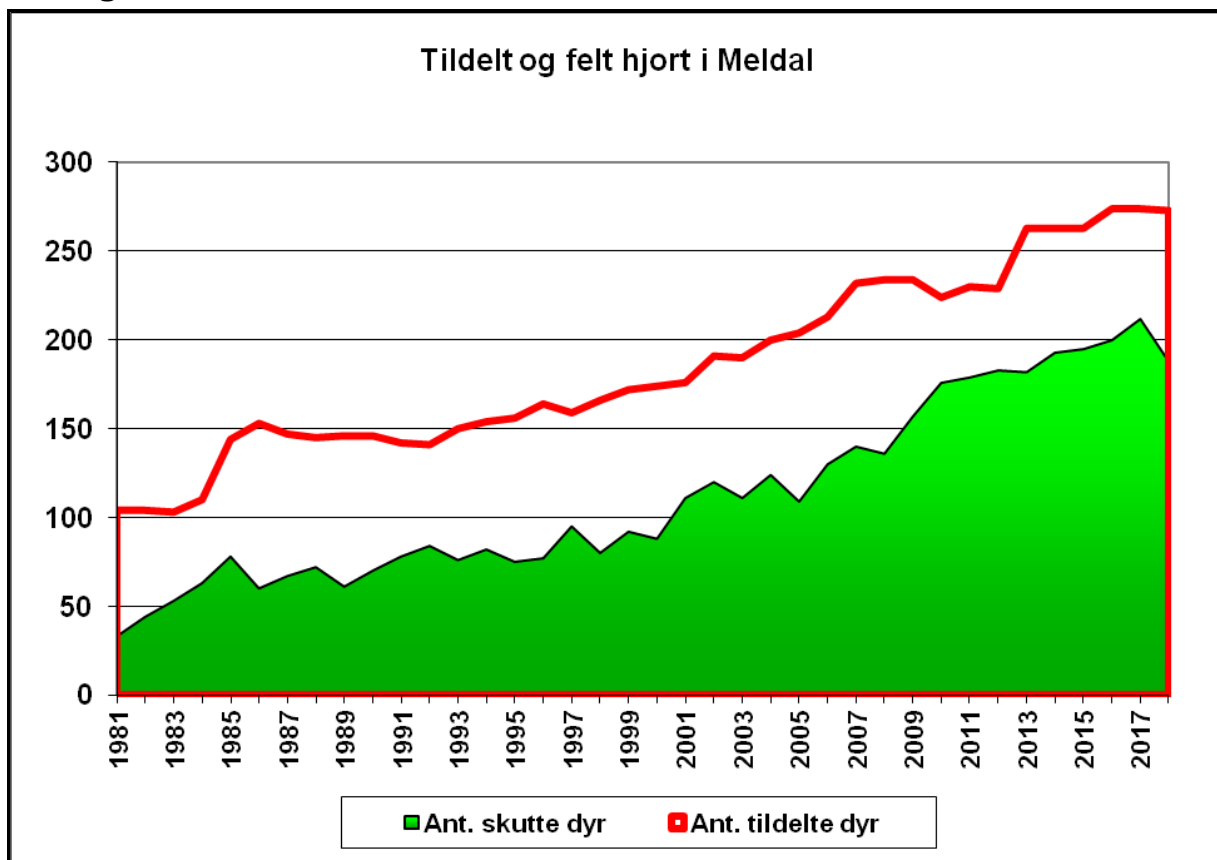
Figur 18: Både sett hjort per jegerdagsverk og totalt antall hjort sett i Meldal er økende. Dette, sammen med at avskytingen stadig øker, tyder på at hjortestammen fortsatt er i vekst. Men det er store lokale variasjoner.



Figur 19: Av hjort som er sett i Meldal utgjør koller en relativt stor andel med ca. halvparten

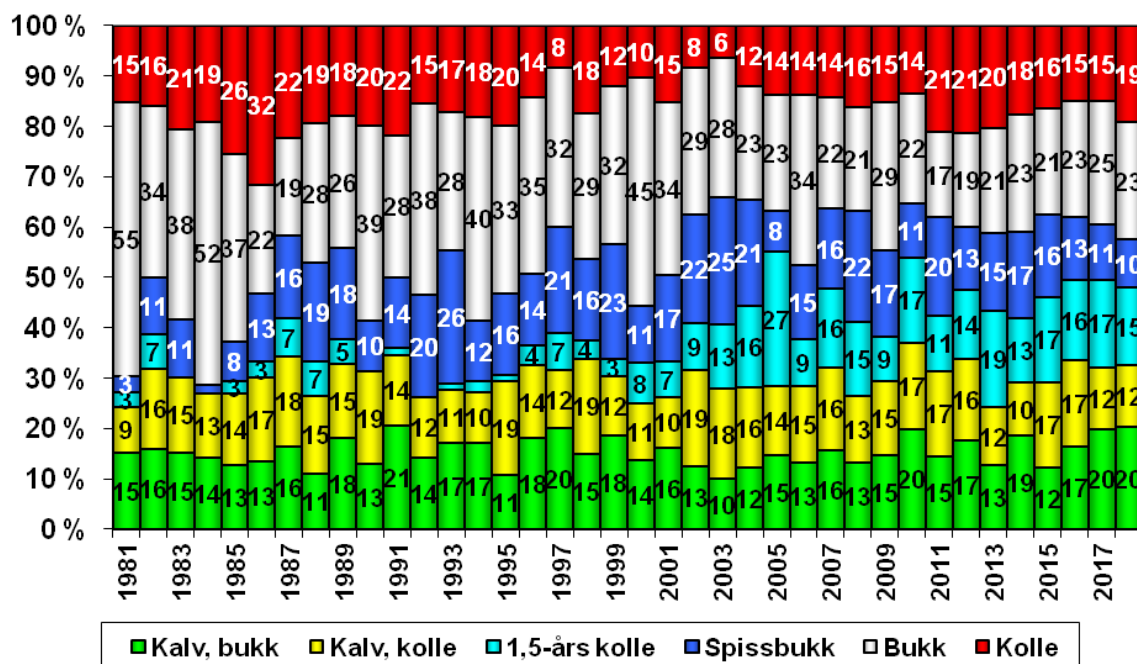
av alt som er blitt observert. Den høye andelen produksjonsdyr tilsier at produksjonspotensialet er stort og det er derfor viktig å at det felles nok koller.

Fellingsdata

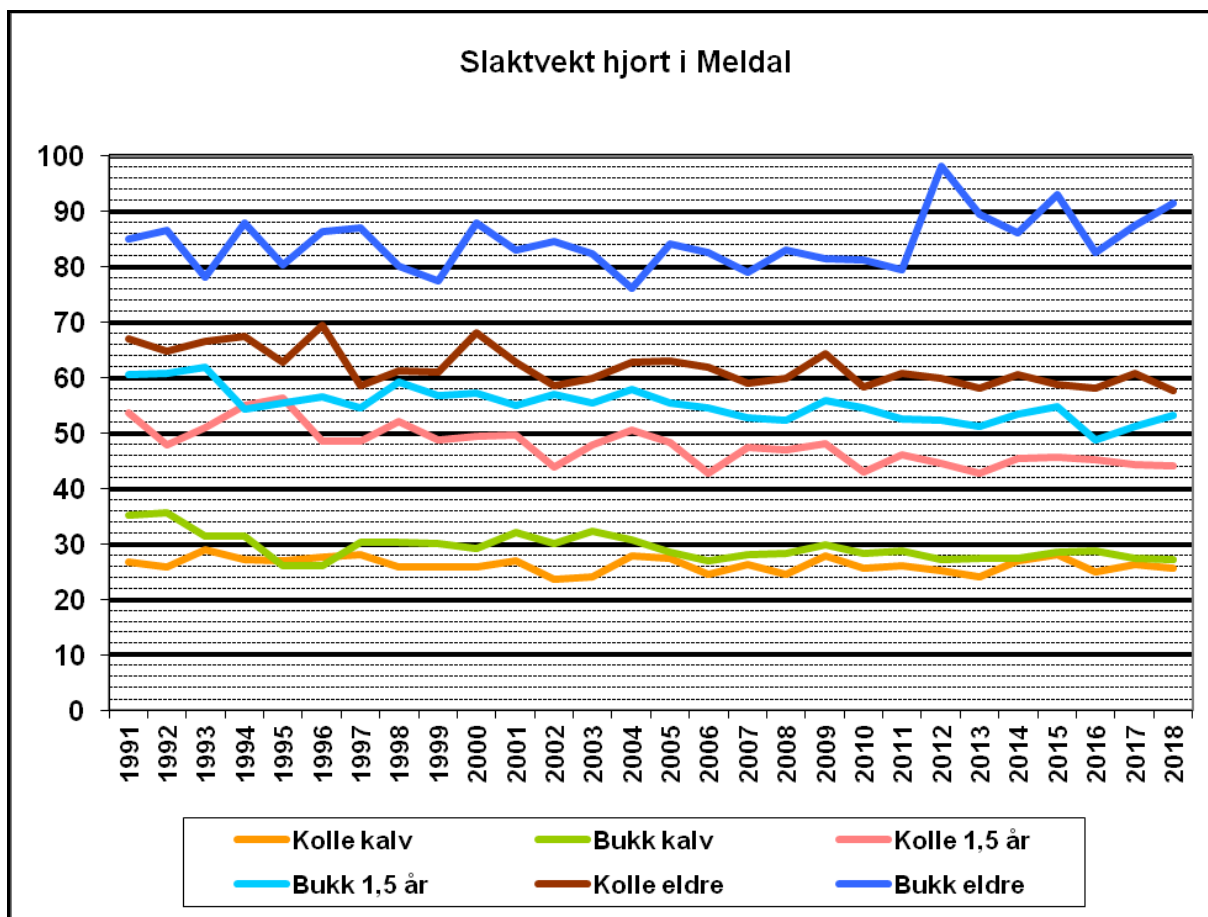


Figur 20: Både tildelingen og fellingen har økt og økt i Meldal. Høsten 2017 var fellingsprosenten i Meldal 77,4 %. Det har aldri blitt felt så mye hjort i Meldal som i 2017.

Felt hjort i prosent fordelt på alder og kjønn i Meldal



Figur 21: Avskyting kalv har ligget rundt 30 %, bukker (spissbukk og eldre bukk) i overkant av 35 % og koller (ungkoller og eldre koller) ca. 35 %. Det er jevn avskyting av hanndyr og hunndyr med ca. 50 % av hvert kjønn (ungdyr og voksen). Med tanke på den økende hjortestammen og det er et kommunalt mål om å begrense den, kan avskytingen av voksne koller med fordel økes. Siste planperiode hadde lavere avskyting av voksne koller en forutgående planperiode.



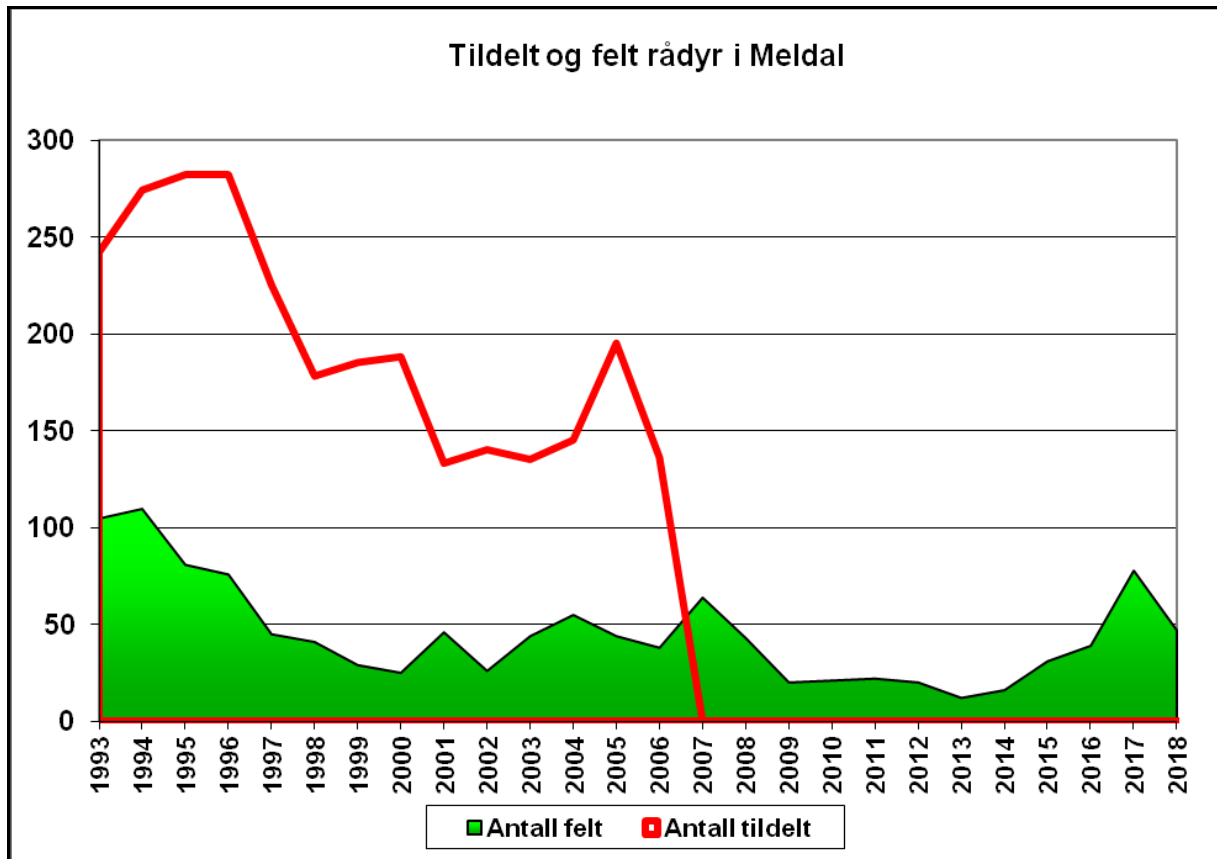
Figur 22: Siden starten av 1990-tallet har slaktvektene på hjort generelt gått nedover, med unntak av voksne bukker som de siste 7 åra har økt. Dette skyldes nok at bestanden nå er mye høyere enn før og tetthetsbegrensende faktorer reduserer størrelsen på hjorten. Høye vekta på voksen bukk i 2012 skyldes at det ble felt få bukker og relativt mange av disse var over 110 kg. Etter 2011 er det stor variasjon mellom år for voksne bukker.

Rådyr

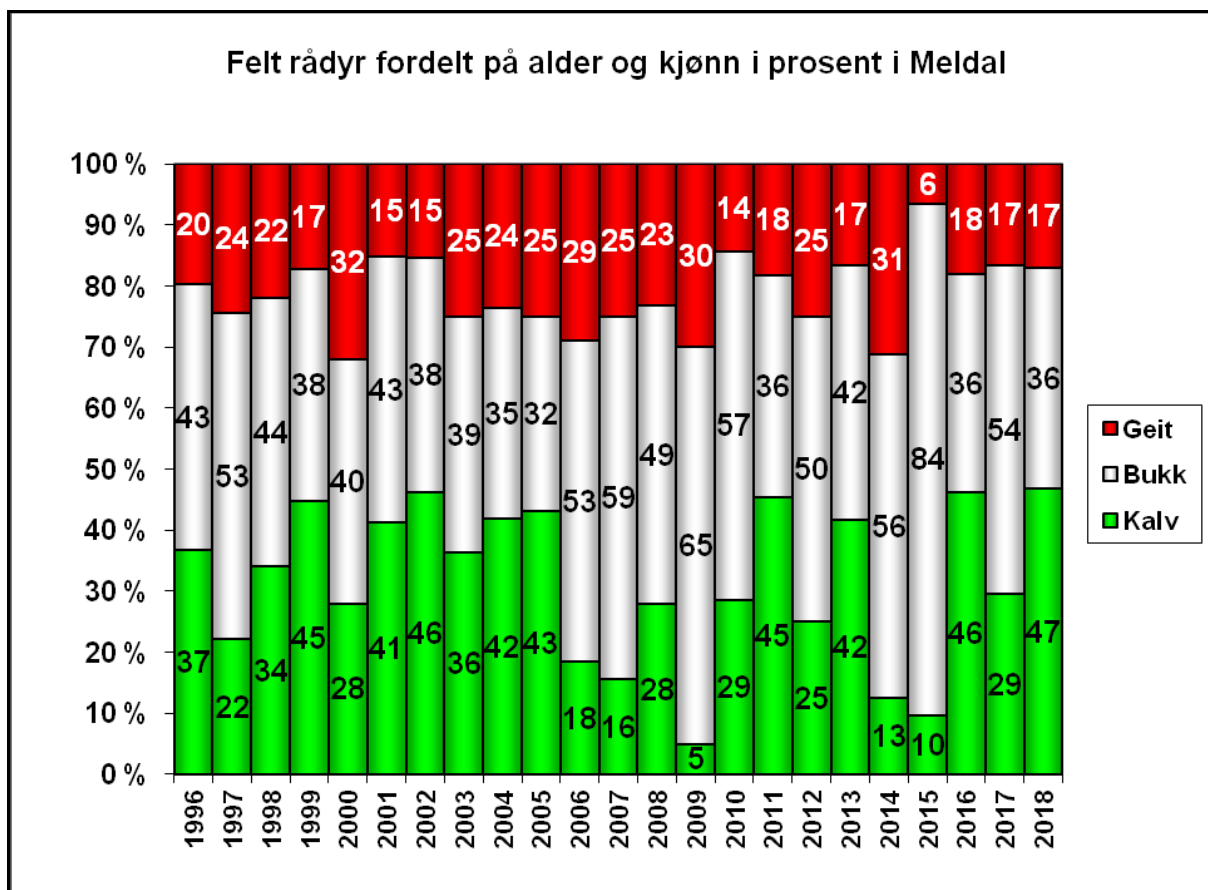
Utbredelse og trekkforhold

Rådyr finnes over hele Meldal, og for det meste i kulturlandskapet. Rådyrstammen er generelt i vekst over hele Meldal kommune i løpet av de siste planperiodene. Beiteskadene på inn- og utmark forårsaket av rådyr ansees å være meget ubetydelig i Meldal.

Fellingsdata



Figur 23: Felling av rådyr og rådyrbestanden har gått kraftig tilbake siden 1990-tallet. Fra 2007 ble det kvotefri jakt på rådyr i Meldal. Det har vært økt felling siste planperiode, noe som også avspeiler bestandstettheten.

