

MELDAL KOMMUNE

Kommunestyret

Møteinnkalling

Møtested: Kommunestyresalen

Møtetid: 31.05.2017 kl. 12:00

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsak nr	Gradering
030/17	Meldal kommunes regnskap og årsberetning for 2016	17/525	
031/17	Rapport finansielle omløpsmidler 1. kvartal 2017	15/741	
032/17	Rapport låneforvaltning 1. kvartal 2017	14/1119	
033/17	Økonomirapport 1.kvartal 2017 til kommunestyret	17/856	
034/17	Tilleggsbevilgning ny brannbil	17/830	
035/17	Planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel	17/334	
036/17	Skulmoveien	17/791	
037/17	Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017 - 2020	16/1661	
038/17	Forslag på medlem til militær skjønnsnemnd A/16-02 for perioden 2017 - 2020	17/1006	
039/17	Refererte skriv	17/1022	

Orientering:

- Resultatene fra Ungdataundersøkelsen

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Meldal, 26. mai 2017

Are Hilstad
ordfører

Petter Lindseth
rådmann

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Formannskapet	24.05.2017	025/17
Kommunestyret	31.05.2017	030/17

Saksbehandler: Fritzon, Roy	Arkiv: FE - 210	Arkivsaknr: 17/525-7
-----------------------------	-----------------	----------------------

Meldal kommunes regnskap og årsberetning for 2016

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Det framlagte regnskapet for 2016 fastsettes som Meldal kommunes regnskap for 2016.
2. Den framlagte årsberetning for 2016 fastsettes som Meldal kommunes årsberetning for 2016.
3. Det regnskapsmessige mindreforbruket i driftsregnskapet for 2016 på kr. 9 409 177,91 disponeres slik:

Avsatt disposisjonsfond	8 909 177,91
Avsatt lærlingefond	<u>500 000,00</u>
Sum disponert	<u>9 409 177,91</u>

Formannskapet 24.05.2017:

Behandling:

Forslag fra Arbeiderpartiet:

Endring pkt. 3.

Avsatt disposisjonsfond	7 909 177,91
Avsatt lærlingefond	500 000,-
Avsatt asfaltfond	<u>1 000 000,-</u>
Sum disponert	<u>9 409 177,91</u>

Nytt pkt. 4.

Kommunestyret ber Hovedutvalg LT fremme forslag på ny prioriteringsliste for asfaltering/reasfaltering av kommunale veier.

Kommunestyret understreker at asfaltfondet kan benyttes til (re)asfaltering av områder som ikke er definert som vei.

Votering:

Pkt. 1 og 2 i rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Arbeiderpartiets forslag pkt. 3 og 4 ble enstemmig vedtatt.

FS- 025/17 Vedtak:

Formannskapetets forslag til vedtak:

1. Det framlagte regnskapet for 2016 fastsettes som Meldal kommunes regnskap for 2016.
2. Den framlagte årsberetning for 2016 fastsettes som Meldal kommunes årsberetning for 2016.
3. Det regnskapsmessige mindreforbruket i driftsregnskapet for 2016 på kr. 9 409 177,91 disponeres slik:

Avsatt disposisjonsfond	7 909 177,91
Avsatt lærlingefond	500 000,-
Avsatt asfaltfond	<u>1 000 000,-</u>
Sum disponert	<u>9 409.177,91</u>

4. Kommunestyret ber Hovedutvalg LT fremme forslag på ny prioriteringsliste for asfaltering/reasfaltering av kommunale veier.
Kommunestyret understreker at asfaltfondet kan benyttes til (re)asfaltering av områder som ikke er definert som vei.

Vedlegg i saken:

Årsregnskap 2016 med revisorberetning.pdf

Kontrollutvalgets uttalelse om Meldal kommunes årsregnskap for 2016

Årsberetning 2016

Saksopplysninger:

Regnskapet for 2016 er avlagt og ferdig revidert. Dette forelegges nå for politisk stadfesting. Årsberetningen er et supplerende dokument til regnskapet, og skal også stadfestes av kommunestyret selv. I følge kommunelovens paragraf 48, skal kommunestyret selv angi disponering av eventuelt regnskapsmessig mindreforbruk ("overskudd")/angi inndekking for eventuelt regnskapsmessig merforbruk ("underskudd"). Vedtaket må angi disponering av hele mindreforbruket med eksakt beløp.

Kommunens årsberetning skal kommentere og utdype opplysningene gitt i regnskap med noter.

Etter avleggelse av regnskapet, er det avdekket en feil i noten for selvkosttjenestene. Både regnskap og note er gjennomgått på nytt, og i samråd med revisor er det igangsatt et arbeid for å rette opp i noten. Arbeidet gjøres sammen med ekstern leverandør av fagsystemet.

Driftsregnskapet for 2016 er avsluttet med mindreforbruk («overskudd») pr kr 9 409 177,91. Regnskapet har et positivt netto driftsresultat på ca 9,8 millioner. Dette er over anbefalt nivå på 1,75% av brutto driftsinntekter. Regnskapet viser også et positivt brutto driftsresultat på ca 2,2 millioner.

Premieavvik på pensjonsutgiftene er innarbeidet i regnskapet, som konsekvens av tidligere vedtak.

Avskrivninger er innarbeidet i regnskapet.

Når det gjelder øvrige merknader, vises det til vedlagte årsberetning.

Investeringsregnskapet:

Det er investert i anleggsmidler for ca. 27,7 millioner i 2016. Hovedfinansieringskilden er bruk av lån. Dette er ca 2,2 millioner under budsjettet.

MVA-kompensasjon:

All MVA-kompensasjon for investeringer ført i investeringsregnskapet, slik at investeringer er netto eks. mva.

Revisjonsberetning/Kontrollutvalgets uttalelse:

Revisor og kontrollutvalget anbefaler at regnskapet for 2016 stadfestes.

«Overskuddsdisponering»:

Rådmannen tilrår at det regnskapsmessige mindreforbruket settes på fond. Rådmannen minner om at det i 2016 er benyttet betydelige midler disposisjonsfond, for å bringe budsjettet i balanse. Det bør derfor utvises forsiktighet i pengebruken.

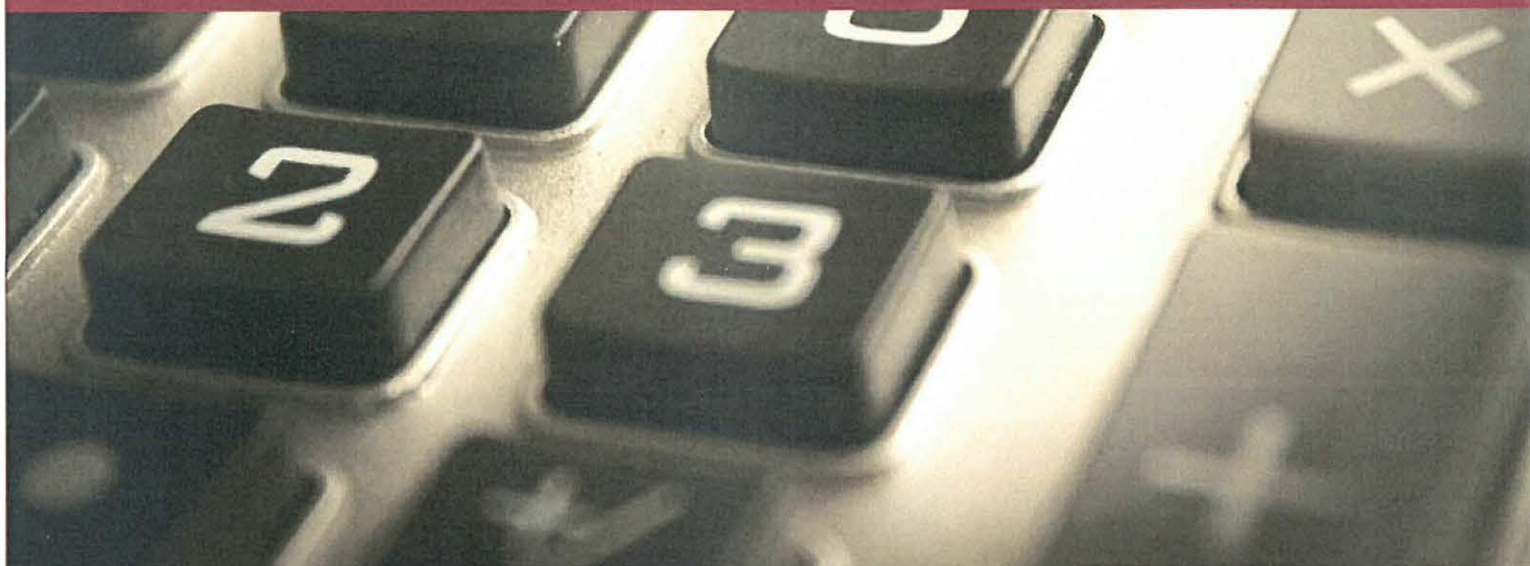
Det er utlyst ledige lærligeplasser i kommunen, fra sommeren 2017. I opprinnelig budsjett

var det tatt høyde for inntil 4 plasser innenfor ordinær drift. Etter foreløpig avklaring med Formannskapet, er det tilsatt 6 nye lærlinger fra sommeren 2017. Det er derfor behov for å styrke lærlingefondet noe.

Øvrig regnskapsmessig midreforbruk tilrår rådmannen settes på disposisjonsfond

Saksbehandlers vurdering:

Det er gledelig med positive brutto- og netto driftsresultater i 2016. Likeledes at det er et regnskapsmessig mindreforbruk/ «overskudd». Også i mange andre kommuner, ble 2016 et godt år med gode resultater, hvor både pensjon og merinntekter på skatt/inntektsutjevning er viktige bidragsyttere til dette. Samtidig viser regnskapet for 2016, at avsetning til- og bruk av fond er omtrent like store. Saksbehandler forventer at 2017 blir et «magrere» år, og tilrår at «overskuddet» avsettes fond for å møte framtidige utfordringer.



Regnskap 2016

MELDAL KOMMUNE

ÅRSREGNSKAP

2016

Side 4-5	Regnskap skjema 1A og 1B, Driftsregnskap
Side 6-7	Regnskap skjema 2A og 2B, Investeringsregnskap
Side 8	Hovedoversikt balanseregnskap
Side 9	Hovedoversikt driftsregnskap
Side 10	Hovedoversikt investeringsregnskap
Side 11	Oversikt noter
Side 12-13	Noter 01 -02
Side 14-30	Noter 1 - 24
Side 31-32	Revisors beretning

MELDAL KOMMUNE

REGNSKAPSSKJEMA 1A - DRIFTSREGNSKAPET 2016

	Regnsk. -16	Reg. bud. -16	Budsj.-16	Regnsk. -15
FRIE DISPONIBLE INNTEKTER				
Skatt på inntekt og formue	-89 224 624	-89 068 000	-81 383 000	-76 286 719
Ordinært rammetilskudd	-130 389 035	-128 415 000	-135 620 000	-134 214 592
Skatt på eiendom	-8 299 178	-7 900 000	-7 900 000	-2 999 252
Andre dir. el. indir. skatter (inkl. kons..avg.)	-1 024 136	-1 024 000	-1 024 000	-1 024 136
Andre generelle statstilskudd	-37 888 830	-36 533 000	-31 583 000	-36 338 764
Sum frie disponible inntekter	-266 825 803	-262 940 000	-257 510 000	-250 863 462

FINANSINNTEKTER / -UTGIFTER

Renteinntekter og utbytte	-7 845 223	-6 847 000	-8 408 000	-7 809 103
Gevinst finansielle instrumenter (omløpsmidler)	-1 734 489	-1 400 000	-1 500 000	-1 566 483
Renteutgifter, provisjoner o.a. finansutgifter	6 436 505	7 216 000	7 965 000	6 836 007
Tap på finansielle instrumenter (omløpsmidler)	783 069	809 000	309 000	667 592
Avdrag på lån	11 196 522	11 500 000	13 750 000	13 124 347
Netto finansinntekter/-utgifter	8 836 384	11 278 000	12 116 000	11 252 361

AVSETNINGER OG BRUK AV AVSETNINGER

Til dekn. av tidl. års regnsk.messige merforbruk	0	0	0	0
Til ubundne avsetninger	7 373 315	7 400 000	0	10 174 237
Til bundne avsetninger	8 917 179	6 655 000	1 864 000	8 501 821
Bruk av tidl. års regnsk.messige mindreforbruk	-7 373 315	-7 400 000	0	-10 174 237
Bruk av ubundne avsetninger	-4 660 505	-4 660 000	-1 978 000	-10 417 906
Bruk av bundne avsetninger	-3 952 250	-4 256 000	-2 965 000	-2 896 387
Netto avsetninger	304 423	-2 261 000	-3 079 000	-4 812 472

FORDELING

Overført til investeringsregnskapet	99 000	99 000	0	0
Til fordeling drift	-257 585 996	-253 824 000	-248 473 000	-244 423 573
Sum fordelt til drift fra skjema 1B	248 176 817	253 824 000	248 473 000	237 050 257
Regnsk. mer-/mindreforbruk	-9 409 179	0	0	-7 373 316

MELDAL KOMMUNE

REGNSKAPSSKJEMA 1B - DRIFTSREGNSKAPET 2016

Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Oppr. bud. 2016	Regnsk. 2015
10 Politisk styring	3 718 191	3 653 000	3 494 000	3 700 816
11 Ledergruppen, revisjon, kirken mm.	11 662 069	11 399 000	10 369 000	12 503 215
12 Økonomiavdeling	2 862 519	3 072 000	3 263 000	3 101 676
13 Servicekontor	3 157 046	3 080 000	3 044 000	2 825 353
14 Personalforvaltning	2 977 860	2 996 000	3 086 000	3 202 306
15 IT-avdeling	4 637 653	3 802 000	2 649 000	3 667 435
16 Sosialtjeneste	5 308 063	5 378 000	5 642 000	4 599 642
20 Oppvekst, Felles og Barnevern	13 588 335	14 000 000	13 328 000	13 097 168
21 Barnehager	24 147 032	23 944 000	25 483 000	21 280 962
22 Grunnskole	40 895 330	42 163 000	41 060 000	39 262 825
25 Kultur	7 046 423	7 308 000	6 772 000	8 831 202
30 Helse/Omsorg, Flyktninger	6 721 264	6 938 000	5 242 000	3 513 911
31 Legetjeneste	5 939 030	6 024 000	6 083 000	5 549 938
32 Hjelptjenesten	9 252 216	8 922 000	9 990 000	8 542 056
33 Helsetunet	33 002 171	33 075 000	33 710 000	31 787 206
34 Hjemmetjenesten	64 404 626	64 994 000	66 157 000	61 217 835
41 Brannvern	3 932 060	4 141 000	4 218 000	3 571 430
42 Vannforsyning	-4 057	425 000	470 000	-1 013 848
43 Avløp	-822 235	-831 000	-917 000	-394 355
45 Gruveforurensning	74 413	74 000		
46 Veier, samferdsel og parker	3 968 762	3 799 000	4 188 000	5 015 004
47 Bygg og eiendom	18 477 493	18 464 000	19 907 000	17 907 109
48 Plan, byggesak, oppmåling og kart	851 735	958 000	802 000	396 819
49 Landbruk og naturforvaltning	2 230 212	2 428 000	2 747 000	1 954 443
50 Næringsutvikling	1 997 324	2 090 000	1 022 000	1 088 212
90 Felles	-21 848 717	-18 472 000	-23 336 000	-18 158 103
Sum overføres 1A	248 176 817,17	253 824 000	248 473 000	237 050 257,00

MELDAL KOMMUNE

REGNSKAPSSKJEMA 2A - INVESTERINGSREGNSKAPET 2016

	Regnsk. -16	Reg. bud. -16	Budsj.-16	Regnsk. -15
FINANSIERINGSBEHOV				
Investeringer i anleggsmidler	27 740 357	29 964 000	12 469 000	34 689 936
Utlån og forskutteringer	2 579 911	2 500 000	5 000 000	368 956
Kjøp av aksjer og andeler	1 262 285	1 259 000	0	921 658
Avdrag på lån	1 999 416	2 000 000	2 000 000	3 841 655
Dekning av tidligere års udekket	0	0	0	0
Avsetninger	5 186 085	5 194 000	0	4 148 631
Årets finansieringsbehov	38 768 053	40 917 000	19 469 000	43 970 835
FINANSIERING				
Bruk av lånemidler	-23 729 555	-26 147 000	-15 800 000	-28 460 280
Inntekter fra salg av anleggsmidler	-3 145 470	-3 145 000	0	-4 420 413
Tilskudd til investeringer	-4 187 126	-4 187 000	-1 200 000	-300 000
Kompensasjon for merverdiavgift	-4 178 083	-3 901 000	-469 000	-6 098 222
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	-1 781 217	-2 100 000	-2 000 000	-3 544 826
Andre inntekter	-2 660	0	0	-3 120
Sum ekstern finansiering	-37 024 110	-39 480 000	-19 469 000	-42 826 861
Overført fra driftsregnskapet	-99 000	-99 000	0	0
Bruk av tidligere års udisponert	0	0	0	0
Bruk av avsetninger	-1 644 943	-1 338 000	0	-1 143 974
Sum finansiering	-38 768 053	-40 917 000	-19 469 000	-43 970 835
Udekket/udisponert	0	0	0	0

MELDAL KOMMUNE

REGNSKAPSSKJEMA 2B - INVESTERINGSREGNSKAPET 2016

Til investering i anleggsmidler

Fordelt slik:

Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Oppr. bud. 2016	Regnsk. 2015
11 Ledergruppen, revisjon, fellesrådet m	129 395	130 000	0	0
12 Økonomiavd.	0	562 000	0	1 731
15 IT-avd.	849 329	1 291 000	1 791 000	0
41 Brannvern	158 678	162 000	138 000	0
42 Vannforsyning	701 660	1 000 000	4 000 000	1 751 901
43 Avløp	1 292 152	1 450 000	1 950 000	1 039 861
46 Veier, samferdsel og parker	100 641	123 000	0	561 806
47 Bygg og eiendom	24 058 628	24 796 000	4 200 000	31 334 637
48 Plan, byggesak, oppmåling og kart	449 875	450 000	390 000	0
Sum, overføres 2 A	27 740 358	29 964 000	12 469 000	34 689 936

MELDAL KOMMUNE

Økonomisk oversikt - balanseregnskap 2016

		Regnskap 2016	Regnskap 2015
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Note 4	Faste eiendommer og anlegg	400 932 231	393 804 693
Note 4	Utstyr, maskiner og transportmidler	18 079 820	18 816 037
	Utlån	60 636 746	60 003 091
Note 5 og 11	Aksjer og andeler	25 704 872	24 542 587
Note 3	Pensjonsmidler	430 000 846	411 584 267
	Sum anleggsmidler	935 354 514	908 750 675
Omløpsmidler			
	Kortsiktige fordringer	12 793 074	14 195 648
Note 3	Premieavvik	32 977 400	33 097 368
	Aksjer og andeler	20 460 422	19 482 878
	Kasse, postgiro, bankinnskudd	66 967 728	63 432 260
	Sum omløpsmidler	133 198 624	130 208 154
	SUM EIENDELER	1 068 553 138	1 038 958 828
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Note 12	Disposisjonsfond	-16 833 681	-15 442 394
Note 12	Bundne driftsfond	-31 845 647	-26 880 719
Note 12	Ubundne investeringsfond	-16 747 948	-13 698 989
Note 12	Bundne investeringsfond	-2 320 492	-506 786
	Regnskapsmessig mindreforbruk	-9 409 178	-7 373 315
Note 15	Kapitalkonto	-117 214 515	-130 699 360
Note 14	Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (drift)	5 999 726	5 999 726
Note 14	Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (inves)	21 393	21 393
	Sum egenkapital	-188 350 342	-188 580 445
Langsiktig gjeld			
Note 3	Pensjonsforpliktelser	-541 593 375	-512 038 307
Note 7	Andre lån	-292 910 798	-292 606 736
	Sum langsiktig gjeld	-834 504 173	-804 645 043
Kortsiktig gjeld			
	Kassekredittlån	0	0
	Annen kortsiktig gjeld	-42 251 873	-42 064 154
Note 3	Premieavvik	-3 446 750	-3 669 187
	Sum kortsiktig gjeld	-45 698 623	-45 733 341
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-1 068 553 138	-1 038 958 828
MEMORIAKONTI			
	Ubrukte lånemidler	16 362 406	26 591 961
	Ubrukte konserninterne lånemidler	0	0
	Andre memoriakonti	9 364 238	9 286 585
	Motkonto til memoriakontiene	-25 726 644	-35 878 546
	Sum	0	0

