

MELDAL KOMMUNE

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester

Møteinnkalling

Møtested: Møterom 1 rådhuset

Møtetid: 17.10.2018 kl. 12.00

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsak nr	Gradering
064/18	Endring av adressenavn for Solemsveien	18/1436	
065/18	Kommunal overtagelse av vann- og avløpsanlegg ved utvidelse av Øvermoan, Storås.	18/1125	
066/18	Mindre endring av Resdalen delplan C og Krokbecken hyttefelt - Vei til 133/32	18/2172	
067/18	Svarthåmmår'n hytteforening - søknad om oppkjøring av skiløyper	17/30	
068/18	Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan Krokbecken - flytting av regulert veitrase	18/2206	
069/18	Svar på søknad om motorferdsel på barmark (2019-2022)	15/976	Unntatt offentlighet
070/18	Delegerte saker	18/2562	
071/18	Refererte skriv	18/2562	

Orienteringer

- Bygdemuseet
- Prosjektering nytt helse- og omsorgssenter
- Trafikksikkerhetstiltak

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Meldal, 11. oktober 2018

Lars Kirkholt
Leder Hovedutvalg LT

Siri Eithun
Kommunalsjef LT

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	064/18
Kommunestyret		

Saksbehandler: Wexelsen, Hans-Victor	Arkiv: FA - L32	Arkivsaknr: 18/1436-10
--------------------------------------	-----------------	------------------------

Endring av adressenavn for Solemsveien

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av lokal adresseforskrift med hjemmel i matrikkelforskriften § 59, jf. matrikkellova § 21, vedtar Meldal kommune at adressenavnet «Solemsveien» endres til «Solemsbakkan».

Vedlegg i saken:

Høring av nytt adressenavn

Henvendelse fra:

Plan og byggesak

Saksopplysninger:

I forbindelse med kommunesammenslåing er det nødvendig å sørge for at nye Orkland kommune får entydige adresser. Det innebærer at adressenavn som er brukt i flere av dagens kommuner må endres. Dette gjelder blant annet Solemsveien/Solemsvegen.

Adresseparsellen er vist med blå linje her:



Da Solemsveien i Meldal kun berører adresser på to grunneiendommer, henvendte saksbehandler seg direkte til de to aktuelle grunneierne. Saksbehandler ba grunneierne uttale seg om saken og skisserte 3 ulike «løsninger»:

- Bruke et annet lokalt stedsnavn som grunnlag for nytt adressenavn.
- Fortsette å bruke «Solem» som første ledd i adressenavnet, men bytte ut «veien» med noe annet som f.eks. «bakkan», «moen», osv.
- Tildel nye adresser direkte fra Hovsveien.

Grunneier Terje Lilleås har svart at det er ønskelig å ha med «Solem» i adressenavnet, og at «Solemsbakkan» gjerne kan brukes.

Rådmannen sendte deretter navneforslaget «Solemsbakkan» på høring til alle berørte grunneiere (alle eiendommer som veien krysser), kommuner i nye Orkland og til Stedsnavntjenesten for Midt-Norge. Frist for høringsuttalelser ble satt til 14.09.2018.

Følgende høringsuttalelser kom inn:

Språkrådet/Stedsnavntjenesten:

- Ingen merknader. Skrivemåten er i tråd med Sentralt stedsnavnregister (gårdsnavnet Solem) og uttaleopplysningene i herredsregisteret.

Orkdal kommune:

- Orkdal kommune har 2 adressenavn som inneholder navnet Solem (Solemsvegen og Solemslykkjvegen)
- Viser til de generelle prinsipper for valg av adressenavn utarbeidet av Språkrådets stedsnavntjeneste: *“Før et nytt navn blir vedtatt, så må en se til at det ikke kan forveksles med eksisterende navn i kommunen eller tilstøtende områder i nabokommunene. En bør begrense bruken av navn med samme forledd (...). Av hensyn til uttrykingsenhetene og andre som skal finne frem, så bør slike navn plasseres i tilknytning til hverandre”*.
- Orkdal kommune har forståelse for at stedsnavnet Solem går igjen flere steder i nabokommunene og at dette skaper identitet for området navnet brukes i. En negativ side ved navnevalget “Solemsbakkan” er at de ulike stedene navnet brukes i befinner seg i to forskjellige kommuner, og etter 01.01.2020 i to forskjellige grender av Orkland kommune. Det kan potensielt medføre forveksling av hvor en befinner seg i nykommunen.
- Ut over denne opplysningen har Orkdal kommune ingen merknader til navneforslaget.

Agdenes kommune

- Solemsveien finnes også i Agdenes kommune
- Ingen merknader til endringen.

Ole Erik Fossvoll:

- Navnet «Solemsbakkan» kan ikke begrunnes med historiske og geografiske fakta. Det vises til at navnet Solem er knyttet til gårdene som ligger oppe på et platå, mens bakken opp dit fra fylkesveien går gjennom et område som tilhører Fossvoll og gjennom tuftene til husmannsplassen Hokoldegg, senere kalt Egga eller Oran.
- «Solemsgardane» vil være en bedre og mer historisk riktig adresse for brukene, og ivaretar eiernes ønske om å ha med «Solem» i navnet.
- Høringsuttalelsen er vedlagt.

Saksbehandlers vurdering:

Kommunens lokale adresseforskrift slår fast at *«Adressenavn bør ha lokal tilknytning på stedet og om mulig bygge på lokal navnetradisjon»*. Dette taler for å beholde «Solem» i adressenavnet, slik grunneier ønsker. Det er en selvsagt en utfordring at adressenavnet kan forveksles med navn andre steder i nye Orkland kommune, men saksbehandler mener dette kan aksepteres.

En adresseparsell strekker seg ofte gjennom områder med flere ulike historiske navn. Saksbehandler mener at de som berøres mest av adressenavnet er de som har adresse langs parsellen. I dette tilfellet er det kun de to gårdsbruka som begge har bruksnavn «Solem».

Saksbehandler har forståelse for argumentet om at bakken opp til Solem går gjennom et område som har et annet navn, og at navnekonstruksjonen derfor ikke kan begrunnes ut fra historiske og geografiske fakta. Likevel mener saksbehandler at 2.leddet «-bakkan» er mer i

tråd med adresseringen ellers i kommunen enn «-gardane».

Økonomi:

Kommunen er skiltmyndighet og må sette opp nytt skilt.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Ingen.

Meldal kommune
Kvamsveien 2
7336 Meldal

Deres ref: 18/1436-4/HAWE

Høring av nytt adressenavn

Viser til Deres brev av 23.8.2018. Når veier i Meldal skal endre navn er det viktig at man kjenner historien for området og finner frem til navn som er forankret i bygdas dagligtale. Jeg synes navnearbeidet i Meldal kommune tidvis bærer preg av liten historieforståelse, som har ført til noen merkelig navnekonstruksjoner.

Forslaget om å endre navnet på Solemsveien til Solemsbakkan er en navnekonstruksjon som ikke kan begrunnes ut fra historiske og geografiske fakta.

Meldal Bygdebok fra 1960, Gard og Ætt III av Nils Lykkja gir en god oversikt over navnebruk, eiendommer og geografi i området rundt både den nye og gamle veien til Solem. Jeg kan ikke se at begrepet "Solemsbakkan" er brukt av bygdebokforfatteren, som hadde meget god innsikt i lokal historie og språk.

Fra fylkesveien går den bratteste delen av Solemsveien gjennom et område som tilhører Fossvoll. Veien går gjennom tuftene til husmannsplassen Hokoldegg, senere kalt Egga eller Oran (Se Gard og Ætt III side 71 og 79).

