

**MELDAL KOMMUNE**  
**Kommunestyret**

**Møteinnkalling**

**Møtested:** Kommunestyresalen  
**Møtetid:** 10.04.2019 kl. 11.00

**Sakliste**

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>	<b>Arkivsak nr</b>	<b>Gradering</b>
010/19	Søknad om kommunal overtakelse av vegnett	18/3220	
011/19	Endring av budsjett 2019 - startlån til videreutlån	18/972	
012/19	Grafisk utforming av kommunevåpen for Orkland kommune	19/487	
013/19	Refererte skriv	19/572	

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Meldal, 4. april 2019

---

Are Hilstad  
ordfører

---

Petter Lindseth  
rådmann

# MELDAL KOMMUNE

## Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	13.03.2019	014/19
Kommunestyret	10.04.2019	010/19

Saksbehandler: Eithun, Siri	Arkiv: FA - Q10, TI - &45	Arkivsaknr: 18/3220-2
-----------------------------	---------------------------	-----------------------

### Søknad om kommunal overtakelse av vegnett

#### Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester 13.03.2019:

##### LT- 014/19 Vedtak:

##### Hovedutvalg LT sitt forslag til vedtak:

Det er vanskelig for Meldal kommunestyre å ta stilling til en sak som får konsekvenser for driftsutgiftene i Orkland. Saken oversendes derfor til behandling i fellesnemnda for Orkland.

##### Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

##### Rådmannens forslag til vedtak:

Det er vanskelig for Meldal kommunestyre å ta stilling til en sak som får konsekvenser for driftsutgiftene i Orkland. Saken oversendes derfor til behandling i fellesnemnda for Orkland.

**Vedlegg i saken:**

Søknad om at kommunen overtar ansvaret for veinettet som ikke allerede er kommunalt i Bjørnli

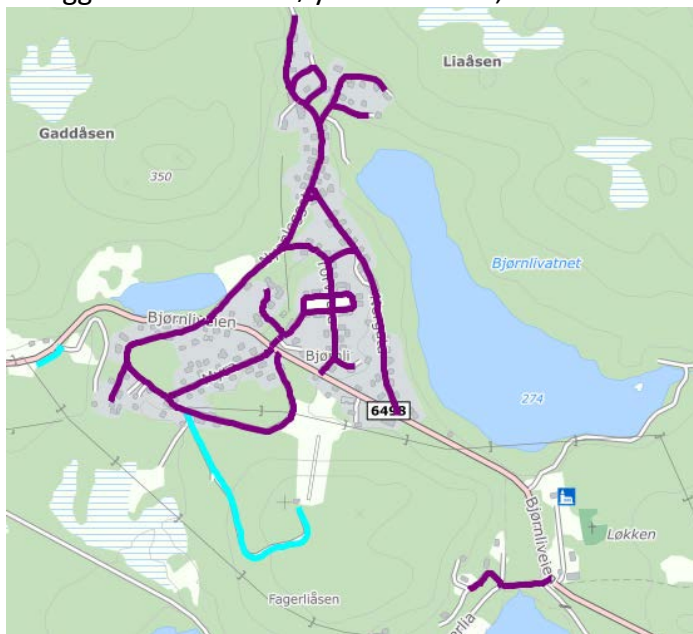
**Henvendelse fra:**

Bjørnli Velforening

**Saksopplysninger:**

Bjørnli Velforening søker på vegne av oppsitterne i Bjørnli om kommunal overtakelse av vegnettet i Bjørnli. Søknaden ble mottatt 28.12.18.

Kommunen har i mange år organisert vedlikeholdet på privat vegnett i Bjørnli. Kartet nedenfor viser brøyteroden i Bjørnli med lilla farge. Her inngår også en kommunal veg på ca. 150 meter (Skjæringa) til boligfeltet Finland. Det private vegnettet inkl. parsellen i Fagerlia utgjør ca. 4,0 km. Brøyterodene med lys blå farge er private veger til kommunaltekniske anlegg som kun blir brøytet ved behov, enten av kommunen selv eller etter særskilt bestilling.



Vedlikeholdet har hovedsakelig dreid seg om å organisere og forskuttere snøbrøytinga i tillegg til «vårpuss» som høvling, eventuelt noe grusing og påføring av middel for støvbinding. Øvrig arbeid har kun vært gjennomført etter bestilling fra Velforeningas leder eller fra kontaktperson oppnevnt av Velforeninga.

Ordnningen ble etablert på grunnlag av vedtak i kommunestyret 05.03.87 (sak 25/87) og formannskapet sak 232/88.

Kommunestyrets vedtak i sak 25/87 var slik: «*Vegnemndas forslag til reglement for kommunal overtakelse av vedlikehold av private veger vedtas slik det er inntatt i møtereferat datert 26.01.87. Videre godkjennes de foreslåtte regler, skjemaer og erklæringer for ordningen.*» Formannskapetets vedtak i sak 232/88 var slik: «*Vedlikeholdet av de private vegene i Bjørnli overtas av kommunen når vegene er opprustet til en standard som kan godkjennes av teknisk etat. Krav om tinglysning av erklæring fra huseierne frafaller for ett år. Erklæring forutsettes imidlertid underskrevet av hver huseier før overtakelse av vedlikeholdet skjer.*» Det foreligger mange erklæringer fra beboerne hvor de fleste ble undertegnet i

januar 1989. Erklæringene har følgende tekst: «Undertegnede sier seg med dette villig til å være med på å betale for vegvedlikehold på vegene i Bjørnli i henhold til vedtak i Meldal formannskap 23.08.88, sak 232/88. Beløpet innbetales 2 ganger årlig, men minimum kr. 500,- ved første innbetaling. Årlig justering i henhold til prisstigning.»

Før kommunen overtok arbeidet med å administrere vegvedlikeholdet, sørget grunneier Salvesen & Thams, for å ruste opp vegnettet.

I 2000-2002 ble det foretatt en ny gjennomgang av kommunalt vegnett. Dette arbeidet endte med følgende vedtak i kommunestyret (sak 0014/02):

- *Det kommunale vegnettet opprettholdes om i dag inntil ny utredning om veger utenfor regulert strøk synes påkrevet, eller ny reguleringsplan/revidering av reguleringsplan som endrer status på vegnettet er vedtatt. Søknadene fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark om kommunal overtakelse av privat veg avslås på dette grunnlag.*
- *De områder hvor kommunen administrerer vedlikehold av private veger for regning kan fortsatt beholde denne ordningen. Dette gjelder i dag vegene i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Lignende områder kan mot søknad komme inn på samme ordning, i henhold til revidert «Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg».*
- *Når en reguleringsplan eller reguleringsendring skal utarbeides og som kan berøre problematikken privat/offentlig veg skal «Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner» legges til grunn.*
- *Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet skal endringen behandles i kommunestyret med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7.*

Gamlebyen og Vavoldlia har en tilnærmet tilsvarende ordning som Bjørnli.

Kommunen har fakturert beboerne for de utgiftene kommunen har hatt. I 2018 er det inntektsført en refusjon fra beboerne på Bjørnli på kr 228.000. Utgiftene til vintervedlikeholdet, dvs. brøytestikker, brøyting og strøing var kr 158.000. Tilsvarende summer samlet for Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia var kr 359.000 og kr 251.000.

Så vidt vi vet er kommunen eier av gatelysnettet i Bjørnli. Det betyr at kommunen står for drifta og dekker alle kostnadene med gatelysene.

#### **Saksbehandlers vurdering:**

I 2017 ble Skulmoveien (ca. 390 meter fra FV 700 til kommunal veg i Orkdal kommune) endret fra privat til kommunal veg. Dette skjedde i forkant av den midlertidige stengingen av fylkesvegen gjennom Klingliene, og begrunnelsen for overtakelsen var forventet trafikk over Skulmoen i forbindelse med stengingen av fv. 700.

For øvrig kjenner ikke saksbehandler til at private veger har blitt omklassifisert til kommunale veger etter kommunestyrevedtaket i 2002. Ved regulering av nye boligområder har nye og/eller eksisterende private veger blitt regulert til veg med annen eierform. For planer vedtatt før ca. 2012 er betegnelsene på arealformålet noe annerledes, men innholdet er det samme. Det er brukt kjøreveg eller kjøreveg felles. Dette er gjort uavhengig av om

kommunen eller private er eiere av grunnen. De vegene som var kommunale veger før reguleringsendring, har fortsatt blitt værende veg med offentlig formål.