Meldal, 31. desember 2016 / 20. februar 2017

Petter Lindseth

Petter Lindseth
Rådmann

Eise S. Einum

Eise Svinsås Einum
Regnskapssjef

MELDAL KOMMUNE

Økonomisk oversikt - driftsregnskap 2016

	Regnskap -16	Reg. bud. -16	Budsjett -16	Regnskap -15
Driftsinntekter				
Brukerbetalinger	-13 728 638	-13 656 000	-13 818 000	-13 270 498
Andre salgs- og leieinntekter	-29 596 873	-28 779 000	-29 248 000	-28 909 563
Overføringer med krav til motytelse	-29 189 068	-28 117 000	-16 644 000	-31 118 406
Rammetilskudd	-130 389 035	-128 415 000	-135 620 000	-134 214 592
Andre statlige overføringer	-37 888 830	-36 533 000	-31 583 000	-36 338 764
Andre overføringer	-1 819 432	-1 840 000	-903 000	-3 006 053
Skatt på inntekt og formue	-89 224 624	-89 068 000	-81 383 000	-76 286 719
Eiendomsskatt	-8 299 178	-7 900 000	-7 900 000	-2 999 252
Andre direkte og indirekte skatter	-1 024 136	-1 024 000	-1 024 000	-1 024 136
Sum driftsinntekter	-341 159 814	-335 332 000	-318 123 000	-327 167 983
Driftsutgifter				
Lønnsutgifter	187 737 966	189 344 000	181 976 000	181 580 258
Sosiale utgifter	38 495 478	41 616 000	39 909 000	37 252 859
Kjøp av varer og tj som inngår i tjenesteprod.	46 753 250	46 808 000	45 149 000	44 969 267
Kjøp av tjenester som erstatter tjenesteprod.	30 146 436	29 619 000	26 941 000	30 949 401
Overføringer	21 171 352	20 616 000	17 016 000	20 345 794
Avskrivninger	16 524 939	16 524 000	16 457 000	15 872 315
Fordelte utgifter	-1 857 544	-1 851 000	-1 839 000	-1 768 133
Sum driftsutgifter	338 971 877	342 676 000	325 609 000	329 201 760
Brutto driftsresultat	-2 187 937	7 344 000	7 486 000	2 033 777
Finansinntekter				
Renteinntekter og utbytte	-7 845 223	-6 847 000	-8 408 000	-7 809 103
Gevinst på finansielle instrumenter (omløpsmidler)	-1 734 489	-1 400 000	-1 500 000	-1 566 483
Mottatte avdrag på utlån	-65 624	-66 000	-66 000	-64 167
Sum eksterne finansinntekter	-9 645 336	-8 313 000	-9 974 000	-9 439 753
Finansutgifter				
Renteutgifter og låneomkostninger	6 436 505	7 216 000	7 965 000	6 836 007
Tap på finansielle instrumenter (omløpsmidler)	783 069	809 000	309 000	667 592
Avdrag på lån	11 196 522	11 500 000	13 750 000	13 124 347
Utlån	129 515	130 000	0	89 501
Sum eksterne finansutgifter	18 545 611	19 655 000	22 024 000	20 717 447
Resultat eksterne finanstransaksjoner	8 900 275	11 342 000	12 050 000	11 277 695
Motpost avskrivninger	-16 524 939	-16 524 000	-16 457 000	-15 872 315
Netto driftsresultat	-9 812 601	2 162 000	3 079 000	-2 560 843
Interne finanstransaksjoner				
Bruk av tidligere års regnsk.m. mindreforbruk	-7 373 315	-7 400 000	0	-10 174 237
Bruk av disposisjonsfond	-4 660 505	-4 660 000	-1 978 000	-10 417 906
Bruk av bundne fond	-3 952 250	-4 256 000	-2 965 000	-2 896 387
Sum bruk av avsetninger	-15 986 071	-16 316 000	-4 943 000	-23 488 530
Overført til investeringsregnskapet	99 000	99 000	0	0
Dekning av tidligere års regnsk.m. merforbruk	0	0	0	0
Avsatt til disposisjonsfond	7 373 315	7 400 000	0	10 174 237
Avsatt til bundne fond	8 917 179	6 655 000	1 864 000	8 501 821
Sum avsetninger	16 389 494	14 154 000	1 864 000	18 676 058
Regnskapsmessig mindreforbruk	-9 409 178	0	0	-7 373 315

MELDAL KOMMUNE

Økonomisk oversikt - investeringsregnskap 2016

	Regnskap -16	Reg. bud. -16	Budsjett -16	Regnskap -15
Inntekter				
Salg av driftsmidler og fast eiendom	-3 045 470	-3 045 000	0	-4 420 413
Andre salgsinntekter	-2 660	0	0	-3 120
Overføringer med krav til motytelse	-220 907	-100 000	0	-218 035
Kompensasjon for merverdiavgift	-4 178 083	-3 901 000	-469 000	-6 098 222
Statlige overføringer	-2 187 126	-2 187 000	-1 200 000	0
Andre overføringer	-2 000 000	-2 000 000	0	-300 000
Renteinntekter og utbytte	0	0	0	0
Sum inntekter	-11 634 246	-11 233 000	-1 669 000	-11 039 790
Driftsutgifter				
Lønnsutgifter	1 500	0	0	71 342
Sosiale utgifter	96	0	0	15 193
Kjøp av varer og tj som inngår i tj.produksjon	23 463 643	26 063 000	12 000 000	28 441 533
Kjøp av tjenester som erstatter tj.produksjon	13 665	0	0	62 263
Overføringer	4 261 453	3 901 000	469 000	6 099 607
Renteutgifter og omkostninger	0	0	0	0
Fordeelte utgifter	0	0	0	0
Sum utgifter	27 740 357	29 964 000	12 469 000	34 689 936
Finanstransaksjoner				
Avdrag på lån	1 999 416	2 000 000	2 000 000	3 841 655
Utlån	2 579 911	2 500 000	5 000 000	368 956
Kjøp av aksjer og andeler	1 262 285	1 259 000	0	921 658
Dekning av tidligere års udekket	0	0	0	0
Avsatt til ubundne investeringsfond	3 048 959	3 057 000	0	4 009 661
Avsatt til bundne investeringsfond	2 137 126	2 137 000	0	138 969
Sum finansieringstransaksjoner	11 027 696	10 953 000	7 000 000	9 280 899
Finansieringsbehov	27 133 808	29 684 000	17 800 000	32 931 045
Dekket slik:				
Bruk av lån	-23 729 555	-26 147 000	-15 800 000	-28 460 280
Salg av aksjer og andeler	-100 000	-100 000	0	0
Mottatte avdrag på utlån	-1 560 310	-2 000 000	-2 000 000	-3 326 791
Overført fra driftsregnskapet	-99 000	-99 000	0	0
Bruk av tidligere års udisponert	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	-1 321 523	-1 338 000	0	-222 316
Bruk av bundne driftsfond	0	0	0	0
Bruk av ubundne investeringsfond	0	0	0	-921 658
Bruk av bundne investeringsfond	-323 420	0	0	0
Sum finansiering	-27 133 808	-29 684 000	-17 800 000	-32 931 045
Udekket/udisponert	0	0	0	0

Meldal kommune

Oversikt over noter til regnskap 2016

Note nr. 01	Regnskapsprinsipper
Note nr. 02	Organisering
Note nr. 1	Endring arbeidskapital
Note nr. 2 A	Godtgjørelse rådmann og ordfører
Note nr. 2 B	Revisjon og kontrollutvalg
Note nr. 3	Pensjon
Note nr. 4	Anleggsmidler - varige driftsmidler
Note nr. 5	Anleggsmidler - aksjer og eierandeler
Note nr. 6	Salg av finansielle anleggsmidler
Note nr. 7	Langsiktig gjeld og avdrag på lån
Note nr. 8	Renter - sikring
Note nr. 9	Garantiansvar
Note nr. 10	Andre vesentlige forpliktelser
Note nr. 11	Finansielle omløpsmidler
Note nr. 12	Avsetninger og bruk av avsetninger (fond)
Note nr. 13	Strykninger
Note nr. 14	Endring regnskapsprinsipp
Note nr. 15	Kapitalkonto
Note nr. 16	Større investeringsprosjekter
Note nr. 17	Vesentlige overføringer mottatt til investeringer
Note nr. 18	Selvkost
Note nr. 19	Usikre forpliktelser og hendelser etter balansedagen
Note nr. 20	Spesifikasjon uvanlige og vesentlige poster og transaksjoner
Note nr. 21	Virkning av endring regnskapsprinsipp, -estimer og korrigeringer
Note nr. 22	Eiendeler, gjeld og egenkapital overdratt til og fra kommunale foretak
Note nr. 23	Mellomværende med kommunale foretak og § 27-samarbeid
Note nr. 24	Overføring til/fra § 27-samarbeid

NOTE nr. 0.1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er utarbeidet i henhold til bestemmelsene i kommuneloven, forskrifter og god kommunal regnskapsskikk.

Regnskapsprinsipper

All tilgang og bruk av midler i løpet av året som vedrører kommunens virksomhet fremgår av driftsregnskapet eller investeringsregnskapet. Regnskapsføring av tilgang og bruk av midler bare i balanseregnskapet gjøres ikke.

Alle utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger er regnskapsført brutto. Dette gjelder også interne finansieringstransaksjoner. Alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i året er tatt med i årsregnskapet, enten de er betalt eller ikke. For lån er kun den delen av lånet som faktisk er brukt i løpet av året ført i investeringsregnskapet. Den delen av lånet som ikke er brukt, er registrert som memoriapost.

I den grad enkelte utgifter, utbetalinger, inntekter eller innbetalinger ikke kan fastsettes eksakt ved tidspunktet for regnskapsavleggelsen, registreres et anslått beløp i årsregnskapet.

Klassifisering av anleggsmidler og omløpsmidler I balanseregnskapet er anleggsmidler eiendeler bestemt til varig eie eller bruk for kommunen. Andre eiendeler er omløpsmidler. Fordringer knyttet til egen vare- og tjenesteproduksjon, samt markedsbaserte verdipapirer som inngår i en handelsportefølje er omløpsmidler. Andre markedsbaserte verdipapirer er klassifisert som omløpsmidler med mindre kommunen har foretatt investeringen ut fra næringspolitiske eller samfunnsmessige hensyn. I slike tilfeller er verdipapirene klassifisert som anleggsmidler. Andre fordringer er omløpsmidler dersom disse forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet. Ellers er de klassifisert som anleggsmidler.

Kommunen følger KRS (F) nr 4 Avgrensningen mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet. Standarden har særlig betydning for skille mellom vedlikehold og påkostning i forhold til anleggsmidler.

Utgifter som påløper for å opprettholde anleggsmiddelets kvalitetsnivå utgiftsføres i driftsregnskapet.

Utgifter som representerer en standardheving av anleggsmiddelet utover standarden ved anskaffelsen utgiftsføres i investeringsregnskapet og aktiveres på anleggsmiddelet i balansen.

Klassifisering av gjeld

Langsiktig gjeld er knyttet til formålene i kommunelovens § 50 med unntak av likviditetstrekkrettighet/ likviditetsslån jfr kl § 50 nr 5. All annen gjeld er kortsiktig gjeld.

Vurderingsregler

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Markedsbaserte finansielle omløpsmidler er vurdert til virkelig verdi.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost.

Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives med like store årlige beløp over levetiden til anleggsmiddelet. Avskrivningene starter året etter at anleggsmidlet er anskaffet / tatt i bruk av virksomheten. Avskrivningsperiodene er i tråd med § 8 i forskrift om årsregnskap og årsberetning. Anleggsmidler som har hatt verdifall som forventes ikke å være forbigående er nedskrevet til virkelig verdi i balansen.

Vurderingene for eiendeler gjelder tilsvarende for kortsiktig og langsiktig gjeld. Opptakskost utgjør gjeldspostens pålydende i norske kroner på det tidspunkt som gjelden oppstår. Låneomkostninger (gebyrer, provisjoner mv.), samt over- og underkurs er finansutgifter og inntekter.

Selvkostberegninger

Innenfor de rammer der selvkost er satt som den rettslige rammen for hva kommunen kan kreve av brukerbetaling, beregner kommunen selvkost etter retningslinjer gitt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet i dokument H-3/14, februar 2014.

For de tjenestene kommunen selv har valgt å kreve brukerbetaling etter selvkostprinsippet følges samme retningslinjer.

Mva-plikt og mva-kompensasjon

Kommunen følger reglene mva-loven for de tjenesteområdene som er omfattet av loven. For kommunens øvrige virksomhet krever kommunen mva-kompensasjon. Mottatt kompensasjon for betalt mva er finansiert av kommunen gjennom redusert statstilskudd i inntektssystemet.

NOTE nr. 0.2 Organisering

Meldal kommune løser de aller fleste oppgaver i egen regi.

Vesentlige oppgaver løst for Meldal kommune utenfor Meldal kommune er:
Barnevernstjeneste, IKT , Kemnerfunksjon, LiO (Legevakt), Legevaktsentral og SiO (Samhandlingsreform Helse). Tjenestene leveres av Orkdal kommune.

Renovasjon – Tjenesten leveres av HAMOS IKS

Interkommunalt samarbeid der Meldal kommune er vertskommune:
Landbrukskontor og naturforvaltning, Region Orkdal/ØY (samordning kurs, videreutdanning skole og barnehage).

Note nr. 1 A Endring i arbeidskapital

	Regnskap 2016	Regnskap 2015
Anskaffelse og anvendelse av midler		
Anskaffelse av midler		
Inntekter driftsdel (kontoklasse 1)	-341 159 814	-327 167 983
Inntekter investeringsdel (kontoklasse 0)	-11 634 246	-11 039 790
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	-34 575 201	-41 226 824
Sum anskaffelse av midler	-387 369 261	-379 434 597
Anvendelse av midler		
Utgifter driftsdel (kontoklasse 1)	322 446 938	313 329 445
Utgifter investeringsdel (kontoklasse 0)	27 740 357	34 689 936
Utbetaling ved eksterne finanstransaksjoner	23 927 223	25 849 716
Sum anvendelse av midler	374 114 518	373 869 097
Anskaffelse - anvendelse av midler	-13 254 743	-5 565 500
Endring i ubrukte lånemidler	10 229 555	-2 595 720
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK Drift	0	0
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK Invest	0	0
Endring i arbeidskapital	-3 025 188	-8 161 220
Avsetninger og bruk av avsetninger		
Avsetninger	30 885 757	30 198 004
Bruk av avsetninger	-17 631 014	-24 632 504
Til avsetning senere år	0	0
Netto avsetninger	13 254 743	5 565 500
Int. overføringer og fordelinger		
Interne inntekter mv	-18 481 483	-18 945 606
Interne utgifter mv	18 481 483	18 945 606
Netto interne overføringer	0	0

Note 1 B Endring arbeidskapital fra balanse

	Regnskap 2016	Regnskap 2015
Omløpsmidler		
Endring betalingsmidler	3 535 468	8 909 133
Endring ihendehaverobl og sertifikater	0	0
Endring kortsiktige fordringer	-1 402 574	4 786 146
Endring premieavvik	-119 967	-4 983 909
Endring aksjer og andeler	977 543	950 852
Endring omløpsmidler (A)	2 990 470	9 662 221
Kortsiktig gjeld		
Endring kortsiktig gjeld (B)	34 718	-1 501 002
Endring arbeidskapital (A-B)	3 025 188	8 161 220

Note nr. 2 A Godtgjørelse til rådmann og ordfører

Tekst	2016	2015
Lønn og annen godtgjørelse rådmann	885 000	846 000
Lønn og annen godtgjørelse ordfører	833 000	811 000

Rådmannen har i 2016 hatt følgende styreverv:

TrønderEnergi AS (Varamedlem)

Ordføreren har i 2016 hatt følgende styreverv:

Orkla Industrimuseum

Stiftelsen Orkla Gjestebolig

Grenda Eiendom AS

Chr. Thams Fagskole

Verneområde Trollheimen

Meldal kommune betaler ikke lønn eller annen godtgjørelse til ordfører eller rådmann for nevnte verv.

Note nr. 2 B Revisjon og kontrollutvalg

Tekst	2016	2015
Regnskapsrevisjon inkl. rådgivning	701 100	680 700
Kontrollutvalgssekretariat	229 000	223 000

Note nr. 3 - Spesifikasjon pensjon 2016

PENSJONSKOSTNAD

Årets opptjening	
Rentekostnad	
Brutto pensjonskostnad	
- Forventet avkastning	
Netto pensjonskostnad	
Sum amortisert premieavvik	
Avregning fra tidligere år	
Administrasjonskostnad	
Samlet kostnad (inkl. adm.)	

KLP	SPK	Sum
18 531 113	2 412 231	20 943 344
19 035 751	1 519 294	20 555 045
37 566 864	3 931 525	41 498 389
-17 442 583	-1 170 510	-18 613 093
20 124 281	2 761 015	22 885 296
4 190 755	-214 774	3 975 981
0	0	0
1 500 317	66 611	1 566 928
25 815 353	2 612 852	28 428 205

PREMIEAVVIK

Meldal kommune har vedtatt å resultatføre (amortisere) premieavvik fra tidligere år over 15 år. For premieavvik oppstått f.o.m. 2011 t.o.m. 2013 er amortiseringstiden 10 år, for premieavvik oppstått f.o.m. 2014 er amortiseringstiden 7 år, jfr. endringer i regnskapsforskriftens §13. Hvis pensjonspremien overstiger (evt. er lavere enn) netto pensjonskostnad, skal premieavviket inntektsføres (utgiftsføres) og balanseføres mot kortsiktig fordring (gjeld). Virkningen i regnskapet blir at det utgiftsføres et lavere (høyere) beløp enn den faktiske premien, nemlig pensjonskostnaden.

Innbetalt premie/tilskudd (eks. adm.)	
Avregning fra tidligere år	
- Netto pensjonskostnad (eks. adm.)	
Årets premieavvik	
Rest premieavvik tidligere år	
Akkumulert premieavvik pr. 31.12.	
Akkumulert arb.giv.avgift	
Sum akk. premieavvik inkl. arb.g.	

KLP	SPK	Sum
24 695 655	2 359 175	27 054 830
0	74 672	74 672
-20 124 281	-2 761 015	-22 885 296
4 571 374	-327 168	4 244 206
23 755 974	-1 358 395	22 397 579
28 327 348	-1 685 563	26 641 785
3 057 805	-168 939	2 888 866
31 385 153	-1 854 502	29 530 651

PENSJONSFORPLIKTELSE OG PENSJONSMIDLER

Pensjonsforpliktelse viser det beløpet vi må betale hvis alle ansatte hadde gått av med pensjon 31.12.

Pensjonsmidler viser beløpet vi har spart opp gjennom årene til dekning av pensjoner

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler, og viser hva vi har måttet dekke over driftsregnskapet hvis alle ansatte hadde gått av med pensjon 31.12.

Brutto påløpt forpliktelse	
- Pensjonsmidler	
Netto forpliktelse før arb.giv.avg.	
Arb.giv.avg. av balanseført forpliktelse *) Se merknad nedenfor	
Netto forpliktelse inkl. arb.giv.avg.	

KLP	SPK	Sum
486 344 768	41 913 873	528 258 641
-400 392 240	-29 608 606	-430 000 846
85 952 528	12 305 267	98 257 795
11 555 572	1 779 162	13 334 734
97 508 100	14 084 429	111 592 529

*) Sats for arbeidsgiveravgift er ulik for ulike år, dette fordi satsen ble endret i 2014.

ESTIMATAVVIK

Det skal foretas ny beregning av pensjonsforpliktelser som ble balanseført i forrige års regnskap. Ved ny beregning skal oppdaterte grunnlagsdata og årets forutsetninger legges til grunn. Avviket mellom avlagte tall for pensjonsforpliktelser forrige år og ny beregning, kalles årets estimatavvik for pensjonsforpliktelser. Avviket mellom avlagte tall for pensjonsmidlene forrigeår og faktiske pensjonsmidler, kalles estimatavvik for pensjonsmidler.

Faktisk forpliktelse pr. 01.01	
- Estimert forpliktelse pr. 01.01.	
Estimatavvik forpliktelse pr. 01.01	

KLP	SPK	Sum
465 947 423	37 982 348	503 929 771
-453 304 301	-46 069 437	-499 373 738
12 643 122	-8 087 089	4 556 033

Estimerte pensjonsmidler pr. 01.01.	
- Faktiske pensjonsmidler pr. 01.01.	
Estimatavvik midler IB 01.01.	