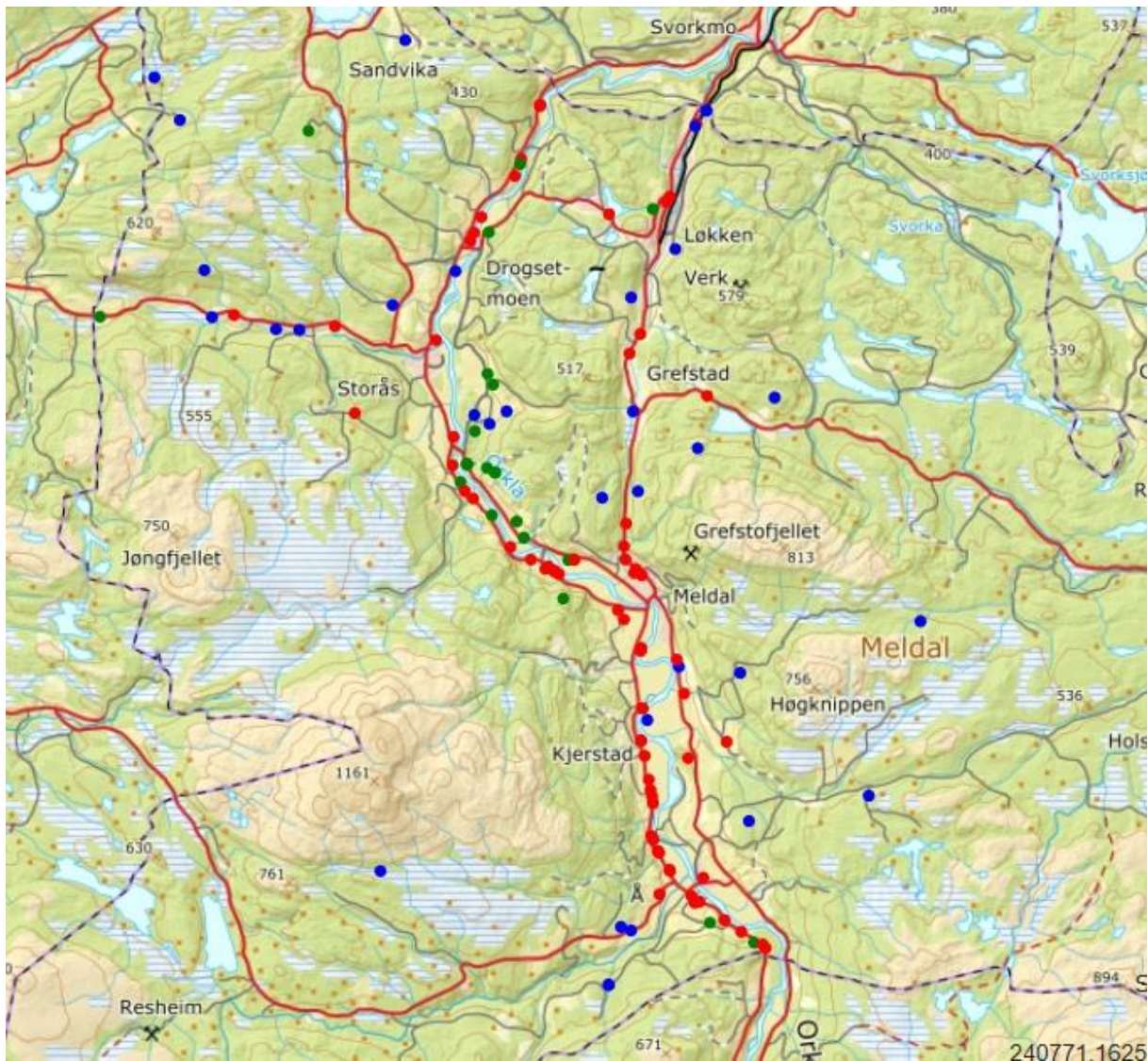


Figur 24: Jegerne har de siste åra blitt oppfordret til å spare voksne geiter. Dette har medført at det skytes mindre geiter.

Irregulær avgang elg, hjort og rådyr i Meldal

År	Årsak	Viltart			Totalt
		Elg	Hjort	Rådyr	
2016/17	Bil	1	4	16	21
	Sykdom/annet	8	2	1	11
Totalt 2016/2017		9	6	17	32
2017/18	Bil	3	2	32	37
	Sykdom/annet	12	5	7	24
Totalt 2017/2018		15	7	39	61
2018/19	Bil	1	3	17	21
	Sykdom/annet	9	6	4	19
Totalt 2018/2019		10	7	16	40

Tabell 2: Irregulær avgang de tre siste jaktårene (jaktår = 1. april - 31. mars).



Figur 25: Irregulær avgang i perioden 01.04.2016 - 21.03.2019. **Hjort: grønn farge, elg: blå farge, rådyr: rød farge** (kilde: Hjorteviltregisteret).

Forhold til andre brukergrupper

Jord- og skogbruk

Forhold til jord- og skogbruk er beskrevet under beiteskader og beitevurdering.

Trafikk

Jaktår	2016/2017	2017/2018	2018/2019	Gj.snitt
Elg	1 stk - 0,6 %	3 stk - 1,7 %	1 stk - 0,6 %	0,9 %
Hjort	4 stk - 2,0 %	2 stk - 0,9 %	1 stk - 0,5 %	1,2 %
Rådyr	16 stk - 41 %	32 stk - 41 %	13 stk - 27,7 %	37,2 %

Tabell 3: Trafikkdrept hjortevilt i Meldal de tre siste jaktårene (1. april - 31. mars). Det er en kommunal målsetting av trafikkpåkjørsler skal være under 5 % av jaktuttaket i gjennomsnitt de tre siste jaktåra. Påkjørsler påvirker trafikksikkerheten direkte og koster samfunnet store

beløp, både av materielle skader og personskader. I tillegg vil rettighetshaverne tape økonomisk på dette. Bortsett fra rådyr, er påkjørslene innenfor det som er akseptabelt.

Samjakt

Meldal Grunneierlag står for salget av småviltjakt i Meldal. Det utøves samjakt mellom storviltjegerne og småviltjegerne. Det er ikke registrert noe særlig stort konfliktnivå som er verd å nevne.

Hytte- og friluftsliv

Det er ikke registrert noen uheldige situasjoner mellom hjortevilt og hytte- og andre fritidsbrukere av utmarka i Meldal.

Avskyttingsplaner for hvert enkelt vald

Avskyttingsplan elg

Vald	2019	2020	2021	2019-2021
Østsiden Utmarkslag	24	24	24	72
Berg/Ree/Våttån	42	42	42	126
Løkken Storviltvald	14	14	14	42
Meldal Nordøst	27	27	27	81
Resdalen Storviltområde	31	31	31	93
Meldal Vest	39	39	39	117
Elvadalen Storviltområde	14	14	14	42
Laksøybygda Storviltområde	12	12	12	36
Sum Meldal Bestandsplanområde	203	203	203	609

Vald	Kvote kalv	Kvote 1,5 års okse	Kvote 1,5 års ku	Kvote voksen okse	Kvote voksen ku
Østsiden Utmarkslag	27	18	12	12	3
Berg/Ree/Våttån	50	26	26	12	12
Løkken Storviltvald	17	9	8	4	4
Meldal Nordøst	32	17	16	8	8
Resdalen Storviltområde	36	19	19	10	9
Meldal Vest	47	23	23	12	12
Elvadalen Storviltområde	17	8	8	5	4
Laksøybygda Storviltområde	14	7	7	4	4
Sum Meldal Bestandsplanområde	240	127	119	67	56
%	39,4	20,2	19,5	11,0	9,2

Vektgrenser elg:

Kalv < 40 kg: Fritas fellingsavgift, men belastes kalvkvoten.

Ungdyr < 100 kg: Betales fellingsavgift som for kalv, men rapporteres og belastes kvoten for 1½ år.

Kalv kan felles i stedet for ungdyr.

Avskytingsplan hjort

	2019	2020	2021	2019-2021
Østsiden Utmarkslag	30	30	30	90
Berg/Ree/Våttån	72	72	72	216
Løkken Storviltvald	35	35	35	105
Meldal Nordøst	22	22	22	66
Resdalen Storviltområde	50	50	50	150
Meldal Vest	42	42	42	126
Elvadalen Storviltområde	26	26	26	78
Laksøybygda Storviltområde	22	22	22	66
Sum Meldal Bestandsplanområde	299	299	299	897

Vald	Kvotekalv	Kvotespissbukk	Kvotevoksenbukk	Kvotekolle
Østsiden Utmarkslag	27	9	22	33
Berg/Ree/Våttån	65	21	54	76
Løkken Storviltvald	32	11	25	37
Meldal Nordøst	20	7	16	23
Resdalen Storviltområde	45	15	37	53
Meldal Vest	38	13	31	44
Elvadalen Storviltområde	23	8	19	28
Laksøybygda Storviltområde	20	7	16	23
Sum Meldal Bestandsplanområde	270	90	220	317
%	30,1	10,0	24,5	35,3

Vektgrenser hjort:

- Kalv < 18 kg: Fritas for fellingsavgift, men belastes kalvkvoten.
- Kolle < 40 kg: Kan belastes kvoten for kalv og det betales fellingsavgift som for kalv.
- Spissbukk < 45 kg: Kan belastes kvoten for kalv og det betales fellingsavgift som for kalv.
- Kalv kan felles i stede for spissbukk, voksen bukk eller kolle.
- Spissbukk kan felles i stedet for voksen bukk.

Avskytingsplan rådyr

I denne bestandsplanen er tildelingen av rådyr **kvotefritt**. Styret for valdene vurderer kontinuerlig rådyrbestanden med tanke på jaktuttak fortløpende hvert år.

Fellesbestemmelser avskytingsplan for elg og hjort

Det er viktig å poengtere at den årlige kvoten ikke er noe som skal felles, men at kvoten er noe som maksimalt kan felles. Det er opp til hvert enkelt vald å kontinuerlig vurdere om hele kvoten skal tas ut. Denne beslutningen må vurderes ut i fra beiteskadesituasjonen og bestandssituasjonen for hjorteviltet.

Avvik fra bestandsplan

Tildelt totalkvote i planperioden kan ikke overstiges. Dersom vald et enkelt år ikke fyller årskvoten, kan valdet overføre inntil 10 % av årets kvote til neste års kvote. Ubrukt kvote fra lengre tid tilbake kan ikke overføres.

Rapportering

All rapportering skal skje via www.settogskutt.no for både elg, hjort og rådyr.

Håndtering av feilskyting

Valdene håndterer selv feilskytinger etter egne regler.

Feilskutte dyr kan ikke ordnes opp med bytting mellom valdene.

Innsamling av data

- Frist for innsending av fellingsrapport elg og sett elg: 6. januar.
- Frist for innsending av fellingsrapport hjort og sett hjort: 6. januar.
- Frist for innsending av fellingsrapport rådyr: 6. januar.
- Kjeveinnsamling etter fastsatt dato.
- Beiterregistrering bør gjennomføres hvert annet år.
- Mangelfull innrapportering innen fristen som er satt ved førstegangs puring blir valdet belastet med et ekstragebyr med **kr. 500,-/skjema** som ikke er levert. Valdet avgjør selv om de vil videresende gebyret til aktuelle jaktlag/jaktleder.

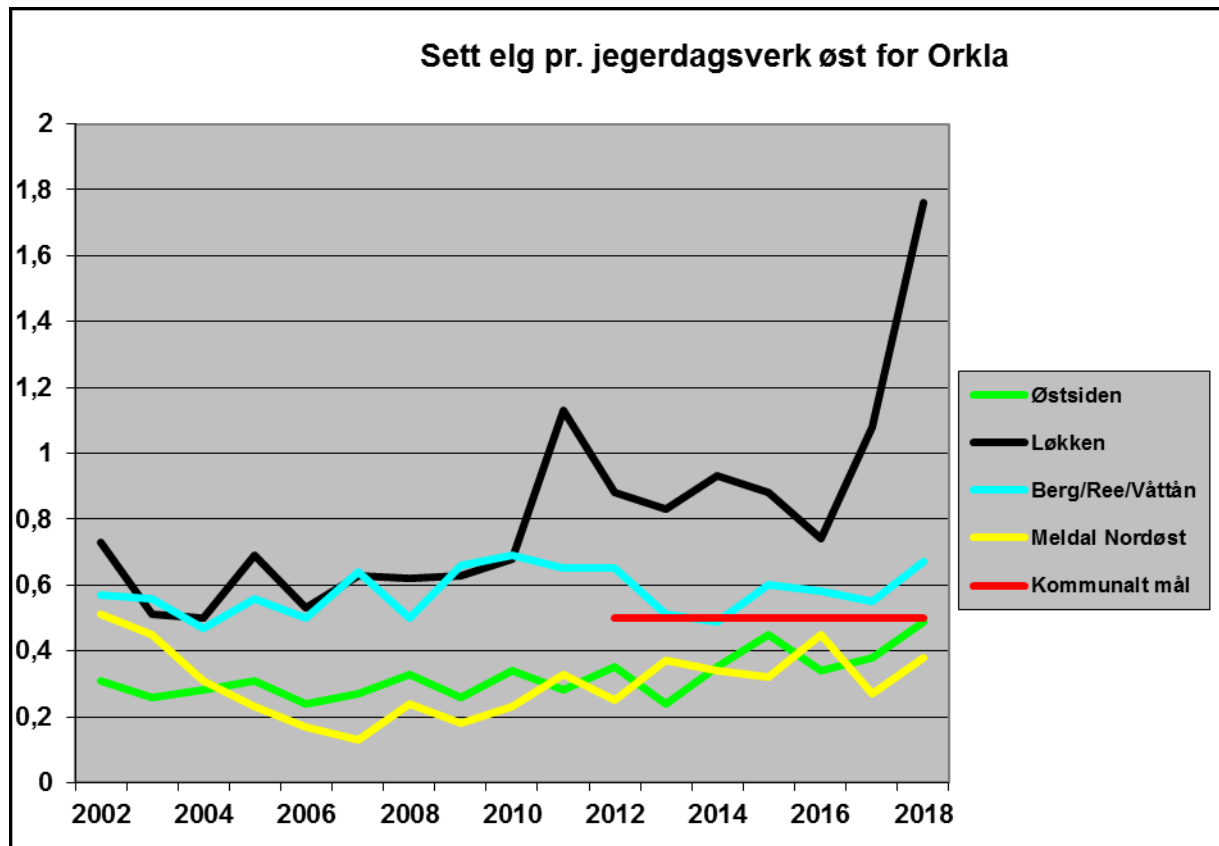
Vedlegg

Jaktfelt som inngår i valdene

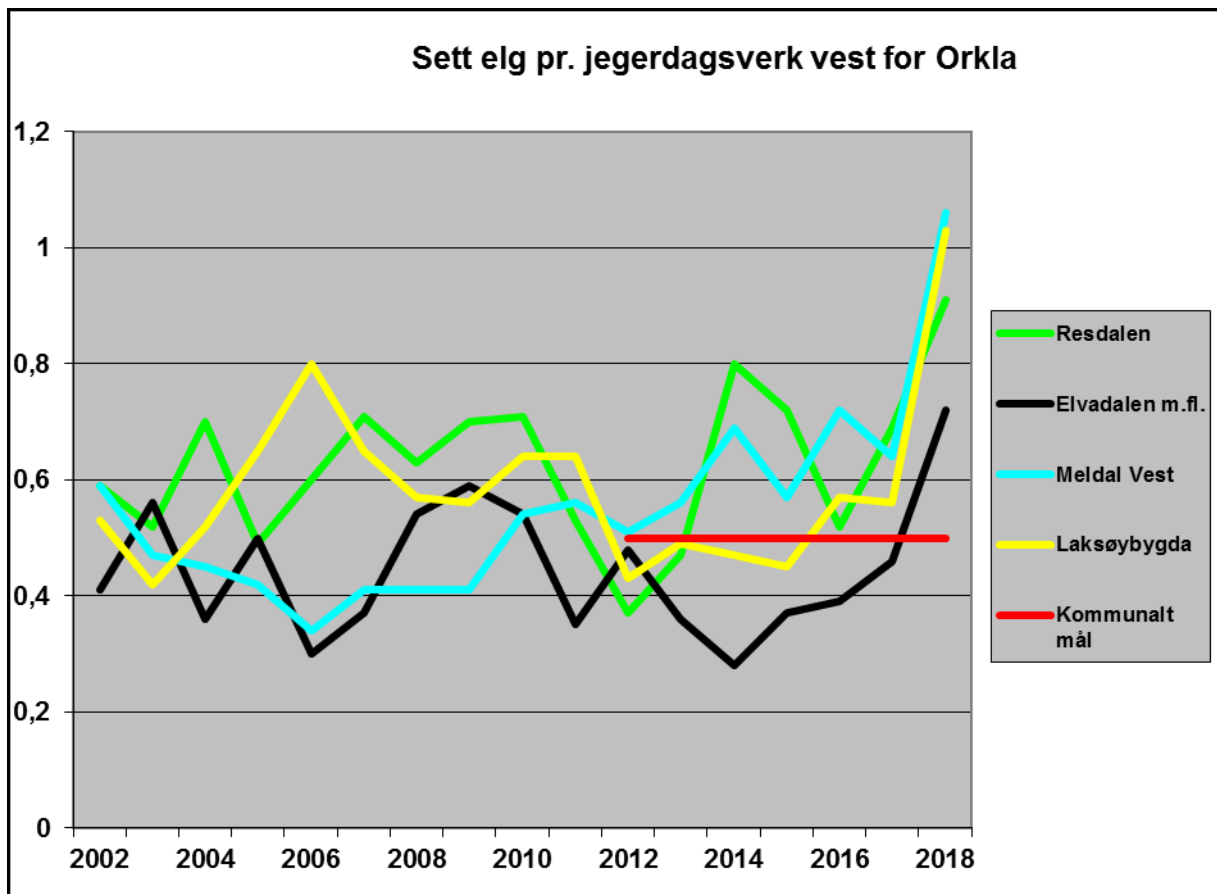
Vald	Jaktfelt	Areal
Østsiden Utmarkslag	Svorka	35.889
	Grut	37.398
	Hoel/Fikke	31.328
Berg/Ree/Våttåan	Berg	28.972
	Ree	30.234
	Våttån	23.936
Elvadalen Storviltområde	Mjøa	7.688
	Sugustad/Langset	5.032
	Bjørådalen	1.902
	Drugli	7.812
	Dragset/Svinsås	5.224
Laksøybygda Storviltområde	Laksøyen	6.687
	Blakstad	16.598
Meldal Vest	Sya	26.526
	Skjerva	19.067
	Storås	27.076
	Snausen	6.752
	Agholt	3.910
	Skjervøyen/Garberg	19.292
Løkken Storviltområde	Løkken	15.695
	Mogset	7.210
Meldal Nordøst	Åmot	9.905
	Fjellheim	1.989
	Svorkmo	11.371
	Statskog SF vest	15.558
	Statskog SF øst	16.982
Resdalen Storviltvald	Hilstad/Kjerstad	29.849
	Å	19.554
	Resell	19.774
	Jordet	9.787
	Skjølset	1.998
	Raudfjellet	6.365