Meldal har få kilometer med kommunal veg, men forholdsvis mye fylkesveg sammenlignet med de øvrige kommunene i Orkland. Antall km offentlig veg og privat veg i den enkelte kommune framgår av oversikten nedenfor:

<b>Vegtype</b>	<b>Snillfjord (Orkland)</b>	<b>Agdenes</b>	<b>Meldal</b>	<b>Orkdal</b>
Europaveg				39
Fylkesveg	91	67	127	139
Kommunal veg	33	54	33	149
Bilveg (privat)	85	111	289	325
Skogsbilveg	33	32	147	133

En kan også ut fra analyse av kartdata, få en oversikt over hvor mange boligbygg inkl. våningshus som er tilknyttet privat veg. I tabellen nedenfor er boligbygg med privat veg definert ved at bygningspunktet er plassert mer enn 50 meter fra offentlig veg. Det er brukt antall boligbygg, dvs. ikke antall boenheter. Dette gir følgende fordeling mellom privat og offentlig veg:

<b>Kommune</b>	<b>Totalt antall boligbygg</b>	<b>Privat veg</b>	<b>% Privat</b>	<b>Offentlig veg</b>	<b>% Offentlig</b>
Snillfjord (Orkland)	293	139	47	154	53
Agdenes	826	362	44	464	56
Meldal	1789	735	41	1054	59
Orkdal	4126	1002	24	3124	76

Snillfjord, Agdenes og Meldal kommer forholdsvis likt ut i andel boligbygg med offentlig veg. Orkdal skiller seg ut med en betydelig større andel offentlig veg til boligbyggene.

Det er mange år siden Meldal kommune har gitt støtte til vedlikehold av private veger.

Reguleringsplanen for Bjørnli ble vedtatt i 2015. Store deler av området fikk hensynssone bevaring kulturmiljø. Unntaket er bebyggelsen i Fagerlia, deler av Nordvika og de bebygde tomtene i det tidligere regulerte boligområdet Finnland. Boligbebyggelsen ligger stort sett tett og samlet i hele området. I og med at store deler av boligbebyggelsen har hensynssone bevaring kulturmiljø, er det forholdsvis store begrensninger i hva den enkelte eieren kan foreta seg av bygningsmessige endringer på eiendommen sin. Kommunen har etter sterk oppfordring fra innbyggerne igangsatt et arbeid for å revidere planen. I planforslaget er det lagt opp til en oppmyking av reguleringsbestemmelsene, men det er fortsatt bestemmelser som legger begrensninger på hva grunneier kan foreta seg av endringer på bebyggelsen. Planforslaget har vært på høring, og det foreligger innsigelse fra fylkeskommunen. Det gjenstår å sluttbehandle planen.

Saksbehandler ser utfordringene med private veger i så vidt tett bebygde områder som

Bjørnli. Etter den opprustingen Orkla-Borregaard gjorde før de overlot vedlikeholdsansvaret til oppsitterne, var vegene i bra stand. Standarden har de senere år blitt stadig dårligere, og det har bygd seg opp et etterslep på somervedlikeholdet. Oppsitterne har vanskeligheter med å bli enige om hvilken standard vegene skal ha, og hva som bør gjennomføres av tiltak for å bedre forholdene. Noen boligeiere tar i et tak ved behov (f.eks. ved fare for at stikkrenner går tett), mens andre ikke er så opptatt av dette.

Salvesen & Thams Eiendom AS er grunneier på det meste av vegnettet, men det er også noen få andre grunneiere. Svært lite av vegnettet ligger på en boligeiendom.

Kommunen fakturerer huseierne for utgiftene. Dersom ikke alle betaler, blir disse beløpene fordelt på de øvrige huseierne.

I og med at det er kort tid igjen til Meldal blir en del av Orkland kommune, tilrå saksbehandler at saken blir oversendt fellesnemnda til behandling. I den forbindelsen kan det være fornuftig å se på andre veger og praksisen ved utbygging av boligområder i hele Orkland.

**Økonomi:**

Ingen direkte, se ovenfor.

**Konsekvenser for folkehelse og miljø:**

Ingen direkte.

## **Bjørnli Vel vil på vegne av oppsitterne søke om at kommunen overtar ansvaret for veinettet som ikke allerede er kommunalt i Bjørnli.**

Bjørnli Velforening har gjort en grundig vurdering forholdene knyttet til en kommunal overtakelse. En overføring til kommunalt vedlikehold vil føre til at dagens brukere slipper å betale utgifter til drift og vedlikehold inkludert vintervedlikehold.

Konklusjonen er basert på samarbeidsmøter med kommunen og mandatet privatvegnemda (opprettet av formannskapet 05.08.1986) fikk for å utrede alle forhold vedrørende private vegger i eldre boligområder, så kommunestyret på dette grunnlag best mulig kan vurdere evt. kommunal overtakelse av private vegger.

- Vegvedlikehold av private vegger overtas etter søknad fra vegens/velforeningas styre.
- Veggrunn overtas ikke.
- Samtlige oppsittere må være villig til frivillig avtale om årlig dekning av vedlikeholdsutgiftene.
- Beløpet innbetales 2 ganger årlig med årlig indeksregulering.
- Vedlikeholdsavtalen tinglyses på eierens bekostning og følger eiendommen som heftelse.
- Vegen må opprustes før evt. overtakelse til vedtatt norm/standard.
- Regnskap og administrasjon av ordningen tillegges Meldal kommune.

### **Økonomi:**

Etter avsluttet regnskapsår sendes regnskap for vegvedlikeholdet for det enkelte område til kontaktpersonen for veglaget/velforeningen.

Fakturaer for påløpte kostnader sendes ut 2 ganger/år, i juni og etter avsluttet regnskapsår i januar. Dersom betaling ikke er mottatt innen forfall sendes det purring, og dersom purringen ikke betales innen gitt frist sendes grunnlaget til inkasso, og med kopi av kontoutskriften til lederen i det aktuelle velforening/veglag. Dette fordi det er av interesse for fellesskapet at alle betaler, da det som ikke lar seg kreve inn vil bli fordelt på de øvrige i samme veiområde.

Mer detaljerte krav og/eller påpeking av avvik fra fastsatte krav tas direkte mellom entreprenøren og velforeningens kontaktperson.

Med vennlig hilsen styret i Bjørnli Vel

# MELDAL KOMMUNE

## Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Formannskapet	20.03.2019	011/19
Kommunestyret	10.04.2019	011/19

Saksbehandler: Stubmo, Stein Erik	Arkiv: FE - 150	Arkivsaknr: 18/972-11
-----------------------------------	-----------------	-----------------------

### Endring av budsjett 2019 - startlån til videreutlån

#### Formannskapet 20.03.2019:

##### FS- 011/19 Vedtak:

##### Formannskapets forslag til vedtak:

Investeringsbudsjettet for 2019 endres slik:

- a. Utlån økes med 5 millioner kroner, fra 2 millioner kroner til 7 millioner kroner.
- b. Bruk av lån økes med 5 millioner kroner.
- c. Kommunestyret godkjenner låneopptak i Husbanken i 2019 på kr 7.000.000 – sju millioner kroner til videreutlån som startlån.

Budsjettskjema 2A og 2B endres i samsvar med ovenstående.

##### Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

##### Rådmannens forslag til vedtak:

Investeringsbudsjettet for 2019 endres slik:

- a. Utlån økes med 5 millioner kroner, fra 2 millioner kroner til 7 millioner kroner.
- b. Bruk av lån økes med 5 millioner kroner.
- c. Kommunestyret godkjenner låneopptak i Husbanken i 2019 på kr 7.000.000 – sju millioner kroner til videreutlån som startlån.

Budsjettskjema 2A og 2B endres i samsvar med ovenstående.



**Saksopplysninger:**

I opprinnelig budsjett vedtatt av kommunestyret den 12.12.2018, sak KS 51-2018, ligger det inne kr 2.000.000 (to million kroner) til utlån startlån og innlån til startlån.

Behovet som NAV meldte inn til Husbanken for 2019 var på 7 millioner kroner. Men da Meldal kommune ikke regnet med å få bevilget dette beløpet ble nivået på startlån i 2019 satt forsiktig i budsjettet for 2019.