373 362 182	38 222 085	411 584 267
-375 423 521	-26 004 249	-401 427 770
-2 061 339	12 217 836	10 156 497

Brutto estimatavvik

10 581 783	4 130 747	14 712 530
-------------------	------------------	-------------------

Noten basert på opplysninger mottatt fra pensjonsleverandørene avstemt mot regnskapet

Note nr. 4 - Anleggsmidler (Varige driftsmidler)

Eiendeler	Avskriv.tid	Anl.gruppe
IT-utstyr, kontormaskiner og lignende	5 år	Gruppe E
Anleggsmaskiner, maskiner, inventar og utstyr, verktøy, transportmidler etc.	10 år	Gruppe A
Brannbiler, parkeringsplasser, trafikklys, tekn. anlegg (VAR), renseanlegg etc.	20 år	Gruppe I
Boliger, skoler, barnehager etc.	40 år	Gruppe F
Veier og ledningsnett	40 år	Gruppe J
Forr.bygg, lagerbygg, adm.bygg, sykehjem, institusj., kulturbygg, brannstasj. etc.	50 år	Gruppe G
Tomteareal og andre eiendommer som IKKE avskrives	-	Gruppe X

Tekst	Gruppe E	Gruppe A	Gruppe I	Gruppe F	Gruppe J	Gruppe G	Gruppe X
Bokført verdi 01.01.	2 731 100	10 192 891	5 892 045	294 263 796	31 380 837	56 543 154	11 616 906
Tilgang	849 329	1 456 523	1 602 141	22 984 602	201 006	0	442 388
Oppskrivning	0	0	0	809 157	0	0	0
Avgang	0	0	0	-2 300 000	0	0	-745 470
Avskrivninger	-1 522 484	-1 573 514	-1 548 212	-9 318 699	-894 771	-1 667 259	0
Nedskrivninger	0	0	0	-2 383 416	0	0	0
Reverserte nedskrivninger	0	0	0	0	0	0	0
Bokført verdi 31.12.	2 057 945	10 075 900	5 945 975	304 055 440	30 687 072	54 875 895	11 313 824

Gevinst / tap ved avgang av anleggsmidler er bare bokført i balansen i tråd med kommunale regnskapsforskrifter gjennom oppskrivning / nedskrivning av anleggsmidlet mot kapitalkontoen.

Note nr. 5 - Anleggsmidler (Aksjer, eierandeler)

Foretak	Antall	Andel	Verdi 01.01.	Endring	Verdi 31.12.
Revisjon Midt-Norge IKS		3,60 %	54 000		54 000
Kontrollutvalgssekretariat Midt-Norge IKS		3,60 %	18 000		18 000
Rosenvik (tidl. Meldal ASVO)		100,00 %	387 483		387 483
Rosenvik Prod. (589 aksjer) (40 aksjer kjøpt)			156 993		156 993
HMS Tjenesten Orkladal AS	70	18,92 %	70 000		70 000
Meldalshallen AS (Pål.)			2 000 000		2 000 000
Meldal Miljøanlegg AS	340	34,00 %	340 000		340 000
Næringsshagen i Orkdalsregionen AS	450	4,38 %	45 000		45 000
Midt-Norsk Opplæring	1	0,59 %	1 000		1 000
Meldal Næringsssenter AS	1 020	51,00 %	2 040 000		2 040 000
TrønderEnergi AS-aksjeandeler	508 768	4,94 %	6 855 013		6 855 013
Museene i Sør-Trøndelag AS		2,78 %	61 440		61 440
Biblioteksentralen AL (5 à 300)			1 500		1 500
Strandheim (Pål.)			15 000		15 000
Sentrumsbygget AS	900	50,00 %	900 000		900 000
Bomvegselskapet E39 (25à1000)		17,24 %	25 000		25 000
Meldal Radio			20 000		20 000
Meldal Lakselekkeri			40 000		40 000
Dyrseth Eiendom AS	50	6,75 %	100 000	-100 000	0
Boliger i Meldal AS			0		0
Grenda Eiendom AS	9 000	33,33 %	1 098 000	99 000	1 197 000
KLP (Egenkapital)			10 314 158	1 163 285	11 477 443
Sum			24 542 587	1 162 285	25 704 872

Note nr. 6 - Salg av finansielle anleggsmidler

Det har ikke vært salg av finansielle anleggsmidler i regnskapsåret.

Note nr. 7 Langsiktig gjeld og avdrag på lån

Tekst	31.12.2016.	31.12.2015	Utløper
Kommunens samlede lånegjeld	292 910 798	294 106 736	
Husbanken formidlingslån	15 825 371	17 824 787	01.06.2036
Husbanken, omsorgsboliger m.m.	8 673 651	9 785 436	01.09.2027
Kommunalbanken	202 203 776	159 334 940	22.05.2052
Meldal sparebank	0	1 750 000	
KLP Kommunekreditt	0	105 411 573	
KLP	66 208 000		18.11.2052
Sum	292 910 798	294 106 736	

Det er i regnskapsåret utgiftsført avdrag på lånegjeld med til sammen	13 195 938
av dette er det avdrag formidlingslån	1 999 416
Ordinære avdrag utgjør	<u>11 196 522</u>

Minste lovlige avdrag etter Kommunelovens § 50 nr. 7 utgjør 11 385 284

Tekst	2016	2015
Kommunens samlede lånegjeld	292 910 798	294 106 736
Andel knyttet til selvkostområder	25 379 452	23 385 640
Vann, andel i kr	11 273 271	10 380 331
Avløp andel i kr	14 106 181	13 005 309
Vann, andel i %	3,85 %	3,53 %
Avløp andel i %	4,82 %	4,42 %
Øvrige selvkostområder i kr		0
Øvrige selvkostområder i %		0

Tekst	Renteform	Saldo	Rente
Kommunens samlede lånegjeld		292 910 798	
KLP	Fast	17 750 000	3,98 %
KLP	Fast	18 708 000	2,95 %
KLP	Fast	17 750 000	3,69 %
KLP	Flytende	12 000 000	1,80 %
Kommunalbanken	Fast	25 000 000	1,92 %
Kommunalbanken	Fast	23 496 106	2,23 %
Kommunalbanken	Flytende	153 707 670	1,80 %
Husbank oms.boliger og særinvest.lån	Flytende	4 562 333	0,63 %
Husbank oms.boliger	Flytende	4 111 318	1,63 %
Startlån	Flytende	15 825 371	1,63 %
Sum	Fast	102 704 106	
Sum	Flytende	186 095 374	

I regnskapet for 2016 er det inntektsført tilskudd til gymnastikksal ved Meldal barne- og ungdomsskole med kr 2.000.000,-, knyttet til mottatte spillemidler, avsatt på ubundet investeringsfond.

I regnskapet for 2016 er det inntektsført salg av tomter og avsatt til ubundet investeringsfond.

Note nr. 8 Renter -Sikring

Kommunen benytter ikke annen sikring av gjeld og renter, enn binding av rente i fast rente hos Kommunalbanken og KLP.

Note nr. 9 Garantiansvar

Garanti gitt til	Tap	Garantibeløp 31.12.16	Garantibeløp 31.12.15	Varighet
Hamos Forvaltning IKS		5 935 800	5 706 450	Løpende
Meldal Fotballhall AS		10 466 601	4 583 707	01.07.17
Meldalshallen AS		1 419 023	1 525 028	01.01.28
NMK Orkla		87 803	636 556	30.09.16
Sum garantier		17 909 227	12 451 741	
Ansattes lån		0	0	
Komm. regnskapsenheter og KF		0	0	
Totalbeløp alle garantier		17 909 227	12 451 741	

Note nr. 10 Andre vesentlige forpliktelser

Det er ingen andre kjente vesentlige forpliktelser

Note 11 Finansielle omløpsmidler

	Verdi 01.01.	Gevinst	Tap	Kjøp	Salg	Verdi 31.12.
KLP						
Obligasj.fond (Pensjon)	3 179 691	101 758	-24 768			3 256 681
Pengemarkedsfond	3 213 800	53 651	0			3 267 451
Aksjer innland	495 483	145 658	-58 610			582 531
Aksjer utland	1 912 165	331 450	-192 523			2 051 092
Sum	8 801 139	632 517	-275 901	0	0	9 157 755
Pareto (tidligere hos Orkla Finans)						
Obligasj.fond (Pensjon)	788 942	66 067	-58 546			796 463
Verdipapirfond (Likviditet)	6 297 099	120 492	0			6 417 591
Aksjer innland	3 050 098	855 340	-406 631			3 498 806
Aksjer utland	346 105	60 013	-41 991			364 126
Sum	10 482 243	1 101 912	-507 168	0	0	11 076 987
Totalsum	19 283 382	1 734 429	-783 069	0	0	20 234 742
Andre finansielle omløpsmidler						
Orkla ASA (Gave MHT)	197 994	26 123	0			224 118
Norske Skogind. ASA	1 502	60	0			1 562

MELDAL KOMMUNE

Note 12 - Avsetninger og bruk av avsetninger

	Regnskap 2016	Regnskap 2015
Note 12 A - Samlet avsetning og bruk av avsetninger, alle typer fond		
Alle fond pr. 01.01.	56 528 888,11	48 162 466,05
Avsatt til fond	21 476 579,30	22 824 688,98
Bruk av fond	-10 257 698,96	-14 458 266,92
Sum alle fond pr. 31.12.	67 747 768,45	56 528 888,11

Note 12 B - Avsetning og bruk av avsetninger, fordelt pr. fondstype

Disposisjonsfond

Disposisjonsfond pr. 01.01.	15 442 394,06	15 908 378,91
Avsatt til disp.fond i driftsregnskapet	7 373 315,28	10 174 237,19
Bruk av disp.fond i investeringsregnskapet	-1 321 523,00	-222 315,76
Bruk av disp.fond i driftsregnskapet	-4 660 505,24	-10 417 906,28
Disposisjonsfond pr. 31.12.	16 833 681,10	15 442 394,06

Ubundne investeringsfond

Ubundne investeringsfond pr. 01.01.	13 698 989,34	10 610 986,19
Avsatt til ubundne investeringsfond	3 048 959,00	4 009 661,15
Bruk av ubundne investeringsfond	0,00	-921 658,00
Ubundne investeringsfond pr.31.12	16 747 948,34	13 698 989,34

Bundne investeringsfond

Bundne investeringsfond pr. 01.01.	506 785,84	367 816,46
Avsatt til bundne investeringsfond	2 137 126,00	138 969,38
Bruk av bundne investeringsfond	-323 420,26	0,00
Bundne investeringsfond pr. 31.12	2 320 491,58	506 785,84

Bundne driftsfond

Bundne driftsfond pr. 01.01.	26 880 718,87	21 275 284,49
Avsatt til bundne driftsfond	8 917 179,02	8 501 821,26
Bruk av bundne driftsfond i driftsregnskapet	-3 952 250,46	-2 896 386,88
Bruk av bundne driftsfond i investeringsregnskapet	0,00	0,00
Bundne driftsfond pr. 31.12	31 845 647,43	26 880 718,87

All avsetning og bruk av fond i Driftsregnskap er bokført i Regnskapsskjema 1 A.

Utvidelse egenkapital Grenda Eiendom er ført som bruk av kraftfond i driftsregnsk. og overført til invest.regnsk.

Spesifiseringer til note 12, vesentlige beløp

Formål	Beløp	Vedtak / merknad
--------	-------	------------------

Disposisjonsfond

Vesentlige avsetninger:

Avsatt til disp.fond (mindreforbruk 2015)	5 573 315	KS-029/16
Avsatt til disp.fond lærlinger	1 300 000	KS-029/16
Avsatt til disp.fond asfaltering	500 000	KS-029/16

Vesentlig bruk:

Egenkapitalinnskudd KLP (invest.)	1 163 285	KS-017-16
Stiftelsen Orkla Gjestebolig (kap.innsk.)	1 000 000	KS-088/15
Lærlinger	1 199 505	KS-092/15 Opprinnelig budsjett 2016
S-Tr.lag Fylkeskomm. - bredbånd	735 000	KS-050/14
PP-tjenesten	606 000	KS-092/15 Opprinnelig budsjett 2016
Innfrielse garanti	530 000	KS-087/15

Ubundne investeringsfond

Vesentlig avsetning:

Salg Storås og Å barnehage	2 203 489	KS-099/17
Salg boligtomter og aksjer	845 470	KS-099/17

Vesentlig bruk:

--	--	--

Bundne investeringsfond

Vesentlig avsetning:

Statens Vegvesen, tilskudd økt sykkelbruk	2 137 126	Gjennomføres 2017
---	-----------	-------------------

Vesentlig bruk:

--	--	--

Bundne driftsfond

Vesentlige avsetninger:

Rest integreringstilskudd flyktninger	2 483 137	Øremerkede midler
Tilskudd gatelys	893 189	Øremerk. midl. Statens Vegvesen, brukes 2017
Tidlig innsats i skolen	415 000	Øremerkede midler fra Utd.dir., brukes 2017

Avsetninger til næringsfond og kraftfond er spesifisert i egen note,

Vesentlig bruk:

Bruk flyktningefond	919 792	NAV, psykisk helse, Frivilligsentral m.m.
---------------------	---------	---

Bruk av næringsfond og kraftfond er spesifisert i egen note.

Spesifiseringer til note 12, Næringsfond og Kraftfond

	Avsetning	Bruk
NÆRINGSFONDET		
Saldo pr. 01.01.		4 418 215,80
Avsatt:		
Bankrenter	89 795,08	
Renter fra låntakere	0,00	
Avdrag fra låntakere	0,00	
Tilskudd fra STFK, regionale utviklingsmidler	307 000,00	396 795,08
Brukt:		
Utlån til næringsdrivende		0,00
Tilskudd div. næringsdrivende		-171 799,20
Tilskudd og kjøp tjenester Næringsshagen i Orkdalsregionen		-244 797,20
		-416 596,40
Saldo pr. 31.12.		4 398 414,48

KRAFTFONDET		
Saldo pr. 01.01.		5 463 169,44
Avsatt:		
Bankrenter	108 830,09	
Renter fra låntakere	5 405,00	
Avdrag fra låntakere	65 624,00	
Konsesjonsavgift	1 024 136,00	1 203 995,09
Brukt:		
Utlån til næringsdrivende		-80 000,00
Meldal Næringscenter, driftsstøtte		-139 000,00
Tilskudd Orkla Industrimuseum (MIST), Turistkontor		-75 000,00
Tilskudd Norsk Landbruksrådgivning Sør-Tr.lag		-59 000,00
Tilskudd Orkla Fellesforvaltning, årlig tilskudd		-45 000,00
Studiesenteret.no, medl.avg.		-60 000,00
Tilskudd Moment Events, Bergmannskonferansen		-40 000,00
Utvidelse aksjekapital Grenda Eiendeom AS		-99 000,00
Tilsk. landbrukskontor (Prosjekt Lensa og TINE melkeprod.)		-70 000,00
Orkladal Næringsforening, kontingent og div. tilskudd		-28 000,00
Yrkesmessa, tilskudd og annonse m.m.		-25 296,48
Årets entreprenør (Pris, blomster, annonse)		-22 648,40
Div. utgifter, Team Nærings og div. møter og annonser		-42 106,24
		-785 051,12
Saldo pr. 31.12.		5 882 113,41

Spesifikasjon note 12, detaljer alle fond

Konto	Tekst	Regnskap 2016	Regnskap 2015
	Bundne driftsfond		
251080001	Næringsfond	-4 398 414,48	-4 418 215,80
251080002	Kraftfond	-5 882 113,01	-5 463 169,44
251080111	Fond omstill.tjen.prod.	-319 710,74	-319 710,74
251080112	Fond kommunereform (Skjønnsmidler)	-511 414,51	-374 876,03
251080113	Fond kompetansetiltak etikk	-13 960,19	-13 960,19
251080120	Fond boligtilskudd	-701 890,11	-621 390,11
251080140	Fond kompetansestyrking	-16 595,34	-16 595,34
251080151	Fond FEIDE-prosjekt	-10 000,00	-10 000,00
251080161	Bund. dr.fond Rusprosjekt	-644 425,92	-389 903,92
251080162	Fond boligsos.arbeid	-377 069,70	-85 000,00
251080163	Fond ruspolitisk handlingsplan	-30 000,00	-30 000,00
251080164	Fond barnefattidomsmidler (Nav)	0,00	-6 774,00
251080200	Fond opplæring voksne innvandrere	-739 831,42	-448 846,52
251080201	Fond leseprosjekt grunnskole	-10 743,75	-10 743,75
251080202	Fond skjønnsmidler PPT	-136 000,00	-136 000,00
251080212	Grefstad Bhg. fond gavemidler	-400,00	-400,00
251080213	Storås Bhg. fond gavemidler	-436,00	-436,00
251080214	Å Bhg. fond gavemidler	-12 967,28	-12 967,28
251080219	MBUS, svømmeopplæring fremmedspr.	-30 000,00	0,00
251080220	Fond etter-/videreutdanning ped. pers.	-25 030,00	-25 030,00
251080221	MBUS, fond gavemidler	-49 437,93	-49 437,93
251080222	MBUS, fond elevpenger, trivselstiltak	-97 259,10	-129 931,60
251080224	MBUS, fond entreprenørskap	-6 382,91	-6 382,91
251080225	MBUS, fond tilsk. STFK Storbuan	-163 979,00	-343 499,00
251080226	MBUS, ungd.trinn i utvikling (FMST)	-129 860,00	-129 860,00
251080227	MBUS, ungdomsskoleprosjektet	-23 040,50	-23 040,50
251080228	MBUS, arrangement	-57 565,32	-67 565,32
251080229	SFO, fond gavemidler	-3 159,12	-3 159,12
251080230	MBUS, fond gave Meldal Sparebank	-97 051,60	-241 051,60
251080231	MBUS, fond inventar/utstyr (auksjon 2013)	-53 952,00	-53 952,00
251080232	MBUS, fond vid.utdann.lærere (FMST)	-112 500,00	-112 500,00
251080233	MBUS, fond skjønnsmidler 2015 min.språkl. elever	-100 000,00	-100 000,00
251080234	MBUS, Fond tidlig innsats skole (UDIR)	-415 000,00	0,00
251080236	Kulturskolen, fond gavemidler	-43 473,88	-41 523,88
251080237	Fond scenisk prod. Kulturskolen	-14 889,20	-13 089,20
251080238	Fond Kulturskole - SFO	-19 279,18	-20 447,21
251080239	Fond DKS - Den kulturelle skolesekken	-74 423,07	-114 465,02
251080240	Fond aktiv folkehelse Hjelpetjen.	-75 000,00	-75 000,00
251080242	Fond gavemidler psykisk helsearbeid	-4 085,88	-4 085,88
251080245	Fond Rehab Hjelpetjen.	-3 019,00	-3 019,00
251080247	Fond forbygg. Helsetjen.	-53 928,64	-53 928,64
251080248	Fond Frisklivssentral Hjelpetjen.	0,00	-179 612,71
251080250	Fond Meldalshallen	-380 779,00	-380 779,00
251080251	Fond leseprosj.Bibliotek	-5 000,00	-5 000,00
251080252	Fond Pilegrimsleia	-18 311,63	-18 311,63
251080253	Fond Bygdemuseet, tilsk. MIST	-180 000,00	-180 000,00
251080254	Fond SLT (Kultur)	-33 158,04	-33 158,04
251080255	Fond Folkehelse barn og unge (kultur)	-19 233,70	-62 090,44
251080256	Fond Folkehelse (Friluftsliv)	-12 369,25	-12 369,25
251080257	Fond DKSS Den kulturelle spaserstokken	-129 919,07	-98 091,07
251080258	Fond sommerfest (DKSS kultur)	-15 614,49	-17 556,84
251080259	Fond Frivilligsentral	-4 381,00	-4 381,00
251080260	Fond tilsk. hall- og baneleie (Kultur)	-26 110,00	-26 110,00
251080261	Fond Vinterlarm (kultur)	-10 000,00	-10 000,00
251080262	Fond samspill (UKM)	-10 000,00	0,00