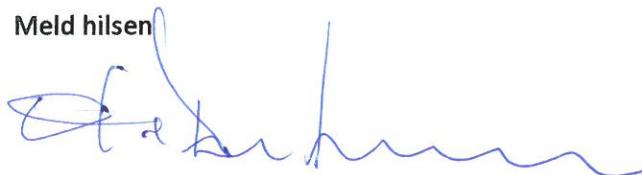
Jeg synes det vil være historisk feil at Oran i fremtiden skal omtales som "Solemsbakkan". Solemsgårdene har aldri hatt tilgang til dette området før de fikk tillatelse til å bygge ny vei. Det skal ikke endre navnebruken.

Begrepet "bakkan" brukes ikke av Nils Lykkja i dette området. Han skriver derimot at "Solem ligg med husa oppe på eit platå". Den gamle veien til Solem - lenger nord - starta derimot på Vikabakken, der det lå et bruk som ble nedlagt før 1900, da eierne kjøpte en av Solemsgårdene.

Ut fra historien i området er det feil av kommunen å foreslå navnen " Solemsbakkan" på den private veien opp til de to gårdene. "Solemsgardane" vil være en bedre og mer historisk riktig adresse for brukene , og ivaretar eiernes ønske om å ha med "Solem" i adressenavnet.

Meldal, 12.9.2018

Meld hilsen



Ole Erik Fossvoll
Løkkenveien 27, 7336 Meldal

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	065/18

Saksbehandler: Wold, Ola	Arkiv: FA - M00	Arkivsaknr: 18/1125-2
--------------------------	-----------------	-----------------------

Kommunal overtagelse av vann- og avløpsanlegg ved utvidelse av Øvermoan, Storås.

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune tar over drift og vedlikehold av spillvann og overvannsledninger i felt B2, Storås boligfelt. Ledningsnett overtas vederlagsfritt fra utbygger.

Det forutsetter at utbygger følger de retningslinjer som følger av sanitærreglement for Meldal kommune ved opparbeidelse av feltet.

Oppsittere blir underlagt de bestemmelser for abonnementsvilkår og avløpsgebyrer som til enhver tid gjelder.

Drift og vedlikehold av vannledning må avtales med Storås vannverk.

Vedlegg i saken:

R0083_Plankart

Henvendelse fra:

Kristian Loe

Saksopplysninger:

Felt B2 i Storås boligfelt består av 23 tomter, og er en utvidelse av eksisterende boligfelt på Storås. Feltet bygges ut i regi av grunneier.

For utbygging av feltet, ønsker utbygger å koble vann og avløpsledninger til eksisterende ledningsnett, samt at Meldal kommune overtar drift og vedlikehold.

Storås vannverk er et privat vannverk. Spillvannsledninger og infiltrasjon, samt overvannsledninger er kommunalt eid og driftet.

Saksbehandlers vurdering:

Tilkobling av vann til eksisterende vannverk må avtales med Storås vannverk. Kapasitet på vannforsyning og fordelingsanlegg må vurderes av vannverks eier. Meldal kommune kan ikke ta over drift og vedlikehold av vannledninger..

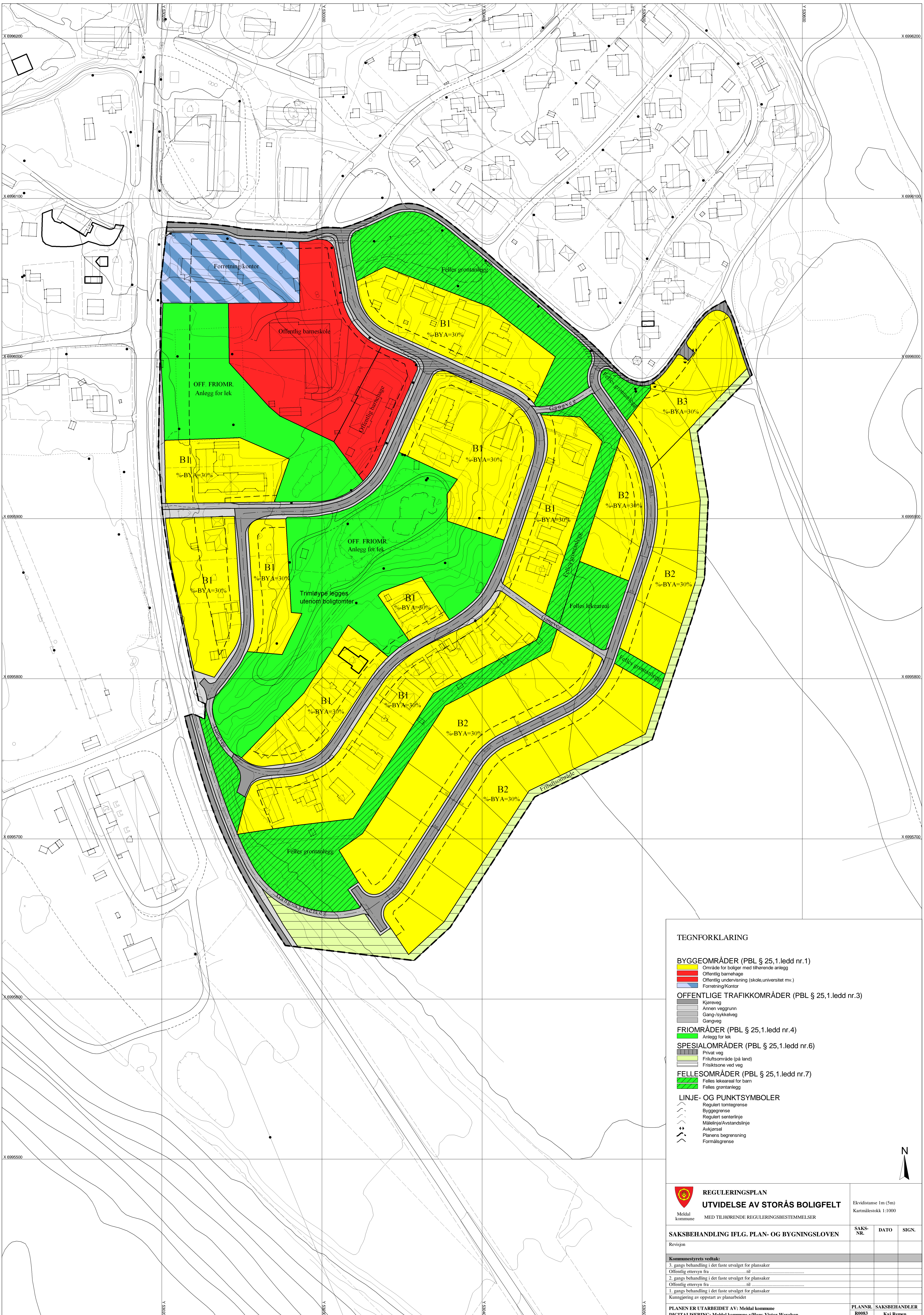
Eksisterende spillvann og overvannledninger, samt infiltrasjon har kapasitet for å koble til oppsittere i felt B2. Overtagelse av drift og vedlikehold av avløpssystemet i feltet bør kunne gjennomføres. Dette forutsetter at anlegg bygges ut i henhold til de krav som stilles til utbygger ut fra sanitærreglement for Meldal kommune. Ved overtagelse av anlegget vil oppsittere i feltet bli underlagt gjeldende bestemmelser for abonnementsvilkår og avløpsgebyrer som til enhver tid gjelder.

Økonomi:

Ingen.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Positive konsekvenser for folkehelse og miljø.