NB! areal for vei og hyttefelt er fratrukket

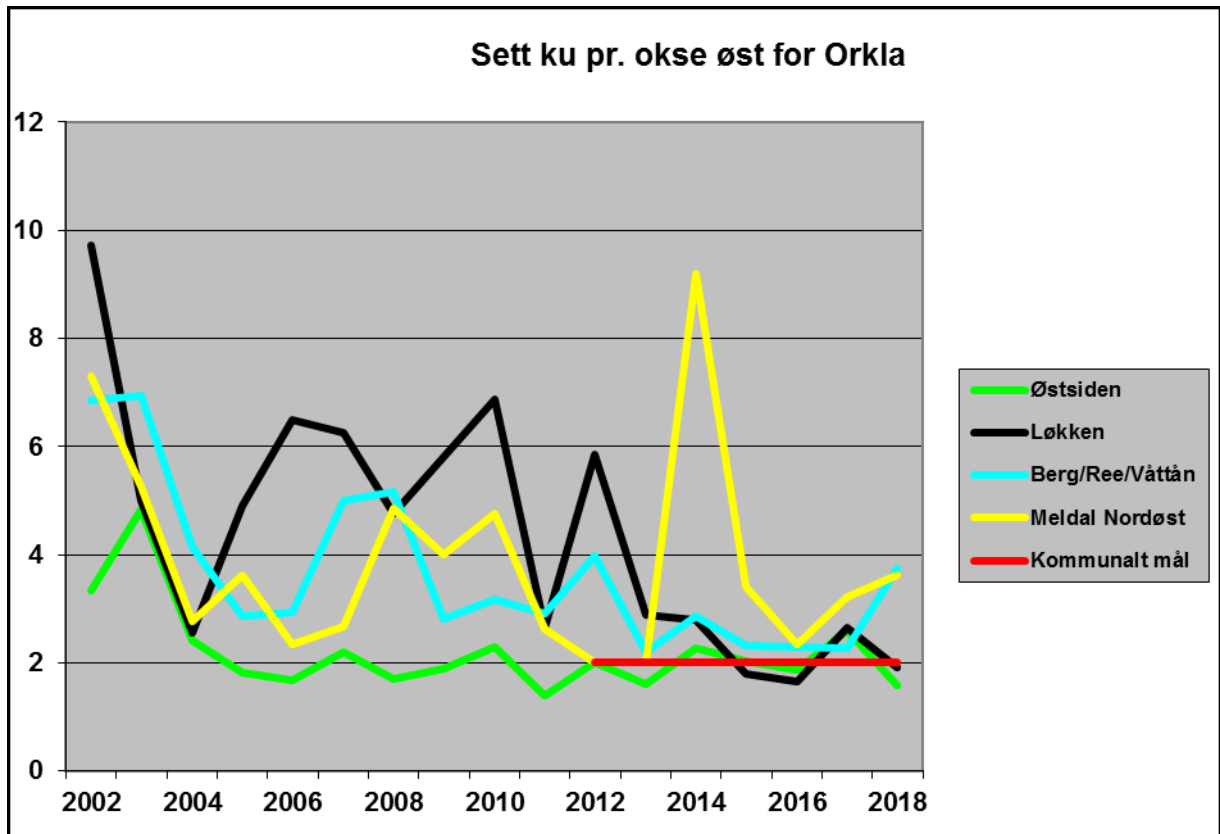
Sett elg pr. vald



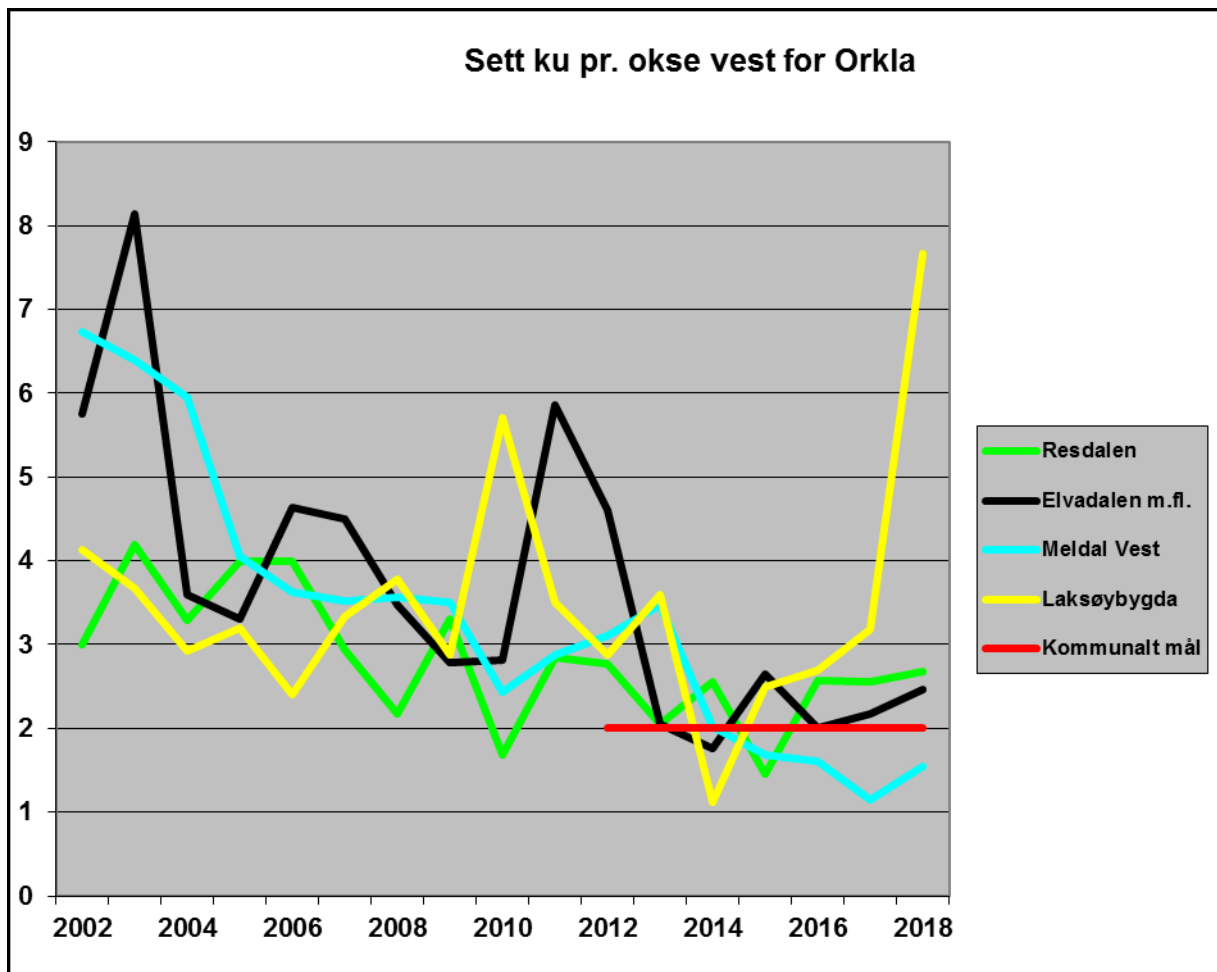
Figur 26: Valdene Berg/Ree/Våttån og Løkken ligger over det kommunale bestandsmålet, mens Østsidan og Meldal Nordøst ligger under bestandsmålet.



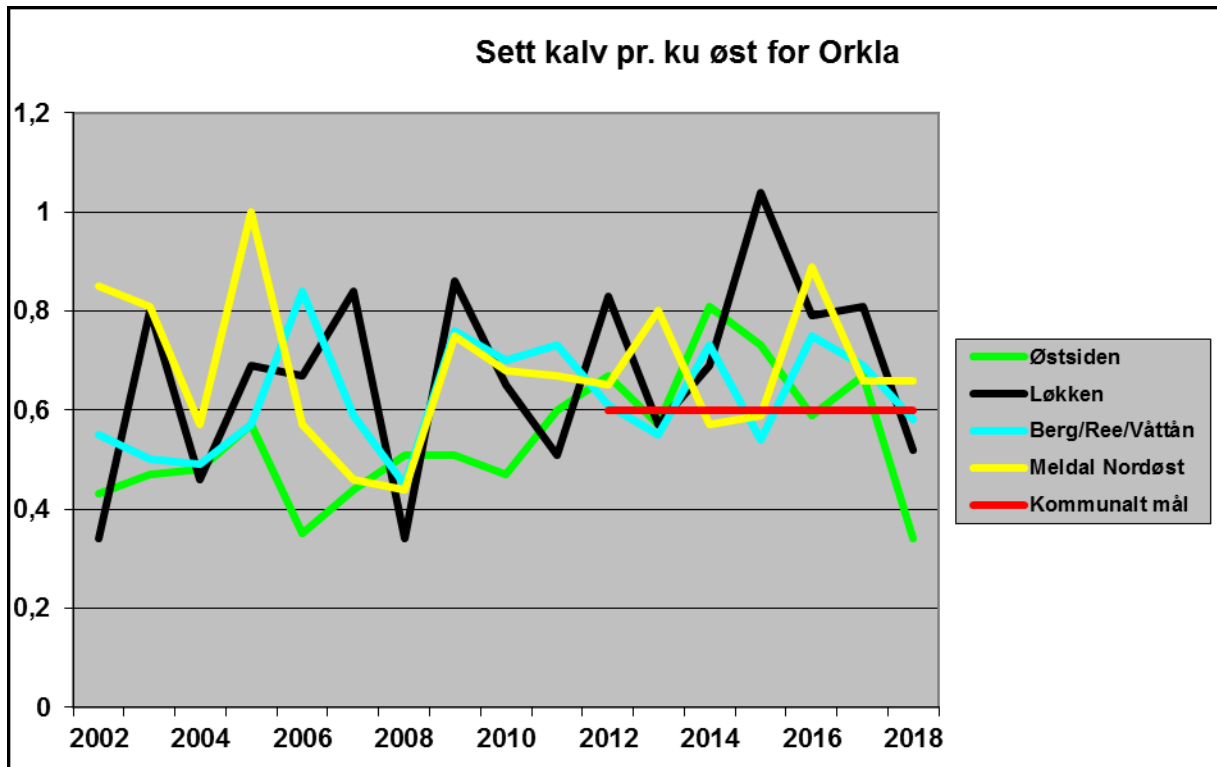
Figur 27: I løpet av siste planperiode har alle vald kommet over det øvre kommunale målet. I mål og retningslinjer for kommunen, er det ikke tatt høyde for endring av føringsinstruksen for sett elg.



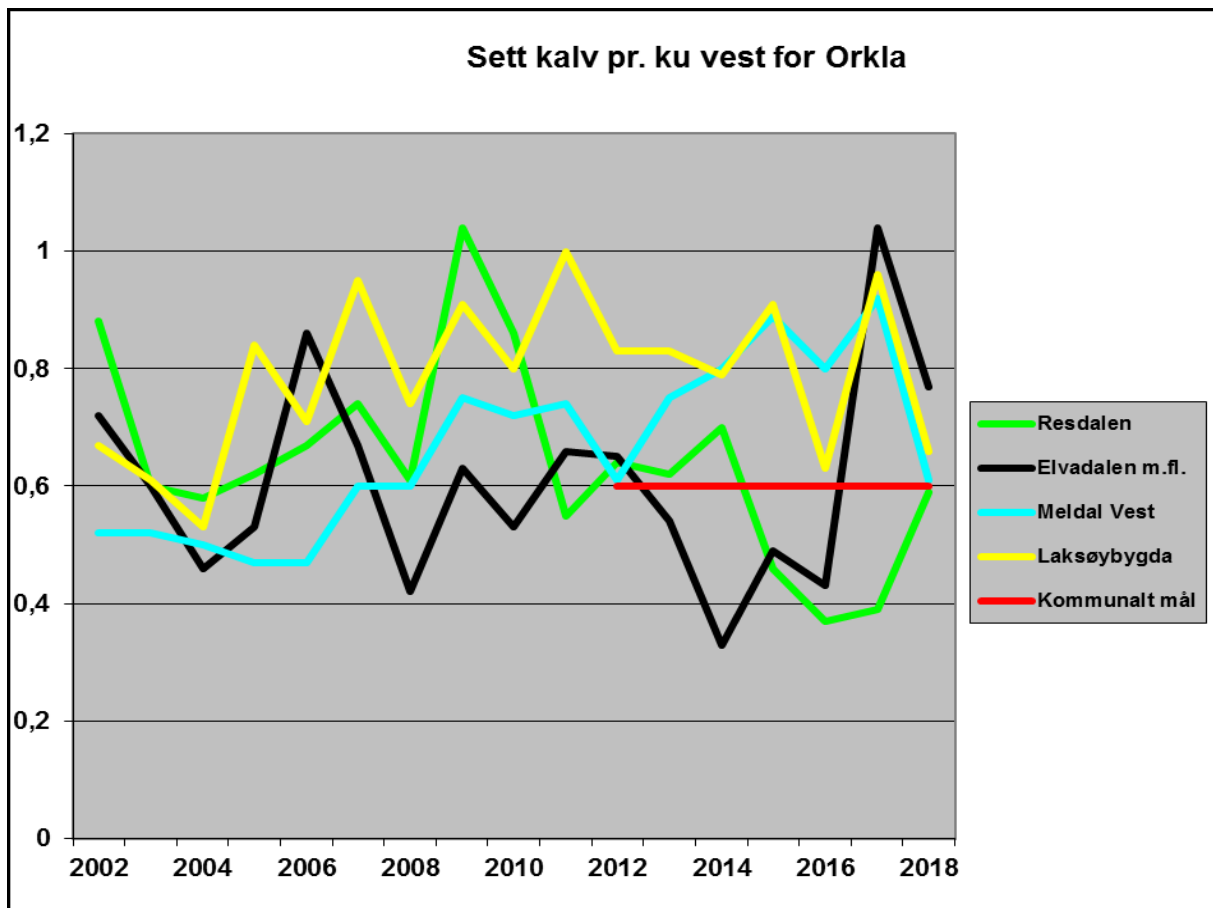
Figur 28: Valdene øst for Orkla har alle nærmet seg det kommunale målsettingen med et ku-okseforhold på 2:1, men fortsatt ligger Meldal Nordøst og Berg/Ree/Våttån for høyt.



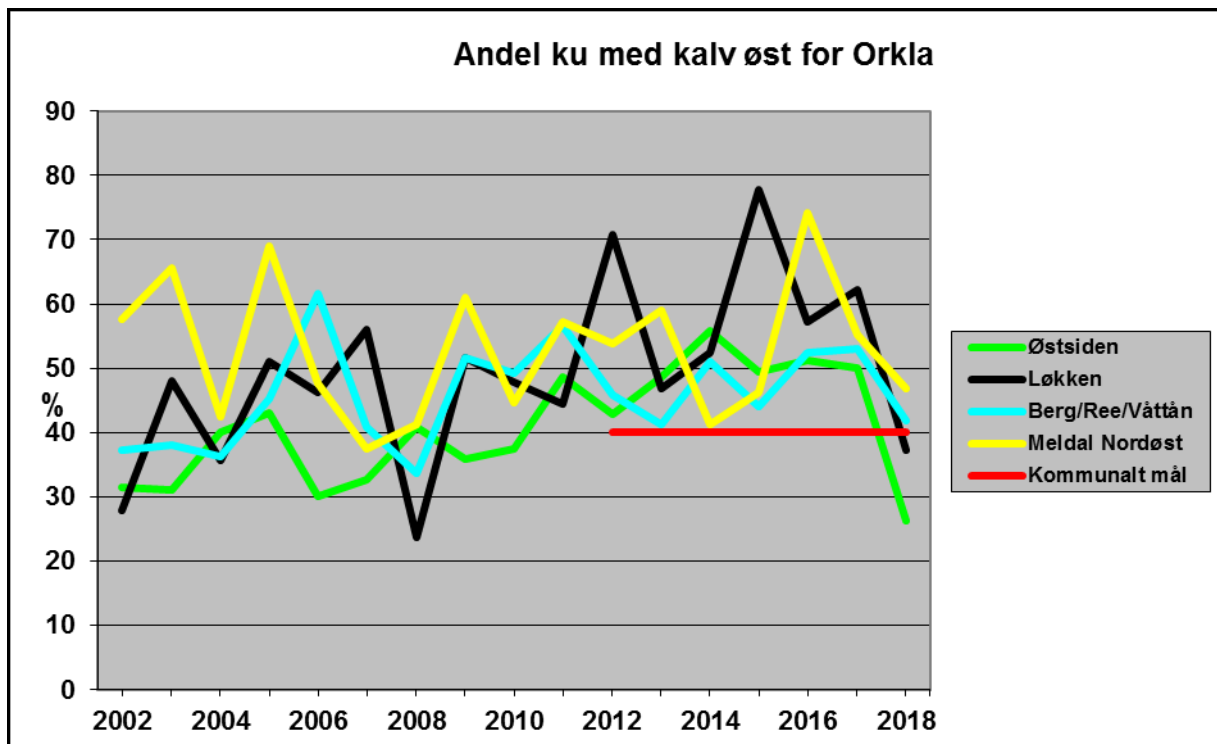
Figur 29: Valdene vest for Orkla er det kun Meldal Vest som er i tråd med den kommunale målsettingen med et ku-okseforhold på 2:1. Øvrige vald må gjøre grep i sin avskytingsstrategi for å oppnå målsettingen.



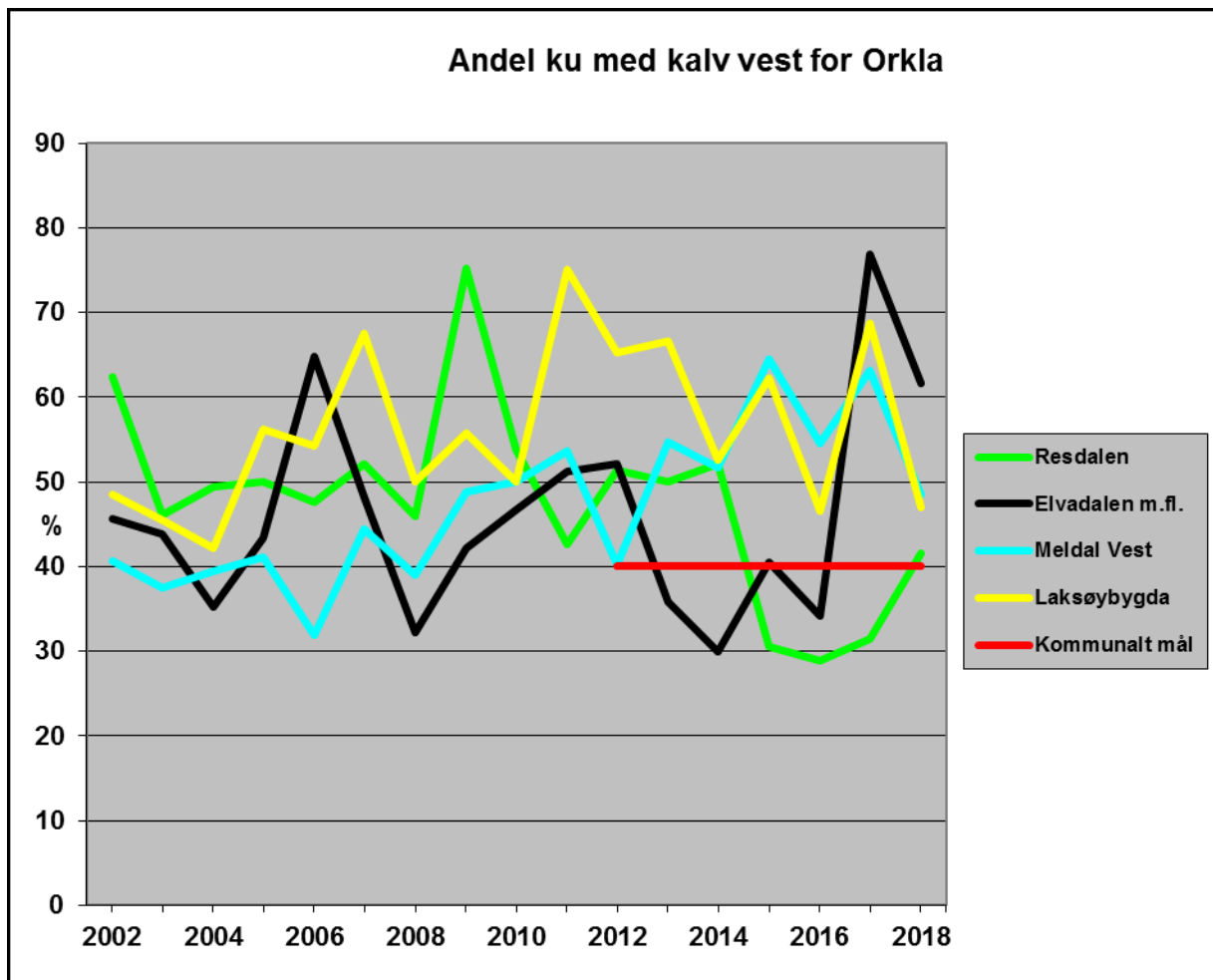
Figur 30: Av valdene øst for Orkla, er det kun Meldal Nordøst som siste året har ligget over den kommunale målsettingen med 0,6 kalver sett pr. ku. Men i gjennomsnitt siste planperiode er det kun Østsiden som ligger under bestandsmålet.



Figur 31: Alle valdene vest for Orkla har greid å komme seg over den kommunale målsettingen med 0,6 kalver sett pr. ku i løpet av siste planperiode.

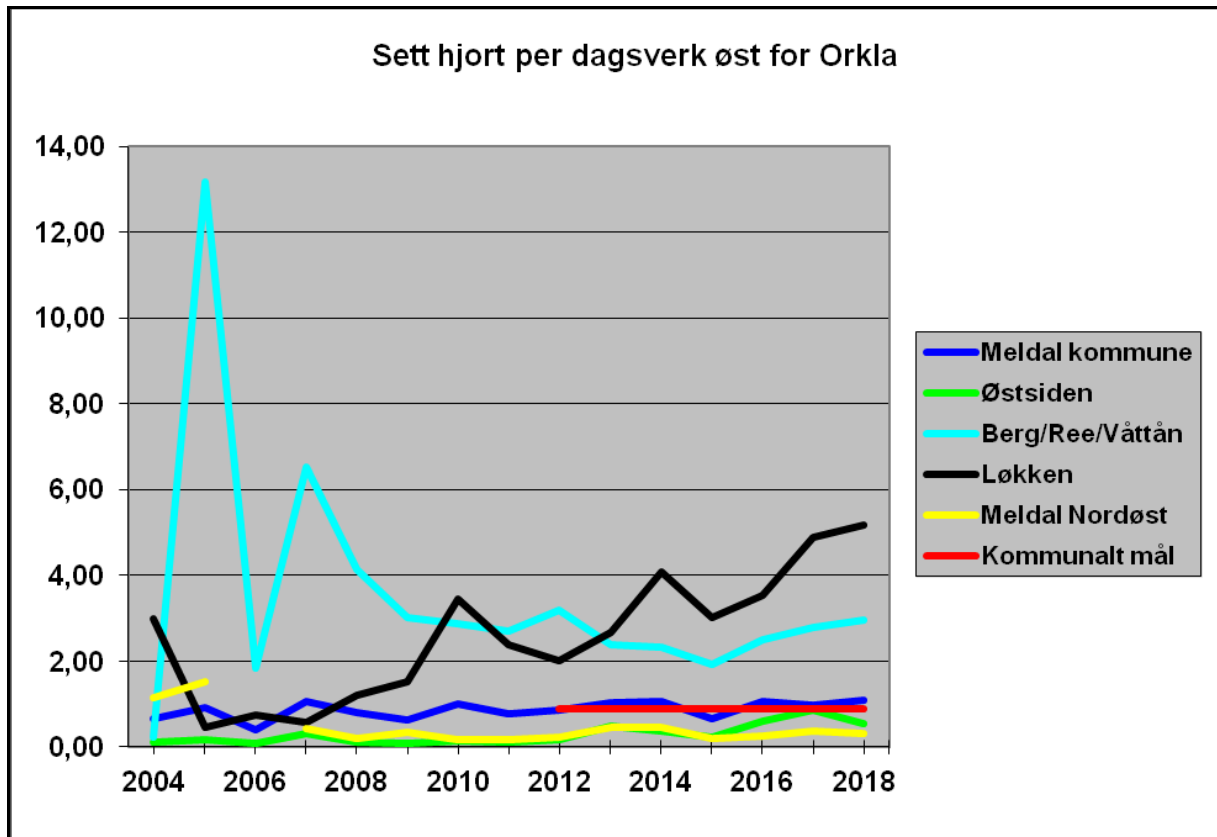


Figur 32: I løpet av siste planperiode har alle valdene hatt en negativ trend. Men i gjennomsnitt siste planperiode har alle valdene øst for Orkla ligger over kommunale målsetningen om andelen ku med kalv skal være over 40 %. Siste år lå både Østsiden og Løkken under det kommunale målet.