Konto	Tekst	Regnskap 2016	Regnskap 2015
251080291	Fond ekstern skolevurdering Region	-64 802,41	-68 338,41
251080293	Fond utdanning Bhg-lærere Region	-12 487,89	-18 487,89
251080295	Fond leseprosjekt Region	-15 455,61	-15 455,61
251080296	Fond min.språklig arbeid Bhg Region	-166 716,64	-166 716,64
251080297	Fond etterutdanning lærere Region	-54 248,26	-54 248,26
251080298	Fond komp.utvikling Bhg. Region	-632 918,79	-243 909,28
251080300	Fond integr.tilsk.flyktninger	-6 026 072,61	-4 462 728,00
251080301	Fond nærmiljø - Folkehelse	-63 532,16	0,00
251080315	Fond videreutdann.legekontor (FMST)	0,00	-13 768,52
251080321	Fond Friskliv - Natur, barn og unge (Folkehelse 2015)	-87 843,40	-100 000,00
251080322	Fond Friskliv - læring og mestring	-11 458,08	0,00
251080323	Fond Friskliv - Ernæring	-76 725,37	0,00
251080330	Meldal Helsetun, fond gavemidler	-871 906,14	-847 827,62
251080334	Fond kompetanseløfte Rehab (MHT)	0,00	-40 000,00
251080340	Hjemmesykepleien, fond gavemidler	-167 599,25	-177 425,41
251080343	Fond pårørendeskole demens (Hj.spl.)	-14 464,67	0,00
251080349	Fond opplæring BPA (FMST)	-97 094,00	-36 594,00
251080410	Fond selvkost feiing	-169 522,00	-203 044,00
251080411	Fond gavemidler Brannvesen	-5 917,37	-5 917,37
251080416	Fond opplæring brannmannskaper	-60 000,00	0,00
251080420	Fond selvkost vann	-3 135 206,00	-3 170 190,00
251080439	Fond prosjekt Gruveforurensning	-118 875,10	-193 288,20
251080460	Fond gatelysarmaturer (Ref. Vegvesen)	-893 188,80	0,00
251080480	Fond reindriftsprosjekt	-134 771,04	-134 771,04
251080481	Fond stedsutvikling skoleomr. Løkken	-97 991,40	-250 000,00
251080483	Fond Geovekst	-99 874,00	-99 874,00
251080484	Fond arealdel	-30 000,00	0,00
251080488	Fond selvkost bygge-og delingsaker	-79 594,00	-347 803,00
251080490	Fond Rovvilt (Landbruk)	-10 379,29	-16 135,29
251080491	Kommunalt villfond	-291 715,38	-292 156,75
251080492	Fond salamandertiltak Orkdal	-33 896,88	-163 896,88
251080493	Fond Naturkartlegging Meldal (Landbruk)	-150 000,00	0,00
251080494	Fond tiltak i verneområdene (Landbruk)	-44 456,70	-35 456,70
251080495	Fond Svartelistede arter (Landbruk)	-423 869,00	-87 904,00
251080496	Fond salamandertiltak Meldal	-5 680,00	-127 080,00
251080497	Fond klima- og energiplan	-4 502,47	-4 502,47
251080498	Fond Best på Melk (Landbruk)	-12 139,06	-21 643,24
251080499	Fond Storfuru (Landbruk)	-14 074,70	-24 835,50
251080590	Fond Kroksjøer i Orkla (Landbruk)	0,00	-30 000,00
251080591	Fond Ny og blivende bonde (Landbruk)	-5 719,76	0,00
251080601	Fond Lensa (Prosjekt Skog)	-415 539,84	-107 077,04
251080602	Fond ressursgrupper Lensa (Skog)	-25 658,26	-35 662,91
251080611	Fond Vannovervåkning VO Orkla	-392 059,49	-150 000,00
251080612	Fond Drift VO Orkla	-106 961,76	-136 562,93
251080613	Fond Klimatilpasning VO Orkla	-75 000,00	0,00
251080614	Fond Bekkekultivering VO Orkla	-212 564,89	0,00
251080615	Fond Vannundersøkelser Sika Orkdal	-130 000,00	0,00
	Sum bundne driftsfond	-31 845 647,43	-26 880 718,87

Konto	Tekst	Regnskap 2016	Regnskap 2015
	Ubundne investeringsfond		
253080490	Ubundet invest.fond	-6 136 962,15	-3 088 003,15
253080901	Ubund. invest.fond (TrønderEnergi)	-10 610 986,19	-10 610 986,19
	Sum ubundne investeringsfond	-16 747 948,34	-13 698 989,34
	Bundne investeringsfond		
255080012	Bund. invest.fond startlån	-177 336,19	-500 756,45
255080461	Bund. Invest.fond sykkelbruk (Tilsk. Vegvesen)	-2 137 126,00	0,00
255080540	Bund. invest.fond parker og bad	-6 029,39	-6 029,39
	Sum bundne investeringsfond	-2 320 491,58	-506 785,84
	Disposisjonsfond		
256080001	Disp.fond overskudd	-9 231 696,07	-7 850 903,79
256080011	Disp.fond mva-komp. fra invest.	-706 376,59	-706 376,59
256080034	Disp.fond fra Boligselskapet	-3 522 304,51	-3 522 304,51
256080111	Disp.fond organisasjonsutvikling	-204 000,00	-204 000,00
256080112	Disp.fond kompetanseutvikling	-157 790,00	-157 790,00
256080113	Disp.fond utvid. Løkken kirkegård	0,00	-200 000,00
256080140	Disp.fond lærlinger	-2 339 984,82	-2 239 490,06
256080300	Disp.fond prosjekt helse/omsorg	-50 000,00	-50 000,00
256080341	Disp.fond gratis trygghetsalarm (2012)	-67 980,10	-67 980,10
256080410	Disp.fond røykdykkerutstyr (KS-020-11)	-4 340,00	-4 340,00
256080460	Disp.fond asfaltering	-116 800,00	-6 800,00
256080462	Disp.fond badestrand Frilssjøen	-30 000,00	-30 000,00
256080470	Disp.fond vedlikehold boliger	-180 975,00	-180 975,00
256080480	Disp.fond reguleringsplan Bjørnli (KS-020/11)	-53 846,00	-53 846,00
256080500	Disp.fond næringsutvikling (disp. ramme)	-167 588,01	-167 588,01
	Sum disposisjonsfond	-16 833 681,10	-15 442 394,06
	TOTALT ALLE FOND	-67 747 768,45	-56 528 888,11

Note nr. 13 Strykninger

Det er ikke gjennomført noen strykninger i regnskapsåret.

Note nr. 14 Endring regnskapsprinsipp (tidligere bokført som likviditetsreserve)

Tekst	År	Beløp
Prinsippendring investering , renter	2001	21 393
Sum endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (investering)		21 393
Prinsippendring drift, renter	2001	1 318 376
Prinsippendring drift, renter vedr. Boligselskapet	2001	458 865
Prinsippendring drift, ressurskrevende brukere	2007	-780 000
Prinsippendring drift, feriepenger	1992	5 675 755
Prinsippendring drift, feriepenger	1994	81 249
Prinsippendring drift, feriepenger	1995	129 738
Prinsippendring drift, momskompensasjon	1999	-884 258
Sum endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (drift)		5 999 726

Det er ingen endringer i regnskapsprinsipp i regnskapsåret

Note nr. 15 Kapitalkonto

	Debetposter	Kreditposter
01.01. Balanse (IB)		-130 699 360,02
Salg av fast eiendom og anlegg	3 045 470,00	
Nedskrivinger av fast eiendom (Kl.løkken, Å skole)	2 383 416,05	
Avskrivning fast eiendom og anlegg	13 428 941,00	
Salg av utstyr, maskiner og transportmidler	0,00	
Nedskrivning av utstyr, maskiner og transportmidler	0,00	
Avskrivninger av utstyr, maskiner og transportmidler	3 095 998,00	
Salg av aksjer og andeler	100 000,00	
Nedskrivning av aksjer og andeler	0,00	
Mottatte avdrag på formidlings/startlån	1 560 309,98	
Mottatte avdrag på sosial lån	0,00	
Mottatte avdrag på utlånte egne midler	65 624,00	
Avskrivning sosial utlån	107 846,78	
Avskrevet andre utlån (formidlingslån)	341 990,37	
Bruk av midler fra eksterne lån	23 729 554,72	
Pensjonsforpliktelser	29 555 068,00	
Urealisert kurstap utenlandslån	0,00	
Korrigerings tidligere års differanse	0,00	
Aktivering av fast eiendom og anlegg		-23 727 503,84
Oppskrivning av fast eiendom (Storås og Å Bhg.)		-809 157,00
Aktivering av utstyr, maskiner og transportmidler		-3 778 598,19
Oppskriv. utstyr, maskiner og transp.midl.		0,00
Kjøp av fast eiendom og anlegg		-29 887,00
Kjøp av aksjer og andeler		-1 262 285,00
Oppskrivning av aksjer og andeler		0,00
Utlån formidlings/startlån		-2 579 910,96
Utlån sosial lån		-49 515,00
Utlån egne midler (nær.fond, invest.fond)		-80 000,00
Avdrag på eksterne lån		-13 195 937,50
Pensjonsmidler		-18 416 579,00
Urealisert kursgevinst utenlandslån		0,00
31.12. Balanse (UB)	117 214 514,61	
Kontrollsum	194 628 733,51	-194 628 733,51

Note nr. 16 Større investeringsprosjekter

Prosjekt	Oppstart	Ant.ferdig	Regnsk. tidl.	Regnsk. 2016	Sum	Bevilget beløp
4717 Ny barnehage Grefstad	2015	2016	9 177 039	18 804 493	27 981 532	30 000 000
4740 Ombygging Kløverløkken til bolig	2016	2016	0	4 112 325	4 112 325	4 600 000
4790 Nye boligfelt	2014	2017	1 926 145	-332 694	1 593 451	10 000 000
9000 Innskudd egenkapital KLP	2016	2016	0	1 163 289	1 163 289	1 160 000

Noten angir investeringsprosjekter med kostnad over 1 mill kr. Beløpene i tabellen er inklusive mva. Dersom det i 2016 er påløpt mindre, uvesentlige kostnader på tidligere avsluttede prosjekter, er dette utelatt i noten

Kolonnen "bevilget beløp" viser samlet budsjett for prosjektene, inkludert bevilgede beløp i tidligere års budsjett

For prosjekt 4790 Nye boligfelt, er det i 2016 solgt tomter. Salgsinntekt er høyere enn påløpte kostnader i 2016. Avsatt til fond

For prosjekt 9000 er det årlige egenkapitalinnskudd i KLP. Kun 2016 vises i noten.

Note nr. 17 Vesentlige overføringer mottatt til finansiering av investeringer

I 2016 er det mottatt to vesentlige tilskudd til investeringer.

Spillemidler mottatt fra Sør-Trøndelag fylkeskommune knyttet til gymnastikksal ved MBUS, kr. 2.000.000. Av dette er kr 1.963.125,- bokført som redusert låneopptak (sted 4720 MBUS)

Tilskudd fra Statens veivesen knyttet til sykkelstier utgjør kr. 2.187.126. Av dette er kr 2.137.126 avsatt bundet investeringsfond (sted 4691 Økt sykkelbruk)

Note nr. 18 Selvkost

Note nr. 18 A - Lovpålagte selvkostområder

Etterkalkyle selvkost 2016	Vann	Avløp	Slamtømm.	Feiing	Sum
Gebyrinntekter	-4 909 868	-5 121 331	-899 664	-860 261	-11 791 124
Andre driftsinntekter	-52 324	-345	-53 789	-35 933	-142 391
Driftsinntekter	-4 962 192	-5 121 676	-953 453	-896 194	-11 933 515
Direkte driftsutgifter	3 401 149	3 937 597	754 344	762 862	8 855 952
Kalkulatoriske avskrivninger	1 315 986	879 765	0	49 896	2 245 647
Kalkulatorisk rente (1,94%)	144 348	196 607	0	3 361	344 316
Indirekte netto driftsutgifter	188 342	194 911	79 085	116 708	579 046
Driftskostnader	5 049 825	5 208 880	833 429	932 827	12 024 961
Resultat	87 633	87 204	-120 024	36 633	91 446
Kostnadsdekning i %	98,3 %	98,3 %	114,4 %	96,1 %	99,2 %
Sevkefond 01.01.	3 170 190	0	0	203 044	3 373 234
Avsetning til sevkefond	0	0	0	0	0
Bruk av sevkefond	-87 632	0	0	-36 633	-124 265
Kalkulert renteinntekt sevkefond (1,94%)	52 648	0	0	3 111	55 759
Sevkefond 31.12. (inkl. rente)	3 135 206	0	0	169 522	3 304 728
Fremførbart underskudd 01.01	0	-369 253	-127 373	0	-496 626
Inndekning av fremførbart underskudd	0	0	120 024	0	120 024
Underskudd til fremføring	0	-87 204	0	0	-87 204
Kalkulert rentekostnad fremførbart und.sk.	0	-6 952	-1 134	0	-8 086
Fremførbart underskudd 31.12. (inkl. rente)	0	-463 409	-8 483	0	-471 892

(alle beregninger eks mva)

Note nr. 18 B - Selvkostområder vedtatt av kommunestyret

Etterkalkyle selvkost 2016	Plansak	Byggesak	Oppmåling	Sum
Gebyrinntekter	-105 508	-912 528	-872 822	-1 890 858
Andre driftsinntekter	-4 074	-32 340	-31 455	-67 869
Driftsinntekter	-109 582	-944 868	-904 277	-1 958 727
Direkte driftsutgifter	96 061	965 891	839 252	1 901 204
Kalkulatoriske avskrivninger	0	0	0	0
Kalkulatorisk rente (1,94%)	0	0	0	1 901 204
Indirekte netto driftsutgifter	48 677	250 755	109 539	408 971
Driftskostnader	144 738	1 216 646	948 791	2 310 175
Resultat	35 156	271 778	44 514	351 448
Kostnadsdekning i %	75,7 %	77,7 %	95,3 %	84,8 %
Sevkefond 01.01.	0	347 803	0	347 803
Avsetning til sevkefond	0	0	0	0
Bruk av sevkefond	0	-271 778	0	-271 778
Kalkulert renteinntekt sevkefond (1,94%)	0	3 569	0	3 569
Sevkefond 31.12. (inkl. rente)	0	79 594	0	79 594
Fremførbart underskudd 01.01	-350 252	0	-105 208	-455 460
Inndekning av fremførbart underskudd	0	0	0	0
Underskudd til fremføring	-35 156	0	-44 514	-79 670
Kalkulert rentekostnad fremførbart und.sk.	-6 194	0	-2 147	-8 341
Fremførbart underskudd 31.12. (inkl. rente)	-391 602	0	-151 869	-543 471

(alle beregninger eks mva)

Note nr. 18 C - Renovasjon HAMOS

Etterkalkyle selvkost	2016	2015
Gebyrinntekter	-5 523 000	-5 446 000
Andre driftsinntekter	-490 000	-529 000
Driftsinntekter	-6 013 000	-5 975 000
Direkte driftsutgifter	4 680 000	4 710 000
Kalkulatoriske avskrivninger	589 000	505 000
Kalkulatorisk rente (1,94%)	129 000	134 000
Indirekte netto driftsutgifter	1 090 000	975 000
Driftskostnader	6 488 000	6 324 000
Resultat	475 000	349 000
Kostnadsdekning i %	92,0 %	94,0 %
Sevskostfond 01.01.	1 595 000	1 910 000
Avsetning til selvkostfond		0
Bruk av selvkostfond	-475 000	-349 000
Kalkulert renteinntekt selvkostfond (1,94%)	23 000	34 000
Selvskostfond 31.12. (inkl. rente)	1 143 000	1 595 000
Fremførbart underskudd 01.01	0	0
Inndekning av fremførbart underskudd	0	0
Underskudd til fremføring	0	0
Kalkulert rentekostnad fremførbart und.sk.	0	0
Fremførbart underskudd 31.12. (inkl. rente)	0	0

(alle beregninger eks mva)

Denne noten er utarbeidet ut fra opplysninger mottatt fra Hamos.

Det utarbeides ikke egen note for hver kommune i Hamos, disse tall er Meldals andel.

Note nr. 19 Usikre forpliktelser og hendelser etter balansedagen

Det er ingen slike forpliktelser og hendelser som Meldal kommune er kjent med.

Note nr. 20 Spesifikasjon av uvanlige og vesentlige poster og transaksjoner

Det er ingen slike poster og transaksjoner som Meldal kommune er kjent med.

Note nr. 21 Virkning av endring av regnskapsprinsipper, regnskapsestimer og korrigerende av tidligere års feil

Det er ingen endring av regnskapsprinsipper eller regnskapsestimer.

Vi mottar hvert år kr. 2.627.000 i renter for ansvarlig lån til TrønderEnergi, dette gjelder perioden 01.07. forrige år til 30.06. gjeldende år. Dette medfører at det påløper renter fra 01.07.-31.12. gjeldende år. Påløpte renter har ikke vært hensyntatt tidligere år, dette er nå endret slik at vi bokfører renter pr. kalenderår. Dette medfører at det i 2016 er inntektsført renter for 18 måneder.

Note nr. 22 Eiendeler, gjeld og EK overdratt til og fra KF

Det er ingen slike transaksjoner i regnskapsåret.

Note nr. 23 Mellomværende med KF og § 27-samarbeid

Det er ikke slike krav eller gjeld.

Note nr. 24 Overføring til/fra § 27-samarbeid

Orkla Landbruk, samarbeid mellom Orkdal kommune og Meldal kommune

	Totale utgifter	Orkdals bidrag	Meldals andel
Landbrukskontor	2 760 327	1 680 676	1 079 651
Naturforvaltning	852 801	354 041	498 760
Sum	3 613 127	2 034 717	1 578 410

Det er interkommunalt samarbeid vedr. Barnevern, Orkdal kommune er vertskommune.

Det er interkommunalt samarbeid vedr. kemnerfunksjon, Orkdal kommune er vertskommune.

Det er interkommunalt samarbeid vedr. arb.giverkontroll, Malvik kommune er vertskommune.

Det er interkommunalt samarbeid vedr. IT, Orkdal kommune er vertskommune.

Til kommunestyret Meldal kommune

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Meldal kommunes årsregnskap som viser kr 257.585.996 til fordeling drift og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 9.409.179. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, driftsregnskap, investeringsregnskap og økonomiske oversikter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Meldal kommune per 31. desember 2016, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av kommunen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Administrasjonssjefens ansvar for årsregnskapet

Administrasjonssjefen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Administrasjonssjefen er også ansvarlig for slik intern kontroll han finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til:
www.nkrf.no/revisjonsberetninger

Hovedkontor Statens hus 7300 Orkanger	Postadresse: Sandenveien 5 7300 Orkanger	Telefon: 907 30 300 Org.nr.: 977 036 283 mva	Hjemmeside: E-post: Bankgiro:	www.revisjonmidt norge.no post@revisjonmidt norge.no 4260 05 60276
---	--	---	-------------------------------------	---

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Orkanger, 7. april 2017

Kjell Næssvold

Kjell Næssvold
Oppdragsansvarlig revisor

Kopi:
Kontrollutvalget
Formannskapet
Administrasjonssjefen

Meldal kommune
KONTROLLUTVALGET

Til kommunestyret i Meldal kommune

KONTROLLUTVALGETS UTTALELSE OM MELDAL KOMMUNES
ÅRSREGNSKAP FOR 2016

Kontrollutvalget har i møte 28.4.16, sak 10/17, behandlet Meldal kommunes årsregnskap for 2016. Grunnlaget for behandlingen er det avlagte årsregnskapet, årsberetningen og revisjonsberetningen. I tillegg har rådmannen og revisjonen orientert utvalget om eget arbeid.

Meldal kommunes driftsregnskap for 2016 er gjort opp med et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 9 409 178 og kr 257 585 996 til fordeling drift. Brutto driftsresultat, som viser differansen mellom driftsinntekter og –utgifter, viser at driften av kommunen har gått med et overskudd på kr 2 187 937.

Regnskapet er også i år avlagt innenfor fristen. Revisjon Midt-Norge har avlagt såkalt normalberetning, noe som innebærer at revisor ikke har vesentlige anmerkninger. Revisjon Midt-Norge bekrefter at regnskapet er ført i tråd med lover og forskrifter.

Regnskapet og årsberetningen gir etter kontrollutvalgets mening både politikere og innbyggere tilstrekkelig informasjon om virksomheten i 2016, og den økonomiske stillingen pr. 31.12.2016. Kontrollutvalget har ingen merknader til regnskapet og anbefaler kommunestyret å godkjenne Meldal kommunes årsregnskap og årsberetning for 2016.