TEGNFORKLARING

BYGGEOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.1)

- Område for boliger med tilhørende anlegg
- Offentlig barnehage
- Offentlig undervisning (skole, universitet mv.)
- Forretning/Kontor

OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.3)

- Kjøreveg
- Annens vegr grunn
- Gang-/sykkelveg
- Gangveg

FRIMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.4)

- Anlegg for lek

SPESIALOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.6)

- Privat veg
- Friluftsområde (på land)
- Frisiktsone ved veg

FELLESOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.7)

- Felles lekeareal for barn
- Felles grøntanlegg

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER

- Regulert tomtegrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Målelinje/Avstandslinje
- Avkjørsel
- Planens begrensning
- Formålsgrense

REGULERINGSPLAN
UTVIDELSE AV STORÅS BOLIGFELT
 Meddal kommune
 MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

Ekvidistanse 1m (5m)
 Kartmålestokk 1:1000

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			

Kommunestyrets vedtak:

3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker
 Offentlig ettersyn fra til

2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker
 Offentlig ettersyn fra til

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker
 Kunningsring av oppstart av planarbeidet

PLANEN ER UTARBEIDET AV: Meddal kommune
 DIGITALISERING: Meddal kommune v/Hans-Victor Wexelsen

PLANSNR. R0083
 SAKSBEHANDLER
 Kaj Remen

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	066/18

Saksbehandler: Wexelsen, Hans-Victor	Arkiv: FA - L12	Arkivsaknr: 18/2172-8
--------------------------------------	-----------------	-----------------------

Mindre endring av Resdalen delplan C og Krokbecken hyttefelt - Vei til 133/32

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-14, vedtar Meldal kommune mindre endring av reguleringsplan for Resdalen delplan C, PlanID R0006 og Krokbecken hyttefelt, PlanID 20140006. Plankart endres som vist i vedlegg. Reguleringsbestemmelser endres ikke.

Vedlegg i saken:

ME20181005_R0006_20140006_Plankart

ME20181005_R0006_20140006_FoerEndring

Henvendelse fra:

Karin og Inge Olav Hatvik

Saksopplysninger:

Formålet med endringen er å åpne for bygging av ca. 50 meter privat hytteveg fra nåværende parkeringsplass langs fylkesveg ned mot fritidseiendommen 133/32 over eiendommen 133/70. På grunn av bratt terreng vil ikke vegen gå helt ned til tomta. Parkeringsplass anlegges ca. 25 meter fra tomtegrense.

Varsel med beskrivelse av endringen ble sendt til berørte eiere og myndigheter den 07.09.2018. Frist for merknader ble satt til 05.10.2018. Det har kommet inn 2 svar:

Fylkesmannen i Trøndelag: Ingen merknader.

Statens vegvesen:

- Positivt at det omreguleres slik at man i fremtiden unngår parkering langs fylkesvegen.
- Det forutsettes at det sikres tilstrekkelig sikt i avkjørselen. Dette må defineres med sikttrekant i plankartet. Krav til stoppsikt er ca. 110 meter sett 4 meter inn fra vegkant.
- Avkjørsel må utformes etter krav i vegvesenets håndbøker, og i samråd med driftsseksjonen (vegvesenet).

Saksbehandlers vurdering:

Planansvarlig har ingen motforestillinger mot endringen. Hytteeiendommen har ikke angitt parkering i gjeldende reguleringsplan, men i praksis foregår parkering på en stor opparbeidet plass langs fylkesvegen. Saksbehandler mener det er en fordel å få parkeringen bort fra fylkesvegen.

Kartet som ble sendt ut i varselet viste en sikttrekant innenfor plangrensen for R0006, og var noe mindre enn det vegvesenet krever. Saksbehandler har nå utvidet frisiktsonen i tråd med kravet, og dette innebærer at sonen strekker seg inn i tilgrensende plan som er «Krokbekken hyttefelt, PlanID 20140006», der den eksisterende frisiktsonen må utvides noe. Normalt bør det ikke gjøres andre endringer enn det varselbrevet viser i en mindre reguleringsendring, men i dette tilfellet er det avklart med vegvesenets saksbehandler at dette er i orden. I realiteten ser det ut til at tilstrekkelig sikt kun hindres av ei stor furu samt noe mindre kratt, og alt dette står på fylkesveiens grunn.



Siktlinjen nordfra mot ny avkjørsel.

Vegvesenets krav om at avkjørselen utformes i samråd med en navngitt person ved vegvesenets driftsseksjon tas ikke inn som reguleringsbestemmelser, men legges likevel til grunn for påfølgende byggesak.

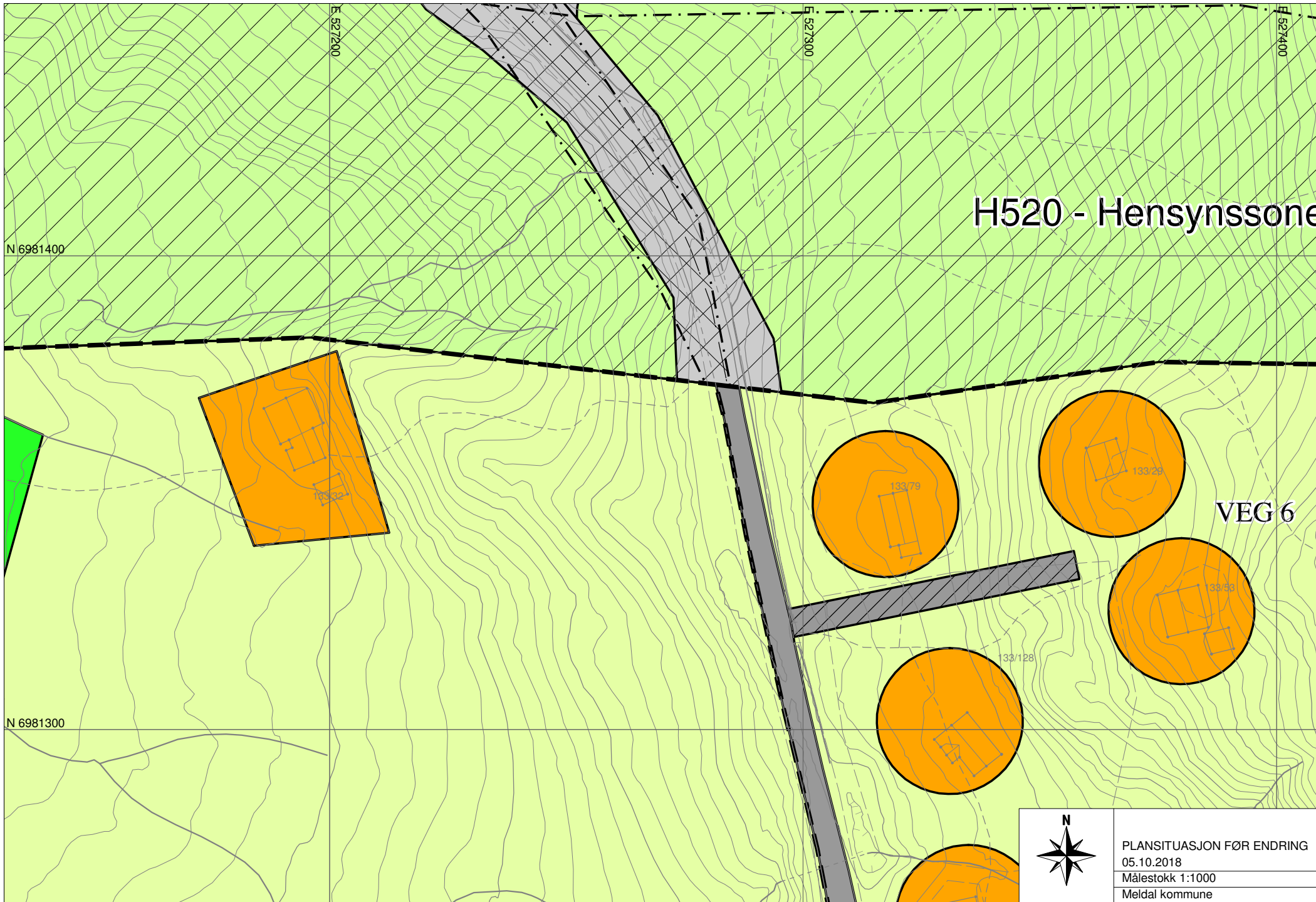
Planansvarlig har sjekket tilgjengelige temadata, og kan ikke se at den foreslåtte endringen kommer i konflikt med hensynet til landbruk, biologisk mangfold, kulturminner eller samfunnsikkerhet. Endringen medfører en liten utvidelse av frisiktsone innenfor hensynssone reindrift, men dette innebærer kun fjerning av noe kantvegetasjon langs fylkesvegen, og kan derfor ikke sies å ha noen betydning for reindriften.