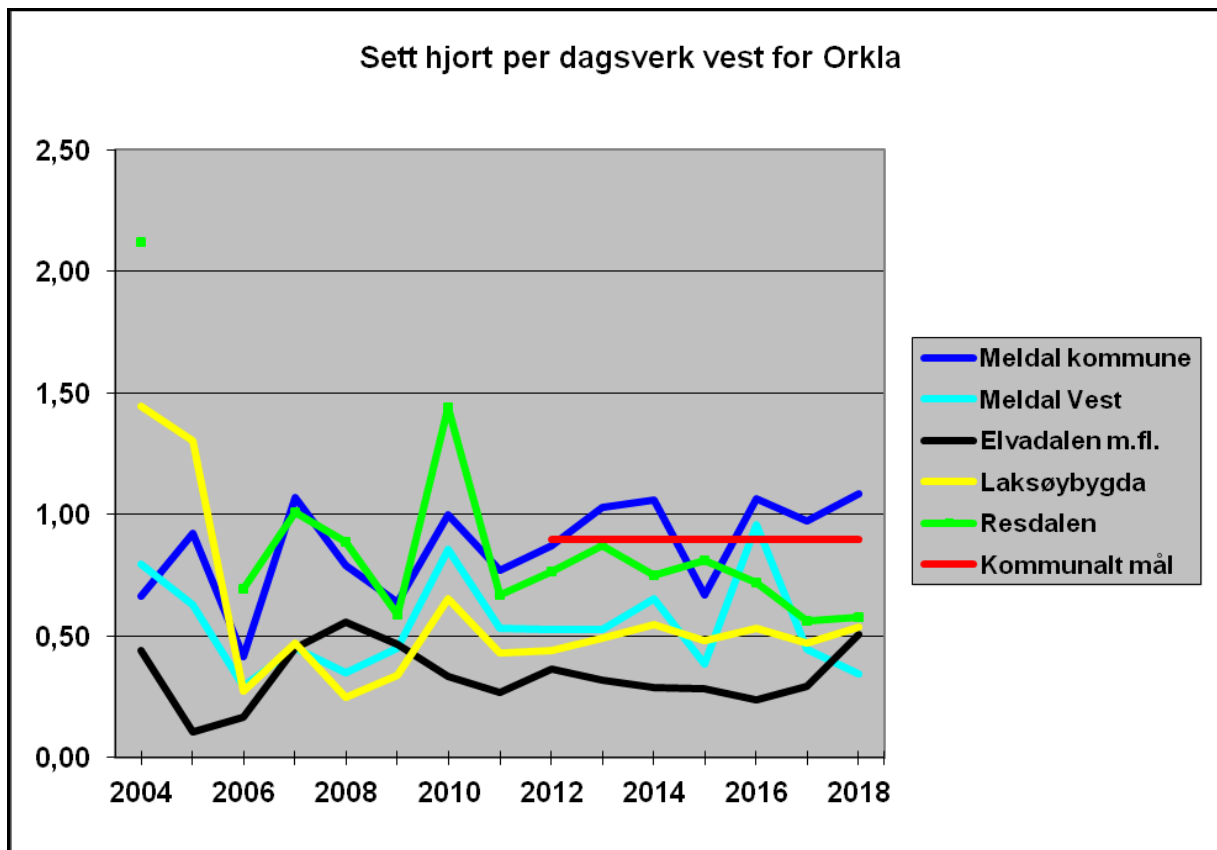


Figur 33: I løpet av siste planperiode har alle valdene vest for Orkla ligget over den kommunale målsetningen om minimum 40 % kalveførende elgkyr.

Sett hjort pr. vald



Figur 34: Av valdene på østsiden av Orkla, skiller Berg/Ree/Våttån og Løkken seg spesielt ut med meget høy bestandstetthet av hjort, og ligger godt over det kommunale øvre grense på 0,9. I kommunale mål og retningslinjer er det ikke tatt hensyn til endring i føringsinstruksen for sett hjort, noe som er utfordrende. Men uavhengig av endring i føringsinstruksen, er det ingen tvil om at hjortebestanden er for høy i disse to valdene.



Figur 35: På vestsiden av Orkla ligger alle valdene innenfor det kommunale målet for bestandstettheten av hjort.

Avtale bestandsplanområde i Meldal

Denne avtale gjelder de 8 vald i Meldal kommunen.

Østsiden Utmarkslag, Berg / Ree / Våttån, Løkken Storviltvald, Meldal Nordøst, Resdalen Storviltområde, Meldal Vest, Elvadalen Storviltområde og Laksøybygda Storviltområde.

- Vi går sammen om å utarbeide en felles bestandsplan for elg, hjort og rådyr. for hele arealet.
- Valdene blir som tidligere med eget styre og utøver jakt slik som tidligere.
- Denne avtalen gjelder også som en fellesjaktavtale mellom valdene slik at det kan overføres dyr mellom valdene for å øke avskytingen i områder som har for stor belastning eller andre grunner trenger flere fellinger.
- En valgt representant fra hvert valda og en fra Meldal Storvilråd underskriver bestandsplanen som sendes kommunen.

Underskrift.

Østsiden Utmarkslag

Kjell Eithun

Berg / Ree / Våttån

Odd Petter Damli

Løkken Storviltvald

Inger Ernst Jøllund

Meldal Nordøst

Olav Kløngren

Resdalen Storviltområde

Rolf Erik Dragseth

Meldal Vest

Odd Lybbig

Elvadalen Storviltområde

Bent O. Dragseth

Laksøybygda Storviltområde

Trichmann Sørli

Meldal den 29.04 - 2019

Meldal Storvilråd

Bård Kabstad

Referat fra styremøte i Meldal Storvilråd 29.04.19 kl 20.00 i Landbruksenteret.

Deltagere: Bård Kalstad, Ola Bjørkøy, Rolf Løvseth og Arve Slørdahl. Jøran Rindal hadde meldt forfall.

Sak 1. Bestandsplan 2019 – 2021 for Meldal kommune.

Bård Kalstad la fram et komplett utkast til en revidert bestandsplan som var godkjent av alle valdansvarlige. Følgende punkter ble gjennomgått:

- Generell reduksjon av elgkvotene på grunn av redusert elgbestand.
- Generell økning av hjortekvotene på grunn av voksende hjortebestand
- Forhandlinger med de valdansvarlige for å for å få enighet om utkastet til plan. Tre møter er avholdt.
- Bestandsmålet på elg måles nå i **felt elg pr jegerdag**. Målet skal ligge mellom 0,07 og 0,09. Årsaken til endringen fra observert elg pr jegerdag til felt elg pr jegerdag er at Miljødirektoratet endret tellemåten for observert elg slik at de nye tallene ikke blir sammenlignbar med tidligere tall. Felt elg pr jegerdagsverk fremkommer på en egen linje i hjorteviltregisteret.
- Fredningen av store okser frem til 10. oktober bortfaller i samsvar med nabokommunene.
- Det er blitt enighet mellom valdlederne om en avtale om utveksling av kvoter og arealer som sørger for at alle valdene kan holde seg innenfor minstearealkravet.

Vedtak:

Den fremlagte bestandsplan godkjennes av storvilrådet.

Bård Kalstad får fullmakt til å signere den fremlagte avtalen mellom valdene.

30.04.19 Arve Slørdahl, referent.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	029/19

Saksbehandler: Sølberg, Trine Herdis	Arkiv: FA - K01	Arkivsaknr: 19/715-5
---	------------------------	-----------------------------

Generelle tillatelser/ervervsløyver på barmark i Meldal 2019

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, gis følgende firma tillatelser til å utføre transport med kjøretøy opplistet i tabellen:

Navn	Kjøretøy
Jordet Grustak AS	Gravemaskin med gummibelte (6t), gravemaskin (8t) og 6-hjuling m/belter
Rindalshytter AS	Lett gravemaskin og ATV
Drugli Maskin	Gravemaskin og ATV
Jordet Atv Support og Entreprenør	6-hjulinger m/belter og hjul, UTV m/belter og hjul, snøskuter m/slede, gravemaskin (9t, 12t, 18t, 24t), BV 206 med kran og beltedumper (5,5t)
Resell Maskin	6-hjuling med belter
Bygdeservice Meldal SA	Gravemaskiner, 6-hjuling, 4-hjuling
Trollheimen Hytteservice Harald Helgetun	Lett gravemaskin med gummibelte (3,5t), 6-hjuling
O Lilleås grustak/transport	Minigraver (1t), gravemaskin (5t og 8t), 4-hjuling og beltedumper
Dragset Maskin	Gravemaskin (8t), 6-hjuling, traktor m/tvillinghjul
Simundset & Groeggen	Gravemaskin (8t), 4-hjuling med belter og hjul
Havik Elektro AS	6-hjuling
Aa Handlaft Nils Erik Aa	4-hjuling/6-hjuling

Tillatelsen gjelder på barmark og vinterføre fram til og med 31.12.2019 på følgende vilkår:

- * Alle oppdrag skal på forhånd varsles og godkjennes av rådmannen både med hensyn til kjøretrasé og omfang.
- * Tillatelsen gjelder ikke persontransport.
- * Tillatelse fra grunneier må være innhentet før transporten blir utført.
- * Kjørerapport for hvert oppdrag skal utarbeides etter fastsatte rapporteringsrutiner.

Henvendelse fra:

Havik Elektro AS
Jordet Atv Support og Entreprenør AS
O Lilleås Grustak Transport
Jordet Grustak AS
Bygdeservice Meldal SA
Resell Maskin
Rindalshytter AS
Drugli Maskin AS
Simundset & Groeggen AS
Trollheimen Hytteservice Harald Helgetun
Dragset Maskin
Aa Handlaft Nils Erik Aa

Saksopplysninger:

Meldal kommune har i flere år hatt en ordning hvor et begrenset antall firmaer som driver med byggeoppdrag og transport til fritidsboliger har fått generelle løyver til motorisert ferdsel på barmark. Forutsetningene har vært at det gjelder transport som ikke kan utføres på vinterføre (f.eks. grunnarbeid/fundamentering av hytte ol), og at kommuneadministrasjonen skal varsles før hvert oppdrag. I 2017 åpnet kommunen opp for at det kunne benyttes ATV m/belter og andre kjøretøy på vinterføre. Dette ble gjort etter innspill om at ATV m/belter anses som hensiktsmessig ved tyngre transport på vinterføre. Dette er også et ønske fra flere i denne runden.

Saksbehandler(e) og transportør gjør en vurdering av kjøretrasé enten via kart eller befarings. Kunnskapsgrunnlaget i forhold til naturmangfold skal også da vurderes. Mange oppdrag kan f.eks. gå etter eldre etablerte vegtraseer og lignende som ikke er å betrakte som «bilveg», og dermed pr. definisjon er utmark. En slik forenklet saksbehandling synes derfor å være hensiktsmessig og har fungert bra hittil. Det er også innført rutiner som gir mulighet til å se hvordan oppdraget ble gjennomført og eventuelle uheldige konsekvenser.

Det har tidligere vært 1 års søknadsperiode, men i 2017 ble det gitt tillatelser for 2 år. Løyveinnehaver kan sende inn endringsmelding dersom det er tilføyelser utover det som er gitt.

Følgende firmaer fikk i hovedutvalgssak 13/17, 08.02.2017, innvilget ervervsløyve:

Navn	Kjøretøy
Jordet Grustak AS Rindalshytter AS	Gravemaskin (6t og 8t) 6-hjuling Lett gravemaskin og ATV
Drugli Maskin Jordet Atv Support og Entreprenør Resell Maskin	Gravemaskin og ATV 6-hjulinger med belter og hjul, gravemaskiner (5,5t , 7,5t , 9t og 12t) BV 206 med kran, beltedumper (5,5t) 6-hjuling med belter
Bygdeservice Meldal SA	Gravemaskiner, 6-hjuling, 4-hjuling
Trollheimen hytteservice	Lett gravemaskin (3,5t) med gummibelter og 6-hjuling

O Lilleås grustak/transport	Minigraver (1t) og gravemaskin (8t), beltedumper
Dragset Maskin	Gravemaskin (8t), 6-hjuling, traktor m/tvillinghjul
Simundset & Groeggen	Gravemaskin (8t), 4-hjuling med belter og hjul

Forutenom Simundset & Groeggen hadde alle firmaene hatt tilsvarende løyver siden 2014.

Saksbehandlers vurdering:

Søknadene skal behandles etter § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Her kan det gis tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. På grunn av de store terrengskadene slik kjøring kan gi, skal barmarkskjøring kun tillates i helt spesielle tilfeller. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot skader og ulemper i forhold til å nå et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I kommunens retningslinjer for forvaltning av motorferdsel i utmark er det i pkt. 4.4 beskrevet forhold omkring barmarkstransport:

«Etter søknad kan lett gummibeltegravemaskin og lett breihjula/breibelta transportkjøretøy få dispensasjon til grave- og transportoppdrag i forbindelse med hyttebygging. Referanser fra tidligere utførte oppdrag vil være med på å avgjøre om nye søknader imøtekommes. Det skal føres kjørebok/-rapport for hvert oppdrag. Rapport skal innleveres hver andre måned. Hvis dette ikke blir fulgt opp kan løyvet inndras.»

Dette må ses i sammenheng med retningslinjenes pkt 4.1:

«I utgangspunktet tillates ikke material- og utstyrtransport på barmark. Tillatelse til slik transport kan ikke påregnes uten i spesielle tilfeller. Det skal ikke gis tillatelse til transport av byggematerialer og varer på barmark som kan tas vare på i vinterhalvåret uten at de skades. Ved hyttebygging i «veiløse» områder må en påregne en lenger byggeperiode og benytte flere vinterperioder med tanke på frakt.»

Ved alle tidligere tillatelser er det satt som vilkår at administrasjonen på forhånd skal godkjenne alle oppdrag med hensyn til omfang og kjøretasé. I denne sammenheng vil en vurdere transportbehovet opp mot faren for skader og ulemper. Herunder kommer vurdering om dette er et spesialtilfelle hvor sommertransport er nødvendig og om kjøretøyet er egnet for det konkrete oppdraget. Naturmangfold og eventuelle registreringer av sårbare arter eller naturtyper må også vurderes. Det er innført rutiner som vil gi en mulighet til å se hvordan oppdraget ble gjennomført og eventuelle uheldige konsekvenser.

I 2017 ble det åpnet opp for at det kunne benyttes ATV m/belter på vinterføre. Dette var et ønske fra flere firmaer og kan være med å bidra til at flere oppdrag utføres på vinteren.

Søkerne har et bredt utvalg av ulike maskiner som egner seg til forskjellige oppdrag. Noen firma spesifiserer hvor tunge gravemaskiner de benytter seg av i søknaden, mens andre firma ikke gjøre det. Firmaene bruker stort sett samme type maskiner hvert år, så det er etter saksbehandlers vurdering ikke nødvendig å innhente ytterligere opplysninger om kjøretøyene.

I forhold til tidligere år har kommunen mottatt 2 nye søknader. Dette er Havik Elektro AS og Aa Handlaft Nils Erik Aa. Det er tilrettelagt for strøm i flere av hyttefeltene i Resdalen og

arbeidet med å strekke kabler inn til hyttene og strøminstallasjon inne i hyttene ser ut for å starte for fullt denne sesongen. Begge disse to firmaene ønsker å benytte 6-hjuling for transport av utstyr i forbindelse med disse installasjonsoppdragene.

Saksbehandler mener at samtlige søkere er godt skikket til å ta på seg slike oppdrag, og at de derfor bør få tillatelse.

Jordet Atv Support og Entreprenør AS har tatt initiativ til å fremskaffe en spesiell type såfrø som er velegnet for fjellområder i denne landsdelen. Dette er et prosjekt som pågår på Bioforsk. Av og til er det uunngåelig at det blir tydelig spor i terrenget og da kan det vurderes revegetering i slike traseer.

Ved siste behandlingsrunde ble det åpnet opp for å gi tillatelser for 2 år. Dette hadde sammenheng med at den tids retningslinjer for motorferdsel i Meldal gikk ut 31.12.2018. Gjeldende retningslinjer har en gyldighet til 31.12.2022. Administrasjonen legger imidlertid opp til at tillatelsene gis for 1 år av gangen.

Økonomi:

Ingen betydning for kommunal økonomi

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Søknadene har ingen direkte betydning for folkehelse og miljø så fremt kjøreoppdragene blir gjennomført etter gjeldende retningslinjer.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	030/19

Saksbehandler: Wexelsen, Hans-Victor	Arkiv: FA - L12	Arkivsaknr: 19/544-5
---	------------------------	-----------------------------

Mindre endring av reguleringsplan for Storås boligfelt

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-14, vedtar Meldal kommune mindre endring av reguleringsplan for Storås boligfelt, PlanID R0083. Endringen som er vist på vedlagte kart innebærer:

- Byggegrense endres fra 10 til 6 meter fra senterlinje veg i felt B2.
- Utnyttingsgrad økes fra 30% til 40% bebygd areal (BYA) i tråd med kommuneplanens arealdel.

Vedlegg i saken:

Vedlegg 1_R0083_Endring

Vedlegg 2_R0083_Nåværende

Henvendelse fra:

Plan og byggesak

Saksopplysninger:

Gjeldende plan har en byggegrense på 10 meter fra senterlinje veg i felt B2. I forbindelse med oppføring av de to første boligene feltet er det søkt om å plassere garasjer 6 meter fra senterlinje veg.

Saksbehandler mener det er mer hensiktsmessig å endre reguleringsplanen fremfor å innvilge dispensasjon.

Den 29.03 2019 ble det sendt ut varsel til berørte eiere og myndigheter. Frist for merknader ble satt til 23.04.2019. Innen fristen kom det inn følgende tilbakemeldinger:

Trøndelag fylkeskommune:

Dette anses å være et lokalt anliggende. Garasjer kan ligge ved vegen, men må plasseres slik at en unngår å bruke vegen som manøvreringsareal. Garasjer må ligge utenom grøft og snøopplag, og slik at sikten i avkjørselen blir tilfredsstillende. 6 meter synes i så måte lite.

Statens vegvesen:

Ingen merknader.

Fylkesmannen i Trøndelag:

Ingen merknader.