Meldal den 28.4.2017

Atle-Ingar Kjelstad
Leder av kontrollutvalget



Meldal kommune



Årsberetning 2016

ÅRSBERETNING 2016

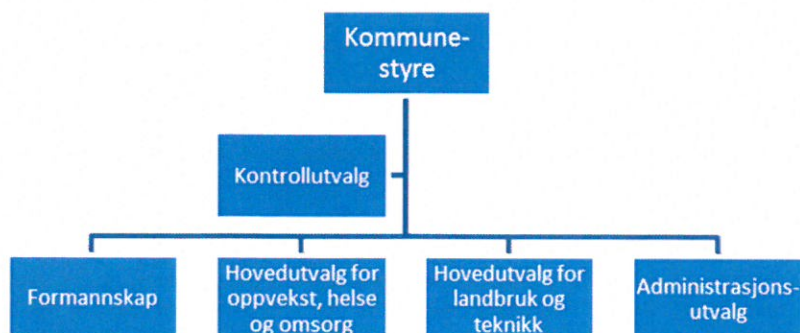
Hovedtrekk:

- *Meldal kommune hadde i 2016 et regnskapsmessig mindreforbruk («overskudd») på ca 9 millioner kroner. Hovedårsaken til mindreforbruket er at inntektsutjevningen ble ca 2 millioner høyere enn budsjettert, pensjonskostnader ca 3 millioner lavere enn forutsatt i budsjettet, samt at rente- og avdragsutgiftene ble ca 1 million lavere enn budsjettert. På eiermøte med KLP 8. mars 2017 ble det redegjort for at svært mange kommuner opplever at beregningen av pensjonskostnader er satt for høyt. Rådet fra KLP er at det er bedre å være «på den sikre siden». Også renteinntekter, merinntekter på skatteområdet, avkastning på finansiert kapital og salg av konsesjonskraft bidro til det positive resultatet. Regnskapet viser at det er god budsjett disiplin i organisasjonen, ved at det er små avvik på programområdenivå.*
- *Investeringsnivået er relativt høyt, med bygging/ombygging av barnehager som største investeringsområde. Også investeringsregnskapet er avsluttet innenfor budsjett.*
- *Omfattende investeringer i de senere år har økt kommunens gjeld betydelig. Etter utbygging vil kommunens skole og barnehager framstå som nye og framtidsrettede, mens det framover er under planlegging store investeringer i pleie- og omsorgssektoren.*
- *Meldal kommune er i stor grad prisgitt de statlige rammeforutsetningene for å videreføre dagens tjenestenivå. Videre er kommunen avhengig av fortløpende å tilpasse seg endringer i tjenestebehov og rentenivå. Meldal kommune har vedtatt å gå sammen med 3 andre kommuner i Orkland kommune fra 2020.*

Årsberetningen er utarbeidet som et supplement til regnskapsdokumentene, og tar for seg viktige økonomiske utviklingstrekk samt utvikling i lokalsamfunnet for øvrig som kan påvirke kommunens økonomiske stilling. Krav om årsberetning er hjemlet i Kommunelovens § 48 nr. 1 og 5.

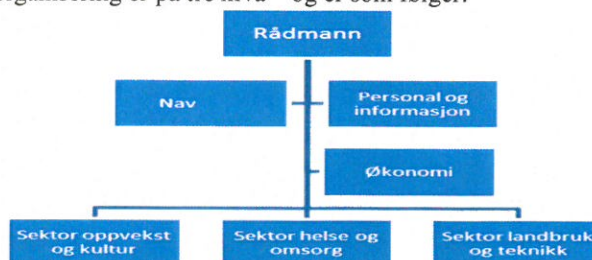
Organisering:

Meldal kommune er sektororganisert. Den politiske organiseringa er i grove trekk som i skissen under.



Meldal kommune Årsberetning 2016

Kommunens administrative organisering er på tre nivå – og er som følger.



Budsjett og regnskap fulgte i 2016 den administrative organiseringen, og er inndelt i 5 planområder, 1 Sentral styring, 2 Oppvekst og kultur, 3 Helse og omsorg, 4 Utvikling og drift samt 9 Felles inntekter og utgifter. Planområdene er igjen inndelt i programområder. Budsjettet vedtas på programområdenivå.

Resultatutvikling/driftsregnskapet:

I henhold til ambisjonene i kommuneplanens samfunnsdel bør netto driftsresultat for 2016 ligge på 1,75% av kommunens brutto driftsinntekter. Dette for å sikre nødvendig handlingsrom i årene framover. For 2016 ble netto driftsresultat ca 9,8 millioner/2,87% (positivt driftsresultat).

	År 2011	År 2012	År 2013	År 2014	År 2015	År 2016	Snitt
Netto driftsresultat	-14 880	-19 180	-10 962	-12 809	-2 561	-9 813	-11 700
Netto driftsresultat %	4,90 %	5,83 %	3,34 %	4,04 %	0,78 %	2,87 %	3,63%

Driftsregnskapet:

Regnskapet for 2016 er gjort opp med et regnskapsmessig mindreforbruk («overskudd») på kr -9 409 178.

Det er et krav at vesentlige avvik skal kommenteres i årsberetningen. Avvikene oppgis og kommenteres i forhold til de enkelte programområders netto utgift/inntekt. Det kan derfor være avvik på enkeltkonti innenfor de enkelte programområder som ikke framkommer i tabellen, da disse oppveies av andre avvik innen samme programområde. Det legges en "vesentlighetsgrense" på kr 400.000,-/5%, slik at avvik under dette ikke kommenteres.

Avvik i de enkelte programområdene kommenteres ut fra regnskapsskjema 1 B, av hensyn til konsistensen i rapporteringen. Her er det hensyntatt fondsavsetninger og -bruk, renteinntekter m.v. som gjennom året er ført på de enkelte tjenestene, men som skal korrigeres for i skjema 1B. Tabellen viser avvik både i kr og %.

Alle beløp i hele kr 1.000,-.

De avvikene som kommenteres er merket med * og tall i høyre marg av tabellen. Avvik uten fortegn er merforbruk, avvik med «minus» er mindreforbruk.

Planområde 1 Sentral styring:

	Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %	
10	Politisk styring	3 718	3 653	65	1,78 %	
11	Ledergruppen, revisjon, kirken mm.	11 662	11 399	263	2,31 %	
12	Økonomiavdeling	2 863	3 072	-209	-6,82 %	1*
13	Servicekontor	3 157	3 080	77	2,50 %	
14	Personalforvaltning	2 978	2 996	-18	-0,61 %	
15	IT-avdeling	4 638	3 802	836	21,98 %	*2
16	Sosialtjeneste	5 308	5 378	-70	-1,30 %	
	SUM Planområde 1	34 323	33 380	943	2,83 %	

*1) Mindreforbruket innen økonomiavdelingen har i hovedsak sammenheng med at kostnadene til interkommunale tjenester (arbeidsgiverkontroll og kemnerfunksjon) ble lavere enn forutsatt i budsjettet.

*2) Merforbruket innen IKT-avdelingen er knyttet til tjenestekjøp fra Orkdal kommune.

Samlet sett er merforbruket i sektoren 0,9 millioner / 2,83%.

Meldal kommune Årsberetning 2016

Planområde 2: Oppvekst og kultur:

	Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %	
20	Oppvekst, Felles og Barnevern	13 588	14 000	-412	-2,94 %	*3
21	Barnehager	24 147	23 944	203	0,85 %	
22	Grunnskole	40 895	42 163	-1 268	-3,01 %	*4
25	Kultur	7 046	7 308	-262	-3,58 %	
	SUM Planområde 2	85 677	87 415	-1 738	-1,99 %	

*3) Mindreforbrukett innen programområde 20 er knyttet til dels knyttet til lavere lønnsutgifter enn budsjettert i PP-tjenesten (vakanser tidlig i året), dels til noe lavere utgifter i barnevernet. Dette gjelder tiltakene i familien, som har det største mindreforbruket i forhold til budsjettert.

*4) Mindreforbruket innen grunnskole er sammensatt. Skoleskysskostandene ble lavere enn budsjettert, tilsvarende er lønn og sosiale utgifter lavere enn budsjettert. .

Samlet sett er mindreforbruket i sektoren 1,7 millioner / 1,99%.

Planområde 3: Helse og omsorg

	Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %	
30	Helse/Omsorg, Flyktninger	6 721	6 938	-217	-3,12 %	
31	Legetjeneste	5 939	6 024	-85	-1,41 %	
32	Hjelpetjenesten	9 252	8 922	330	3,70 %	
33	Helsetunet	33 002	33 075	-73	-0,22 %	
34	Hjemmetjenesten	64 405	64 994	-589	-0,91 %	*5
	SUM Planområde 3	119 319	119 953	-634	-0,53 %	

*5) Mindreforbruket i programområde 34 Hjemmetjenesten er knyttet flere forhold. Vikarutgiftene ble lavere enn forutsatt i regulert budsjett, mens refusjoner fra staten høyere enn budsjettert Også for sosiale utgifter (pensjon) er lavere enn forutsatt.

Samlet sett er mindreforbruket i sektoren på 0,6 millioner/ 0,53 %

Planområde 4: Utvikling og drift

	Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %	
41	Brannvern	3 932	4 141	-209	-5,05 %	*6
42	Vannforsyning	-4	425	-429	-100,95 %	*7
43	Avløp	-822	-831	9	-1,05 %	
44	Renovasjon					
45	Gruveforurensning	74	74		0,56 %	
46	Veier, samferdsel og parker	3 969	3 799	170	4,47 %	
47	Bygg og eiendom	18 477	18 464	13	0,07 %	
48	Plan, byggesak, oppmåling og kart	852	958	-106	-11,09 %	*8
49	Landbruk og naturforvaltning	2 230	2 428	-198	-8,15 %	*9
50	Næringsutvikling	1 997	2 090	-93	-4,43 %	
	SUM Planområde 4	30 706	31 548	-842	-2,67 %	

Meldal kommune Årsberetning 2016

*6) Mindreforbruket innen brannvern er blant annet knyttet til mindreforbruk lønn, samt fondsbruk.

*7) Avviket for programområdene 42 Vann er en følge av fonds-bruk/-avsetninger til/fra lovpålagte selvkostfond. Begge disse programområdene er underlagt lovpålagt selvkostregime, og avvikene utlignes over en løpende 3-årsperiode. Høsten 2015 ble disse områdene gjennomgått sammen med ekstern konsulent og det ble gjort justeringer/oppdateringer av selvkostgrunnlagene

*8) Avviket i programområde 48 er også i stor grad knyttet til lokalt vedtatt selvkost og fondsføringer.

*9) Mindreforbruket i Orkla landbruk har i stor grad sammenheng med at tjenestekjøp fra andre kommuner ble lavere enn forutsatt, i tillegg til mindre avvik på flere konti. Aktiviteten er også preget av at det er mange prosjekter med ekstern finansiering, hvor prosjektene løper over flere år. Dette gir omfattende bruk av og avsetning til fond.

Samlet sett er mindreforbruket i sektoren 0,8 millioner/ 2,67%.

Planområde 9: Felles inntekter og utgifter

Vesentlige avvik i planområde 9 kommenteres i forhold til regnskapsskjema 1 A - (motsvar til skjema 1 B), se tabell. Dette ut fra konsistens i rapporteringen. Vesentlighetsgrensen settes til avvik større enn 1 million .

FRIE DISPONIBLE INNTEKTER	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %
Skatt på inntekt og formue	-89 225	-89 068	-157	0,18 %
Ordinært rammetilskudd	-130 389	-128 415	-1 974	1,54 % *10
Skatt på eiendom	-8 299	-7 900	-399	5,05 %
Andre dir. el. indir. skatter (inkl. kons..avg.)	-1 024	-1 024		0,01 %
Andre generelle statstilskudd	-37 889	-36 533	-1 356	3,71 % *11
Sum frie disponible inntekter	-266 826	-262 940	-3 886	1,48 %
FINANSINNTEKTER / -UTGIFTER				
Renteinntekter og utbytte	-7 845	-6 847	-998	14,58 %
Gevinst finansielle instrumenter (omløpsmidler)	-1 734	-1 400	-334	23,89 %
Renteutgifter, provisjoner o.a. finansutgifter	6 437	7 216	-779	-10,80 %
Tap på finansielle instrumenter (omløpsmidler)	783	809	-26	-3,21 %
Avdrag på lån	11 197	11 500	-303	-2,64 %
Netto finansinntekter/-utgifter	8 836	11 278	-2 442	-21,65 %
AVSETNINGER OG BRUK AV AVSETNINGER				
Til dekn. av tidl. års regnsk.messige merforbruk				
Til ubundne avsetninger	7 373	7 400	-27	-0,36 %
Til bundne avsetninger	8 917	6 655	2 262	33,99 % *12
Bruk av tidl. års regnsk.messige mindreforbruk	-7 373	-7 400	27	-0,36 %
Bruk av ubundne avsetninger	-4 661	-4 660	-1	0,01 %
Bruk av bundne avsetninger	-3 952	-4 256	304	-7,14 %
Netto avsetninger	304	-2 261	2 565	-113,46 %
FORDELING				
Overført til investeringsregnskapet	99	99		0,00 %
Til fordeling drift	-257 586	-253 824	-3 762	1,48 %
Sum fordelt til drift fra skjema 1B	248 177	253 824	-5 647	-2,22 % *13
Regnsk. mer-/mindreforbruk	-9 409		-9 409	

Meldal kommune Årsberetning 2016

*10) Merinntekten i rammetilskudd er tilnærmet 2,0 millioner, knyttet til inntektsutjevninga. Ved justering av budsjettet i desember 2016, ble det budsjettet ut fra kjent nivå. Inntektsutjevninga gjøres opp etterskuddsvis etter at skatteinngangen for hele landet er klart. Endelig nivå/avregning på denne kom i februar 2017.

*11) Hoveddelen av merinntekter på andre generelle statstilskudd gjelder tilskudd til flyktninger. Siste utbetaling for 2016 mottatt 30.01.2017. Ubrukte midler avsettes til fond, og inngår i avviket også i forhold til fondsavsetningen. Dette har ingen nettoeffekt på regnskapsresultatet

*12) Avviket i avsetninger til bundne fond har i hovedsak sammenheng med mottatte statsmidler til flyktninger (se over), samt andre midler mottatt fra eksterne parter knyttet til konkrete oppgaver som skal løses senere.

*13) Avvik i fordeling til drift (overføring til skjema 1 b) er en sum av mange avvikene over, og korresponderer med budsjettavvik i tjenestene slik det framkommer i skjema 1 B.

Investeringsregnskapet:

På samme måte som avvik i drifta kommenteres opp mot regnskapsskjema 1 A og B, kommenteres vesentlige avvik i investeringsregnskapet opp mot regnskapsskjema 2 A og B. Vesentlighetsgrensen for kommenterte avvik er avvik større enn kr 500.000,-. Alle beløp i tabellene i hele 1.000,- kr.

I det etterfølgende er avvik kommentert (skjema 2A)

FINANSIERINGSBEHOV	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %	
Investeringer i anleggsmidler	27 740	29 964	-2 224	-7,42 %	*14
Utlån og forskutteringer	2 120	2 500	-380	-15,20 %	
Kjøp av aksjer og andeler	1 262	1 259	3	0,26 %	
Avdrag på lån	1 999	2 000	-1	-0,03 %	
Dekning av tidligere års udekket avsetninger	5 186	5 194	-8	-0,15 %	
Årets finansieringsbehov	38 308	40 917	-2 609	-6,38 %	

FINANSIERING					
Bruk av lånemidler	-23 270	-26 147	2 877	-11,00 %	*15
Inntekter fra salg av anleggsmidler	-3 145	-3 145		0,01 %	
Tilskudd til investeringer	-4 187	-4 187		0,00 %	
Kompensasjon for merverdiavgift	-4 178	-3 901	-277	7,10 %	
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	-1 781	-2 100	319	-15,18 %	
Andre inntekter	-3		-3		
Sum ekstern finansiering	-36 564	-39 480	2 916	-7,39 %	
Overført fra driftsregnskapet	-99	-99		0,00 %	
Bruk av tidligere års udisponert					
Bruk av avsetninger	-1 645	-1 338	-307	22,94 %	
Sum finansiering	-38 308	-40 917	2 609	-6,38 %	

*14 og 15) Avviket i investeringsutgiftene skyldes i hovedsak at aktiviteten i investeringsprosjektene ble lavere i 2016 enn forutsatt ved regulering av budsjettene for 2016.. Dette har dels sammenheng med prosjekter som går over flere år, og budsjettene må justeres tilsvarende over årsskiftene, slik at samlet finansieringsramme beholdes, dels at det var utvist forsiktighet ved budsjettjusteringen i desember 2016. Tilsvarende avvik framkommer på finansieringssiden, ved at bruk av lån er lavere enn forutsatt.

Meldal kommune Årsberetning 2016

Når det gjelder de konkrete investeringsprosjektene, vises til note 16 i regnskapet. Oppsummert for de enkelte programområder framkommer ingen vesentlige avvik, se tabell under (skjema 2B). Alle beløp i hele 1 000,- kr.

Programområde	Regnsk. 2016	Reg. bud. 2016	Avvik kr	Avvik %
11 Ledergruppen, revisjon, fellesrådet m.m	129	130	-1	-0,47 %
12 Økonomiavd.		562	-562	-100,00 %
15 IT-avd.	849	1 291	-442	-34,21 %
41 Brannvern	159	162	-3	-2,05 %
42 Vannforsyning	702	1 000	-298	-29,83 %
43 Avløp	1 292	1 450	-158	-10,89 %
46 Veier, samferdsel og parker	101	123	-22	-18,18 %
47 Bygg og eiendom	24 059	24 796	-737	-2,97 %
48 Plan, byggesak, oppmåling og kart	450	450		-0,03 %
Sum, overføres 2 A	27 740	29 964	-2 224	-7,42 %

Balanseregnskapet:

Balansen viser status for kommunens økonomiske stilling ved årsskiftet. Utvikling i kommunens egenkapital er sentral i vurdering av kommunens soliditet, og tabellen under viser utviklingen de siste 4 år. Det er gjennomført flere store endringer i perioden som krever nærmere forklaring.

*16 og 20) Endring faste eiendommer, anlegg, maskiner, utstyr og kapitalkonto

Endringen gjennom perioden skyldes i stor grad nyinvesteringer i skole og barnehage. Dette gir også en betydelig økning av langsiktig gjeld.

*17) Endring pensjonsforpliktelser

En ser at pensjonsforpliktelser (dagens og framtidig gjeld vi har til ansatte med pensjonsrettigheter hos oss) og pensjonsmidlene (de oppsparte midlene som forrentes og skal betale dagens og framtidige pensjoner) har øket i takt tidligere år. Differansen vil inndekkes ved framtidig avsetning og ved forrentning av pensjonsmidlene.

*18) Kasse, bankinnskudd

Endring i kasse/bank beholdningen har i stor grad sammenheng med ubrukte lånemidler og fondsoppbygging å gjøre. Tidlig i perioden har uavsluttede investeringsprosjekter gitt økte ubrukte lånemidler, altså lån som er tatt opp samlet før prosjektene er ferdigstilt og derfor står på konto. I 2016 er det brukt 9,145 millioner av ubrukte lånemidler til å finansiere investeringer. Fortsatt er likviditeten påvirket av måten pensjon blir ført på. Det er betalt mer i pensjon enn det som er belastet i regnskapet. I motsatt retning trekker at fondsmidlene øker fra 2015 og gjennom 2016 (mindreforbruk og øvrige fondsavsetninger)

*19) Fondsmidler:

Fondsmidlene øker fra 2015 til 2016. Dette gjelder avsetninger både til bundne og til ubundne fond. Dette er med på å styrke likviditet og handlingsrom.

* 20) Kapitalkonto

Økning siste årene har med nyinvesteringer i anleggsmidler (skole/barnehage) Reduksjonen fra 2015 til 2016 har blant annet sammenheng med at pensjonsforpliktelsene øker mer enn pensjonsmidlene, og at avskrivningene er større enn avdrag på lån.

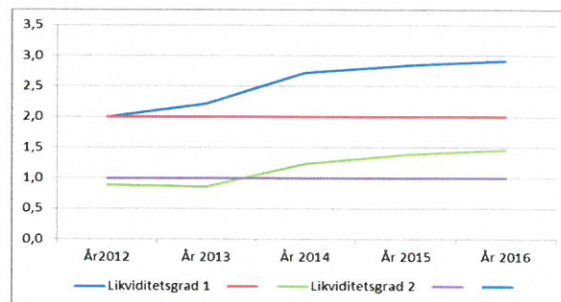
Meldal kommune Årsberetning 2016

(Tall i hele 1000)	R 2013	R 2014	R 2015	R 2016
Faste eiendommer og anlegg	377 340	380 994	393 805	400 932 *16
Utstyr, maskiner og transportmidler	23 551	20 864	18 816	18 080
Utlån	60 730	62 936	60 003	60 637
Aksjer og andeler	22 577	23 621	24 543	25 705
Pensjonsmidler	353 703	389 016	411 584	430 001 *17
Sum anleggsmidler	837 901	877 431	908 751	935 355
Kortsiktige fordringer	9 469	9 410	14 196	12 793
Premieavvik	31 241	38 082	33 097	32 977
Aksjer, obligasjoner, pengemarked	17 632	18 532	19 483	20 460
Kasse, bankinnskudd	37 577	54 523	63 432	66 968 *18
Sum omløpsmidler	95 919	120 547	130 208	133 199
SUM EIENDELER	933 820	997 978	1 038 959	1 068 553
Fond (bundne og disposisjonsfond)	-44 941	-48 162	-56 529	-67 748 *19
Endrede regnskapsprinsipper	6 020	6 020	6 020	6 020
Regnskapsmessig mindreforbruk	-2 013	-10 174	-7 373	-9 409
Udekket investeringsregnskapet				
Kapitalkonto	-118 817	-124 082	-130 699	-117 215 *20
Sum egenkapital	-159 751	-176 398	-188 580	-188 350
Pensjonsforpliktelse	-467 876	-498 830	-512 038	-541 593 *17
Andre lån	-262 933	-278 517	-292 607	-292 911 *16
Sum langsiktig gjeld	-730 809	-953 745	-804 645	-834 504
Annen kortsiktig gjeld	-40 272	-41 096	-42 064	-42 252
Premieavvik	-2 990	-3 137	-3 669	-3 447
Sum kortsiktig gjeld	-43 262	-44 233	-45 733	-45 699
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-933 821	-997 978	-1 038 959	-1 068 553

Likviditet:

Likviditeten har gjennom året vært tilfredsstillende, ved at kommunen gjennom året til enhver tid har hatt tilgjengelige midler til å dekke løpende forpliktelser.