I brev datert 7.2.2019 har Meldal kommune fått tildelt 7 millioner kroner i startlånsmidler. Som altså er identisk med omsøkt beløp. Fristen for å benytte tilsagnet er 6. mai 2019. Etter dette bortfaller tilsagnet.

For å kunne få beløpet utbetalt fra Husbanken må det foreligge et gyldig vedtak i kommunestyret på lånebeløpet.

**Saksbehandlers vurdering:**

Meldal kommune har fått tilsagn på startlån i Husbanken i tråd med behovsoppgaven kommunen har sendt inn for 2019.

Rådmannen foreslår derfor følgende endringer i investeringsbudsjettet for 2019:

- a. Utlån økes med 5 millioner kroner, fra 2 millioner kroner til 7 millioner kroner.
- b. Bruk av lån økes med 5 millioner kroner.
- c. Kommunestyret godkjenner låneopptak i Husbanken i 2019 på kr 7.000.000 – sju millioner kroner til videreutlån som startlån.

Budsjettskjema 2A og 2B endres i samsvar med ovenstående.

# MELDAL KOMMUNE

## Saksframlegg

<b>Saksgang</b>		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	10.04.2019	012/19

<b>Saksbehandler:</b> Ree, Anne Britt	<b>Arkiv:</b> FE - 005	<b>Arkivsaknr:</b> 19/487-2
---------------------------------------	------------------------	-----------------------------

### **Grafisk utforming av kommunevåpen for Orkland kommune**

#### **Fellesnemndas forslag til vedtak:**

Kommunestyret i Meldal godkjenner Fellesnemndas valg av kommunevåpen.

Det presiseres at fargene på kommunevåpen skal være grønn og sølv.

**Vedlegg i saken:**

Grafisk utforming av nytt kommunevåpen

Notat med grafisk utforming fra Allsidig Design AS

**Saksopplysninger:**

Saken om grafisk utforming av nytt kommunevåpen har tidligere vært til behandling i Arbeidsutvalg Orkland 28.02.2019 og Fellesnemnd Orkland 07.03.2019.

Grafisk utforming av kommunevåpen må vedtas av kommunestyrene i alle Orklandskommunene.



Saksbehandler  
Ingvill Kvernmo

Dato  
22.02.2019

Arkivreferanse  
2019/685-4

Saksgang		
Saknummer	Utvalg	Møtedato
10/19	Arbeidsutvalg Orkland	28.02.2019
7/19	Fellesnemnd Orkland	07.03.2019

## Grafisk utforming av nytt kommunevåpen

### Vedlegg

- 1 Notat med grafisk utforming fra Allsidig Design as

### Behandling i Fellesnemnd Orkland - 07.03.2019

Oddbjørn Bang fremmet følgende tilleggsforslag til vedtak:

Det presiseres at fargene på kommunevåpen skal være grønn og sølv.

Nina Astrid Mjørs forslag:

Fargene: grønn og blått med sølvhjul.

*Avstemming (27 medlemmer)*

Alternativ votering:

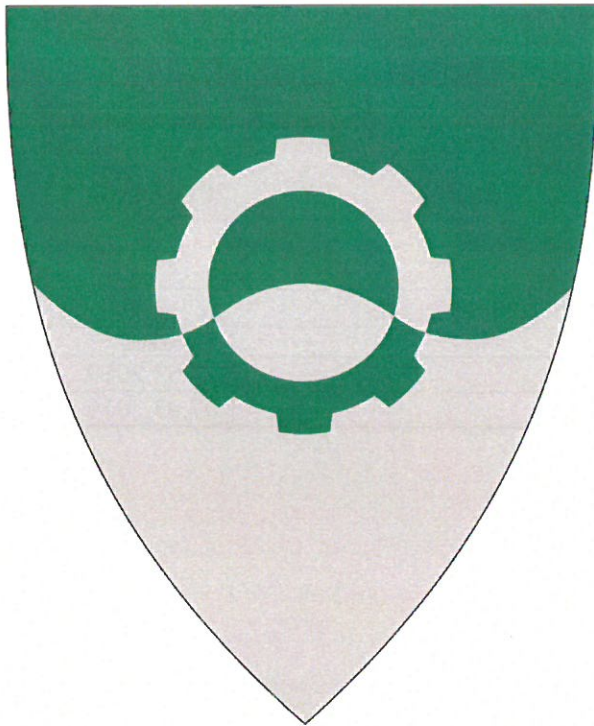
Arbeidsutvalgets tilråding med Oddbjørn Bangs presisering – 25 stemmer og vedtatt.

Nina Astrid Mjørs forslag – 2 stemmer og falt.

### Vedtak i Fellesnemnd Orkland - 07.03.2019

Kommunestyret i xxxx godkjenner Fellesnemndas valg av kommunevåpen.

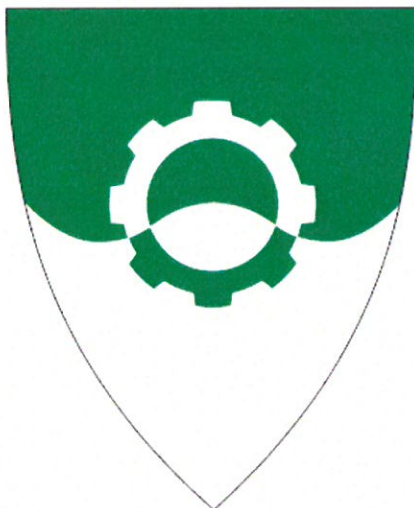
Det presiseres at fargene på kommunevåpen skal være grønn og sølv.



### **Behandling i Arbeidsutvalg Orkland - 28.02.2019**

Are Hilstad fremmet følgende forslag :

Kommunestyret i xxxx godkjenner Fellesnemndas valg av kommunevåpen.



Nina Astrid Mjør fremmet følgende forslag:

Innstillir på variant 1 til kommunevåpen for Orkland.

#### *Avstemming*

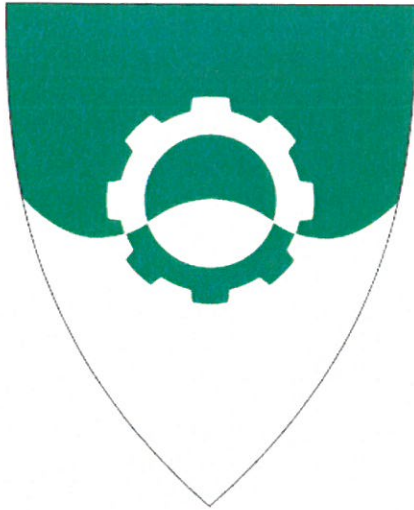
Alternativ votering:

Are Hilstads forslag – 7 stemmer og vedtatt.

Nina Astrid Mjørs forslag – 1 stemme.

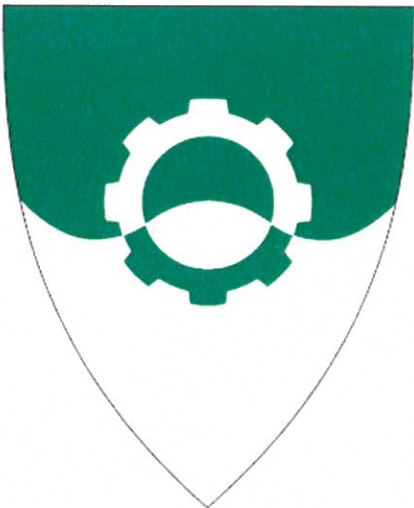
### **Tilråding i Arbeidsutvalg Orkland - 28.02.2019**

Kommunestyret i xxxx godkjenner Fellesnemndas valg av kommunevåpen.



### **Prosjektleders innstilling**

Fellesnemnda anbefaler nytt kommunevåpen for Orkland. Forslaget sendes til de fire kommunestyrene for endelig vedtak i henhold til regelverk om kommunevåpen og kommuneflagg.



### **Bakgrunn for saken**

Vedtak i Fellesnemnd Orkland - 07.02.2019

«Fellesnemnda går videre med alternativ 1 fra Erik Einum.»