Saksbehandlers vurdering:

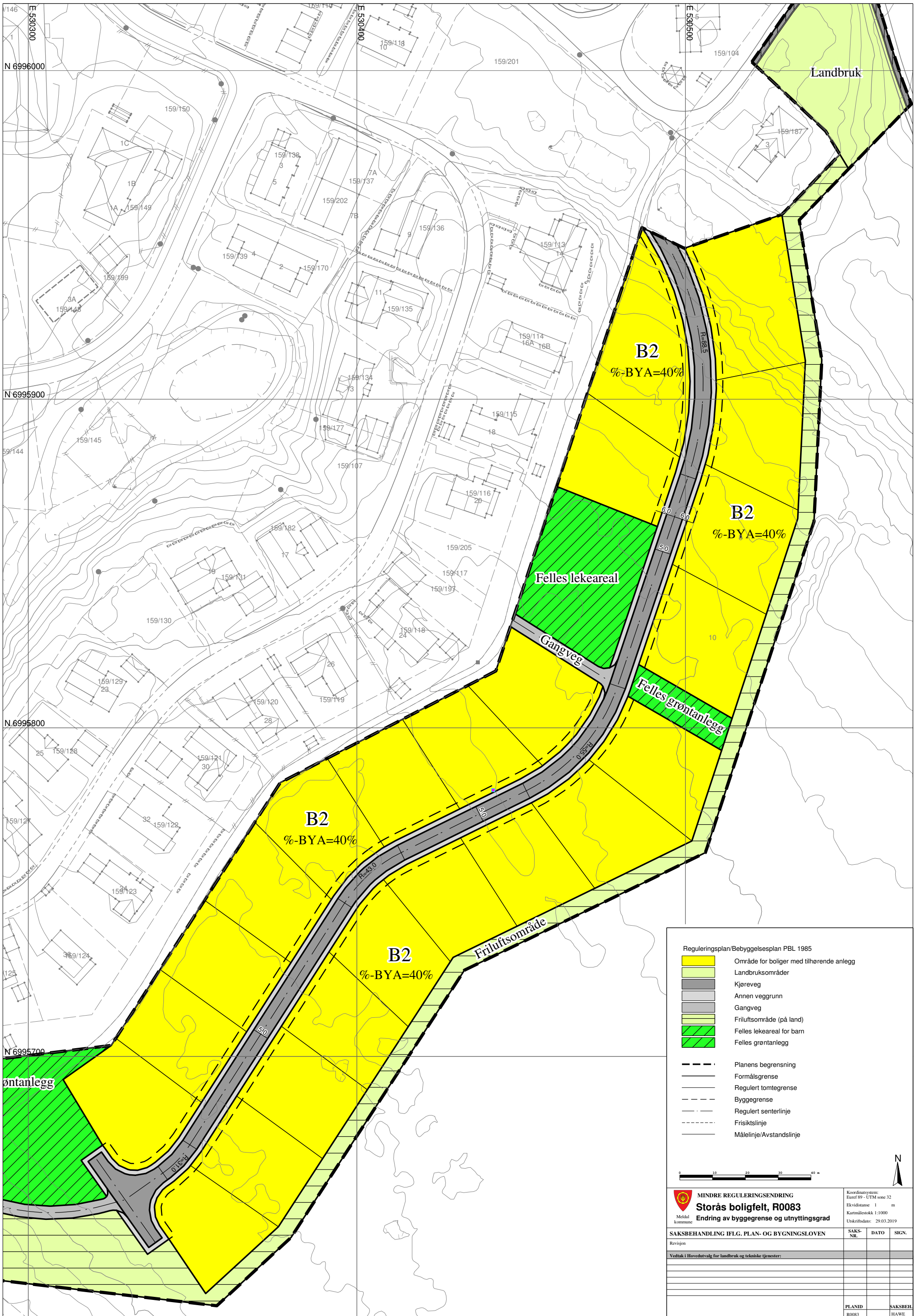
Saksbehandler er enig med Fylkeskommunen i at 6 meter synes noe lite. I nærområdet (Nermoan, Øvermoan, Grevjan) er byggegrense satt til 7 meter etter siste planendring, men det er likevel gitt dispensasjoner for plassering av garasjer og tilbygg nærmere enn dette. Saksbehandler mener det er forsvarlig å sette byggegrense til 6 meter da område B2 er oversiktlig og uten gjennomkjøring.

Økonomi:

Ingen.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Ingen.



Reguleringsplan/Bebyggelsesplan PBL 1985

	Område for boliger med tilhørende anlegg
	Landbruksområder
	Kjøreveg
	Annen veggrunn
	Gangveg
	Friluftsområde (på land)
	Felles lekeareal for barn
	Felles grøntanlegg

	Planens begrensning
	Formålsgrense
	Regulert tomtegrense
	Byggegrense
	Regulert senterlinje
	Frisiktslinje
	Måtelinje/Avstandslinje

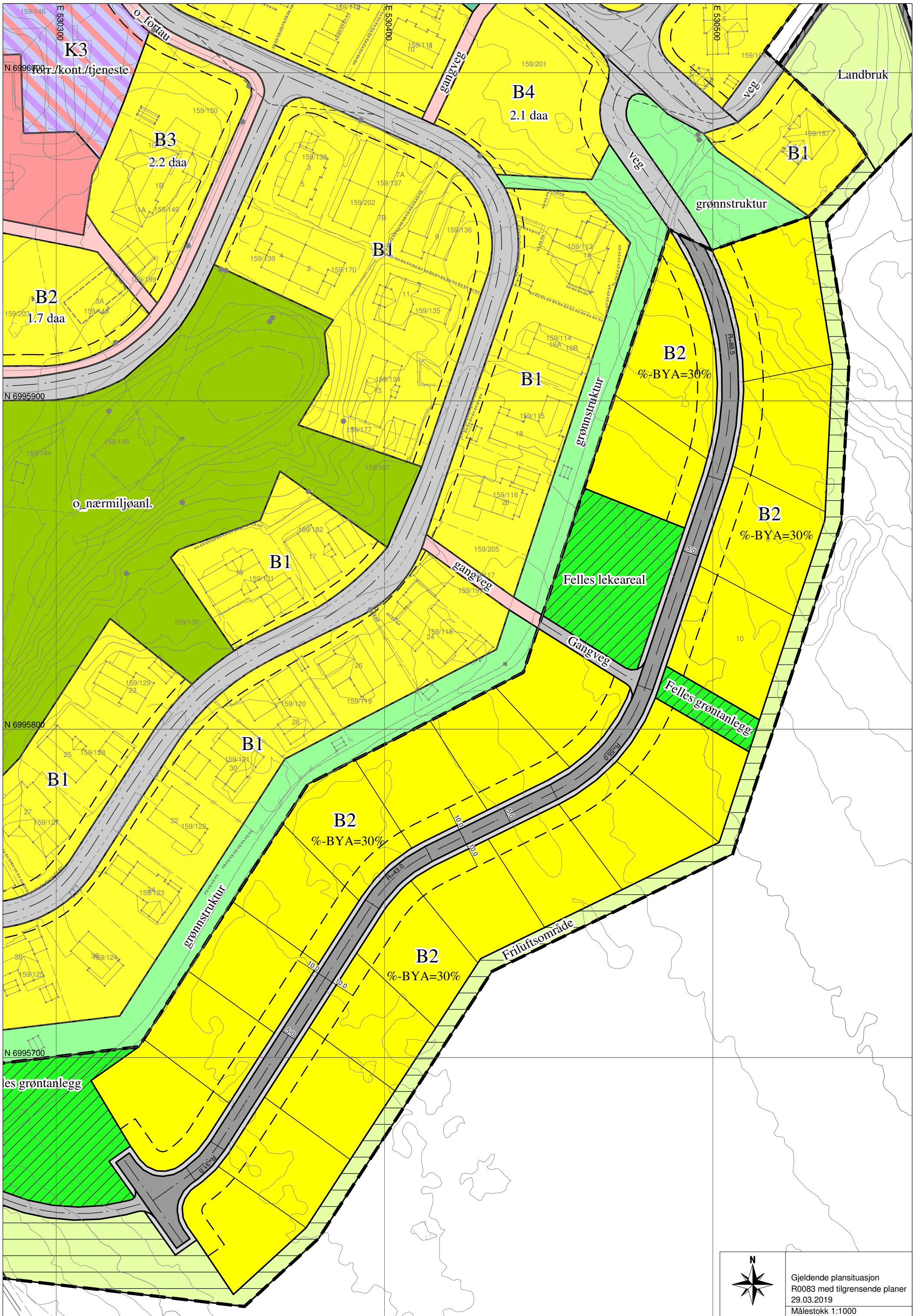
0 10 20 30 40 m

MINDRE REGULERINGSENDRING
Storås boligfelt, R0083
 Endring av byggegrense og utnyttingsgrad

Koordinatsystem: Euret 89 - UTM sone 32
 Ekvivalens: 1 m
 Kartmålestokk: 1:1000
 Utskriftsdato: 29.03.2019

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Vedtatt i Hovedutvalg for landbruk og tekniske tjenester:			

PLANID: R0083 SAKSBEH: HAWE



Gjeldende plansituasjon
R0083 med tilgrensende planer
29.03.2019
Målestokk 1:1000

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	031/19
Kommunestyret		

Saksbehandler: Wexelsen, Hans-Victor	Arkiv: FA - L12	Arkivsaknr: 18/1948-32
---	------------------------	-------------------------------

Reguleringsplan for Kalvhåggåmoen boligfelt - Sluttbehandling

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Meldal kommune «Reguleringsplan for Kalvhåggåmoen boligfelt», PlanID 20180003. Planen vedtas med følgende endringer i forhold til planforslag lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 18.03.2019 – 29.04.2019:

- Nytt punkt i bestemmelsene:
 - § 3.3 *Håndtering av matjord*
Der dyrka mark omdisponeres til vegareal og kollektivholdeplass må matjordlaget fjernes og brukes til jordbruksformål i nærområdet. Jord som skal flyttes må være fri for smittsomme sykdommer og uønska arter.
- Tillegg til bestemmelsene § 5.1 Atkomstveg V2010_1:
 - *Eksisterende veg skal fortsatt brukes som driftsveg for landbruksformål.*

Vedlegg i saken:

20180003_2_Bestemmelser_Sluttbehandling
20180003_3_Beskrivelse_Sluttbehandling
20180003_4_Plankart_Sluttbehandling
20180003_5_ROS_Sluttbehandling
20180003_6_Illustrasjon

Henvendelse fra:

Plan og byggesak

Saksopplysninger:

Hovedutvalget vedtok den 13.03.2019 å legge planen ut til offentlig ettersyn. Frist for merknader ble satt til 01.05.2019.

Innen fristen kom det inn følgende høringsuttalelser:

Statens vegvesen:

- Statens vegvesen registrerer at tidligere innspill er innarbeidet og har ikke ytterligere kommentarer.

Trøndelag fylkeskommune:

- Minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter § 8 i kulturminneloven.

NVE:

- Ingen kommentarer

Mattilsynet:

- Mattilsynet er positiv til måten planbeskrivelsen og planbestemmelsene omhandler drikkevannsforsyning. Dersom det velges forsyning fra grunnvannsbrønn, er det mulighet for at dette kan gi trygg og god drikkevannsforsyning.
- På bakgrunn av kommunens planer om utbygging av drikkevannsforsyning som kan omfatte området, foreslår mattilsynet at det tas inn en henvisning til dette i planen. Det bør også vurderes å ta inn krav om tilkobling til kommunal vannforsyning dersom det er ført frem til området når utbygging skjer, og dersom slik forsyning er teknisk og driftsmessig aktuelt.

Fylkesmannen i Trøndelag

- Areal for adkomstveg reguleres med 6 meter bredde. Ved behov for utbedring av eksisterende veg er det viktig at det søkes løsninger som beslaglegger så lite fulldyrka jord som mulig.
- Gjennom nasjonal jordvernstrategi er jordvernet betydelig innskjerpet de siste åra. Det skal ligge viktige samfunnsinteresser til grunn for å omdisponere dyrka jord, og alternativer skal være vurdert. Fylkesmannen kan ikke se at det er vurdert alternative plasseringer av holdeplassen. Fylkesmannen har faglig råd om at

- alternative plasseringer vurderes. Eventuelt bør det vurderes en utforming som er mindre arealkrevende uten at det går ut over trafiksikkerheten.
- Fylkesmannen har faglig råd om at det tas inn minimumskrav til antall boenheter i reguleringsbestemmelsene.
 - Det er viktig at driftsvegen, som delvis skal brukes til adkomstveg, fortsatt skal kunne brukes til landbruksformål.
 - Med bakgrunn i jordlova § 9 har Fylkesmannen innsigelse til planen inntil det er sikret i bestemmelsene at adkomstvegen skal brukes som driftsveg for landbruksformål.
 - Arealer der dyrka mark omdisponeres og brukes til vegareal og kollektivholdeplass må matjordlaget fjernes og overskytende matjord primært brukes til jordbruksformål i nærområdet. Disse avbøtende tiltakene må stilles som krav i bestemmelsene. Jordmasser som flyttes forutsettes å være fri for smittsomme sykdommer og uønskede arter.
 - Med hjemmel i jordlova § 9, nasjonale føringer for jordvernet, herunder nasjonal jordvernstrategi, fremmer Fylkesmannen innsigelse inntil det i bestemmelsene sikres at matjorda på omdisponerte jordbruksarealer fjernes og brukes til jordbruksformål i nærområdet.
 - Fylkesmannen kan ikke se at det er foretatt noen vurderinger for et endret klima, samt hvordan ekstremhendelser som vind og styrtregn kan påvirke området. Dette burde vært grundigere beskrevet i ROS-analysen. Fylkesmannen minner om at det er kommune som planmyndighet som har ansvar for å godkjenne ROS-analysen.

Saksbehandlers vurdering:

Vurdering av uttalelse fra Mattilsynet:

Når det gjelder forslaget til bestemmelse om krav om tilkobling til kommunal vannforsyning, så mener saksbehandler at dette fremgår av pbl § 27-1 og 27-2.

Vurdering av uttalelse fra Fylkesmannen:

Arealet som reguleres til kollektivholdeplass er 1170 m². Ca 550 m² av dette er dyrka jord. Vegen som reguleres i 6 meter bredde omfatter dagens vegkant og åpner ikke for omdisponering av dyrka jord.

Holdeplassen er i samsvar med vegvesenets krav om toveis holdeplass på vestsiden av fylkesvegen. Det er lite aktuelt å vurdere andre utforminger. En alternativ plassering kunne kanskje vært mulig, men da må planprosessen begynne forfra da en slik holdeplass blir liggende utenfor det definerte planområdet.

Saksbehandler mener det ikke er hensiktsmessig å ta inn minimumskrav til antall boenheter her. Området skal ikke utbygges under ett.

Fylkesmannen har innsigelse til planen inntil to forhold er sikret gjennom bestemmelsene. Saksbehandler har derfor tilføyd følgende til bestemmelsene:

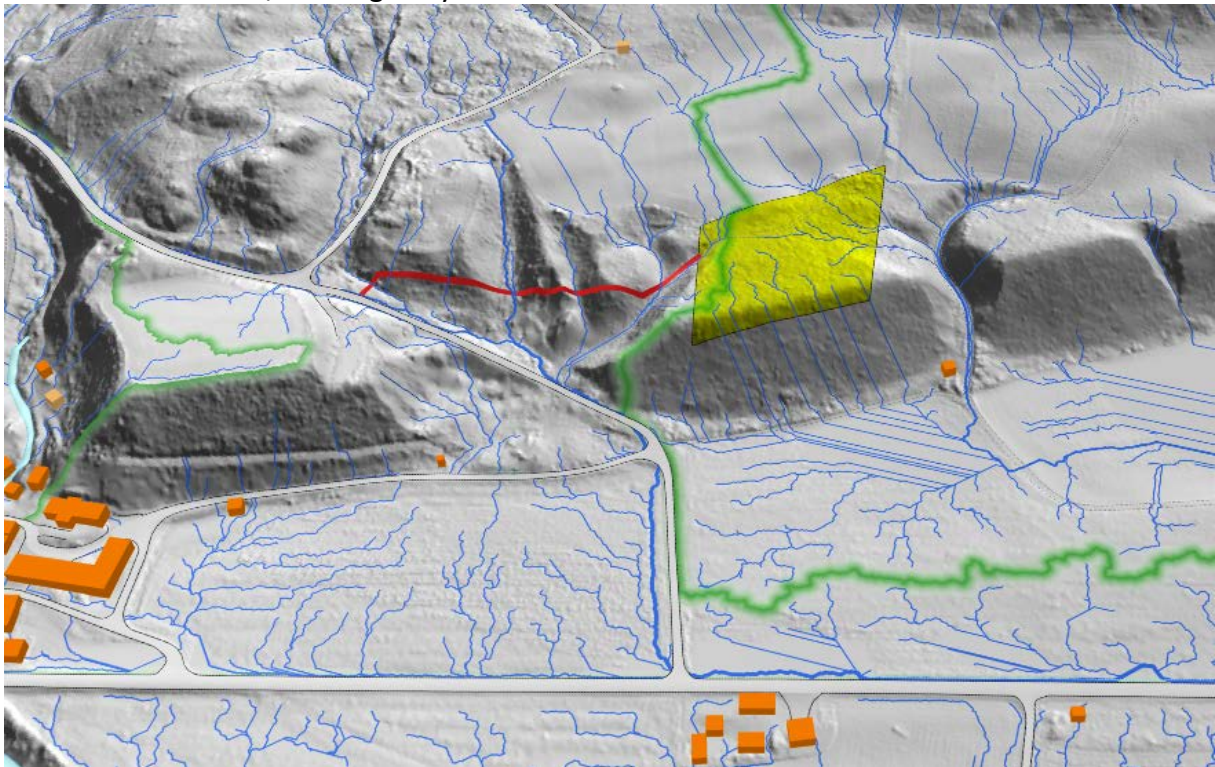
- Nytt punkt i bestemmelsene:
 - § 3.3 *Håndtering av matjord*

Der dyrka mark omdisponeres til vegareal og kollektivholdeplass må matjordlaget fjernes og brukes til jordbruksformål i nærområdet. Jord som skal flyttes må være fri for smittsomme sykdommer og uønska arter.

- Tillegg til bestemmelsene § 5.1 Atkomstveg V2010_1:
 - *Eksisterende veg skal fortsatt brukes som driftsveg for landbruksformål.*

Det er godt mulig at enkelte forhold kunne vært grundigere beskrevet i ROS-analyse slik Fylkesmannen påpeker, men saksbehandler mener likevel at sikkerhet er godt ivaretatt i planen. Det ble laget en overvann/flomveganalyse etter oppstartsmøtet, og denne viser at det aller meste av nedbørfeltet drenerer utenom boligområdet. Adkomstvegen og den delen av boligarealet som ligger nærmest kløfta på nordsiden av området omfattes også av aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Det er i bestemmelsene stilt krav om geoteknisk vurdering her.

Utsnitt fra overvann/flomveganalysen:



Økonomi:

Ingen vesentlige konsekvenser for kommunen.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Ingen vesentlige konsekvenser.

DETALJREGULERING KALVHÅGGÅMOEN BOLIGFELT gnr/bnr 132/1 m.fl. REGULERINGSBESTEMMELSER

Dato for siste revisjon av bestemmelsene : 03.05.2019
Dato for godkjenning av (vedtaksorgan) : <dato>

§ 1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart merket Eggen Arkitekter AS datert 15.02.2019.

§ 2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Området reguleres til:

- Bebyggelse og anlegg
 - Boligbebyggelse (B1111_1)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (V2010_1)
 - Kollektivholdeplass (KH2073_1)
- Landbruks- natur og friluftsområder
 - LNFR (LNFR5100_1)

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

§ 3.1 Utomhusplan

Det skal ved søknad om tiltak følge detaljert og kotesatt utomhusplan i målestokk 1:500. Planen skal vise planlagt bebyggelse, eksisterende og planlagt terreng, forstøtningsmurer, vegger, bilparkering, sykkelparkering, avfallshåndtering og uteoppholdsareal.

§ 3.2 Vann- og avløpsplan

Sammen med søknad om igangsettingstillatelse skal det foreligge vann- og avløpsplan for boligen.

§ 3.3 Håndtering av matjord

Der dyrka mark omdisponeres til vegareal og kollektivholdeplass må matjordlaget fjernes og brukes til jordbruksformål i nærområdet. Jord som skal flyttes må være fri for smittsomme sykdommer og uønska arter.

§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG, BOLIGBEBYGGELSE

§ 4.1 Boligfelt B1111_1

Innenfor felt B1111_1 tillates eneboliger. Planområdet skal inneholde maksimum 4 boliger totalt.

Bebyggelsen skal plasseres innenfor byggegrenser vist på plankart.

Bebyggelsens gesimshøyder skal ikke overstige kotehøyder satt i bestemmelser. Dersom ikke annet er angitt tillates kjeller. Maks kotehøyde (gesimshøyde) = c+190,0 m.

Angitt gesimshøyde gjelder flate tak. Dersom det bygges med skrå takflater tillates maks mønehøyde inntil 2,5 m over angitt maks gesimshøyde.