Økonomi:

Ingen konsekvenser for kommunen.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Ingen.



MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	067/18

Saksbehandler: Lykkja, Odd	Arkiv: FA - K01	Arkivsaknr: 17/30-5
-----------------------------------	------------------------	----------------------------

Svarthåmmår`n hytteforening - søknad om oppkjøring av skiløyper

Rådmannens forslag til vedtak:

Svarthåmmårn Hytteforening gis tillatelse til oppkjøring av skiløyper i området Skotterødkjølen/Holsjøen som omsøkt, og etter de rutene som er skissert i vedlagt kart. Tillatelsen gis i henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Tillatelsen gis frem til 31.12.2022, og under følgende vilkår:

- Det forutsettes at grunneiers tillatelse innhentes, jfr. Motorferdsellovens § 10.
- Løypetraséen må ikke legges for nær eksisterende hytter
- Skiløypene skal være tilgjengelig for allmenheten.
- Kjøreperioden varer frem til og med 30.04
- Det må være tilstrekkelig med snø i traseen slik at det ikke oppstår skader på vegetasjon.
- Så snart løypene blir kjørt opp skal gps-spor av traseene sendes Meldal kommune slik at de kan legges inn på kommunens turkart

Vedlegg i saken:

kart over trasse

Henvendelse fra:

Erik Engelbreth Møller, Svarthåmmår hytteforening

Saksopplysninger:

Svarthåmmårn Hytteforening søker om tillatelse til sporlegging med snøscooter i området fra kommunegrensen v/kommunal parkeringsplass i Sæterdalen mot Holsjøen m. m. Området Holsjøen, Raudhatten og Iglfjellet er de mest naturlige og benyttede turområdene for hytteeierne og andre som benytter vinterparkeringen i Sæterdalen. En løype på ca. 6 km vil bli lagt over Skotterødkjølen mot Trivja, videre innover mot Holsjøkoia, som er en åpen hytte og et yndet mål for skiturer. Løypen inn til Holsjøen vil kobles sammen med løypene som Holsjøen Hytteforening kjører i området Holsjø/Langvatnet. Deler av traseen vil bli lagt i forbindelse med eksisterende scooterløyper. Svarthåmmårn Hytteforening fikk i januar 2017 tillatelse til sporlegging med snøscooter i det angitte området.

Saksbehandlers vurdering:

Søknaden må behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark. Her kan det gis tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5 dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på en annen måte. Det er krav om å vurdere transportbehovet i forhold til mulige skader og ulemper, med mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 står det følgende:

«...Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmenheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.»

Fylkesmannen er tidligere konferert vedrørende slike saker og de kunne da vise til at de kjente til at andre kommuner har gitt hytteforeninger tillatelse til oppkjøring av skispor i nærområdet til hytteforeningen.

Flere hytteforeninger i Meldal har blitt gitt tilsvarende tillatelser til oppkjøring av skispor. I Hovedutvalg Utvikling og drift 12.11.2014 ble fire slike foreninger gitt tilsvarende tillatelser, og den 04.03.2015 fikk Holsjø Hytteforening tillatelse til sporkjøring. Vurderingen også denne gangen vil være om det egentlig er forskjell på om det er ei hytteforening eller et idrettslag som tar på seg jobben med sporlegging. Saksbehandler mener det er svært positivt at det blir oppkjørt skispor av frivillige som utfører dette for egen regning, og av søknaden framgår det at dette vil bli gjort i godt organiserte former iht. restriksjoner og pålegg. Det går også fram av søknaden at hensynet til terrenget vil gjøres på en skånsom måte og sporleggingen vil bli gjort uten tiltak på vegetasjon for å legge til rette for nye skiløyper. Søknaden må vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En sjekk av Artsdatabankens artskart viser at det er registrert observasjoner av rødlistede fuglearter i området. Registreringene gjelder fiskemåke, hønsehauk, varsler, strandsnipe, stjertand og horndykker, alle klassifisert som nært truet (NT). En observasjoner er også gjort på hubro, som er

kategorisert som sterkt truet (EN), men dette er mange år siden. Den omsøkte kjøringen vil i all hovedsak foregå utenfor hekkeperioden for disse artene, og de vurderes derfor å ikke bli negativt påvirket. Den største konsekvensen er trolig at løypene vil medføre økt ferdsel av skiløpere, og ikke oppkjøringen i seg selv. Det er ikke registrert at området ellers er viktig for annet vilt som kan bli påvirket av kjøringen i det aktuelle tidspunktet.

I forhold til § 8, kunnskapsgrunnlaget, synes det å være godt i forhold til sakens karakter slik at kommunen kan komme frem til et vedtak, uten at en har behov for å kreve innhenting av mer naturfaglig kunnskap, eller at § 9, føre-var-prinsippet, kommer til anvendelse. I forhold til § 10 skal en vurdere samlet belastning på området/økosystemet. Belastning vil på dette området komme til å øke i den perioden av året hvor oppkjøring av skiløyper er mest aktuelt. En vurdering gjort med bakgrunn i naturmangfoldloven, så vil kjøringen i liten grad påvirke de arter som er registrert i området, så fremt sporleggingen ikke foregår etter 30.04. §§ 11 og 12 er lite relevante i denne saken.

Saksbehandler går derfor inn for at hytteforeningen gis tillatelse til denne under visse vilkår.

Økonomi:

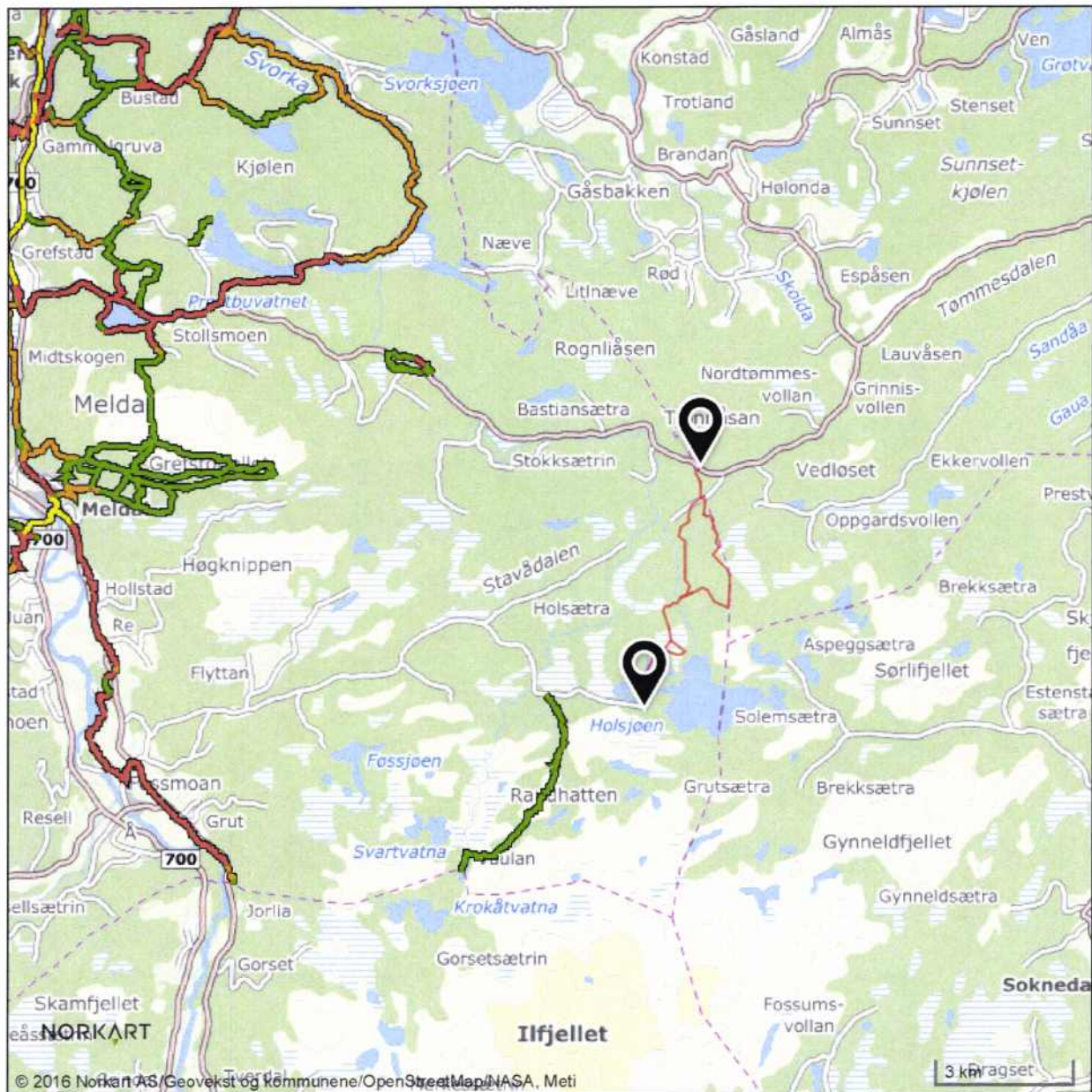
Ingen betydning for kommunal økonomi

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

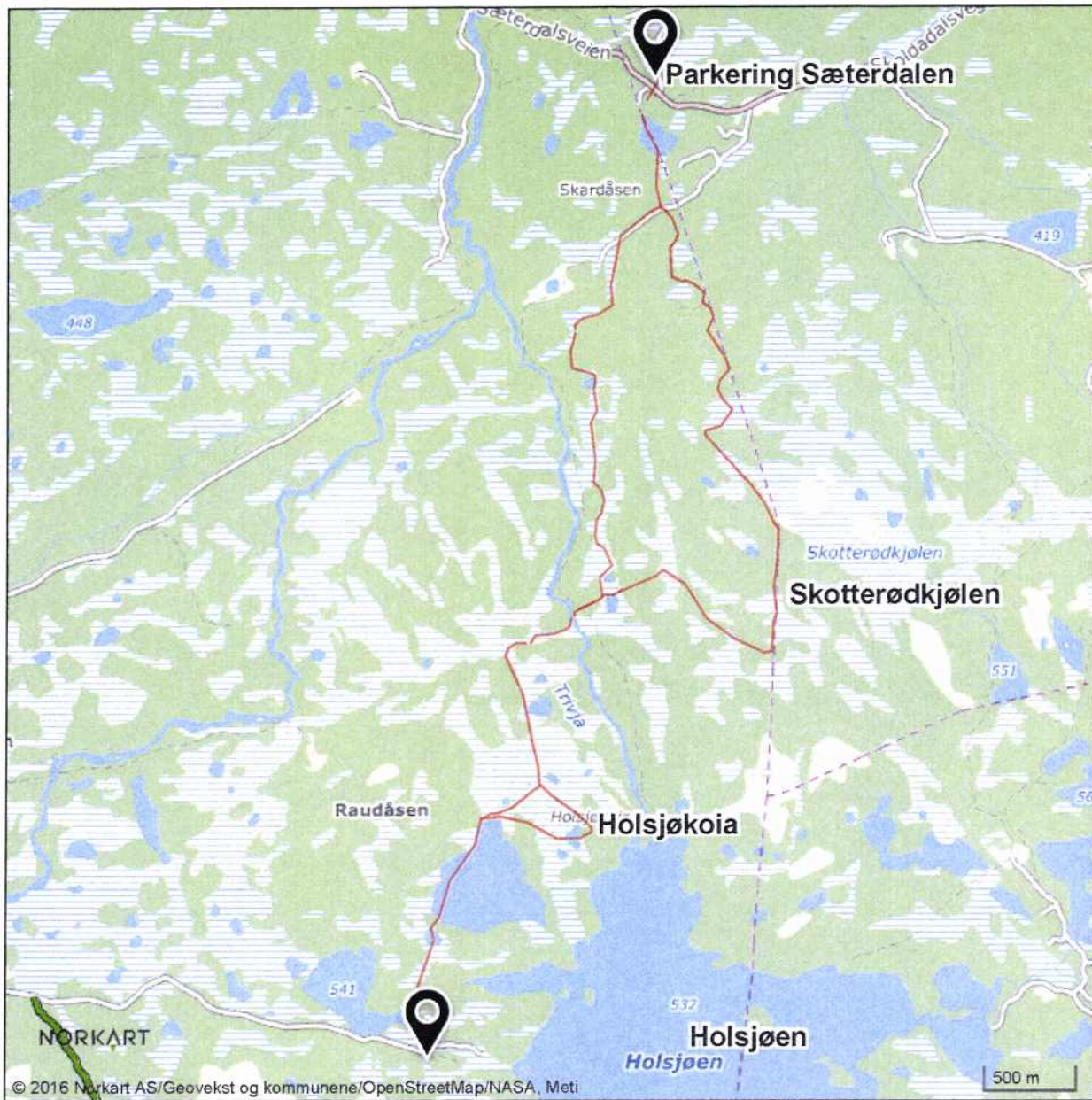
Et positivt vedtak vil fremme folkehelsen, både psykisk å fysisk. Skiløypene vil fremme muligheten for, ikke bare hytteeierne, men også andre til å drive med friluftaktiviteter. Ulike lengder på skiløypene vil kunne gi flere muligheten til å komme seg ut og bedrive fysisk aktivitet. En åpen hytte lagt til skiløypene vil også føre til en sosial møteplass for skiløperne.