«Forklaring fra forslagstiller: Grønt symboliserer jordbruk og skogbruk. Det hvite nederst er sjøen. Tannhjulet representerer industri, både gammel og ny, inkludert havbruk»

Prosjektleder har engasjert grafiker (Kajsa Selnes i Allsidig design as) for å få tegnet ut det nye kommunevåpenet med utgangspunkt i forslaget til Erik Einum, basert på de innspillene som kom i fellesnemnda. Erik hadde tatt utgangspunkt i tannhjulet på kommunevåpenet til Meldal, og bølgen fra elva på kommunevåpenet til Orkdal. Allsidig design har fridd seg fra de gamle kommunevåpnene, og tegnet tannhjulet med litt dypere tenner og bølgen i banneret litt mer «leken». Ideskissen fra Erik Einum er fortsatt tydelig.

## Vurdering

Noen av innspillene i fellesnemnda 7. februar gikk på plasseringen av tannhjulet. Noen ønsket en lavere plassering, og noen ønsket å senke tannhjulet ned i vannet. Det er tegnet ut to forslag, slik at fellesnemnda kan velge mellom to ulike alternativ.



FØRSTE ALTERNATIV



ANDRE ALTERNATIV

Prosjektleder har gjort vurderinger i samråd med grafisk byrå. Ved å senke tannhjulet i vannet, vil tannhjulet binde landbruk, industri og vann sammen. Det gir også flere muligheter ved utformingen av den grafiske profilen til Orkland kommune. (Se eksempler i vedlegg)

Det var også noen innspill i fellesnemndsmøte knyttet i hvor stor grad den nye kommunen skal forholde seg til de heraldiske prinsipper når det gjelder farger. Her var det noen som tok til ordet for å bruke både blått og grønt. I tråd med de heraldiske prinsipper vil det hvite også være sølv, og det er lagt fram eksempel på hvordan kommunevåpenet vil se ut trykket på sølv eller aluminium/stål. Da vil både vannet og tannhjulet bli sølvfarget. Å forholde seg til de heraldiske anbefalingene knyttet til farger gir et renere uttrykk, enn ved å ha både grønt og blått på kommunevåpenet.

Eksempel på hvordan våpenet vil se ut på sølv/stål/aluminium.



FØRSTE ALTERNATIV



ANDRE ALTERNATIV

Det har allerede kommet forespørsler på bruk av kommunevåpenet. Prosjektleder foreslår at det utarbeides retningslinjer for bruk av kommunevåpenet basert på KS sine anbefalinger. Forslag på retningslinjer kommer tilbake til fellesnemnda i egen sak.

## Videre prosess

1. januar 2018 trådte nytt regelverk om kommunevåpen og kommuneflagg i kraft. Det nye regelverket innebærer at den statlige godkjenningsordningen for kommunale og fylkeskommunale flagg og våpen oppheves og at kommunestyret og fylkestinget får eksklusiv kompetanse til å vedta flagg og våpen. Våpen og flagg skal derfor ikke lenger godkjennes av Kongen i statsråd.

Dersom det er ønskelig å fastsette nytt våpen og flagg før ikrafttredelse av ny kommune, kan eksisterende kommunestyre treffe likelydende vedtak. Etter vedtak i kommunestyrene må det sørges for felles innsending til Arkivverket. Fellesnemnda har ikke kompetanse til å vedta flagg eller våpen.

Etter at fellesnemnda har gjort sin anbefaling av kommunevåpen, sendes saken til behandling i kommunestyrene i Orkdal, Meldal, Agdenes og Snillfjord

## Tilrådingens økonomiske konsekvenser

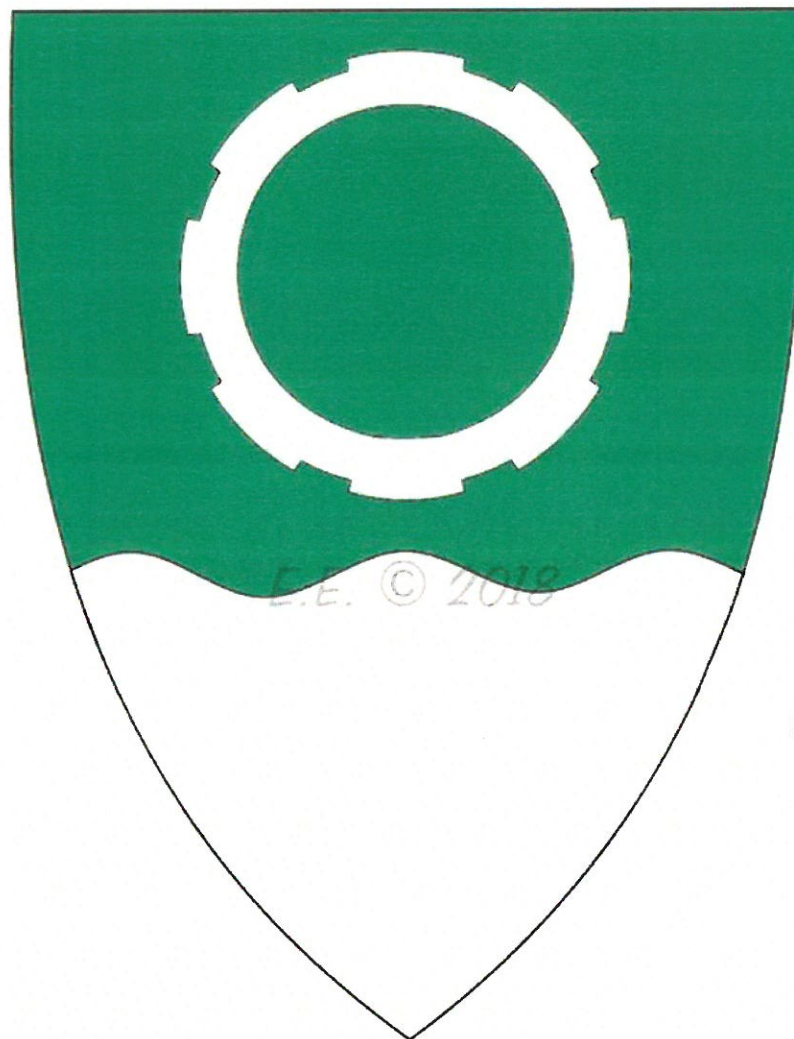
## Konsekvenser for vedtatte målsettinger



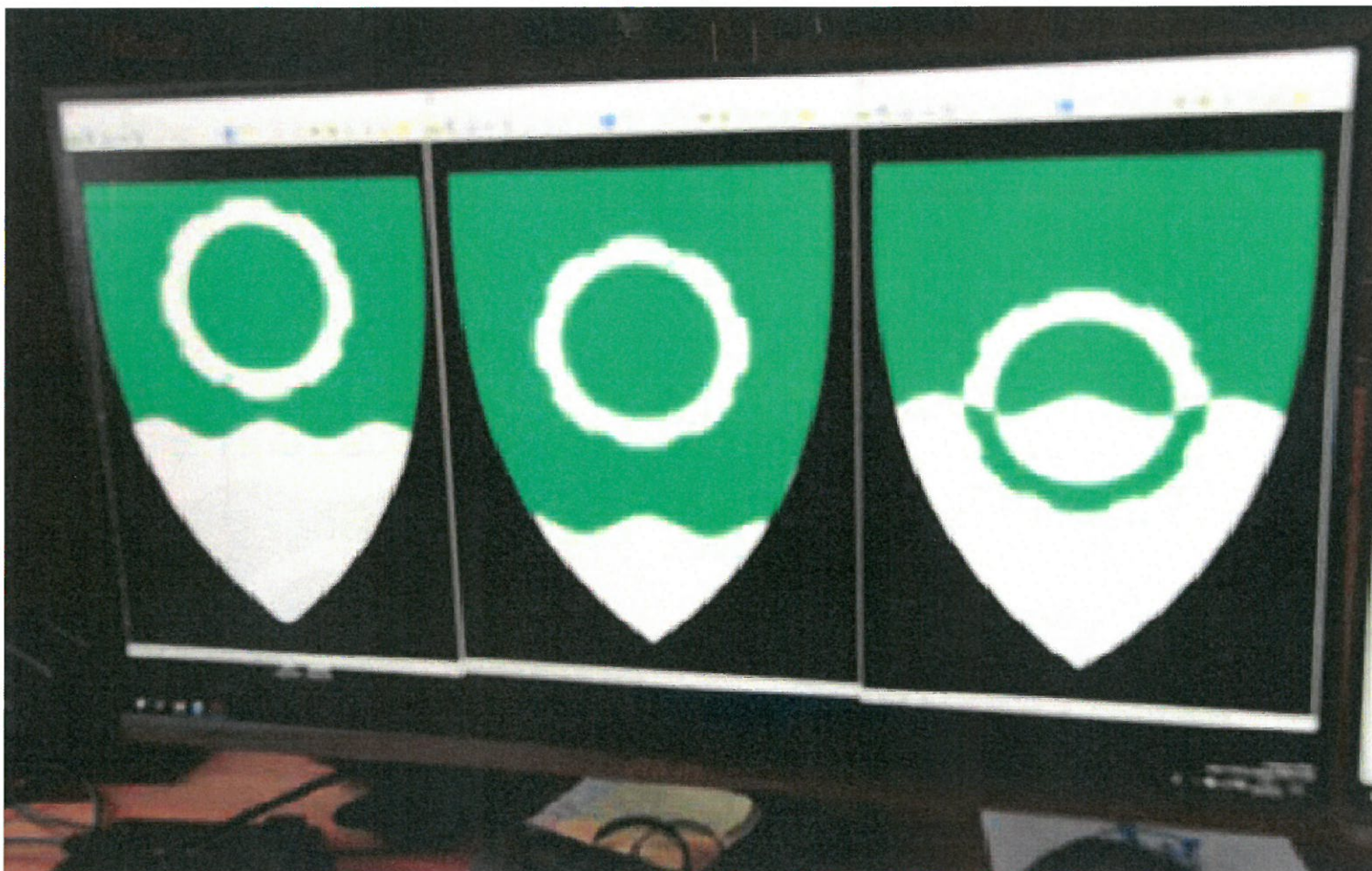
# Forslag til kommunevåpen for ORKLAND KOMMUNE