Likviditetsgrad er et begrep som sier noe om kommunens evne til å dekke sine kortsiktige forpliktelser. Det benyttes 2 nøkkeltall for å beskrive dette. Likviditetsgrad 1 er forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld (bør være større enn 2) og likviditetsgrad 2 er forholdet mellom mest likvide omløpsmidler og kortsiktig gjeld (bør være større enn 1).



Grafen viser utviklingen i måltallene over tid, og som det framgår av grafen er likviditeten tilfredsstillende. Bruk av ubrukte lånemidler vil redusere likviditeten.

Meldal kommune Årsberetning 2016

Lånegjeld:

	År 2013	År 2014	År 2015	År 2016
Tot.lånegjeld mill	263	279	293	293
Gj. pr. innb 1000kr	66	70	74	74

Utvikling i kommunens langsiktige lånegjeld (eks. pensjonsforpliktelser) er illustrert i tabellen.

Gjelda økte kraftig i 2011 og 2012 som følge av investeringer i skole og barnehager. I 2013 er gjelda noe redusert, mens nye investeringer i barnehager mm. øker denne i 2014 og 15. Gjelda endres lite fra 2015 til 2016

Når kommunen tar opp lån til egne investeringer, kan ikke slike lån avdras over lengre tid enn avskrivningstiden for aktuelle investering. For å tilse at dette ivaretas, beregnes minste tillatte avdrag. For Meldal kommune utgjorde minste avdrag i 2016 kr. 11,385 millioner. Det ble betalt avdrag på egne investeringer med kr. 11,197 millioner. Dette er rett under nivået på minste avdrag, og avdragene må reelt sett økes i 2017. Dette er inntatt i budsjettet for 2017.

Det vises for øvrig til regnskapets note 7.

Befolkningsutvikling:

Kommunens inntektsgrunnlag og utgiftsbehov er i det alt vesentlige bestemt av antall innbyggere og alderssammensetningen blant innbyggerne. Folketallet har ligget rett under 4000 i perioden I tabellen under er faktisk folketall pr 01.01 inntatt på hvit bunn, mens prognoser fra SSB for årene framover er inntatt på grå bunn.. Prognosen er basert på midlere økonomisk vekst, migrasjon, dødelighet og innenlands mobilitet, basert på framskriving fra 2017 (kilde: SSB 11168 pr 20.03.17)

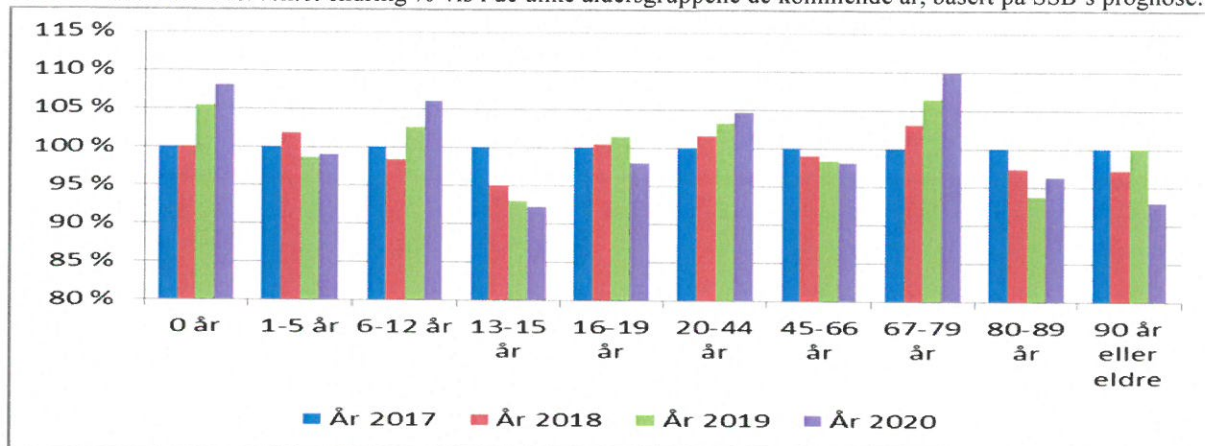
	Faktisk folketall pr 01.01				Prognose				
	År2000	År2005	År2010	År2015	År2020	År2025	År2030	År2035	År2040
Total folkemengde	3991	3934	3920	3967	4049	4196	4350	4502	4362

Tabellen over viser at folketallet i Meldal forventes å stige i perioden. Tabellen under viser forventet folketallsutvikling i Meldal kontra landet som helhet. Som tabellen viser, vil folketallsveksten i Meldal være svakere enn i resten av landet. Prognosen for år 2016 er basis i framskrivningen

	År 2016	År2020	År 2025	År 2030	År 2035	År 2040
Meldal	100,00 %	102,40 %	106,12 %	110,02 %	113,86 %	117,15 %
Landet	100,00 %	104,25 %	108,89 %	113,47 %	117,63 %	121,43 %
Differanse	0,00 %	1,84 %	2,77 %	3,45 %	3,77 %	4,28 %

Meldal kommune Årsberetning 2016

Tabellen under viser forventet endring %-vis i de ulike aldersgruppene de kommende år, basert på SSB's prognose.



Tabellene viser at folketallet totalt sett har vært relativt stabilt de siste årene. Framover forventes det en vekst i totalbefolkningen, noe som vil påvirke både framtidige inntekter og utgifter. Når det gjelder de mest ressurskrevende gruppene, (barn og eldre eldre), ser en at det er forventet en vekst i den yngste barne- og ungdomsgruppa, mens eldre eldre forventes å bli noe redusert de kommende årene

Når det gjelder aldersgruppen 20-66 år, er hovedtyngden av tjenester til flertallet av befolkningen selvkosttjenester (VAR-området). Endringer i folketallet i denne gruppen forventes derfor å ha en forholdsvis mindre direkte innvirkning på omfanget av kommunal tjenester og kommunens økonomi. Det er således endringene i gruppen yngre og eldre som gir utslag både i inntektssystemet og tjenesteproduksjonen. En endring i aldersgruppen 16-66 år vil dog medføre tilsvarende økning/reduksjon i skatteinntektene.

Forventninger omkring framtidige inntekter og statlige styringssignaler:

Folketallsframskrivningen beskrevet over sammenfaller i stor grad med framskrivninger på nasjonalt nivå. Dette tilsier at en i Meldal kan forvente en vekst i inntektene på linje med landsgjennomsnittet. Det er imidlertid tre forhold som vil innvirke på dette.

For det første har kommunestyret i Meldal vedtatt at kommunen skal slås sammen med Agdenes, Orkdal og deler av Snillfjord kommune fra 2020

For det andre er det varslet en revisjon av inntektssystemet i 2017, og deler av denne har vært ute på høring.

For det tredje vil det være av betydning for Meldal kommune hvordan det framtidige skattesystemet vil påvirke Meldal kommune.

Diskriminering og likestilling:

Nedenfor er det redegjort for kjønnsfordeling i politiske organer og i administrasjonen.

	Kvinner	%	Menn	%
Kommunestyret	6	32%	13	68%
Formannskapet	3	43%	4	57%
Hovedutvalg OHO	3	43%	4	57%
Hovedutvalg U D	3	43%	4	57%
Kontrollutvalget	2	40%	3	60%
	Kvinner	%	Menn	%
Rådm. Ledergruppe	3	50%	3	50%
Antall i høyere stillinger	11	55%	9	45%

I målet for arbeidsgiverpolitikken gjeldende i 2015 heter det:

"Vi har som mål å ha likeverd og likestilling mellom kjønnene. Det er viktig for arbeidsmiljøet at begge kjønn er representert på arbeidsplassene."

Egen tiltaksdel for likestilling er ikke utarbeidet. Tiltak med likestillingsmessig konsekvens er inntatt i

Meldal kommune Årsberetning 2016

annen personalpolitikk, bl.a. gjennom arbeid med livsfaseorientert arbeidsgiverpolitikk og prosjekt omkring uønsket deltid. Videre igangsettes arbeid med å revidere arbeidsgiverpolitikken, hvor også disse forhold søkes inkludert fram mot vedtak i mars 2016.

Når det gjelder diskrimineringsloven, er formålet med denne "... å fremme likestilling og likeverd, sikre like muligheter og rettigheter til samfunnsdeltakelse for alle, uavhengig av funksjonsevne, og hindre diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne.

Loven skal bidra til nedbygging av samfunnsskapt funksjonshemmende barrierer og hindre at nye skapes".

(fra lovens formålsparagraf)

I Meldal er det etablert et fast kommunalt råd for funksjonshemmede, sammensatt av politikere og representanter for brukerorganisasjoner. Dette rådet arbeider aktivt i forhold til å ivareta ovennevnte intensjon både på samfunnsnivå og innenfor de kommunale tjenester.

Etikkarbeid:

Det har siden 2010 vært fornyet fokus på etikkarbeidet i kommunen. Kommunen er en del av et etikkprosjekt i KS-regi, og refleksjonsgrupper og arbeidsgrupper er nedsatt og i arbeid innen etikkområdet.

Kommunen har interne systemer for å ivareta kvalitet og kontroll. Nytt avvikssystem er innført og under utvikling. Gjennom elektronisk fakturahåndtering er det inntatt både manuelle og automatiske kontrollrutiner, f.eks. knyttet til bestillinger,

attestasjoner og anvisninger. Flere av de fagrelaterte kontrollsystemene er i tillegg

Regnskapsprinsipper:

I 2016 er regnskapet ført etter samme prinsipper som tidligere år.

Rettsaker/andre uavklarte forpliktelser:

Kommunen er ikke part i rettsaker som påvirker de framtidige, økonomiske utsiktene til kommunen. Kommunen er heller ikke kjent med andre, vesentlige, uavklarte forpliktelse

Interkommunale samarbeid med base i

Meldal:

Meldal kommune deltar i mange ulike interkommunale samarbeidsprosjekter. Orkla Landbruk (interkommunal landbruketjeneste mellom Meldal og Orkdal kommune med Meldal kommune som vertskommune), er den eneste av disse som har base i Meldal.

Kommunestruktur:

Meldal kommune har vedtatt sammenslåing med Agdenes, Orkdal, og Snillfjord kommune, og inngår i Orkland kommune fra 01.01.2020. Endelig vedtak vil bli fattet av Stortinget sommeren 2017.

Meldal 28.03.2017

Petter Lindseth
rådmann

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Formannskapet	24.05.2017	026/17
Kommunestyret	31.05.2017	031/17

Saksbehandler: Fritzon, Roy	Arkiv: FE - 200	Arkivsaknr: 15/741-7
-----------------------------	-----------------	----------------------

Rapport finansielle omløpsmidler 1. kvartal 2017

Rådmannens forslag til vedtak:

Rapporten tas til orientering

Formannskapet 24.05.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

FS- 026/17 Vedtak:

Formannskapetets forslag til vedtak:

Rapporten tas til orientering

Saksopplysninger:

Etter kommunens finansreglement, skal det rapporteres for kommunens pengeplasseringer («TrønderEnergi-pengene»).

Ut fra mottatte rapporter pr utgangen av mars, har kommunens pengeplasseringer hatt følgende utvikling i 2017:

Finansielle omløpsmidler 2017

1. kvartal 2017:

Aktiva	Verdi 01.01.	Gevinst	Tap	Kjøp	Salg	Verdi 31.03.
KLP Obligasjonsfond (Pensjon)	3 256 681	32 372				3 289 053
KLP Pengemarkedsfond	3 267 451	15 513				3 282 964
KLP aksjer innland	582 531	12 607	-3 927			591 211
KLP aksjer utland	2 051 092	111 875				2 162 967
Sum KLP	9 157 755	172 367	-3 927	0	0	9 326 195
Pareto Finans obligasjonsfond	796 463	40 808				837 271
Pareto Finans verdip.fond (Likviditet)	6 417 591	31 556				6 449 147
Pareto Finans aksjer innland	3 498 807	44 962	-86 863			3 456 906
Pareto Finans aksjer utland	364 126	6 304	-7 348			363 082
Sum Pareto Finans	11 076 987	123 630	-94 211	0	0	11 106 406
Sum 1. tertial	20 234 742	295 997	-98 138	0	0	20 432 601

Netto budsjett for finansforvaltningen for hele 2017 utgjør 1 100 000,-. En gevinst på i underkant av 200 000,- for første kvartal er under forventet/periodisert budsjett for perioden.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Formannskapet	24.05.2017	027/17
Kommunestyret	31.05.2017	032/17

Saksbehandler: Fritzon, Roy	Arkiv: FE - 200	Arkivsaknr: 14/1119-5
-----------------------------	-----------------	-----------------------

Rapport låneforvaltning 1. kvartal 2017

Rådmannens forslag til vedtak:

Rapporten tas til orientering

Formannskapet 24.05.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

FS- 027/17 Vedtak:

Formannskapetets forslag til vedtak:

Rapporten tas til orientering

Vedlegg i saken:

Norges bank - rentebane

Saksopplysninger:

Rådmannen skal minimum tertialvis rapportere på status for gjeldsforvaltningen. I tillegg skal rådmannen etter årets utgang rapportere til kommunestyret med hensyn på utviklingen gjennom året og status ved utgangen av året. Etterfølgende rapport er basert på tall pr 1. kvartal.

Oversikt gjeldsportefølje lån

Alle beløp i tabellen er i hele 1.000,- kroner.

Gjeldsportefølje renter og avdrag	01.01.2017	31.03.2017	30.06.2017	30.09.2017	31.12.2017
Långiver: Kommunalbanken					
Avdrag:					
Saldo restgjeld	202 203	201 827			
Betalte avdrag aktuelle kvartal		375			
Betalte avdrag totalt		375			
Långiver: KLP					
Avdrag:					
Saldo restgjeld	66 208	66 208			
Betalte avdrag aktuelle kvartal		0			
Betalte avdrag totalt		0			
Långiver: Husbanken					
Avdrag:					
Saldo restgjeld	8 673	8 301			
Betalte avdrag aktuelle kvartal		373			
Betalte avdrag totalt		373			
Långiver: Husbanken (form.lån)*					
Avdrag:					
Saldo restgjeld	15 825	15 713			
Betalte avdrag		112			

aktuelle kvartal					
Betalte avdrag totalt		112			
Samlet:					
Saldo restgjeld	292 910	292 050			
Betalte avdrag aktuelle tertial		860			
Betalte avdrag totalt		860			
Andel fastrentelån (% av total)					
Årsbudsjett avdrag		13 400			
Rente:					
Betalt rente, egne formål		272			
Betalt rente totalt, egne formål		272			
Snittrente (betalt rente/gjeld)**	-	-		-	

*For formidlingslån vises «avdrag» som netto endring på lånesaldo.

**Forfall på gjeld er fordelt utover året, og rente/snitt-rente har kun informasjonsverdi pr halvår.

For gjeldsforvaltningen skal det i tillegg rapporteres om følgende, hvis aktuelt:

Opptak av nye lån (inkl. avtaler om finansiell leasing)

Det er ikke opptatt nye lån til finansiering av egne investeringer 1. kvartal

Refinansiering av eldre lån i forrige tertial

Det er tidligere gjennomført refinansiering av løpende lån, for å kunne forlenge avdragstiden i tråd med vedtatte økonomiplan. Kommunens gjeldsportefølje var (og er) delvis knyttet til bundet rente. For å kunne redusere avdragene over tid, er nye, refinansierte lån tatt opp som «avdragsfrie lån». Dette innebærer at annen gjeld nedbetales hurtigere enn forutsatt, for å holde budsjettet nivå/betale avdrag over minste lovlige avdrag. Ved utløpet av de refinansierte lånenes løpetid, skal disse innfris i sin helhet, noe som eventuelt nødvendiggjør ny refinansiering.

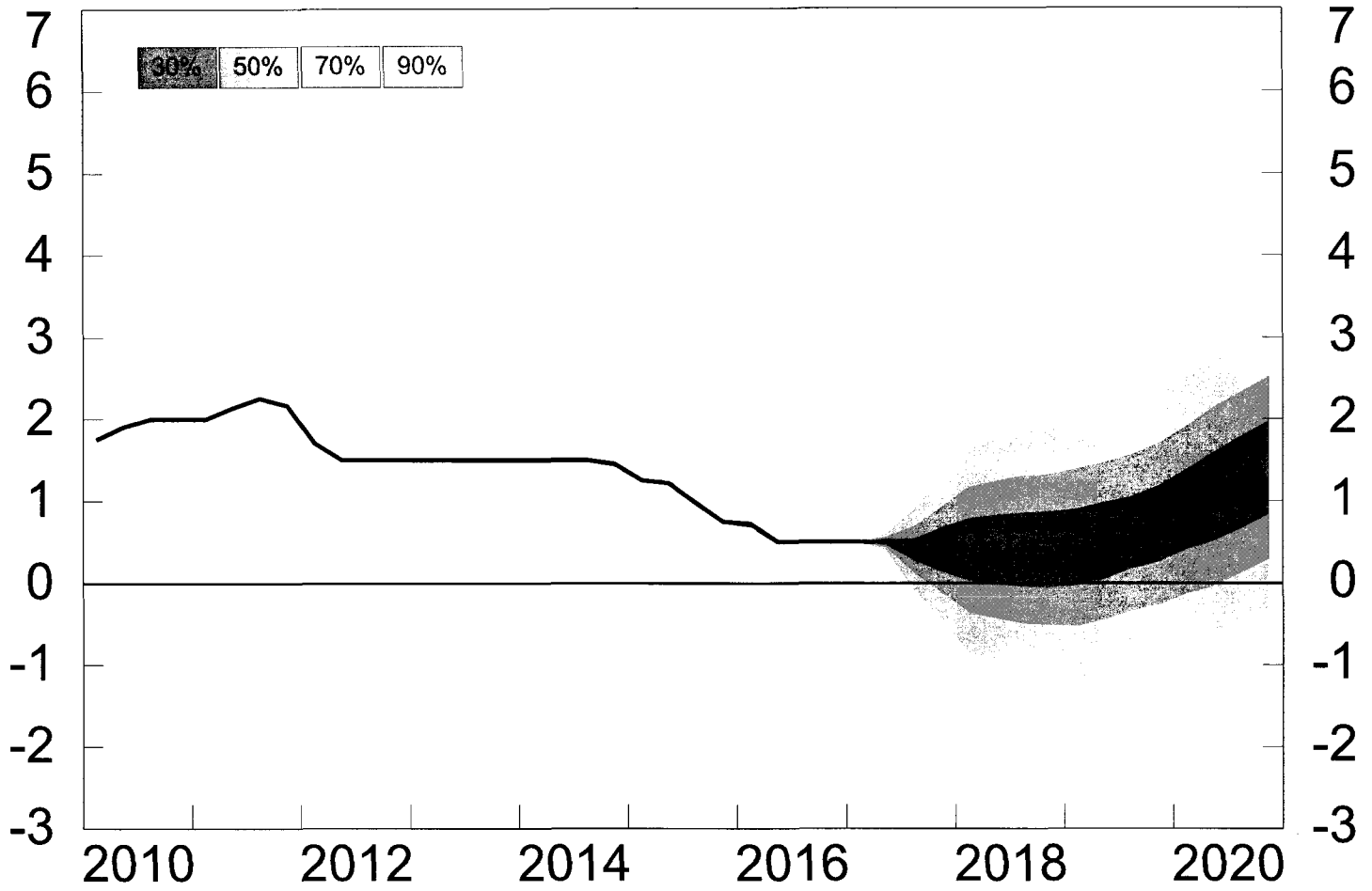
Forventet rente framover basert på Norges Banks rentebane, samt konsekvens av renteendring på 1 % i flytende rente

Vedlagt følger rentebane fra Norges Bank. Denne er hentet fra Norges Banks pengepolitiske

rapport nr 1 for 2017, utgitt mars 2017 i forbindelse med Norges banks «rentemøte». Grafen viser at styringsrenta forventes å øke fram mot 2012.