§ 4.2 *Parkering*

Parkering skal beregnes med min. 2,0 P-plasser pr. boenhet.

§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

§ 5.1 *Atkomstveg V2010_1*

V2010_1 bygges som vist i plankart. Maks stigning 1:10. Avkjørsel fra eksisterende driftsveg skal ha svingradius 13 meter. Snuplass i enden av atkomstveg skal ha vendehammer for lastebil. Eksisterende veg skal fortsatt brukes som driftsveg for landbruksformål.

§ 5.2 *Kollektivholdeplass*

KH2073_1 bygges som vist i plankart. Det skal være en to-veis, ensidig busslomme med rabatt mot fylkesvegen.

§ 6 LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSOMRÅDER

§ 6.1 *Landbruks-, natur og friluftsområder med reindrift*

Innen LNFR5100_1 og LNFR5100_2 skal eksisterende terreng bevares.

§ 7 HENSYNSSONER

§ 7.1 *Sikringssone frisikt H140*

Innenfor H140_1 skal det være fri sikt over en høyde på 0,5 meter.

§ 7.2 *Faresone jord- og flomskred H310*

Ved etablering av tiltak og anlegg innenfor H310_1, H310_2 og H310_3 skal geoteknisk vurdering utføres. Av geoteknisk rapport skal det framgå om det er behov for geoteknisk oppfølging av spesielle arbeider i byggeperioden.

§ 7.3 *Faresone høyspenningsanlegg H370*

Det tillates ikke ny bebyggelse innenfor faresone H370_1. Det må utvises spesielt hensyn til sikkerhet ved arbeid nær høyspentlinje, iht gjeldende lovverk.

§ 8 REKKEFØLGEBESTEMMELSER OG ANDRE VILKÅR FOR GJENNOMFØRING

§ 8.1 *Etablering av kollektivholdeplass*

Kollektivholdeplass ved fylkesvegen skal være ferdig opparbeidet før første ferdigattest for bolig kan gis.

§ 8.2 *Etablering av vann*

Trygg vannforsyning iht drikkevannsforskriften skal være etablert før første brukstillatelse kan gis.

§ 8.3 *Etablering av infiltrasjonsgrøft*

Infiltrasjonsgrøft skal være etablert før første brukstillatelse kan gis. Den etableres innenfor område B1111_1 og tillates etablert utenfor byggegrenser.

§ 8.4 *Fjerning av uønska arter*

Det er registrert forekomst av planter som står på Fremmedartslista i nærheten av planområdet. Planområdet skal sjekkes for fremmede arter og eventuell forekomst skal fjernes og destrueres.

§ 8.5 Geoteknisk prosjektering innenfor aktsomhetszone for skred

Ved etablering av byggetiltak innefor aktsomhetszone for skred H310_1, H310_2 og H310_3 skal geoteknisk prosjektering være utført før igangsettingstillatelse kan gis.

§ 8.6 Etablering av atkomstveg

Atkomstveg til boligfelt B1111_1 skal være ferdigstilt før første ferdigattest kan gis.

PLANBESKRIVELSE 15.02.2019

KALVHÅGGÅMOEN BOLIGFELT GNR/BNR 132/1 - DETALJREGULERING

1. Bakgrunn

Planforslaget innsendes 15.02.2019 av Eggen Arkitekter AS som forslagsstiller, på vegne av grunneiere Kristin og Jon Syrstad.

Hensikten med planen er å regulere et område nord for Oppigard Snoen til 3-4 boliger. Atkomst til boligområdet planlegges via deler av eksisterende driftsveg.

Tomten er i dag skogkledd utmark, og ligger på et platå i dalsida ovenfor gården.

I kommuneplanens arealdel er området avsatt til boligformål og L NRF-område.

Tidligere vedtak i saken:

Det ble holdt oppstartsmøte med Meldal kommune 17.08.2018.

Kunngjøring og varsling om igangsatt regulering

Det ble kunngjort igangsetting i avisa Sør-Trøndelag 30.08.2018 og med brev til naboer og berørte parter 28.08.2018.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Tema som ble diskutert med Meldal kommune på oppstartsmøte var krav i kommuneplanen, rekkefølgebestemmelser om drikkevann og retningslinjer for avløp, atkomst til offentlig veg, snuhammer for renovasjonsbil og fjerning av uønska arter.

BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD

Beliggenhet

Planområdet ligger nordvest for Oppigard Snoen, på et platå i dalsida.

Planområdet er på 21,2 daa. Arealet er ikke bebyggt, og består av utmark med skog (gran og furu) og områder med kratt og småtrær.

Det planlegges en utbygging på 3-4 boenheter. Til sammen reguleres 6,0 daa til bolig i planen.

Grunnforhold

Boligområdet ligger på 180-183 moh, og er en avsatt, flat breavsetning med helning mot øst og sør. Nordvestre del av boligområde ligger innenfor hensynssone for jord- og snøskred. Det gjør også deler av ny atkomstveg og kollektivholdeplass ved fylkesvegen. Reguleringsbestemmelsene skal sette krav til at tiltak som plasseres innenfor aktsomhetsområde for ras krever geoteknisk vurdering. Geoteknisk vurdering må være utført før igangsettingstillatelse kan gis. Av geoteknisk rapport skal det framgå om det er behov for geoteknisk oppfølging av spesielle arbeider i byggeperioden.

Det er ikke kjent at det er forurensning i grunnen da området ikke har vært bebygd tidligere.

Kulturminner

Det er ikke registrert automatisk fredede kulturminner innen området. Trøndelag Fylkeskommune har foretatt arkeologisk registrering av området og utarbeidet rapport. Det ble ikke registrert kulturminner eldre enn 1537 innenfor planområdet.

Fareområder for flom

Det er ingen bekker gjennom planområdet, men to flomkorridorer, en nord for området og en over ny atkomstveg.

VA-plan

Det forutsettes utarbeidet VA-plan i forbindelse med byggesaken.

Naturverdier

Området ligger flott til med sol og utsikt. Det er ikke opparbeidet. Meldal kommune har ikke registreringer på sårbar natur/ spesielle arter eller annet. Det er heller ikke slike registreringer i Miljødirektoratets naturbase.

Rekreasjonsverdi

Området ligger i bratt terreng, er tett bevokst og er i dag lite tilgjengelig. Området er ikke registrert som friluftsområde.

Stedets karakter

Planområdet har en flott beliggenhet med gode solforhold og utsikt. Området ligger ca. 2 km nord for Å sentrum. Det ligger på et platå ca 30 meter over fylkesvegen og fremstår som skjermet og rolig. Utsikt hovedsakelig mot øst mot elvadalen, slik at utsikt og sol ikke er sammenfallende.

Trafikkforhold

Deler av eksisterende driftsveg skal benyttes, den beholdes med stigning som i dag. Ny avkjørsel fra driftsvegen skal etableres med stigning maks 10%. Areal for atkomstveg (kjøreveg + skulder) reguleres med bredde 6 meter med ytre radius 13 meter i krysset mot driftsveg. Snuhammer ved boligområdet 12 meter.

Ved fylkesvegen skal det etableres ny holdeplass for kollektivtrafikk. Det skal avsettes plass for busskur ved holdeplassen (1,6x2,5m).

Frisktssoner ved avkjørsel mot fylkesvegen planlegges med en friskt lengde på 110 meter med ståsted 4 meter fra vegkant.

Annen infrastruktur

Infiltrasjonsgrøft forutsettes lagt innenfor planavgrensningen.

Vann (grunnboring) forutsettes lagt utenfor planområdet.

Strøm:

Høyspenttrasé over planområdet skal avmerkes i reguleringsplanen. Sikkerhet under anleggsarbeidet må ivaretas.

Annen risiko og sårbarhet:

Det er registrert forekomst av planter som står på Fremmedartslista i nærheten av planområdet. Planområdet skal sjekkes for fremmede arter og eventuell forekomst skal fjernes og kastes som anført i bestemmelser til kommuneplanens arealdel pkt. 1.7.1. Spesiell oppmerksomhet skal vies lupin og rødhyll.

Samråds- og medvirkningsprosess

Naboer og berørte parter er varslet i forbindelse med kunngjøring av oppstart.

Innkomne innspill

1. NVE. NVE poengterer at god arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, erosjon og skred. Hensyn til klimaendringer skal vurderes. NVE ber om å få tilsendt planen ved offentlig ettersyn dersom planen berører NVEs saksområder.

Kommentar: Meldal kommune har utarbeidet en finmasket terrengmodell av flomvannkorridorene. Nordøstre hjørne av boligområdet og en del av ny atkomstveg ligger innenfor aktsomhetsområde for flom. Reguleringsbestemmelsene skal forutsette geoteknisk undersøkelse dersom tiltak skal gjennomføres innenfor aktsomhetsområdet.

2. Mattilsynet: Mattilsynet forutsetter at kommuneplanens rekkefølgebestemmelser om drikkevann følges opp og tas inn i reguleringsbestemmelsene. De påpeker at dersom boligene ikke skal forsynes med vann fra kommunalt vannverk, må det klart framgå av reguleringsplanen hvordan boligene skal sikres trygg vannforsyning iht PBL §27-1.

Kommentar: Det skal legges inn rekkefølgekrav om trygg vannforsyning i reguleringsbestemmelsene.

3. Fylkesmannen i Trøndelag. Fylkesmannen uttaler at verken bolig- eller veibygging vil berøre areal som er egnet for oppdyrking. Det bør etableres en buffersone mellom boligarealet og jordbruksarealet. Fylkesmannen minner om krav til avsetting av arealer for lekeområder for barn og unge.

Fylkesmannen poengterer at trygg ferdsel til skole og barnehage må sikres og at det bør fremgå hvordan folkehelseperspektivet er ivaretatt og hvilke vurderinger som er gjort.

Fylkesmannen forutsetter at det foretas ROS-analyse.

Fylkesmannen minner om at det alltid skal vurderes reell fare for snøskred, samt konsekvenser for liv, helse og materielle skader i områder markert som aktsomhetszone på kart. Kommunen bør rådføre seg med NVE for å avklare eventuelle fareområder for skred, samt sikre at skredfare blir tilstrekkelig ivaretatt i planarbeidet.

Kommentar: Boligtomtene planlegges på østsida av atkomstveg, så vegen vil ligge som en buffer mot landbruksarealet.

Det planlegges maksimalt 4 boenheter. I følge kommuneplanens bestemmelser er det ikke krav om felles uterom ved 4 enheter eller mindre, da er det tilstrekkelig med lekeareal på egen tomt. I tillegg er det ubegrenset friareal rundt planområdet med skog som er fin å leke i. Trygg skolevei ivaretas ved at det etableres ny holdeplass for kollektivtrafikk ved fylkesvegen. Boligområdet ligger uten negativ påvirkning av støy og støv, og det er gode turmuligheter i nærområdet.

ROS-analyse skal følge reguleringsplanen.

Aktsomhetskart for skred er definert ut fra beregninger av terrenghelning og er ikke basert på feltundersøkelser. Meldal kommune har utarbeidet en finmasket terrengmodell av flomvannkorridorene. Reguleringsbestemmelsene skal forutsette geoteknisk undersøkelse dersom tiltak skal gjennomføres innenfor aktsomhetsområde for skred.

4. Trøndelag fylkeskommune. Trøndelag fylkeskommune krever at arkeologisk feltregistrering blir utført.

Kommentar: Som følge av tilbakemelding fra fylkeskommunen ble planområdet redusert. Arkeologisk feltregistrering er utført innenfor det reviderte planområdet og det er utarbeidet en rapport, datert 04.12.2018. Det ble ikke registrert kulturminner eldre enn 1537 innenfor planområdet.

5. Statens vegvesen. Statens vegvesen bemerker at planen bør vurderes opp mot de rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging og statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning. Vegvesenet krever regulering av kollektivholdeplass ved fylkesvegen. De foreslår ensidig toveis busslomme, ønsker belysning og leskur og at opparbeidelse av holdeplass legges inn som et rekkefølgekrav før det gis brukstillatelse.

Kommentar: Planen er iht formålene i kommuneplanens arealdel. Kollektivholdeplass tas inn i reguleringsplanen og rekkefølgekrav til opparbeidelse legges inn i bestemmelsene.

BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

Planområdet er på 21,2 daa. Av dette utgjør:

- | | |
|--|------------|
| - Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse 6,0 daa | (ca 28,1%) |
| - LNFR-areal 11,1 daa | (ca 52,5%) |
| - Veg 3,0 daa | (ca 13,9%) |
| - Kollektivholdeplass 1,2 daa | (ca 5,5%) |

En maksimal utbygging på 4 boenheter vil gi en utnyttelse på ca 0,6 boenheter / daa for areal regulert til bolig.

Bebyggelsens plassering og utforming:

Det er i bestemmelsene satt maksimale kotehøyder for gesims. Ved skrått tak kan møne maksimalt være 2,5 m høyere enn angitt gesimshøyde.

Bygeområdet er forholdsvis flatt med noe fall mot øst og kan bebygges med ulike boligtyper og -størrelser. Illustrasjonsplanen er prinsipiell og gjenspeiler ikke konkrete prosjekt. Den er derfor ikke juridisk bindende.

Parkering løses internt på boligtomtene. Det etableres felles vendehammer for renovasjonsbil og utrykningskjøretøy.

Sol og utsikt er ikke sammenfallende. Ettermiddagssol kommer på atkomstside. Det er muligheter til etablering av uteplasser både mot øst, sør og vest.

Påvirkning på landskap:

Byggene vil bli synlige fra fylkesvegen, men vil føye seg inn i bebyggelsesstrukturen i dalen, med boliger på terrassene litt opp fra elvadalen. Lia fortsetter ovenfor boligområdet, så bygningene vil ikke stå i silhuett mot himmelen. Byggelinjen er trukket noe bort fra kanten av platået, slik at bygningen vil ligge godt i terrenget.

Påvirkning på eksisterende bebyggelse:

Ingen.

Trafikk:

Del av eksisterende driftsveg skal benyttes. Ny avkjørsel fra driftsveg til boligområde skal etableres. Vegen er regulert med total vegbredde 6 meter inkludert skulder. Maks stigning er satt til 1:10 iht kommuneplanens bestemmelser.

Vendehammer for lastebil skal ivaretas i enden av atkomstveg.

Det er regulert inn ensidig, toveis busslomme ved fylkesvegen.

Parkering:

Det er i planforslaget lagt opp til en minimums parkeringsdekning på 2,0 parkeringsplasser pr. boenhet.

Bebyggelsens tilknytning til infrastruktur:

Det er rekkefølgekrav om at etablering av ny vannforsyning til området skal være på plass før brukstillatelse kan gis. Det planlegges boring etter grunnvann i området ovenfor boligtomtene.

Det er rekkefølgekrav til at infiltrasjonsgrøft skal være etablert før brukstillatelse. Infiltrasjonsgrøft skal ligge innenfor planområdet.

Slokkevann/ brannvann:

Meldal Brannvesen stiller ingen krav til slokkevann for mindre utbygginger. Brannvesenet har tankbil med eget slokkevann.

Gjennomføring

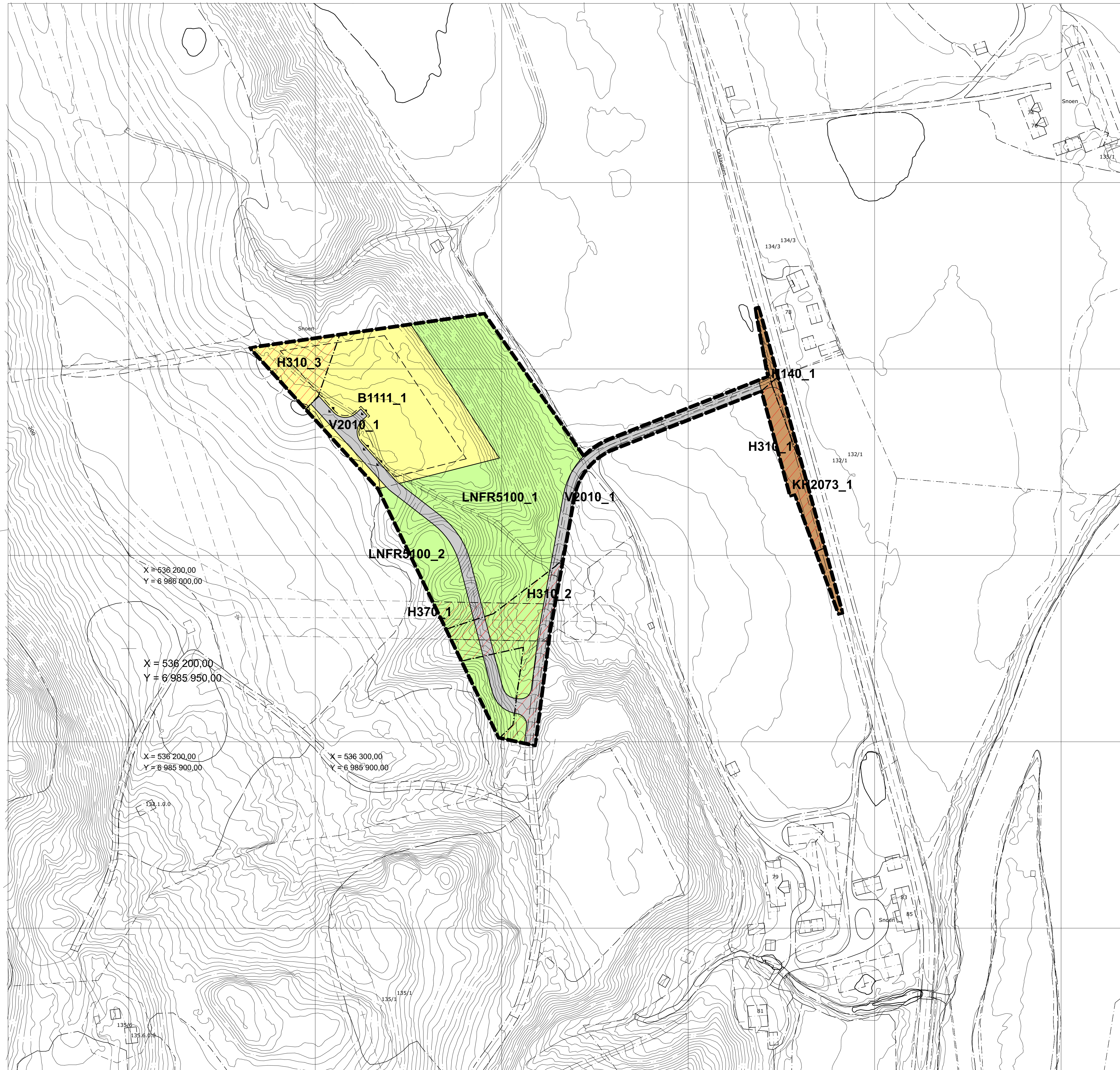
Det er satt rekkefølgekrav knyttet til opparbeidelse av busslomme, vannforsyning, etablering av infiltrasjonsgrøft samt fjerning av uønskede arter. Rekkefølgekrav om geoteknisk prosjektering dersom tiltak etableres innenfor aktsomhetssone for skred.

VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Landskapet vil ikke bli nevneverdig påvirket av utbyggingen. Deler av areal regulert til LNFR i overordnet plan bygges ned med atkomstveg, men dette arealet er ikke egnet til dyrkamark.

Det er ikke offentlige anlegg i planen.

Det er ikke avdekket spesiell risiko knyttet til utbygging av Kalvhåggåmoen. Trafikksituasjonen forbedres gjennom etablering av busslomme.



TEGNFORKLARING Pbl av 2008

§ 12-5, AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
- Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse (1111)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Veg (2010)
 - Kollektivholdeplass (2073)

§ 12-6, HENSYNSSONER

- §11-8 a jf §12-6
- a.1) Sikringssoner
 - Frisikt (140)
 - a.3) Faresoner
 - Ras- og skredfare (310)
 - Høyspenningsanlegg (370)

5. Landbruks-, natur og friluftsområder

- Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift (5100)

Juridiske linjer og symbol

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Grense hensynssoner
- Anvisning av avkjørsel

Kartplan (x,y): Euref89 - UTM32 Kartuttrekk pr. dato: 17.08.2018
 Høyderreferanse: NN2000 Kilde: Meldal kommune Ekvvidstans 1 m

MELDAL KOMMUNE

Detaljregulering av "Kalvhåggåmoen boligfelt" gnr/bnr 132/1 m.fl.