BASERT PÅ SKISSER FRA ERIK EINUM SOM VANT TEGNEKONKURRANSEN

FEBRUAR | 2019

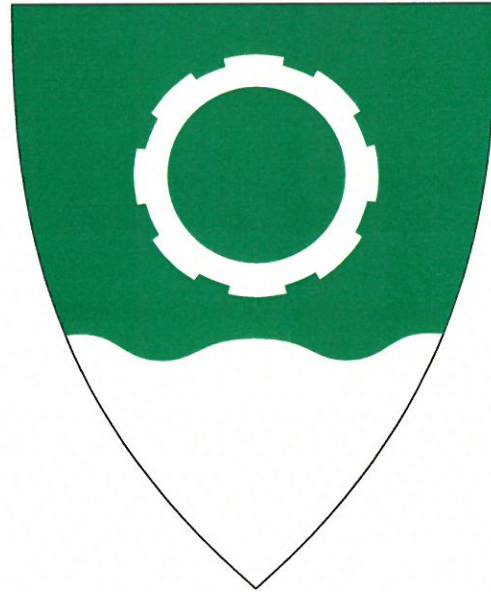


SKISSE FRA ERIK EINUM

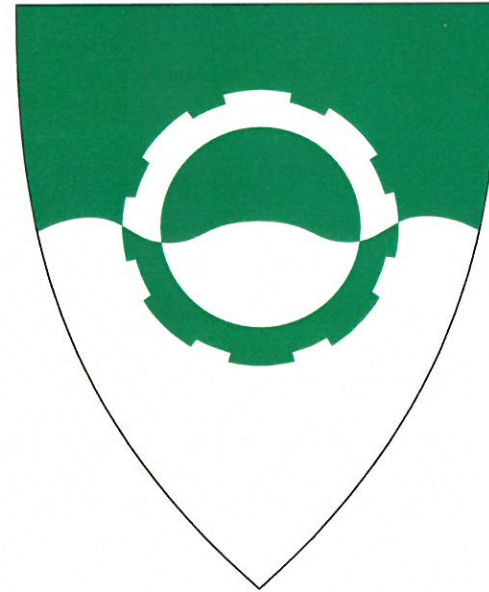


FORESLÅTTE ALTERNATIVE SKISSER FRA ERIK EINUM  
FOTO MELDAL.NO

RENTEGNET FORSLAG SKISSE

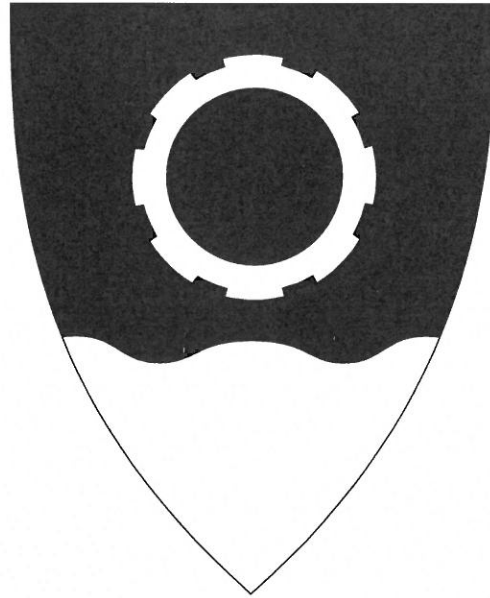


FØRSTE ALTERNATIV

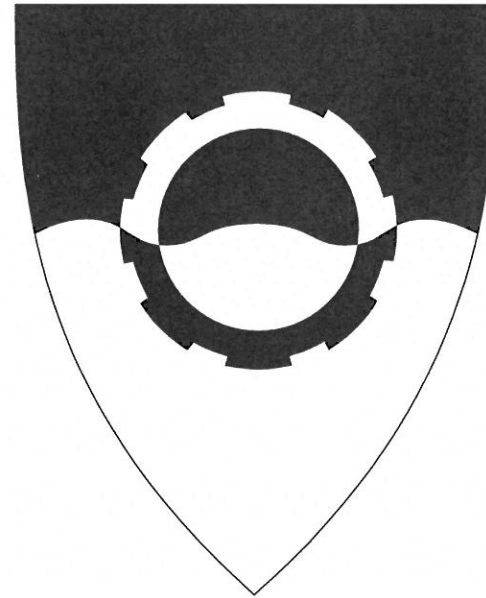


ANDRE ALTERNATIV

RENTEGNET FORSLAG VIST I SORT



FØRSTE ALTERNATIV

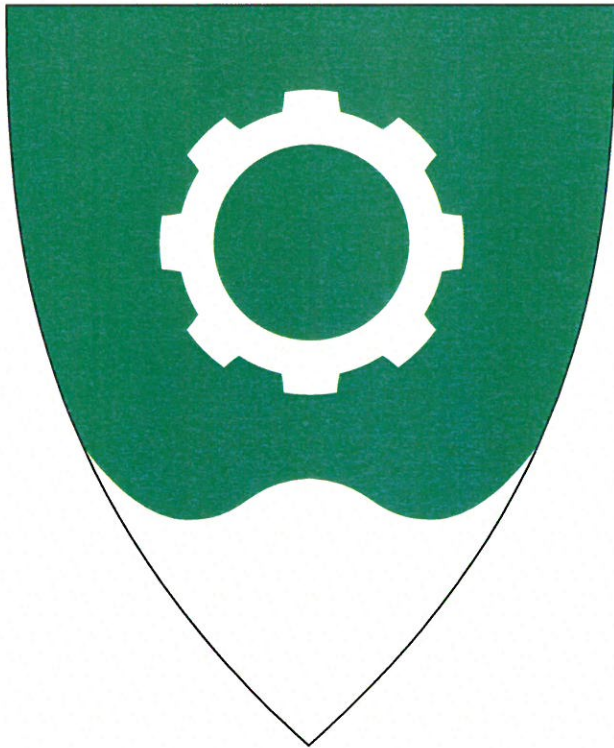


ANDRE ALTERNATIV

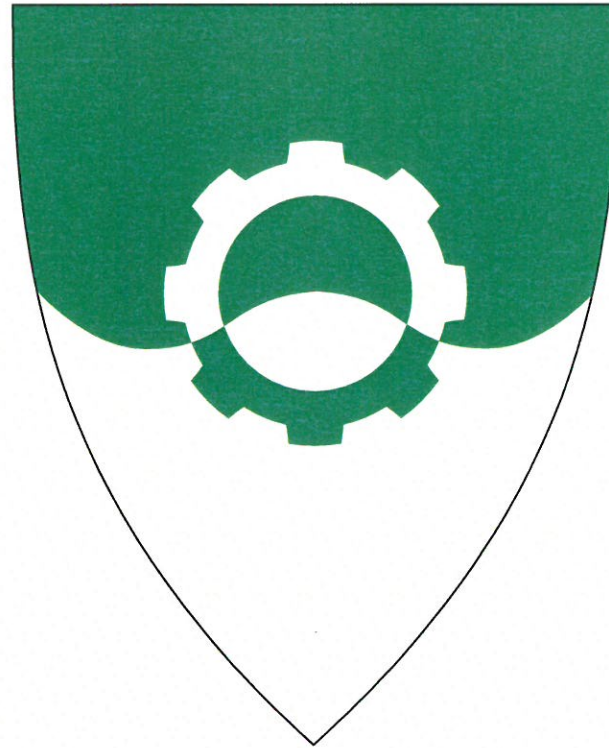
# Videreutvikling av alternativ ORKLAND KOMMUNE