Meldal kommunes samlede gjeld til egne formål pr 31.03.2017 var 276 337 millioner. Renteøkning i totalporteføljen vil ha følgende effekt i millioner kroner:

Økning 0,5%	Økning 1%	Økning 1,5%	Økning 2%
1,38	2,76	4,15	5,53



MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	31.05.2017	033/17

Saksbehandler: Fritzon, Roy	Arkiv: FE - 210	Arkivsaknr: 17/856-4
-----------------------------	-----------------	----------------------

Økonomirapport 1.kvartal 2017 til kommunestyret

Rådmannens forslag til vedtak:

Rapporten tas til orientering

Vedlegg i saken:

Oppsummering økonomi pr. 1. kv 2017 - Programområde 10 - 90
Økonomirapport 1.kvartal 2017

Saksopplysninger:

Vedlagt følger økonomirapport for 1.kvartal.

Regnskapsrapportene for første kvartal viser stort sett at regnskapene er i tråd med budsjettet. For en del områder er det periodiseringsavvik, altså avvik mellom budsjettet og regnskapet ved periodens utløp. Dette skyldes i en del tilfeller at en ikke har fått fordelt budsjettpostene «rett» utover året, i andre tilfeller er budsjettet «rett» periodisert, men faktura sendes ut/mottas i annen periode enn forventet ut fra tidligere års erfaringer.

Rapporten viser at det kan bli nødvendig å tilføre noe budsjettmidler til programområdene i Sentraladministrasjonen samlet sett, for å unngå budsjettavvik ved årets slutt.

For oppvekst og kultur, forventer en regnskap i balanse ved årets slutt, men mindre justeringer mellom programområdene. Styrkningsmidler til grunnskole mottatt utover budsjettert nivå.

Helse og omsorg samt landbruk og teknikk forventer regnskap i balanse ved årets slutt.

Kommuneøkonomiproposisjonen er nå lagt fram (mai 17), og av denne framgår at skatt og rammetilskudd forventes redusert i forhold til opprinnelig, budsjettert nivå. Dette vil bli innarbeidet i budsjettjustering i egen sak.

Økonomi:

Se vedlegg.

Oppsummering økonomi - formannskapetets ansvarsområder

Pr 1 kvartal 2017

Programområde	Regnskap, avvik fra reg. budsjett (+ er merforbruk)	Kommentar
90 Skatt, statstilskudd, finans mm	-1 338 000	<p>Små avvik i de ulike tjenestene.. Likevel er det grunn til å knytte noen kommentarer til enkelte områder.</p> <p>Hovedårsaken til mindreforbruket ved utgangen av 1. kvartal, ligger i skatteinntektene. Regnskapet her viser en «merinntekt» i forhold til periodisert budsjett. Basert på opplysninger i kommuneøkonomiproposisjonen, er det ikke grunn til å tro at dette vil vedvare, da skatteanslaget er nedjustert.</p> <p>Det er også foreløpig et merforbruk for administrasjonskostnader og amortisering på ca kr 250.000,-.</p> <p>Det vil bli fremmet egen sak med justering av driftsbudsjettet for programområdet.</p>
10 Politisk styring	-108 000	Mindre mindreforbruk på flere poster, forventes ikke vedvare året ut.
11 Ledergruppen	103 000	Merforbruk på flere enkeltposter. Budsjettjustering kan bli nødvendig
12 Økonomiavdeling	-201 000	Midreforbruk knyttet til flere forhold. For økonomiavdelingen er det mindreforbruk knyttet til interkommunale tjenestekjøp og flere småposter, mens det for etableringslånene framkommer et mindreforbruk knyttet til rentene og betalingstidspunkt. Forventes ikke avvik ved årets slutt.
13 Servicekontor	+169 000	Merforbruket knyttet til porto og annonseavtaler, samt lønn. Behov for å justere budsjettet for informasjon p.g.a. tidligere inngåtte avtaler.
14 Personal	-12 000	Ikke vesentlig avvik
15 IT	-119 000	Mindreforbruk 1. kvartal knyttet til periodisering av regninger for lisenser og vedlikeholdsavtaler (fakturatidspunkt varierer mellom årene).

Sum 10-15	-169 000	En har en nøktern drift innen programområdene, og mindreforbruket forventes ikke vedvare året ut. Det vil sannsynlig vis være behov for å tilføre midler til programområdene. .
50 Næringsutvikling	-21 000	Avvik grad knyttet til periodisering. Området vil avsluttes i hht budsjett, ved bruk av bundne nærings- og kraftfond.

PROGRAMOMRÅDE 16 NAV

1. KVARTAL 2017

Programområde 16	Regnskap, avvik fra reg. budsjett (+ er merforbruk)	Kommentar
Sosialkontor	60.491	Merforbruk på grunn av innføring av nytt sosialsystem.
Tilbud til personer med rusproblemer	-16.800	Ikke kjøp av tjenester så langt i år.
Kvalifiseringsordning	16.728	
Økonomisk sosialhjelp	216.701	Økt antall brukere med behov for økonomisk sosialhjelp.
Tilbud til personer med rusproblemer	-93.938	Ikke tilsatt på prosjektmidler så langt i år
Leder NAV	77.333	NAV Sør-Trøndelag refunderer halvparten av lønn til NAV leder. Ikke foretatt oppgjør så langt i år.
Boligsosialt arbeid	-12.513	Ikke tilsatt på prosjektmidler så langt i år.
NAV – flyktninger	84.458	Dekkes av flyktningetilskuddet
Sum	332.460	

PLANOMRÅDE 2 Sektor Oppvekst og kultur oppsummering økonomi

1. KVARTAL 2017

Programområde	Regnskap, avvik fra reg. budsjett (+ er merforbruk)	Kommentar
20 PPT og barnevern	28.435	Avvik skyldes behov for juridisk bistand innen barnevern. Øvrige tall for barnevern er ikke mottatt.
21 Barnehager	-157.424	Mindreforbruk skyldes noe mindre vikarinnleie enn budsjett. Ingen behov for budsjettregulering.
22 Grunnskole	-1.460.045	Skolen har mottatt et nasjonalt tilskudd på 877' for styrking av 1.-4. trinn. 287' av disse er feil periodisert. 680' er feil periodisert lønn. Et mindreforbruk på 165' på skoleskyss pga manglende faktura for mars. Kan bli behov for å regulere budsjettet noe ned.
23 Flyktningearbeid	874.899	Overforbruk skyldes at alle som skal bosettes i 2017 kom i 1. kvartal. Dette medfører feil i periodisering. Når året er omme skal inntekter og utgifter gå i 0.
25 Kultur	-70.088	Mindreforbruk skyldes mange forholdsvis små summer på flere av funksjonene innen kultur. Ingen behov for budsjettregulering.
Sum	-784.224	

PLANOMRÅDE 3: Legetjenesten**1. kvartal 2017**

Programområde	Regnskap, avvik fra reg.budsjett	Kommentar
31 Legetjenesten		
Største avvik:		
11900 Husleie	Merforbruk 88.000.	Budsjettet er regulert. 5. mai viser mindreforbruk
12400 Vedlikeholdsavtaler	Merforbruk 58.000	Feil periodisering
17005 Ref. turnuslege	Mindre inntekt 21.000	Ref etterskuddsvis
16000 Brukerbetaling	Merinntekt 46.000	

Sum progr.omr. 31: Merforbruk kr. 94.000**Planområde 3. Folkehelse****1. kvartal 2017**

Regnskap i ballanse.

PLANOMRÅDE 3: Helse og Omsorg

1. KVARTAL 2017

Programområde	Regnskap, avvik fra reg.budsjett	Kommentar
32 Hjelpetjenesten		
Psykisk helse	-274.000	Mindreforbruk pga ikke periodisert sum for avtaler om tilskudd
Andre fysioterapeuter	-406.790	«Tilgode» på driftstilskudd. Går i null ved årsskifte
33 Meldal Helsetun		
Inventar og utstyr	104.976	63.000 trekkes fra gavemidler. 42.000 innkjøp av nye telefoner fra ASCOM
Sykelønnsrefusjon	255.231	Feil periodisering. For høyt i forhold til refusjon

Sum progr.omr.32: -304.600

Sum progr.omr.33: 383.269

PROGRAMOMRÅDE 34 Hjemmetjenesten 1 og 2 Økonomi 1. kvartal 2017

Programområde	Status regnskap	Merknad/Justeringer
3400 Hjemmetjenesten 1:		
Mindreforbruk på pensjon og arbeidsgiveravgift	Kr. -110 000,-	Betydelig mindre enn ved samme tid i fjor, men fremdeles noe mindreforbruk.
Mindreforbruk på vikarutgifter ferie	Kr. -40 000,-	Lite uttak av ferie i første tertial, utjevnes i løpet av året.
Merforbruk på lønn ekstrahjelp og overtid	Kr. 94 000,-	Merforbruk skyldes terminal pleie i hjemmet (over tid)
Merforbruk på lønn vikar/ekstrahjelp	Kr. 60 000,-	Dette gjelder Heimtun omsorgsbolig, merforbruket skyldes krevende brukere som har store bistandsbehov.
3410 Hjemmetjenesten 2:		
Mindreforbruk på støttekontaktmidler	Kr -44 000,-	Dette vil erfaringsmessig jevne seg ut gjennom året.
Mindreforbruk på kjøp av tjenester/avlastning	Kr -25 000,-	Dette vil jevne seg ut, da det er kommet til flere med behov for avlastningstjenester
Det er et mindreforbruk ved Solhagen Ad på Fastlønn	Kr – 197 000	Dette skyldes feil innmelding på lønn i forbindelse med vikariater/vakanse. Endres gjennom budsjettregulering
Merforbruk på ekstravaktmidler ved Solhagen AD	Kr 128 000,-	Skyldes behov for å leie inn ekstra personell i forbindelse med urolige pasienter
Mindreforbruk Grefstادتunet	Kr – 414 000,-	Noe skyldes at tilsetting av nytt personell trådte i kraft 01.03.17. I tillegg er ikke alle investeringer i forbindelse med etablering av Ungbo gjennomført.
Merforbruk vikarmidler på Solhagen AD	Kr 177 000	Ses i sammenheng med feilkontering på enheten der ansatte har fått fastlønn fra vikarkonto, ikke regulert sykelønnsrefusjon
Merforbruk vikarmidler ved Grefstادتunet/Furumo	Kr 334 000,-	Skyldes at sykelønnsrefusjoner er ikke regulert (utgjør 215 000,-)

Samlet sett for Hjemmetjenesten 1 er det et mindreforbruk på -220 000,-

Samlet sett for Hjemmetjenesten 2 er det et mindreforbruk på -650 000,-

PLANOMRÅDE 4 Sektor Utvikling og Drift oppsummering økonomi

pr. 31.03.2017

Programområde	Regnskap, avvik fra reg. budsjett (+ er merforbruk)	Kommentar
41 Brannvern og redningstjeneste	-19.383	3380 Forebygging av brann og ulykker er ihht budsjett. 3381 Feiervesen har merforbruk på 39.000 noe som bl.a. skyldes avvik på lønn og innkjøp av bærbart edb-utstyr tidlig på året. 3390 Brannvesenet har mindreforbruk på 55.000. Utrykninger omtrent på gjennomsnittsnivå.
42 Vannforsyning	-253.677	3400 Produksjon av vann har mindreforbruk på 39.000. 3450 Distribusjon av vann har et mindreforbruk på 213.000. Av dette skyldes merinntekt gebyrer på 352.000. Gebyrinntekta er periodisert i 4 like terminer i budsjettet. Dette blir ikke riktig for 2017. For termin 1 ble det innkrevd fullt gebyr. Termin 2, 3 og 4 blir uten abonnementsgebyr da det samla gebyret for 2017 skal være 30 % lavere enn vedtatt gebyrsats.
43 Avløp	-40.387	3500 Avløpsrensing har mindreforbruk 130.000 hvorav strøm og kjøp av tjenester utgjør de største avvikene. 3530 Avløpsnett har merforbruk på 62.000. 3540 Tømming av slam har merforbruk på 27.000. Hamos har ansvaret for tjenesten fra 2017, noen utgifter i overgangsfasen. Hamos krever inn del av tidligere års underskudd som skal refunderes til kommunen innen årets slutt.
45 Gruveforurensning	26.619	2855 Gruveforurensning – forskuttert mer enn avtalt à-konto innbetaling fra direktoratet. Oppgjør ved årets slutt.
46 Veger, samferdsel og parker	-210.070	2850 Private veier har merforbruk på 8.000. 3320 Kommunale veier har mindreforbruk på 30.000. 3322 Gatelys har mindreforbruk på 123.000. Det er ingen strøm- eller vedlikeholdsutgifter i 1. kvartal 3350 Grøntanlegg og parker har mindreforbruk på 51.000. Det er feil i periodiseringen av lønnskostnadene for sommervikarene. 3351 Andre samferdselsformål har merforbruk på 6.000. 3603 Parkerings- og badeplasser har mindreforbruk på 18.000.

47 Bygg og eiendom	-562.268	<p>1219 Forvaltningsutgifter eiendom har mindreforbruk på 75.000 hvorav forsikringer utgjør 52.000.</p> <p>1301 Adm.lokaler rådhus har mindreforbruk på 131.000. Det er merforbruk på flere poster og merforbruk på andre. Utleieinntekta er 87.000 høyere enn periodisert budsjett hvor noe skyldes at politiet betaler halvårsvis. Forbruket på strøm er 37.000 lavere enn budsjettet.</p> <p>1901 Uteavdeling har mindreforbruk på 63.000. Regnskapet skal gå i 0 ved årets slutt.</p> <p>2210 Barnehagelokaler har mindreforbruk på 46.000. Størst avvik på enkeltkoto er strøm med mindreforbruk på 56.000.</p> <p>2220 Skolelokaler har mindreforbruk på 251.000. De største avvikene er mindreforbruk på lønn, strøm og bioenergi, som til sammen utgjør ca. 177.000.</p> <p>2210 Idrettsbygget har et merforbruk på 61.000. De største enkeltavvikene her er merforbruk på lønn, mindreforbruk på strøm og merforbruk på vedlikehold.</p> <p>2342 Drift av Dagsenteret Ansvar har mindreforbruk på 16.000.</p> <p>2610 Meldal Helsetun har mindreforbruk på 14.000, men til dels store avvik på enkeltposter.</p> <p>2650 Kommunale omsorgsboliger har mindreforbruk på 41.000. Merinntekt på husleie er 28.000.</p> <p>2651 Kommunale utleieboliger har merforbruk på 23.000. Mindreinntekt husleie er 24.000.</p> <p>3201 Kommunal næringsvirksomhet har merforbruk på 7.000.</p> <p>3254 Industribygg har mindreforbruk på 13.000.</p>
48 Plan, byggesak, oppmåling og GIS	164.539	<p>3010 Plansaksbehandling har mindreforbruk på 51.000. Avviket skyldes i hovedsak periodiseringsfeil.</p> <p>3020 Bygge- og delingssaker har et merforbruk på 98.000. Mindreinntekt på bygge- og delesaksgebyr 132.000 (gebyret er periodisert bortimot jevnt gjennom året).</p> <p>3030 Kart og oppmåling har et merforbruk på 117.000. Mindreinntekt på gebyr er 160.000 (gebyret er periodisert bortimot jevnt gjennom året).</p> <p>Det er for tidlig å si om budsjettmålene for gebyrinntekter blir nådd eller ikke.</p>

49 Landbruk og naturforvaltning	-77.317	<p>2853 Landbruksvikartjenesten har mindreforbruk på 52.000. Dette skyldes i stor grad noe sykefravær.</p> <p>2900 Landbrukskontor interkommunalt har i sum ingen avvik.</p> <p>2905 Vannområde Orkla har et merforbruk på 27.000. Dette vil balansere ved årets slutt.</p> <p>2906 har et merforbruk på 2.000. Dette vil balansere ved årets slutt.</p> <p>2907 Naturforvaltning interkommunalt har et mindreforbruk på 61.000. Overføring fra staten 39.000 høyere enn budsjettet.</p> <p>3257 Granmo pelsdyrområde. Merforbruk på 6.000, som etter all sannsynlighet vil øke ved årets slutt.</p>
Sum	-971.944	

For øvrig vises til vedlagte regnskapsoversikt for den enkelte tjeneste.



Månedrapp. sammendrag pr. prog.omr.

1 Meldal kommune (2017) - År/Periode 2017 1 - 3

04.05.2017

	Regnskap 2017	Per.b(end) 2017	Avvik(per.) 0	Budsjett 2017	Buds(end) 2017	Regnskap 2016
Planområde: 1 Sentraladm.						
10 Politisk styring	809.655	918.538	-108.883	3.672.000	3.597.000	796.753
11 Ledergruppen, revisjon, fellesrådet m.m	2.848.888	2.746.092	102.796	10.732.000	10.665.000	2.698.386
12 Økonomiavd.	619.029	819.678	-200.649	3.046.000	3.144.000	559.652
13 Servicekontor	940.300	771.560	168.740	3.077.000	3.140.000	902.719
14 Personalavd.	972.285	984.389	-12.104	3.668.000	3.732.000	806.495
15 IT-avd.	381.130	500.440	-119.310	3.674.000	4.177.000	436.981
16 Nav	1.823.455	1.490.994	332.461	5.738.000	5.729.000	1.335.797
Sum planområde: 1 Sentraladm.	8.394.743	8.231.691	163.053	33.607.000	34.184.000	7.536.785
Planområde: 2 Oppvekst og kultur						
20 Oppvekst, PPT og barnevern	572.017	543.582	28.435	13.047.000	13.047.000	347.057
21 Barnehager	6.727.249	6.884.673	-157.424	25.688.000	25.688.000	5.782.737
22 Grunnskole	8.077.093	9.537.138	-1.460.045	39.035.000	38.921.000	8.051.777
23 Flyktningetjeneste	1.019.085	144.186	874.899	0	0	0
25 Kultur	1.426.009	1.496.097	-70.088	7.485.000	7.503.000	1.442.668
Sum planområde: 2 Oppvekst og kultur	17.821.453	18.605.677	-784.224	85.255.000	85.159.000	15.624.239
Planområde: 3 Helse og omsorg						
30 Helse/Omsorg, Flyktninger og folkehelse	86.910	89.179	-2.270	450.000	450.000	-817.363
31 Legetjeneste	1.442.494	1.348.615	93.880	6.522.000	6.522.000	1.295.854
32 Hjelpetjenesten	2.907.823	3.212.422	-304.600	9.523.000	9.523.000	2.683.278
33 Meldal Helsetun	8.628.825	8.245.557	383.269	33.142.000	33.049.000	8.350.908
34 Hjemmetjenesten	16.253.056	17.123.194	-870.138	68.136.000	68.124.000	15.908.932
Sum planområde: 3 Helse og omsorg	29.319.107	30.018.967	-699.859	117.773.000	117.668.000	27.421.609
Planområde: 4 Landbruk og tekniske tjenester						
41 Brannvern	1.107.313	1.126.696	-19.383	4.190.000	4.232.000	1.033.456
42 Vannforsyning	-188.336	65.341	-253.677	268.000	258.000	-443.572
43 Avløp	-444.707	-404.319	-40.387	-1.010.000	-1.000.000	-450.463
45 Gruveforurensning	38.733	12.114	26.619	0	0	72.298
46 Veier, samferdsel og parker	840.833	1.050.904	-210.070	4.312.000	4.444.000	932.328
47 Bygg og eiendom	2.218.100	2.780.368	-562.268	19.820.000	19.367.000	2.351.700
48 Plan, byggesak, oppmåling og kart	451.478	286.939	164.539	808.000	796.000	408.411
49 Landbruk og naturforvaltning	1.426.219	1.503.536	-77.317	2.097.000	2.097.000	1.268.322
50 Næringsutvikling	51.000	72.000	-21.000	300.000	300.000	24.000



Månedrapp. sammendrag pr. prog.omr.