Målestokk: **1:1000 (A1)**

REVISJONER	DATO	SIGN.	DATO	SIGN.

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SIGN.
Kunngjøring vedrørende reguleringsarbeidet		

Forslagsstiller: **EGGEN ARKITEKTER** Kristin og Jon Syrstad

Reguleringsplan nr: **20180003**

Dato: 15.02.2019

RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE 15.02.2019

KALVHÅGGÅMOEN BOLIGFELT - DETALJREGULERING

R01

Sak: Reguleringsplan Kalvhåggåmoen boligfelt, gnr/bnr 132/1

Forfatter: Eggen Arkitekter AS v/Vebjørn Ekseth

Forslagsstiller: Kristin og Jon Syrstad

ROS-analysen forholder seg til struktur i DSBs veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging». Tabell 1 sammenfatter trinn 2-4.

1. Beskrivelse av planområdet og utbyggingsformålet:

Det er planlagt tilrettelegging for 3-4 boligtomter på eiendommen gnr/bnr 132/1. Adkomst planlegges via deler av eksisterende driftsveg. Planlagt boligareal er regulert til boligformål i kommuneplanens arealdel. Totalt areal som foreslås regulert er ca 21 daa. Areal som foreslås til boligformål er ca 6,0 daa. I bestemmelsene til kommuneplanens arealdel står det i pkt 2.1.3 om Snoen at maksimal utnyttelse er 4 boliger.

Eiendommen gnr/bnr 132/1 har driftssenter ca 300m unna det planlagte boligområdet. Boligområdet ligger på en terrasse i dalsida overfor gården, og er i dag skogkledd.

Metode, analysen bygger på:

ROS-analysen bygger på tilgjengelig kartgrunnlag fra Meldal kommune, nettstedene miljostatus.no og vegvesenet.no.

2.-4. Identifisere mulige uønskede hendelser, vurdere risiko og sårbarhet, identifisere tiltak for å redusere risiko og sårbarhet

Hendelse/ situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlighet	Konsekvenser	Risiko ja/nei	Identifisere tiltak
Natur-, klima- og miljøforhold Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:					
1. Masseras /skred	ja	lav	store	ja	Aktsomhetskart for jord- og flomskred viser et aktsomhetsbelte like nord for planlagt boligområde. Nordvestre hjørne av området ligger innenfor aktsomhetsområdet. Det går også et aktsomhetsområde over deler av ny atkomstveg.
2. Snø / isras	nei	lav	store	ja	Aktsomhetskart for snøskred viser at området ikke er berørt av snøskred. Åker overfor området stopper eventuelle skred fra høyere opp i lia.
3. Flomras	ja	lav	store	ja	Aktsomhetskart for jord- og flomskred viser et aktsomhetsbelte like nord for planlagt boligområde. Nordvestre hjørne av området ligger innenfor aktsomhetsområdet. Det går også et aktsomhetsområde over deler av ny atkomstveg.
4. Elveflom	nei	lav	små	nei	NVEs flomfarekart viser at området ligger i god avstand fra fareområder fra Orkla og Snoa.
5. Tidevannsflo	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt. Planområdet ligger på ca kote +180.
6. Radongass	nei	lav	små	nei	Radon-aktsomhet er på miljostatus.no vurdert til usikker (dvs ikke vurdert). I undersøkte områder i nærheten er faregraden lav. TEK setter uansett krav til radonsikring.
7. Vind	nei	lav	små	nei	Området er ikke spesielt vindutsatt
8. Nedbør	ja	lav	store	ja	Stor nedbør kan føre til høy vannføring i bekk nord for området med videre fare for masseras eller flomras.
9. Sårbar flora	nei	lav	små	nei	På miljostatus.no er det ikke registrert prioriterte arter, truede arter, fredete arter eller fremmede arter.
10. Sårbar fauna - fisk	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
11. Naturvernområder	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
12. Vassdragsområder	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
13. Fornminner	nei	lav	små	nei	På miljostatus.no er det ikke registrert fornminner innen planområdet. Trøndelag Fylkeskommune har foretatt arkeologisk registrering av området og utarbeidet rapport. Det ble ikke registrert kulturminner eldre enn 1537 innenfor planområdet.
14. Kulturminner	nei	lav	små	nei	På miljostatus.no er det ikke registrert kulturminner innen planområdet.
Bygde omgivelser, kan tiltak i planen få virkninger for					
15. Veg , bru, kollektivtransport	nei	lav	små	nei	Planområdet omfatter ny busslomme for kollektivtransport langs fylkesvegen. Dette skal hensyntas.
16. Havn, kaianlegg	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
17. Sykehus, omsorgsinstitusjon	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt

Hendelse/ situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlighet	Konsekvenser	Risiko ja/nei	Identifisere tiltak
18. Skole barnehage	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt. Planområdet omfatter 3-4 boliger som vil gi liten innvirkning på skole- og barnehagedekning.
19. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy	nei	lav	små	nei	Skal ivaretas
20. Brannslukningsvann	nei	lav	små	nei	Skal ivaretas. Meldal Brannvesen stiller ikke krav til slukkevann for spredt boligbebyggelse.
21. Kraftforsyning	nei	lav	små	nei	
22. Vannforsyning	nei	lav	små	nei	Det skal etableres egen vannforsyning. Krav i reguleringsbestemmelsene til hvordan boligene skal sikres trygg vannforsyning. Det er ikke krav om slukkevann i spredt bebyggelse i Meldal kommune..
23. Forsvarsområde	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
24. Rekreasjonsområder	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
Forurensingskilder. Berøres planområdet av:					
25. Akutt forurensing	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
26. Permanent forurensing	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
27. Støv og støy; industri	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
28. Støv og støy; trafikk	nei	lav	små	nei	Vegvesenets støykart viser at trafikkstøy fra FV700 ikke berører planområdet.
29. Støy; andre kilder	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
30. Forurenset grunn	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
31. Høyspentlinje	ja	middels	middels	ja	Høyspenttrasé går over planområdet. Båndleggingssone for anleggsmaskiner må ivaretas i anleggsperioden.
32. Risikofylt industri (kjemikalier, eksplosiver, olje/gass, radioaktivitet)	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
33. Avfallsbehandling	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
34. Oljekatastrofeområde	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
Forurensing. Medfører tiltak i planen:					
35. Fare for akutt forurensing	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt. Retningslinjer for spredt avløp skal legges til grunn.
36. Støy og støv fra trafikk	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
37. Støy og støv fra andre kilder	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt

Hendelse/ situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlighet	Konsekvenser	Risiko ja/nei	Identifisere tiltak
38. Forurensing av sjø	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
39. Risikofylt industri	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
Transport. Er det risiko for:					
40. Ulykke med farlig gods	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
41. Værføreforhold begrenser tilgjengelighet	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt. Eksisterende driftsveg beholdes med dagens stigning, ny veg til boligområde skal ha stigning maks 10% i tråd med kommuneplanens arealdel.
42. Ulykke i av- og påkjørsler	nei	middels	middels	ja	Eksisterende avkjørsel vil bli benyttet av 3-4 nye boenheter. Det vil alltid være risiko for ulykker, men det er lagt stor vekt på løsning for myke trafikanter. Det skal etableres ny busslomme ved Fylkesvegen, så trafiksikkerheten vil bedres i forhold til dagens situasjon.
43. Ulykker med gående - syklende	nei	middels	middels	ja	Se punkt. 41.
44. Ulykke ved anleggsgjennomføring	nei	lav	små	nei	Ivaretas ved byggeprosjektets SHA-arbeid
Andre forhold. Risiko knyttet til tiltak og omgivelser:					
45. Fare for terror/sabotasje	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
46. Regulerte vannmagasin med usikker is /varierende vannstand	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
47. Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	nei	lav	små	nei	Ikke aktuelt
48. Andre forhold	ja	høy	små	ja	Det er registrert planter som står på fremmedartslista i nærheten av planområdet. Planområdet må sjekkes for fremmede arter som eventuelt må fjernes og kastes i egen container på HAMOS. Beskrives i reguleringsbestemmelsene.

Tabell 1.

Sammenstilt oversikt over risikoer og sårbarheter. Konsekvenser vurderes for liv og helse, stabilitet, materielle verdier.

Sannsynlighet	Konsekvenser		
	Små	Middels	Store
Høy	48		
Middels		31	
Lav			1,2, 3, 8, 42, 43

Tabell 2.

5. Dokumentere analysen og hvordan den påvirker planforslaget

1. Risiko i forhold til masseras/ skred: Planområdet er berørt av en aktsomhetszone for skred. Skredkartene er definert ut fra beregninger av terrenghelning og er ikke basert på feltundersøkelser. Kommunen har utført en mer nøyaktig digitalisering av terrenget som viser at storparten av nedbørsmengden vil finne sin veg nord for planområdet. Reguleringsbestemmelsene skal sette krav til at tiltak som plasseres innenfor aktsomhetsområde for ras krever geoteknisk prosjektering. Geoteknisk prosjektering må være ferdig før igangsettingstillatelse kan gis. Av geoteknisk rapport skal det framgå om det er behov for geoteknisk oppfølging av spesielle arbeider i byggeperioden.

2. Risiko i forhold til snø-/og isras: Planområdet ligger på en terrasse i dalsida. Ovenfor planområdet ligger en skrånende åker som er avmerket i aktsomhetskart som utløpsområde for snøskred, men dette ligger i sin helhet utenfor planområdet.

3. Flomras: Se pkt. 1.

8. Nedbør: Se pkt. 1. Detaljert terrengsimulering fra Meldal kommune viser at storparten av nedbørsmengden vil gå utenom planområdet.

15. Risiko for påvirkning på veg, bro, kollektivtrafikk: Etablering av nytt boligområde medfører en viss påvirkning av trafiksikkerheten i form av flere myke trafikanter og flere biler. Dette skal hensyntas. Planområdet omfatter ny busslomme for kollektivtransport langs fylkesvegen.

31. Høyspentlinje: Det går en høyspenttrasé over planområdet. Båndleggingssone skal avmerkes i plankartet og bestemmelsene skal omtale sikkerhetsavstand fra anleggsmaskiner til høyspentledninger.

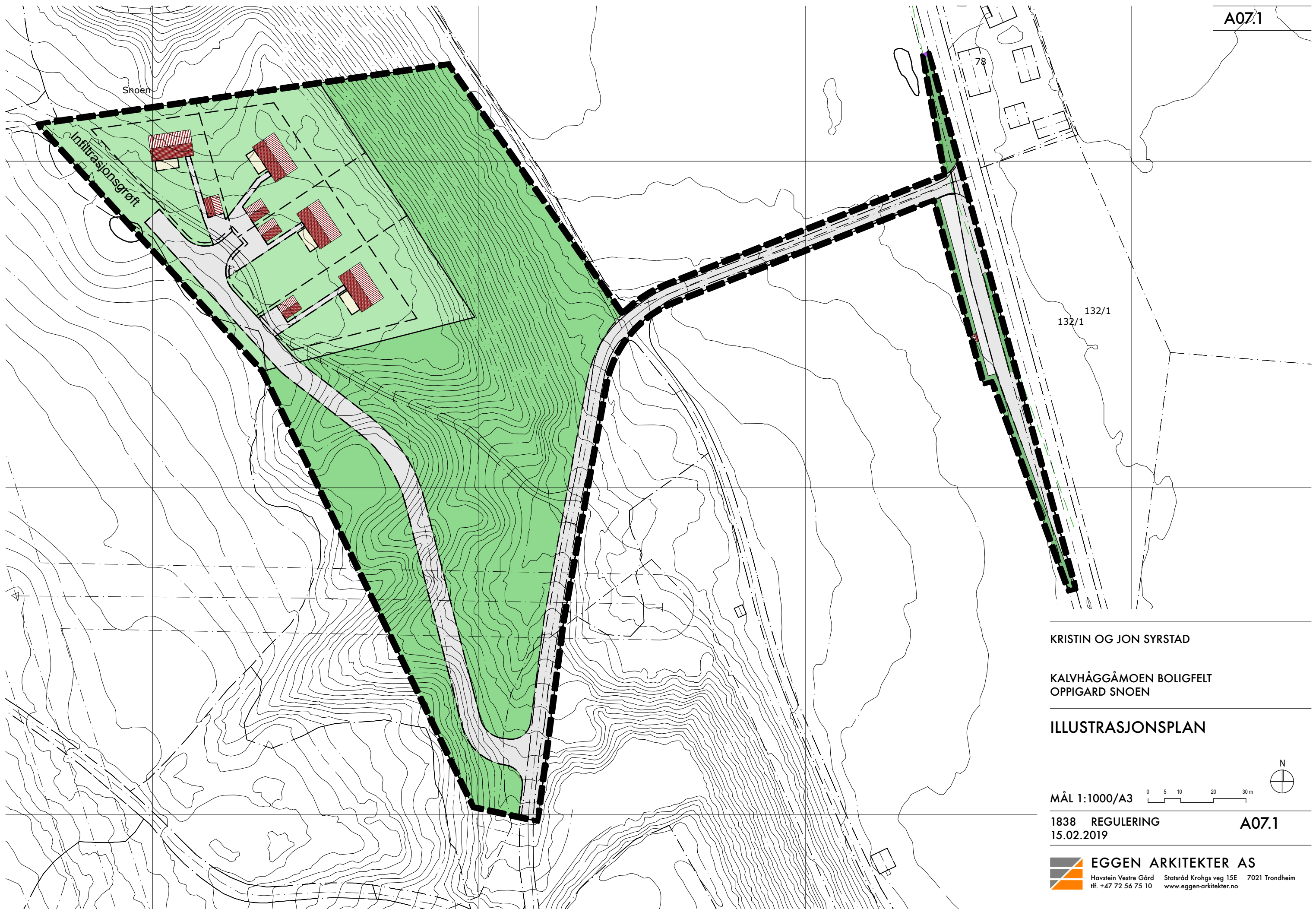
42. Ulykke i avkjørsler/ atkomst: Siktkrav skal ivaretas. Det er lagt vekt på ryddige og lett lesbare trafikkløsninger for planlagt ny bebyggelse. Avkjørselspiler i plan er retningsgivende.

43. Ulykker med gående og syklende: Det er lagt stor vekt på lesbare trafikkløsninger, trygg skoleveg og gode løsninger for myke trafikanter.

48. Risiko i forhold til fremmedartslista: Det er registrert forekomst av planter som står på Fremmedartslista i nærheten av planområdet. Planområdet skal sjekkes for fremmede arter og eventuell forekomst skal fjernes og destrueres. Spesiell oppmerksomhet skal vies lupin og rødhyll. Dette skal omtales i planbeskrivelsen.

Eggen Arkitekter

15.02.2019

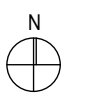
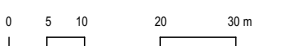


KRISTIN OG JON SYRSTAD

KALVHÅGGÅMOEN BOLIGFELT
OPPIGARD SNOEN

ILLUSTRASJONSPLAN

MÅL 1:1000/A3



1838 REGULERING
15.02.2019

A07.1

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	032/19

Saksbehandler: Granheim, Alf Martin	Arkiv: GNBR - 159/001/00	Arkivsaknr: 18/3196-4
--	---------------------------------	------------------------------

Søknad om dispensasjon fra planbestemmelser for garasjer i nytt boligfelt på Storås.

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gis dispensasjon fra punkt 2.1 andre avsnitt i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel, for oppføring av garasjer med bebygd areal 65m² på parseller av eiendommen gnr. 159 bnr. 1 (Sørmoan 8 og 10).

Rådmannen avgjør søknaden om tiltak etter plan- og bygningslovens § 20-1.

Vedlegg i saken:

Begrunnelse for søknad om dispensasjon for planbestemmelser
Situasjonskart
Godkjenninger vedr. plassering av garsje

Henvendelse fra:

Bjørn Volløyhaug (Sørmoan 8) – Berit og Robert Jonli (Sørmoan 10)

Saksopplysninger:

Volløyhaug og Jonli søker om dispensasjon fra planbestemmelser (kommuneplanens bestemmelser om størrelse på garasje, maksimalt 50m²). Reguleringsbestemmelsene som gjelder for Storås boligfelt vedtatt 25.06.2009, sier ikke noe om størrelse på garasjer/uthus, kun den totale utnyttingsgraden på tomte. Det er da kommuneplanens bestemmelser om størrelse på garasjer/uthus som gjelder. Kommuneplanen har følgende bestemmelse (punkt 2.1 andre setning):

“Garasjer/uthus kan føres opp med BYA inntil 50 m². På tomter med tomannsbolig kan felles garasje være inntil 70 m² BYA. Gesimshøyde skal være inntil 3,0m og mønehøyde inntil 4,0 m for enkeltgarasje og mønehøyde inntil 6,0 m for dobbel- eller fellesgarasje, ogde skal tilpasses bolighuset når det gjelder materialvalg, form og farge.»

Volløyhaug og Jonli ønsker begge å bygge en garasje m/tilknyttet carport med samlet areal på 65m² BYA på parseller av eiendommen gnr. 159 bnr 1 (begrunnelse: se vedlegg). Mønehøyden blir på 5,5 meter (garasjedelen) fra ferdig støpt betongplate, mens den tiltenkte carporten får en høyde på 4,8 meter.

Det foreligger naboerklæring fra eier av 159/1 om at garasjen kan oppføres nærmere enn 4 meter fra eiendomsgrensen.

Saksbehandlers vurdering:

Plan- og bygningslovens kap. 19 omhandler dispensasjon. I medhold av § 19-2 kan kommunen gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelsene fastsatt i eller i medhold av plan- og bygningsloven. Dispensasjonen kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulelene etter en samlet vurdering.

Boligfeltet der eiendommene ligger, er i utkanten av et større boligområde på Storås. Med den utformingen garasjene vil få, vil de ikke framstå som store dominerende bygninger. Carportdelene er både lavere og har en annen retning på mønet enn garasjedelene. Garasjedelene er innenfor kravet på 50 m² BYA.

Saksbehandler konkluderer med at hensynet bak planbestemmelsen blir ivaretatt, og at fordelene er klart større enn ulelene ved dette tiltaket.

Økonomi:

Ingen konsekvenser for kommuneøkonomien.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Saken har ingen direkte konsekvenser for folkehelse og miljø, annet enn at tiltaket må utføres

iht. gjeldende forskrifter ved denne type bygg.

Begrunnelse for søknad om dispensasjon fra planbestemmelser

Vi, Anne Marit Moland og Bjørn Vollyhaug, og Berit og Robert Jonli, skal bygge 2 nye eneboliger på Storås boligfelt. Garasjene er like for begge boligene. De har en åpen del (carport) på ca. 15 m², slik at samlet bebygd areal blir ca. 65 m². Vi må derfor søke om dispensasjon fra kommuneplanens bestemmelser om størrelse på garasje. Mønehøyden for carporten er ca. 4,8 m.

Søknaden begrunnes med behov for å sette unna sykler, sparker, tilhenger og annet utstyr som ikke har plass i selve garasjen.

I tillegg er det planlagt å oppføre garasjene nærmere veg enn det som er angitt i reguleringsplanen. Vi er kjent med at en mindre reguleringsendring er på høring, men at det ikke blir vedtak i denne saken før hovedutvalget har møte 22. mai. Dersom vi må starte byggearbeidet før 22. mai, søker vi derfor også om dispensasjon fra byggegrensen mot veg. Planlagt byggeavstand til senter veg er 6 meter.

Denne søknaden er begrunnet med at dette gir en langt bedre tomteutnyttelse.

09.04.19

For alle søkerne

Bjørn Vollyhaug

Bjørn Vollyhaug

MELDAL KOMMUNE	
Arkivsak	18/3196 Dok. 3
Saksbeh.	AMGR.
Dato:	12 APR. 2019
<input type="checkbox"/> Felles	<input type="checkbox"/> Fag
<input checked="" type="checkbox"/> Obj.k.	159/001/00.

- Grøntareal
- Bygning
- Gårdsplass
- Eiendomsgrense
- Byggegrense
- 4 meter avstand fra eiendomsgrensen



Kun tegninger merket "arbeidstegninger" kan benyttes som produksjonstegninger.
 Opphavsrett: Tegninger kan ikke benyttes annerledes eller i en annen sammenheng enn forutsatt uten skriftlig samtykke fra On AS.