JUSTERING PÅ FORMEN AV ELEMENTENE

GRØNN + HVIT BUNN



FØRSTE ALTERNATIV

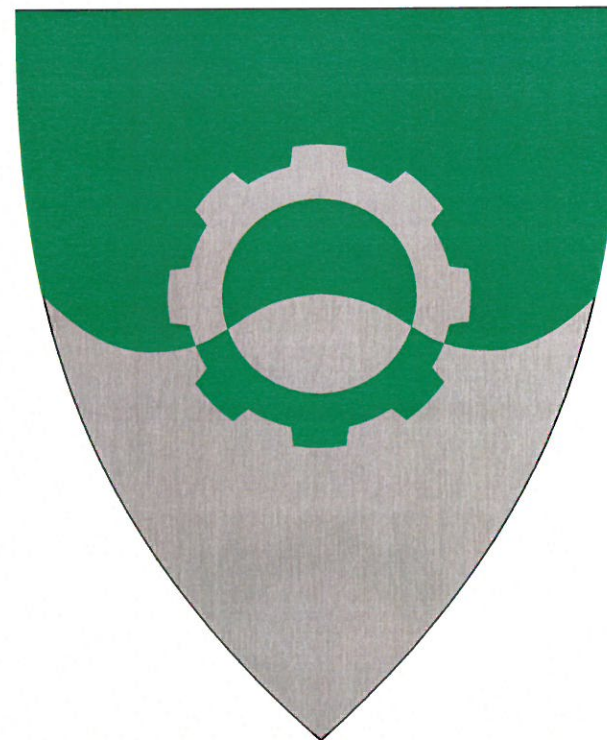


ANDRE ALTERNATIV

GRØNN + BØRSTET ALUMINIUM / SØLV / STÅL FARGE  
SOM BLIR BUNNFARGEN VED PRODUKSJON AV SKILTPLATER, SMYKKER,  
TRYKK AV SØLV OG ANDRE SPESIALPRODUKSJONER ETC