Vedl 1 16/1862-1

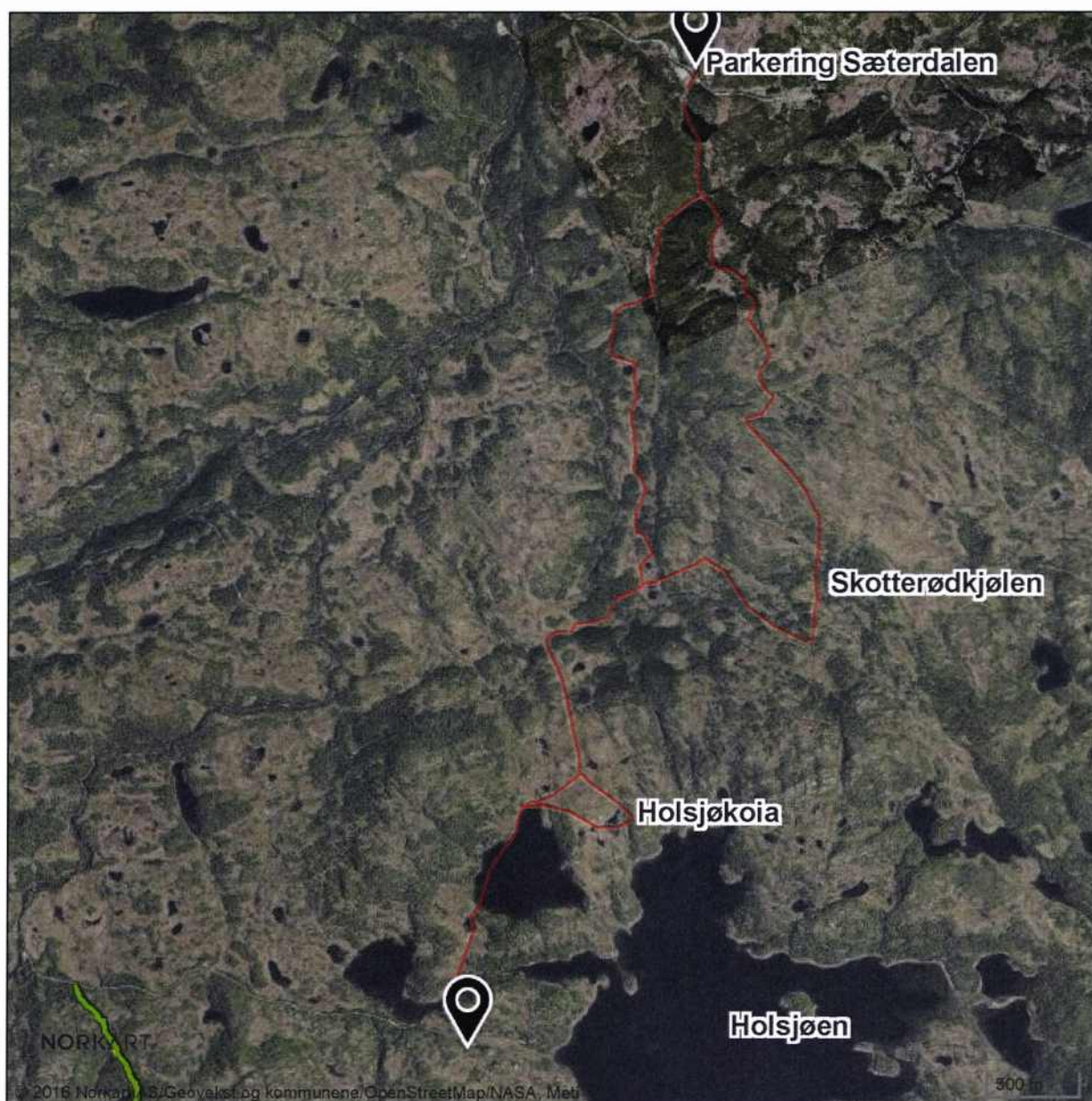
Meldal kommune



Meldal kommune



Meldal kommune



MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	068/18

Saksbehandler: Granheim, Alf Martin	Arkiv: GNBR - 133/070/00	Arkivsaknr: 18/2206-2
--	---------------------------------	------------------------------

Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan Krokbecken - flytting av regulert veitrase

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune innvilger i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 dispensasjon fra reguleringsplanen Krokbecken hyttefelt for flytting av regulert vei fra nordsiden av eiendommen 133/60 til sørsiden av eiendommen. Lengden på ny veitrase og regulert trase er den samme, ca. 70 meter.

Rådmannen gis myndighet til å avgjøre søknaden om tiltak etter plan- og bygningslovens § 20-1.

Vedlegg i saken:

Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for bygging av veg
Kart

Henvendelse fra:

Liv Sigrun Halse Storvik
Selbuveien 272
7550 HOMMELVIK

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder flytting av godkjent vei fram til hyttetomt på eiendommen gnr. 133 bnr. 60 iht. gjeldende reguleringsplan over Krokbecken hyttefelt som ble vedtatt i 2016. Ny plassering framgår av vedlagte kart. Veien som er godkjent på nordsiden har en lengde på ca. 70 meter. Ny vei vil knytte seg til allerede regulert vei til den bebygde fritidseiendommen gnr. 133 bnr. 14. Denne er heller ikke opparbeidet. Den nye uregulerte veitraseen vil ha samme lengde som den traseen som går ut. Fra fylkesveien er det ca. 130-140 meter fram til den regulerte hyttetomta på eiendommen gnr. 133 bnr. 60.

Den nye veien skal bygges i et område som består av lauvskog, barskog og litt bløtere partier. Traseen blir lagt på de tørreste områdene og skal bygges mest mulig hensiktsmessig inn i terrenget, slik at den skal skape minst mulig sjenanse visuelt og for det ytre miljøet.

Fylkesmannen i Trøndelag har ved brev datert 25.09.18 ingen merknader til tiltaket, men minner om vurdering etter naturmangfoldloven.

Saksbehandlers vurdering:

Søknaden krever dispensasjon fra reguleringsplanen for Krokbecken hyttefelt. Videre skal saken vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

I denne saken er det kun dispensasjonen som behandles. Før det innvilges dispensasjon, må det foretas en vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Rådmannen bør kunne avgjøre byggesaken etter plan- og bygningslovens § 20-1 når dispensasjonsspørsmålet er avgjort.

Naturmangfoldloven:

Tidligere sjekk av naturbase viser ingen registreringer av sårbar natur i området. Naturmangfoldloven har tidligere blitt vurdert i dette området i forbindelse med naturkartlegging i forbindelse med planarbeidet i området. Det er ikke påvist noen mulige effekter av tiltaket på slikt naturmangfold. Kravet i § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. I og med at naturmangfold i selve planområdet i liten grad berøres av planforslagene og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger rådmann til grunn at det ikke er nødvendig å forta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldlovens §§ 9-12.

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven:

Plan- og bygningslovens kap. 19 omhandler dispensasjon. I medhold av § 19-2 kan kommunen gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av plan- og bygningsloven. Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen

det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Saksbehandler kan ikke se at en dispensasjon for flytting av hytteveien til en annen trase fram til eiendommen gnr. 133 bnr. 60 vil sette til side gjeldende formål og bestemmelser. I tillegg konkluderes det med at fordelene samlet sett er større enn ulempene.


Saksbehandler tilrår derfor dispensasjon under de forutsetninger som er angitt i dispensasjonssøknaden, og det som ansvarlig søker har opplyst.

Økonomi:

Ingen betydning for kommuneøkonomien.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Ingen, så fremt at tiltaket blir utført iht. plan- og bygningsloven.

Søknad om tillatelse til tiltak etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1 <input type="checkbox"/> Rammetillatelse <input type="checkbox"/> Ett-trinns søknadsbehandling Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		MELDAL KOMMUNE Arkivsak 13/2206 Doknr. 1 Saksbeh. AMGR Dato: 3 - SEPT. 2018 <input type="checkbox"/> Felles <input type="checkbox"/> Enkelt Søkn.k. 133/079/89	Nullstill <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	 DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET
Erklæring om ansvarsrett for ansvarlig søker foreligger sentral godkjenning? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.		
Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden vil bli registrert i matrikkelen.		Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge før igangsetting av tiltaket.		