Tegning				Prosjektnr.	Dato opprettet	Gnr./Bnr./Festenr.	Mål:
Situasjonsplan				18 125	19.12.18	159/1	1:200
Volløyhaug				Fase.	Sign.	Kontroll	Godkjent
Neremoan 7334 Storås				Søknad	MS		
							Tegningsnr.
							A10-01
Rev	Nr	Beskrivelse	Dato	Sign	Kontr		Rev. ID

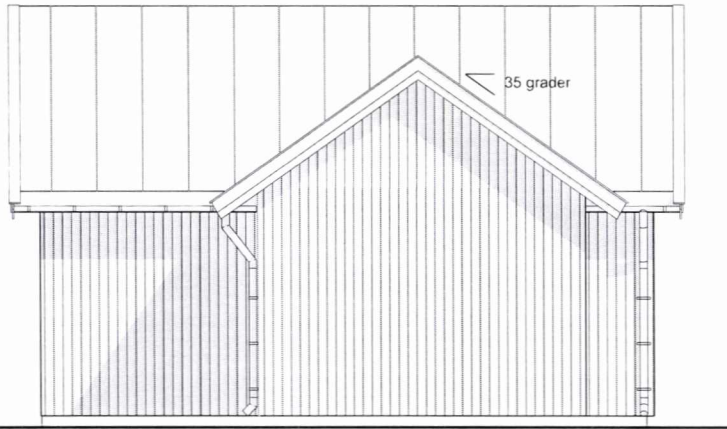
PLASSERING AV GARASJE

Vi godtar at Berit og Robert Jonli bygger garasje med bod,
større en 50 m2, inntil 1 meter fra tomtegrensen.

Jerpstad, 08.04.2019

Anne Marit Moland
Anne Marit Moland

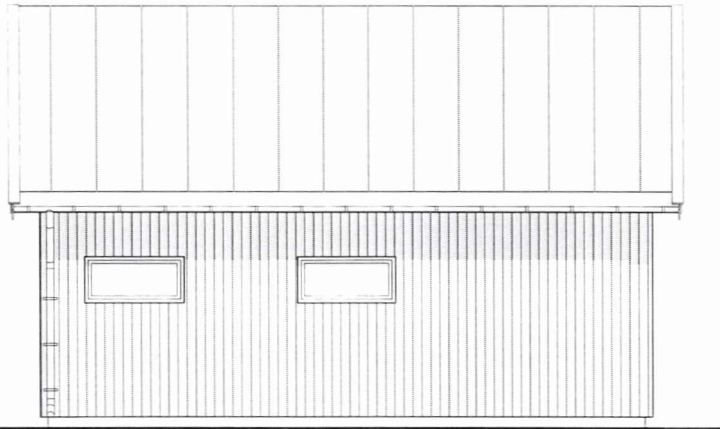
Bjørn Volløysaug
Bjørn Volløysaug



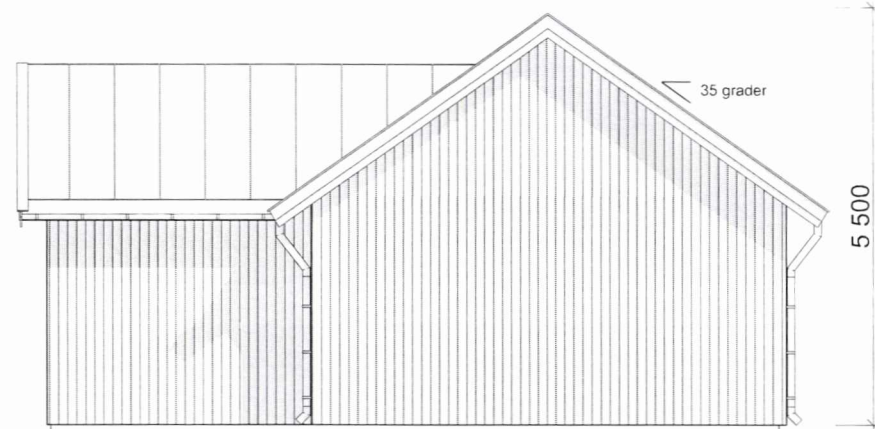
1:100 Fasade Øst



1:100 Fasade Sør



1:100 Fasade Vest



1:100 Fasade Nord

Kun tegninger merket "arbeidstegninger" kan benyttes som produksjonstegninger

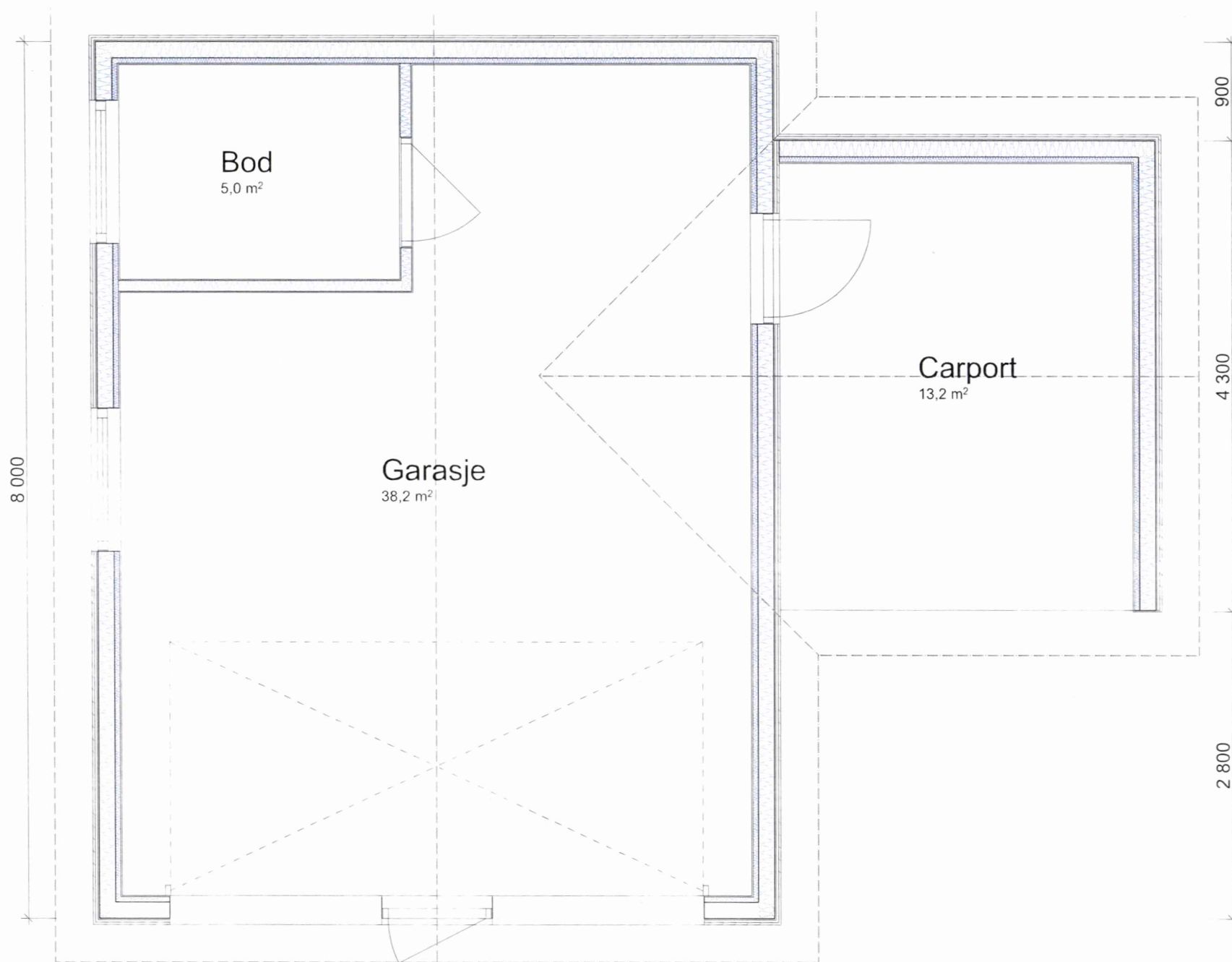
Opphavsrett. Tegninger kan ikke benyttes annerledes eller i en annen sammenheng enn forutsatt uten skriftlig samtykke fra On AS.



Rev	Nr	Beskrivelse	Dato	Sign	Kontr

Tegning
Fasader
Volløyhaug / Moland
Strømøen 8
7334 Storås

Prosjektnr. 18 095	Dato opprettet 25.10.18	Gnr./Bnr./Festnr. 159/1	Mal: 1:100	Tegningsnr. A40
Fase. Søknad	Sign. MS	Kontroll	Godkjent	Rev. ID



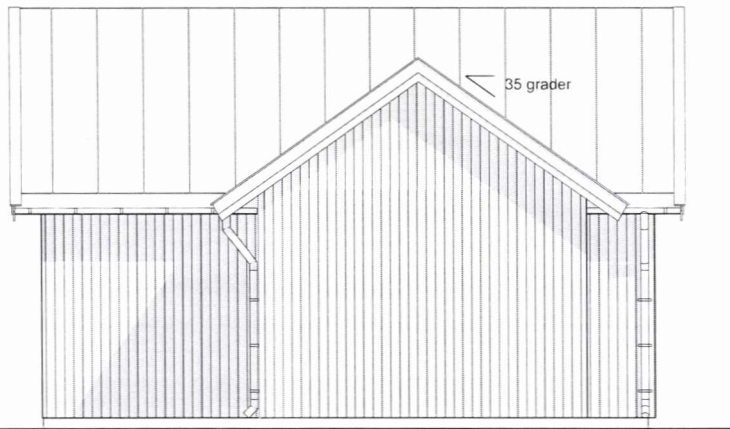
PLASSERING AV GARASJE

Jeg godtar at Anne Marit Moland og Bjørn Volløyhaug bygger garasje med bod,
større en 50m², inntil 1 meter fra tomtegrensen.

Storås 09.04.2019



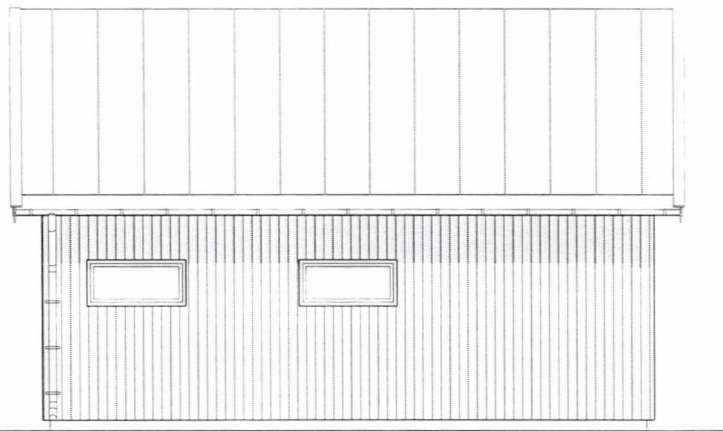
Kristian Loe



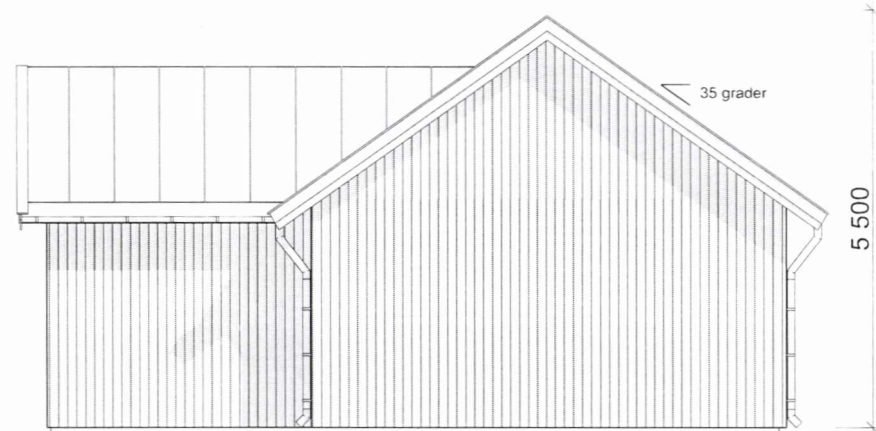
1:100 Fasade Øst



1:100 Fasade Sør



1:100 Fasade Vest



1:100 Fasade Nord

Kun tegninger merket "arbeidstegninger" kan benyttes som produksjonstegninger.

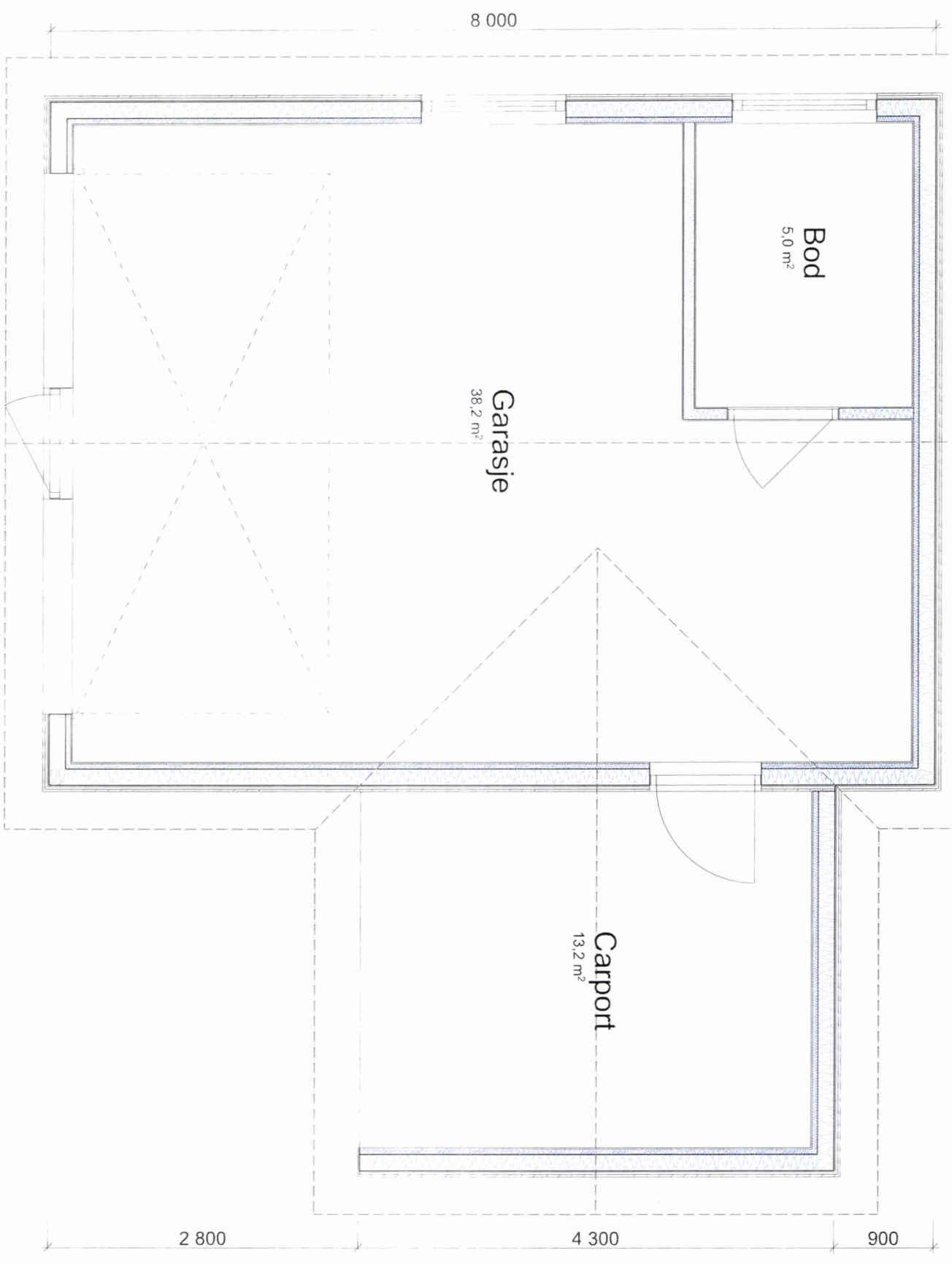
Opphavsrett. Tegninger kan ikke benyttes annerledes eller i en annen sammenheng enn forutsatt uten skriftlig samtykke fra On AS.



Rev	Nr	Beskrivelse	Dato	Sign	Kontr

Tegning
Fasader
 Jonli
Skrinnan 10
7334 Stovås

Prosjektnr. 18 095	Dato opprettet 25.10.18	Gnr./Bnr./Festenr. 159/1	Mal: 1:100	Tegningsnr. A40
Fase. Søknad	Sign. MS	Kontroll	Godkjent	Rev. ID



1:50 1. Etasje

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	033/19

Saksbehandler: Sommervold, Lena	Arkiv: FE - 033	Arkivsaknr: 19/802-1
--	------------------------	-----------------------------

Delegerte saker

Delegerte saker tas til orientering

Saksnummer	Tittel
19/618	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.71 bnr.1 - Bruksendring av våningshus(fra to boenheter til en boenhet) med adresse Bjørga 1A
18/653	049/004/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019 - 2022)
18/653	101/020/00 Svar på søknad om motorfersel i utmark (2019 - 2022)
18/653	108/071/00 Svar på søknad om motorfersel i utmark (2019 - 2022)
18/653	113/027/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019 - 2022)
18/653	136/024/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019 - 2022)
19/577	158/001/00 Søknad om deling av eiendom for fradeling av bebyggd hyttetomt
19/545	159/001/00 Søknad om fradeling av 6 boligtomter
19/697	179/001/00 - Søknad om fradeling av regulert hyttetomt
18/653	49/17/00 - Vedtak om omgjøring av innvilget dispensasjon for motorferdsel i utmark
17/2764	Ferdigattest gnr.133 bnr.28-Riving av tilbygg og nytt tilbygg.
17/996	Ferdigattest gnr.143 bnr.56- Anneks på hyttetomt iht. søknad.
19/217	Ferdigattest gnr.28 bnr.143-Rehabilitering av pipe.
17/1270	Midlertidig brukstillatelse gnr.28 bnr.164-To-mannsbolig m/adresse Villaveien 12A og 12B.
17/996	Svar på Melding om bygning som er unntatt søknadsplikt gnr.143 bnr.56-Uthus på eiendommen.
17/1270	Svar på ny erklæring om ansvarsrett ifm. byggetiltak på gnr.28 bnr 164-UTF av plasstøpte betongarbeider inkl. radonduk og tetting.
18/653	Svar på søknad om dispensasjon fra kjøretidsbestemmelsene ifbm andakt skjærtorsdag 2019
14/865	Svar på søknad om endring av gitt tillatelse på gnr.32 bnr.111- Flytting av godkjent garasje til annen plassering på eiendommen (32/123) iht. situasjonskart
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark

19/600	Svar på søknad om rammetillatelse gnr.2 bnr.13(Moshaugan) - Tilbygg til eksisterende lager/industri lokaler
19/587	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.100 bnr.13 - Riving av uthus.
19/561	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.115 bnr.21- Rehabilitering av pipe.
19/378	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.129 bnr.30 - Søknad om utslipp av sanitært avløpsanlegg og avløpsanlegg.
18/3028	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.148 bnr.3- Plating(rullestolrampe) m.m v/elvebredden for bruk for almenheten
19/717	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr. 150 bnr. 29- Oppføring av garasje på eiendommen.
19/483	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.149 bnr.1- Driftsbygning i landbruket.
19/614	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.73 bnr.5- Etterregistrering tilbygg bolig med garasje og vinterhage.
19/603	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.91 bnr.18 - Verranda tilknyttet bolig.
19/702	Svar på søknad om tillatelse til tiltak(ett trinn´s) på gnr.159 bnr.191 - Tilbygg/påbygg av eksisterende scene/danseplatt, samt registrering av bygninger som er oppført og tilknyttet anlegget.
19/562	Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.26 bnr.1- Tilbygg av bolig
18/194	Vedtak om tilskudd til avløsning ved sykdom og fødsel mv.
18/1448	Vedtak om tilskudd til avløsning ved sykdom og fødsel mv.
19/130	Vedtak til søknad om tilskudd - sykavl, 969667738

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	22.05.2019	034/19

Saksbehandler: Sommervold, Lena	Arkiv: FE - 033	Arkivsaknr: 19/802-2
--	------------------------	-----------------------------

Refererte skriv

Refererte skriv tas til orientering

Saksnummer	Tittel
19/574	Brev om Høring vedr. NTP 2022-2033 m/ invitasjon til skypemøte fredag 5. april 2019