FØRSTE ALTERNATIV



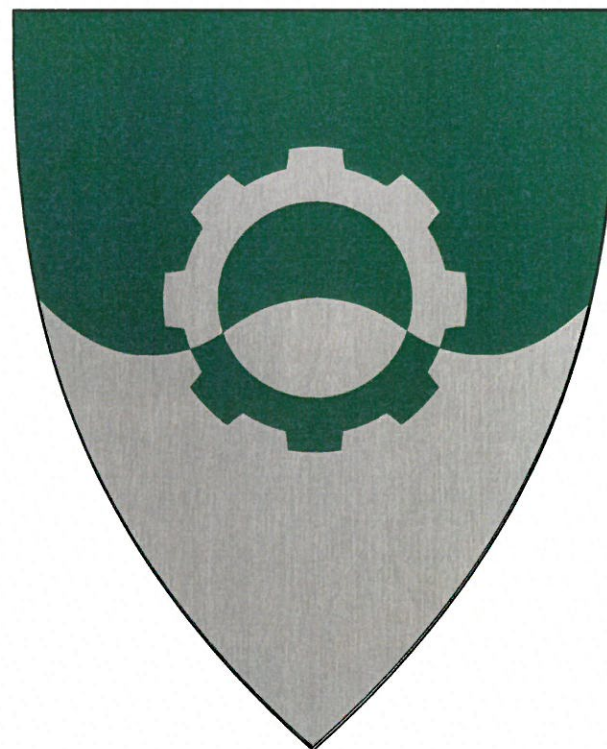
ANDRE ALTERNATIV



GRØNN RETT PÅ BØRSTET ALUMINIUM



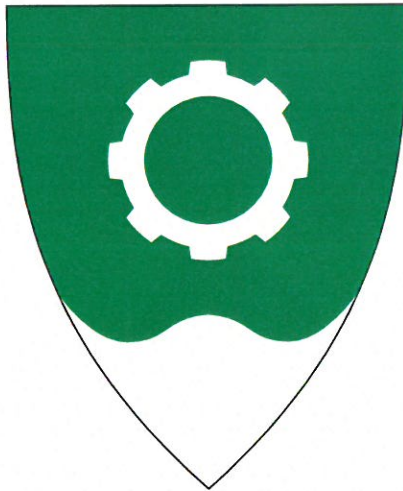
FØRSTE ALTERNATIV



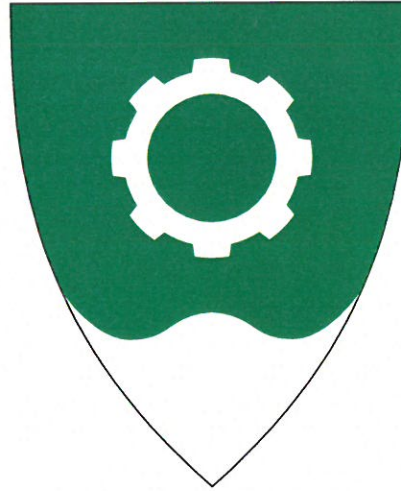
ANDRE ALTERNATIV

FØRSTE ALTERNATIV

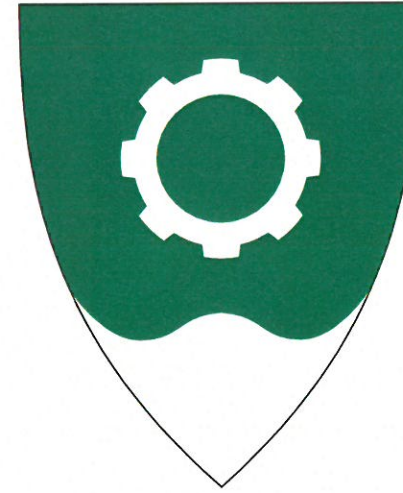
PMS 355 + hvit



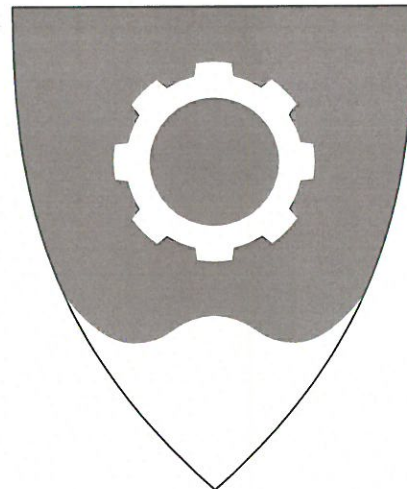
PMS 7731 + hvit



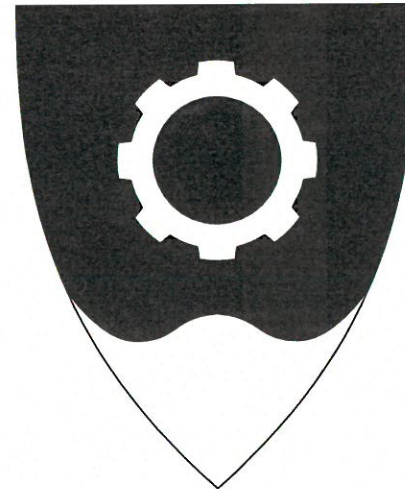
PMS 7726 + hvit



Grå utgave

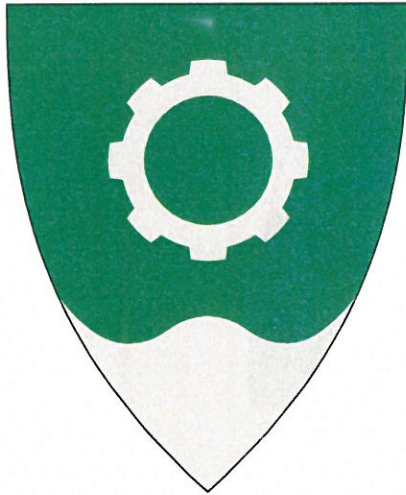


Sort utgave

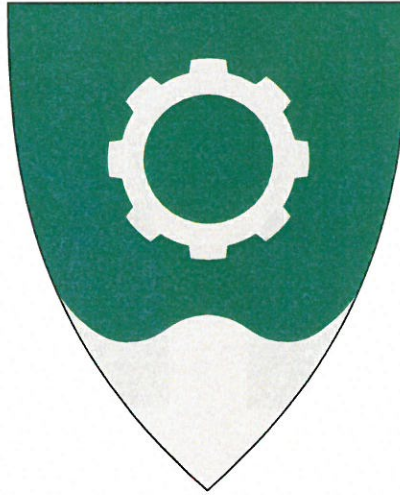


FØRSTE ALTERNATIV MED SØLVFARGE

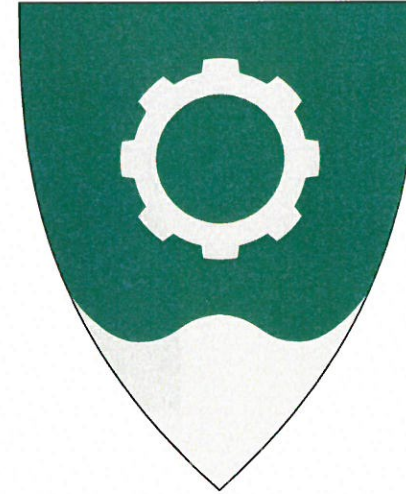
PMS 355 + sølv



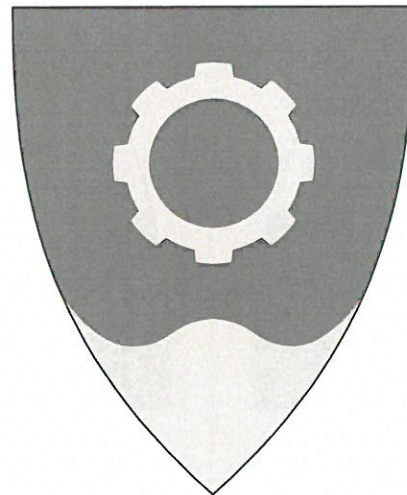
PMS 7731 + sølv



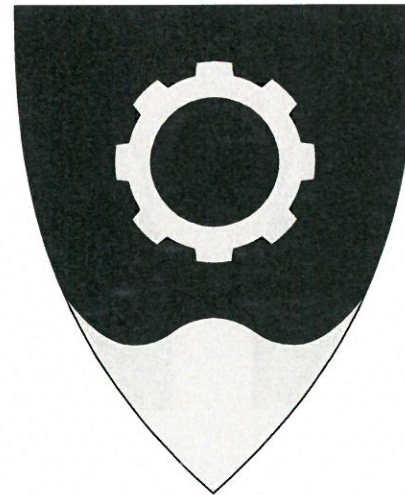
PMS 7726 + sølv



Grå utgave + sølv

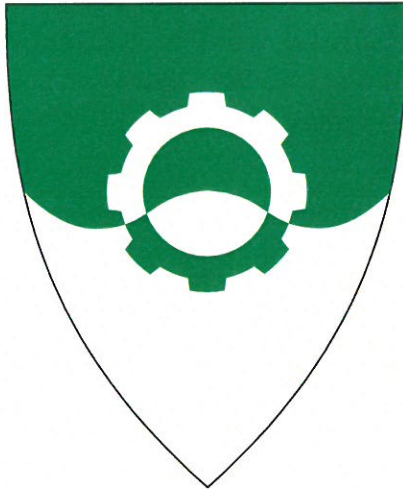


Sort utgave + sølv

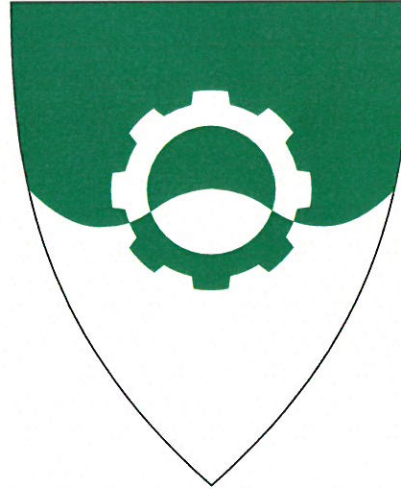


ANDRE ALTERNATIV

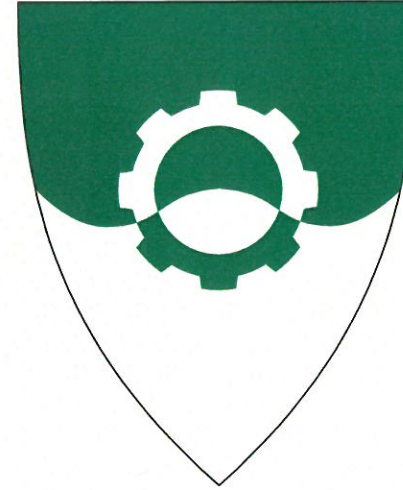
PMS 355 + hvit



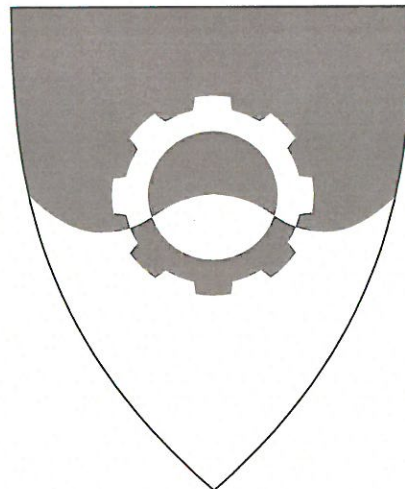
PMS 7731 + hvit



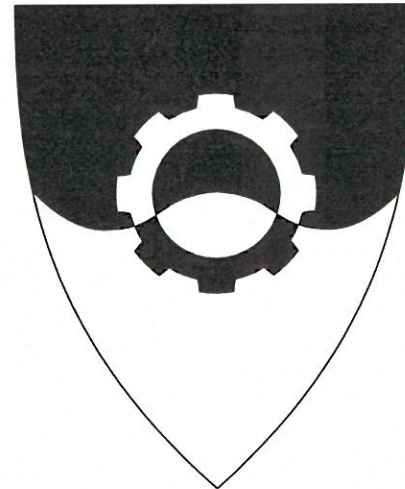
PMS 7726 + hvit



Grå utgave

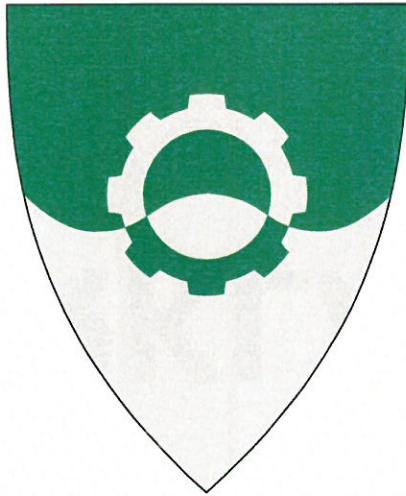


Sort utgave

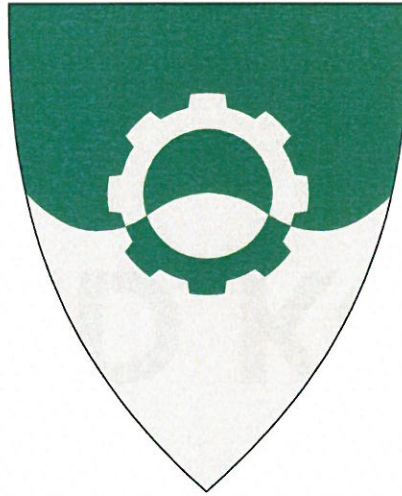


ANDRE ALTERNATIV MED SØLVFARGE

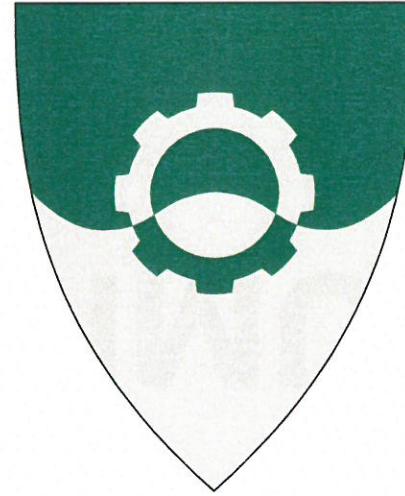