Søknaden gjelder								
Eiendom/byggested	Gnr.	Bar.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune	
	133	40						
Adresse				Postnr. Poststed				
Planlagt bruk/formål	<input type="checkbox"/> Bolig <input type="checkbox"/> Fritidsbolig <input type="checkbox"/> Garasje <input checked="" type="checkbox"/> Annet: <i>Vei</i>						Bygn.typekode (jf. s. 2)	
	Beskriv							
Tiltakets art pbl § 20-1 (flere kryss mulig)	Nye bygg og anlegg		<input type="checkbox"/> Nytt bygg *)		<input type="checkbox"/> Parkeringsplass *)		<input type="checkbox"/> Anlegg <input type="checkbox"/> Veg <input type="checkbox"/> Vesentlig terrengingrep	
	Endring av bygg og anlegg		<input type="checkbox"/> Tilbygg, påbygg, underbygg *)		<input type="checkbox"/> Fasade			
			<input type="checkbox"/> Konstruksjon		<input type="checkbox"/> Reparasjon		<input type="checkbox"/> Ombygging <input type="checkbox"/> Anlegg	
	Endring av bruk		<input type="checkbox"/> Bruksendring		<input type="checkbox"/> Vesentlig endring av tidligere drift			
	Riving		<input type="checkbox"/> Hele bygg *)		<input type="checkbox"/> Deler av bygg *)		<input type="checkbox"/> Anlegg	
	Bygn.tekn. installasj.**)		<input type="checkbox"/> Nyanlegg *)		<input type="checkbox"/> Endring		<input type="checkbox"/> Reparasjon	
	Endring av bruks-enhet i bolig		<input type="checkbox"/> Oppdeling		<input type="checkbox"/> Sammenføyning			
	Innhegning, skilt		<input type="checkbox"/> Innhegning mot veg		<input type="checkbox"/> Reklame, skilt, innretning e.l.			
*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges. (Vedlegg gruppe A)				**) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.				

Vedlegg				
Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant	
Opplysninger om ytre rammer og bygningsspesifikasjon for tiltaket (Byggblankett 5175)	A	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B	1 - 1	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	1 - 1	<input type="checkbox"/>	
Tegninger	E	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
Redegjørelser/kart	F	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
Erklæring om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	1 - 1	<input type="checkbox"/>	
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
Andre vedlegg	Q	-	<input checked="" type="checkbox"/>	

Erklæring og underskrift			
Ansvarelig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold av plan- og bygningsloven. En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger. Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. SAK10 kap. 10 og 11.			
Ansvarelig søker for tiltaket		Tiltakshaver	
Foretak	Org.nr.	Navn	<i>Liv Halse Storvik</i>
Adresse		Adresse	<i>Selbuw. 272</i>
Postnr.	Poststed	Postnr.	Poststed
		<i>7550</i>	<i>Hommelvik</i>
Kontaktperson	Telefon	Mobiltelefon	Eventuelt organisasjonsnummer
E-post	E-post Telefon (dagtid)		
		<i>97040099</i>	
Dato	Underskrift	Dato	Underskrift
		<i>24.8.18</i>	<i>Liv Halse Storvik</i>
Gjentas med blokkbokstaver		Gjentas med blokkbokstaver	

Bygningstypekoder		
BOLIG		
Dersom bruksarealet til bolig er større enn bruksarealet til annet enn bolig, velges bygningstype kodet innen hovedgruppen "Bolig" (111–199). Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.		
<p>Enebolig</p> <p>111 Enebolig</p> <p>112 Enebolig med hybel/sokkelleilighet</p> <p>113 Våningshus</p> <p>Tomannsbolig</p> <p>121 Tomannsbolig, vertikaldelt</p> <p>122 Tomannsbolig, horisontaldelt</p> <p>123 Våningshus, tomannsbolig, vertikaldelt</p> <p>124 Våningshus tomannsbolig, horisontaldelt</p> <p>Rekkehus, kjedehus, andre småhus</p> <p>131 Rekkehus</p> <p>133 Kjede-/atriumhus</p> <p>135 Terrassehus</p> <p>136 Andre småhus med 3- boliger eller flere</p>	<p>Store boligbygg</p> <p>141 Stort frittliggende boligbygg på 2 et.</p> <p>142 Stort frittliggende boligbygg på 3 og 4 et.</p> <p>143 Stort frittliggende boligbygg på 5 et. eller mer</p> <p>144 Store sammenbygde boligbygg på 2 et.</p> <p>145 Store sammenbygde boligbygg på 3 og 4 et.</p> <p>146 Store sammenbygde boligbygg på 5 et. eller mer</p> <p>Bygning for bofellesskap</p> <p>151 Bo- og servicesenter</p> <p>152 Studenthjem/studentboliger</p> <p>159 Annen bygning for bofellesskap*</p>	<p>Fritidsbolig</p> <p>161 Hytter, sommerhus ol. fritidsbygg</p> <p>162 Helårsbolig som benyttes som fritidsbolig</p> <p>163 Våningshus som benyttes som fritidsbolig</p> <p>Koie, seterhus og lignende</p> <p>171 Seterhus, sel, rorbu og lignende</p> <p>172 Skogs- og utmarkskoie, gamle</p> <p>Garasje og uthus til bolig</p> <p>181 Garasje, uthus, annekst til bolig</p> <p>182 Garasje, uthus, annekst til fritidsbolig</p> <p>Annen boligbygning</p> <p>193 Boligbrakker</p> <p>199 Annen boligbygning (sekundærbolig reindrift)</p>
ANNET		
Dersom bruksarealet ikke omfatter bolig eller bruksarealet til bolig er mindre enn til annet, velges bygningstype kodet innen "Annet" (211–840) ut fra hovedgruppen som samlet utgjør det største arealet. Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.		
<p>INDUSTRI OG LAGER</p> <p>Industribygning</p> <p>211 Fabrikbygning</p> <p>212 Verkstedsbygning</p> <p>214 Bygning for renseanlegg</p> <p>216 Bygning for vannforsyning</p> <p>219 Annen industribygning *</p> <p>Energiforsyningsbygning</p> <p>221 Kraftstasjon (> 15 000 kVA)</p> <p>223 Transformatorstasjon (> 10 000 kVA)</p> <p>229 Annen energiforsyning *</p> <p>Lagerbygning</p> <p>231 Lagerhall</p> <p>232 Kjøle- og fryselager</p> <p>233 Silobygning</p> <p>239 Annen lagerbygning *</p> <p>Fiskeri- og landbruksbygning</p> <p>241 Hus for dyr/landbruk, lager/silo</p> <p>243 Veksthus</p> <p>244 Driftsbygning fiske/fangst/oppdrett</p> <p>245 Naust/redskapshus for fiske</p> <p>248 Annen fiskeri- og fangstbygning</p> <p>249 Annen landbruksbygning *</p> <p>KONTOR OG FORRETNING</p> <p>Kontorbygning</p> <p>311 Kontor- og administrasjonsbygning, rådhus</p> <p>312 Bankbygning, posthus</p> <p>313 Mediabygning</p> <p>319 Annen kontorbygning *</p> <p>Forretningsbygning</p> <p>321 Kjøpesenter, varehus</p> <p>322 Butikk/forretningsbygning</p> <p>323 Bensinstasjon</p> <p>329 Annen forretningsbygning *</p> <p>330 Messe- og kongressbygning</p> <p>SAMFERDSEL OG KOMMUNIKASJON</p> <p>Ekspedisjonsbygning, terminal</p> <p>411 Ekspedisjonsbygning, flyterminal, kontrolltårn</p> <p>412 Jernbane- og T-banestasjon</p> <p>415 Godsterminal</p> <p>416 Postterminal</p> <p>419 Annen ekspedisjon- og terminalbygning *</p> <p>Telekommunikasjonsbygning</p> <p>429 Telekommunikasjonsbygning</p>	<p>Garasje- og hangarbygning</p> <p>431 Parkeringshus</p> <p>439 Annen garasje-/hangarbygning *</p> <p>Veg- og trafikktilsynsbygning</p> <p>441 Trafikktilsynsbygning *</p> <p>449 Annen veg- og biltilsynsbygning *</p> <p>HOTELL OG RESTAURANT</p> <p>Hotellbygning</p> <p>511 Hotellbygning</p> <p>512 Motellbygning</p> <p>519 Annen hotellbygning *</p> <p>Bygning for overnatting</p> <p>521 Hospits, pensjonat</p> <p>522 Vandrer-/feriehjem</p> <p>523 Appartement</p> <p>524 Camping/utleiehytte</p> <p>529 Annen bygning for overnatting *</p> <p>Restaurantbygning</p> <p>531 Restaurantbygning, kafébygning</p> <p>532 Sentralkjøkken, kantinebygning</p> <p>533 Gatekjøkken, kioskbygning</p> <p>539 Annen restaurantbygning *</p> <p>KULTUR OG UNDERVISNING</p> <p>Skolebygning</p> <p>611 Lekeparks</p> <p>612 Barnehage</p> <p>613 Barneskole</p> <p>614 Ungdomsskole</p> <p>615 Kombinert barne- ungdomsskole</p> <p>616 Videregående skole</p> <p>619 Annen skolebygning *</p> <p>Universitets-, høyskole og forskningsbygning</p> <p>621 Universitet/høyskole m/auditorium, lesesal mv.</p> <p>623 Laboratoriebygning</p> <p>629 Annen universitets-, høyskole og forskningsbygning *</p> <p>Museums- og biblioteksbygning</p> <p>641 Museum, kunstgalleri</p> <p>642 Bibliotek/mediatek</p> <p>643 Zoologisk-/botanisk hage (bygning)</p> <p>649 Annen museums-/biblioteksbygning *</p>	<p>Idrettsbygning</p> <p>651 Idrettshall</p> <p>652 Ishall</p> <p>653 Svømmehall</p> <p>654 Tribune og idrettsgarderobe</p> <p>655 Helsestudio</p> <p>659 Annen idrettsbygning *</p> <p>Kulturhus</p> <p>661 Kino-/teater-/opera-/konsertbygning</p> <p>662 Samfunnshus, grendehus</p> <p>663 Diskotek</p> <p>669 Annet kulturhus *</p> <p>Bygning for religiøse aktiviteter</p> <p>671 Kirke, kapell</p> <p>672 Bedehus, menighetshus</p> <p>673 Krematorium/gravkapell/bårehus</p> <p>674 Synagoge, moske</p> <p>675 Kloster</p> <p>679 Annen bygning for religiøse aktiviteter *</p> <p>HELSE</p> <p>Sykehus</p> <p>719 Sykehus *</p> <p>Sykehjem</p> <p>721 Sykehjem</p> <p>722 Bo- og behandlingssenter</p> <p>723 Rehabiliteringsinstitusjon, kurbad</p> <p>729 Annet sykehjem *</p> <p>Primærhelsebygning</p> <p>731 Klinikk, legekontor/-senter/-vakt</p> <p>732 Helse-/sosialsenter, helsestasjon</p> <p>739 Annen primærhelsebygning *</p> <p>FENGSEL, BEREDSKAP O.A.</p> <p>Fengselsbygning</p> <p>819 Fengselsbygning *</p> <p>Beredskapsbygning</p> <p>821 Politistasjon</p> <p>822 Brannstasjon, ambulansestasjon</p> <p>823 Fyrstasjon, losstasjon</p> <p>824 Stasjon for radarovervåk. av fly-/skipstrafikk</p> <p>825 Tilfluktsrom/bunker</p> <p>829 Annen beredskapsbygning *</p> <p>830 Monument</p> <p>840 Offentlig toalett</p>
*) eller bygning som har nær tilknytning til/ tjener slike bygninger		