PMS 355 + hvit



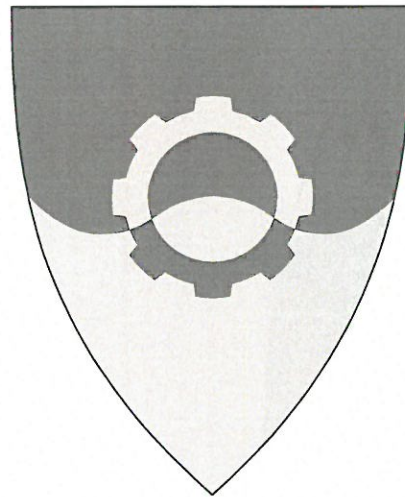
PMS 7731 + hvit



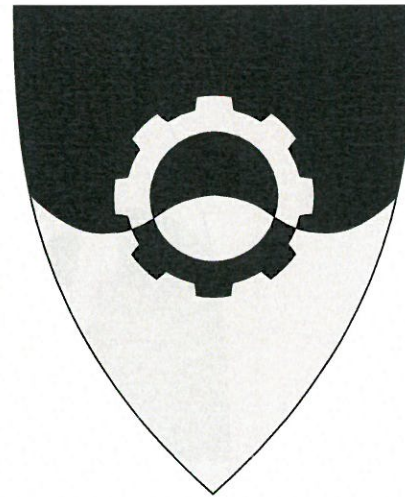
PMS 7726 + hvit

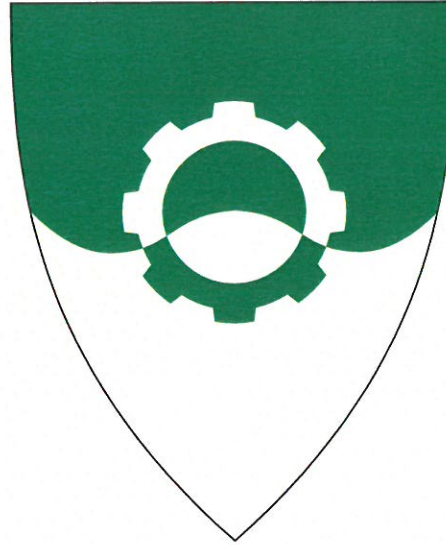


Grå utgave

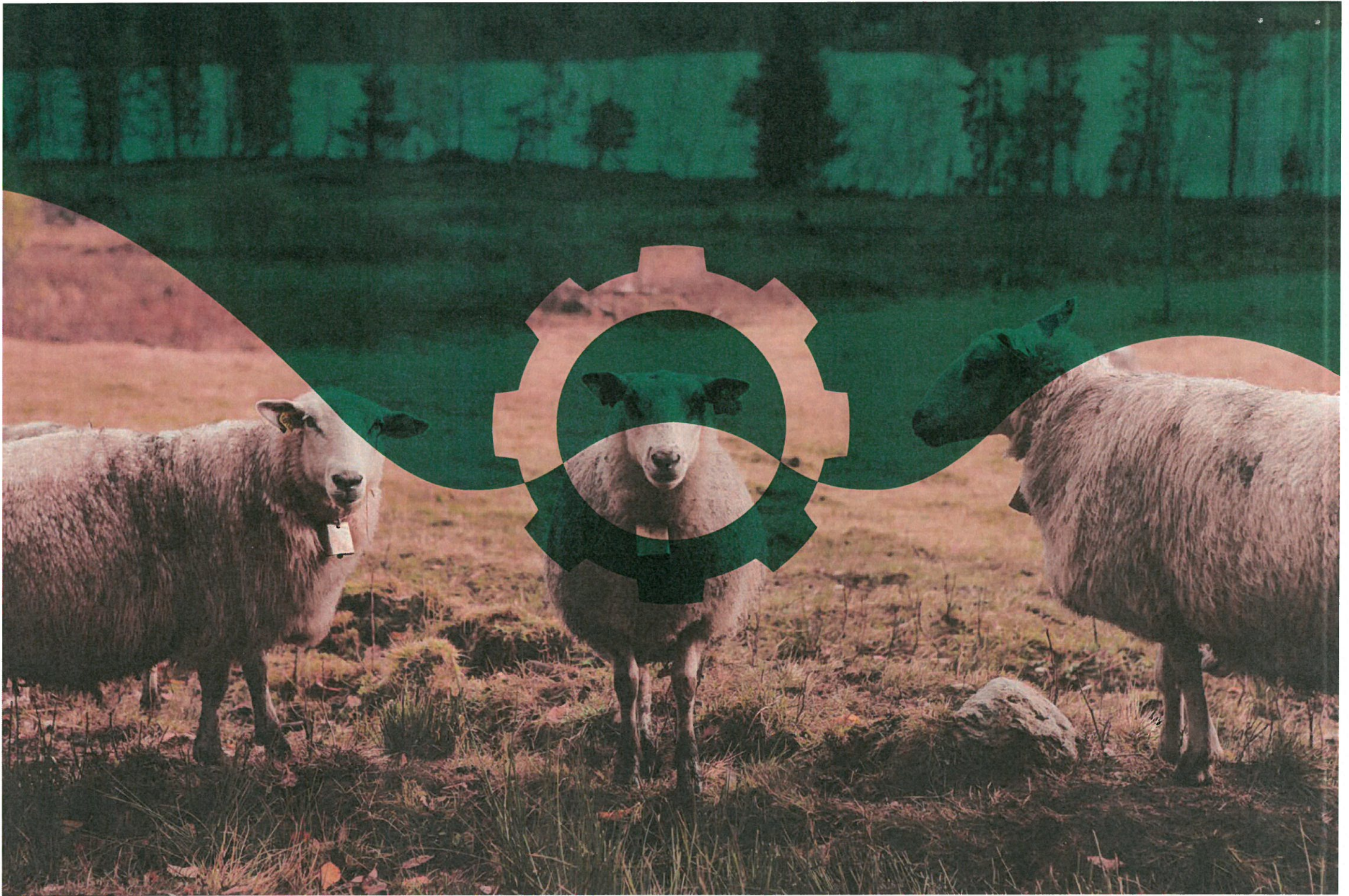


Sort utgave





# ORKLAND KOMMUNE















# MELDAL KOMMUNE

## Saksframlegg

<b>Saksgang</b>		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	10.04.2019	013/19

<b>Saksbehandler:</b> Ree, Anne Britt	<b>Arkiv:</b> FE - 033	<b>Arkivsaknr:</b> 19/572-2
---------------------------------------	------------------------	-----------------------------

### Refererte skriv

Saksnummer	Tittel
19/132	Arbeidsutvalg Orkland - Møteprotokoll 28.02.2019
19/132	Arbeidsutvalg Orkland - Møteinnkalling 21.03.2019
19/132	Arbeidsutvalg Orkland - Møteprotokoll 21.03.2019
19/207	Fellesnemnd Orkland - Møteinnkalling 07.03.2019
19/207	Fellesnemnd Orkland - Møteprotokoll 07.03.2019
19/347	Kontrollutvalget - Møteprotokoll 26.02.2019
16/1872	Opprettelse av Urvatnet-Litjbumyran naturreservat - orientering om vedtak
15/1141	Statusrapport for Vannområde Orkla 2015-2018
19/207	Fellesnemnd Orkland - Møteinnkalling 04.04.2019
15/563	Innkalling til Representantskapsmøte i HAMOS Forvaltning IKS 24.04.19

Refererte skriv tas til orientering