Vi søker om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan. Søknaden gjelder vei over 133/70 frem til regulert hyttetomt på 133/60. Veien skal også tjene som adkomst til hytteeiendommen 133/14.

Denne veien vil erstatte regulert vei fra nordsiden frem til regulert tomt på 133/60.

Denne løsningen medfører mindre inngrep i terrenget enn det reguleringsplanen legger opp til.

Liv Sigrun Halse Storvik

Liv Halse Storvik



MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	070/18

Saksbehandler: Pedersen, Lena Sommervold	Arkiv: FE - 033	Arkivsaknr: 18/2562-1
---	------------------------	------------------------------

Delegerte saker

Delegerte saker tas til orientering

Saksnummer	Tittel
18/2363	Svar på søknad om tillatelse til tiltak på deres eiendom gnr.159 bnr.24 - Oppføring av ladestasjon.
18/2409	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.107 bnr.4- Tilbygg til uthus tilknyttet fritidseiendommen.
18/653	089/016/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	091/028/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	092/014/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	095/001/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	098/016/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019-2022)
18/653	103/034/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	105/031/00 - Svar på søknad om motorferdel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	108/021/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	109/018/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	116/002/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019-2022)
18/653	136/003/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	137/012/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019-2022)
18/653	137/013/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr til hytte (2019-2022)
18/653	148/001/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019-2022)
18/653	148/11/00 Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019-2022)

18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/653	Svar på søknad om motorferdsel i utmark i perioden 2019 - 2022
18/2090	Svar på søknad om nytt utslipp på gnr. 89 bnr. 5- innstallasjon av vannklosett fritidsbolig m/tett tank.
18/1993	Svar på søknad om tillatelse til tiltak - vann- og avløpsledninger på gnr.32 bnr.1(Sjåførlia/Jordhus)
18/2256	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.110 bnr.1- Tilbygg til bolig og frittliggende garasje, Jerpstadveien.
18/2259	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.112 bnr.24- Oppføring av anneks.
18/2102	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.157 bnr.17 - Ny fritidsbolig på eiendommen.
18/2130	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.17 bnr.3 - Rehabilitering av pipe/skorstein.
18/2249	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.188 bnr.1- Riving/demontering av trønderlån for gjennbruk.
16/398	Svar på søknad om tillatelse til tiltak gnr.73 bnr.31 - Flytting av stabbur
18/2079	Svar på søknad om tillatelse til tiltak på eiendommen gnr. 29 bnr.157- Oppføring av ny enebolig og garasje.
18/2277	Svar på søknad om tillatelse til tiltak på gnr.109 bnr.10 - Opparbeidelse av veg v/Bjørnatjønnåsen i Meldal kommune (veilinje 2)
18/2285	Svar på søknad om tillatelse til tiltak på gnr.126 bnr.18 - Utslippstillatelse for gråvann m/gråvannsanlegg.
18/2219	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr. 59 bnr.1- Takoverbygg campingvogn v/Frilsjøen Camping.
18/2132	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr. 92 bnr. 10- Takoverbygg over veranda m/vinterhage på deler av arealet.
18/2026	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.24 bnr.31 - Takoverbygg over veranda, samt veranda.
18/2273	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.27 bnr.76-

	Innbygging av veranda og skifting av vinduer i boligen.
18/2157	Svar på søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr.68 bnr.58 - Tilbygg/utvidelse av eksisterende garasje
18/2265	Svar på søknad om utslippstillatelse og bygging av avløpsanlegg på gnr.133 bnr.79.
18/653	Svar på søknad uføreløyve Motorferdsel i utmark (2019-2022)
18/653	Søknad om motorferdsel i utmark i Meldal (2019-2022)
18/2174	Søknad om oppretting av ny grunneiendom 68/42

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	17.10.2018	071/18

Saksbehandler: Pedersen, Lena Sommervold	Arkiv: FE - 033	Arkivsaknr: 18/2562-2
---	------------------------	------------------------------

Refererte skriv

Refererte skriv tas til orientering

Saksnummer	Tittel
18/2407	Rapport: Ny trusselvurdering fra Statens strålevern
18/2487	Trident Juncture 2018 - Informasjon til kommunene. Unntatt offentlighet jfr. og\ff.loven §21