1 Meldal kommune (2017) - År/Periode 2017 1 - 3

04.05.2017

	Regnskap 2017	Per.b(end) 2017	Avvik(per.) 0	Budsjett 2017	Buds(end) 2017	Regnskap 2016
Sum planområde: 4 Landbruk og tekniske tjenester	5.500.634	6.493.578	-992.944	30.785.000	30.494.000	5.196.481
Planområde: 9 Felles						
90 Skatt, statsilskudd, finans m.m.	-73.850.597	-72.512.540	-1.338.057	-267.420.000	-267.505.000	-61.366.525
Sum planområde: 9 Felles	-73.850.597	-72.512.540	-1.338.057	-267.420.000	-267.505.000	-61.366.525
TOTALT	-12.814.659	-9.162.627	-3.652.032	0	0	-5.587.412

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Formannskapet	24.05.2017	029/17
Kommunestyret	31.05.2017	034/17

Saksbehandler: Smedplass, Ove	Arkiv: FE - 646, FA - M82, TI - &41	Arkivsaknr: 17/830-3
--------------------------------------	--	-----------------------------

Tilleggsbevilgning ny brannbil

Rådmannens forslag til vedtak:

Bevilgningen til innkjøp av ny brannbil økes med kr 150.000 i forhold til opprinnelig vedtatt ramme. Økningen finansieres ved økt låneopptak. For videreføring av prosjektet arbeides det videre for finansiering av skjærslokker og batteridrevet redningsverktøy

Formannskapet 24.05.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

FS- 029/17 Vedtak:

Formannskapetets forslag til vedtak:

Bevilgningen til innkjøp av ny brannbil økes med kr 150.000 i forhold til opprinnelig vedtatt ramme. Økningen finansieres ved økt låneopptak. For videreføring av prosjektet arbeides det videre for finansiering av skjærslokker og batteridrevet redningsverktøy

Henvendelse fra:

Brannsjef/Beredskapskoordinator Ove Smedplass

Saksopplysninger:

Viser til økonomiplan/investeringsbudsjett for 2017 vedtatt i kommunestyret 15. desember 2016 vedr. innkjøp av ny brannbil. I budsjettet ble det avsatt kr 2.375.000. Estimert kostnad var basert på andre brannvesen sin investering i samme type konsept. Anbudsdokumenter ble utarbeidet i første kvartal av 2017 og lagt ut på DOFFIN-basen. Innen fristen ble det mottatt ett tilbud.

Anbudet var oppdelt i to deler. En del beskriver selve brannbilen og en del beskriver tilleggsutstyr gitt som opsjon.

Anbud inkl mva:	
Brannbil som beskrevet	2.475.000
Opsjonspris inkl mva:	
Skjærslukker	487.000
Vinsj i front	38.750
Batteridrevet redningsverktøy	89.838

Pris på brannbil overstiger budsjettet kostnad med kr 100.000. Ønsket tilleggsutstyr vil forsterke dette. Vinsj er helt nødvendig på en slik bil. Dette er utstyr som monteres på fabrikk. Tilbudssummen for bil med vinsj blir kr 2.513.750.

Saksbehandlers vurdering:

Ny brannbil skal erstatte gammel 1981 modell Jeep. Den nye brannbilen skal også inngå i konseptet «First responder». Det betyr at den blir utrykningsenheten som kan starte opp sluknings- og redningsarbeidet på et svært tidlig tidspunkt før øvrig styrke med tyngre redskap og større slagkraft når frem til skadestedet. Meldal brannvesen skal i løpet av juni gjennomgå prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» med Norsk luftambulansse. Dette er et konsept som forbereder brann- og redningspersonell til å ta et utvidet ansvar i forbindelse med helseoppdrag. Fra før av er personell i brannvesenet sertifisert på hjertestarter og hjerte/lunge-redning. Mens vi venter på ambulansen er et prosjekt som er naturlig å bygge videre på etter flere års erfaring med bruk av hjertestarter. First responder-enheten er et konsept som også vil ivareta brannvesenets behov for å respondere raskt på helseoppdrag og vil bli utstyrt med nødvendig utstyr med tanke på livbergende tiltak.

For størst mulig slagkraft med en eller få mannskaper i førsteutrykning har vi fått opsjonspris på det spesielle slukkesystemet «Skjærslukker». Denne kan best sammenlignes med en høytrykkspyler. Denne høytrykkspyleren trenger gjennom tykke vegger, tre og metaller, betong og stein. I stål og andre materieller med stor motstandskraft benyttes abrasivmiddel i form av jernspon, derav navnet skjærslukker. Etter gjennomtrengning går vannstrålen over i vanntåke med stor slokkeeffekt. Utstyret er godt innarbeidet i markedet i dag og er i ferd med å bli standardutstyr i alle brannvesen.

Det foreligger også opsjonspris på batteridrevet redningsverktøy.

Konseptet vil koste kr 3.091.088 med opsjoner. Dette er kr 716.088 over estimert pris. Bil med vinsj er kr 138.750 over estimert pris. Brannsjefen ser det som svært viktig å få til en tilleggsbevilgning som minst rekke til bil med vinsj, det vil si et tillegg på kr 138.750.

Totalkonseptet er imidlertid ikke fullkomment før man får på plass en skjærslukker på bilen samt batteridrevet redningsverktøy. Enhetene skjærslukker og batteridrevet

redningsverktøy kan trekkes ut av leveransen slik at disse investeringene kan behandles som eget prosjekt. Med positivt vedtak i kommunestyret 31. mai vil vi kunne få levert bil allerede i desember da leverandøren har bil under bestilling som de foreløpig har satt av til Meldal brannvesen. Vanlig produksjonstid fra bestilling er over 50 uker.

Økonomi:

Bil med vinsj overstiger budsjettet kostnad med kr 138.750 m/mva

Opsjonspris på Skjærslommer: 487.400 m/mva

Opsjonspris på redningsverktøy: 89.838 m/mva

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

En vil anta at investeringen vil ha positiv innvirkning på folkehelsen da en vil være i stand til å respondere raskere i forbindelse med helseoppdrag og brann/ulykker.

En vil også i stor grad kunne benytte Skjærslommer/vanntåke i stedet for skum/kjemikalier i slukkeoppdrag og øvelser. Dette vil spare miljøet for unødig belastning. For tiden går det diskusjoner om å legge restriksjoner på bruk av pulver, skum og andre kjemikalier til brannslukking.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	10.05.2017	035/17
Kommunestyret	31.05.2017	035/17

Saksbehandler: Eithun, Siri	Arkiv: FE - 142	Arkivsaknr: 17/334-11
------------------------------------	------------------------	------------------------------

Planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 11-13 fastsetter kommunestyret planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel slik det foreligger etter høring.

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester 10.05.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

LT- 035/17 Vedtak:

Hovedutvalg LT sitt forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 11-13 fastsetter kommunestyret planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel slik det foreligger etter høring.

Vedlegg i saken:

Svar på rullering av kommuneplanens arealdel - planprogram på høring for Meldal kommune

Høring - Revidering av Kommuneplanens arealdel - Meldal kommune. NVEs referanse: 201001156-10

Uttalelse - kommuneplanens arealdel - planprogram - Meldal kommune

Uttalelse til planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel

Vedrørende rullering av kommuneplanens arealdel for Meldal kommune. Planprogram på høring

Høring vedrørende rullering av kommuneplanens arealdel - planprogram

Uttalelse - Meldal kommune - Rullering av kommuneplanens arealdel - planprogram på høring sendt fra Statens vegvesen

planprogram_m_forside_rådmannens_forslag_fastsettelse_03.05.17

Saksopplysninger:

Forslag til planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel ble utlagt på høring og offentlig ettersyn av hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester 15.03.17. Offentlig ettersyn ble gjennomført i perioden 16.03.-27.04.17 med frist for merknader 28.04.17.

Til sammen kom det inn 6 uttalelser til planprogrammet. Disse er fra Direktoratet for mineralforvaltning, NVE, Fylkesmannen, Mattilsynet, fylkeskommunen, Sametinget og Statens vegvesen. Tre har merknader til planprogrammet. Disse er oppsummert nedenfor. For øvrig er det kommet mange innspill til selve planarbeidet og disse vil bli tatt med og vurdert i arbeidet med arealdelen. Disse nevnes ikke i saksframlegget, men framgår av de vedlagte uttalelsene.

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) savner Mineralressurser i konsekvensutredningen. Dette er nå tatt inn i planprogrammet på side 13 under lista over temaer som skal konsekvensutredes.

Fylkesmannen mener det bør konkretiseres i planprogrammet hvordan virkningene for landbruk og sikring av jordressurser skal beskrives. De ber om at virkning på jordressursen i form av samlet omfang (arealtall) tas inn, samt hvordan framtidig arealbruk vil påvirke jordressursene i kommunen (tekstlig beskrivelse). Dette er nå tatt inn i planprogrammet med følgende setning på side 9 under overskriften Landbruk: «. Planens virkning på jordressursen konkretiseres gjennom arealregnskap og beskrivelse av konsekvenser.»

Mattilsynet foreslår å ta inn henvisninger til regelverkskrav og føringer for drikkevann, og ønsker også omtale av hensynssoner for drikkevannskilder. Konsekvenser for drikkevannsforsyning ved utvikling av bosettingsmønster, drikkevannsforsyning ved regulering av nye hytteområder og hensyn til drikkevann ved næringsutvikling bør også omtales i planprogrammet. Dette er søkt ivaretatt gjennom å ta Hovedplan for vann og avløp med i oversikten over plan- og kunnskapsdokumenter på side 15. Videre er følgende tatt inn i avsnittet om Folkehelse på side 11: «Rent drikkevann er grunnleggende for god folkehelse. Drikkevannsforskriftens § 26: krav til at kommunen skal ta drikkevannshensyn i planarbeidet og nasjonale mål for vann og helse med et generelt krav til beskyttelse av vannkilder er grunnleggende. Planen bør vise hensynssoner for aktuelle drikkevannskilder, og avklare drikkevann for utvikling av bolig- og fritidsboligområder, og ved tilrettelegging for næringsutvikling.»

For å imøtekomme merknadene, er planprogrammet revidert etter høringen slik det framgår ovenfor.

Saksbehandlers vurdering:

Planprogrammet avklarer rammer og presisser for den videre prosessen, belyser hva som vil være kunnskapsgrunnlaget og hvilke utredninger som skal gjøres. Videre belyser planprogrammet opplegg for medvirkning og planlagt framdrift for arbeidet med planen.

Planprogrammet er utarbeidet etter føringene i plan- og bygningslovens § 4-1.

Økonomi:

Fastsetting av planprogram medfører ikke ekstraordinære kostnader. Planarbeidet vil innebære kostnader som søkes dekt gjennom bruk av fond i tråd med vedtatt budsjett for 2017.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Planprogrammet er et ledd i arbeidet for å sikre godt fokus på folkehelse og miljø i arbeidet med kommuneplanens arealdel. Nærmere beskrivelser framgår av planprogrammet.



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Meldal kommune
Kvamsv. 2
7336 MELDAL

MELDAL KOMMUNE	
Arkivsak	17/334 Doknr. 5
Saksbeh.	SIEI
- 6 APR. 2017	
Dato:	
<input checked="" type="checkbox"/> Felles	142 <input type="checkbox"/> Fag
<input type="checkbox"/> Obj.k.	

Dato: 06.04.2017
Vår ref: 17/00546-2
Deres ref: 17/334-2/SIEI

Svar på rullering av kommuneplanens arealdel - planprogram på høring for Meldal kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 15. mars 2017.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir tatt hensyn til i plansaker.

Viktige føringer for mineralressurser i planarbeidet

I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging vedtatt ved kongelig resolusjon 12. juni 2015, heter det at Norge har store mineralressurser som det moderne samfunnet har behov for og utvinning kan gi grunnlag for verdiskaping. Den regionale og kommunale arealplanleggingen er viktig for å sikre tilgjengelighet til gode mineralforekomster i fremtiden, og for å ivareta andre miljø- og samfunnshensyn.

Regjeringens forventninger til regional og kommunal planlegging:

- Fylkeskommunene og kommunene sikrer tilgjengelighet til gode mineralforekomster for mulig utvinning, avveid mot miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Behovet for og tilgangen på byggeråstoffer ses i en regional sammenheng.

Forvaltning av ikke-fornybare ressurser

Som de nasjonale forventningene legger vekt på, omfatter forvaltning av mineralressurser ikke bare å avsette nye områder for råstoffutvinning. Det innebærer også å sikre tilgjengelighet til gode mineralforekomster for fremtiden og kommende generasjoner. I dette ligger det at kommunen så langt det er mulig, bør unngå å båndlegge registrerte mineralressurser gjennom arealbruk som tilrettelegger for nedbygging av forekomster, eller legger andre begrensninger for framtidig utnyttning av ressursene.

DMFs kommentarer til planprogrammet

Alle kommuner har behov for byggeråstoff som grus og pukk til ulike anleggstekniske formål. DMF mener at dette er råstoff som kommunene så langt som praktisk mulig bør ha egen tilgang på. Det er vår vurdering at en i forbindelse med rullering av kommuneplaner bør skaffe seg en oversikt over hvor langt fram i tid eksisterende massetak og råstoffområder dekker behovet for byggeråstoff i kommunen. Da har en også grunnlag for å se om det er behov for nye framtidige uttaksområder slik at



arealene ikke beslaglegges til annet formål, men ivaretas med tanke på framtidig utnyttelse.

At områder for råstoffutvinning legges inn i kommuneplanens arealdel er viktig for å synliggjøre den faktiske bruken av arealet og for å unngå eventuelle arealbrukskonflikter i pågående og eventuelle framtidige uttak.

Kommentarer til konsekvensutredningstema

DMF savner tema «Mineralressurser» i konsekvensutredningen. Mineralressurser omhandler byggeråstoffer, naturstein, industrimineraler, metalliske malmer og energimineraler. Mineralressurser er en ikke-fornybar ressurs som bare kan utvinnes der de fra naturens side er lokalisert. Det er derfor viktig at dette blir utredet og vurdert i sammenheng med andre tema og arealavklaringer i kommuneplanarbeidet. En oversikt over ressursene er nødvendig både for å hindre nedbygging av forekomstene og for å unngå eventuelle arealbrukskonflikter i pågående og framtidige uttak.

DMF ber derfor om at mineralressurser tas inn som tema i konsekvensutredningen. Basert på eksisterende kunnskap fra Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin database.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonsleder

Inger Anne Ryen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Saksbehandler: Inger Anne Ryen

Mottakere:

Meldal kommune

Kvamsv. 2

7336 MELDAL

Kopi til:

Fylkesmannen i Sør-
Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen

7468 TRONDHEIM

Meldal kommune
Kvamsveien 2
7336 MELDAL

Vår dato: 24.04.2017
Vår ref.: 201001156-10
Arkiv: 323
Deres dato: 15.03.2017
Deres ref.: 17/334-2/SIEI

Saksbehandler:
Åse Winther

Høring – planprogram til kommuneplanens arealdel - Meldal kommune

Viser til ovennevnte planprogram til offentlig ettersyn.

NVE har følgende kommentarer:

Planprogrammet fremstår som oversiktlig og omfatter samfunnssikkerhet og klimatilpasning som en naturlig del av temaene som skal utredes. Vi vil likevel kommentere noen temaer som bør vurderes videre i planfasen.

Aktsomhetskart

NVE har utarbeidet en rekke aktsomhetskart som kan benyttes i arealplanlegging. Det gjelder aktsomhetskart for snøskred, steinsprang, flomskred og flom. Disse kan brukes som en første utsjekk i arealplansaker og byggesak men ikke direkte som faresone. Derfor vil vi ikke anbefale at disse legges inn i arealplankartet men heller råde til å henvise til disse gjennom bestemmelser eller retningslinjer til kommuneplanen. Aktsomhetskartene bør også ligge til grunn for vurdering av samfunnssikkerhet i konsekvensutredningen. All informasjon om aktsomhetskart, flomsonekart og kvikkleire ligger på atlas.nve.no For områder som har overlappende kart som flomsonekart og aktsomhetskart flom er det flomsonekartet som skal legges til grunn da dette er en mer detaljert kartlegging.

Flom og vassdrag

For byggeområder i nærheten av vassdrag må det vurderes om området er utsatt for flom. Retningslinjer nr. 2/2011 *Flaum og skredfare i arealplanar* beskriver dette nærmere. Flom og erosjon er naturlige prosesser. Planlegging og utbygging må ta hensyn til faren for skader som følge av disse prosessene. I utgangspunktet bør elvene få tilstrekkelig rom for sin naturlige utvikling ved at bebyggelse holdes i god avstand fra dem. Dette vil samtidig sikre arealer som ofte er verdifulle for vassdragsmiljø og friluftsliv.

For Orkla i Meldal er det gjennomført en flomsonekartlegging i 2004. Selv om det da var 100 års-flommen som var den dimensjonerende hendelsen ble det også gjennomført beregninger for 200 års-flom som TEK10 legger til grunn for å tilfredsstille kravene i pbl§ 28-1, sikker byggegrunn mot naturfare. I tekstdelen til denne kartleggingen anbefales det å legge på en sikkerhetsmargin på 45 cm. Denne sikkerhetsmarginen bør ivaretas gjennom planens bestemmelser. I klimaprofil for Sør-Trøndelag er det vurdert dit at det ikke er behov for klimapåslag på flommene i Orkla. Det kommer av at det er snøsmelteflommer som gir de største flomsituasjonene, og den globale oppvarmingen vil føre til færre snø-måneder og mindre smelteflommer.

Videre forventer vi at det blir utarbeidet bestemmelser som sier noe om byggegrense langs vassdragene. Med klimaendringene ser vi også et økt behov for å ha kontroll på bekkene og mindre vassdrag. Det er viktig at disse blir hensyntatt i reguleringsplaner og oppfordrer at tematikken blir vurdert i kommuneplanens planbeskrivelsen og utarbeidet bestemmelser eller retningslinjer som ivaretar mindre vassdrag på reguleringsplannivå herunder menes også fraråding eventuelt forbud mot bekkelukkinger.

Skred

I Meldal kommune finnes det områder under marin grense, flatene langs Orkla. I følge NGUs løsmassekart består det øverste laget av elveavsetninger, men det kan finnes marine avsetninger under. Det er ikke gjennomført noen kartlegging av marine avsetninger og de topografiske kriteriene er heller ikke så mye til stede at det skal være store utfordringer hva gjelder kvikkleire. Ved utbygginger under marin grense anbefaler vi at grunnforholdene blir vurdert i reguleringsplanfasen, og om nødvendig at det blir stilt krav om geoteknisk prosjektering i planbestemmelsene. NVE er i gang med å revidere veilederen *Sikkerhet mot kvikkleireskred 7/2014* for å optimalisere denne inn mot kommunal arealplanlegging, inntil videre skal den eksisterende benyttes.

For skred ovenfra er det flere potensielle skredområder i Meldal både løsmasseskred, steinsprang og mindre snøskred. I utgangspunktet er det infrastruktur som veg og bane som er mest utsatt for denne type skred og som har flest registrerte skredhendelser. Likevel er det viktig at problematikken blir belyst i konsekvensutredningen til kommuneplanens arealdel men vi anbefaler også at det blir utarbeidet generelle planbestemmelser som stiller krav til at faren for skred blir vurdert og eventuelt utredet i detaljreguleringen. Kommunen kan også, hvis ønskelig gjennomføre en generell vurdering av skredfaren i forbindelse med utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.

Klima

Klima i Norge er i endring og det vil medføre større fare for flom og skred. Det er derfor viktig at kommuneplanens arealdel beskriver noe om hvordan kommunen forventer og forbereder seg på disse endringene. Som nevnt under flom og vassdrag er det for Orklavassdraget vurdert til at klimaendringene ikke vil medføre større flommer og det vil derfor ikke være behov for et klimapåslag. For mindre nedbørsfelt bør man vurdere flomfaren nærmere og her bør det legges på 40% klimapåslag. Det kommer av at det er intense nedbørsepisoder på et geografisk avgrenset område som kan gi de største endringene og konsekvensene. Videre vil

Kraftlinjer

Samfunnet er stadig mer avhengig av stabile strømleveranser. Mye ekstremvær viser at vi er svært sårbare ved store uværshendelser noe som kan resulterer i strømutfall. Det blir derfor stadig viktigere med robuste systemer for å opprettholdelse og utvikling av kraftoverføringsnett. Både eksisterende og fremtidige kraftledninger bør vises i plankartet. Kraftledninger i regional og sentralnett er unntatt planbestemmelsene i loven (jf. PBLs § 1 - 3 tiltak som er unntatt loven). Slike anlegg inngår derfor ikke i arealformålet, men bør vises som hensynssoner etter § 11-8 bokstav a. Dette gjelder også framtidige traseer som er avklart eller er aktuelle. Minner også om at det må tas hensyn til trafostasjoner og eventuelle utvidelser av disse.

Anbefalte bredder på hensynssonen for kraftlinjer fra Statens strålevern, samt hensynet til vedlikehold og utbedringer:

Kraftledning på 420 kV 75 m fra senterleder
Kraftledning på 300 kV 60 m fra senterleder
Kraftledning på 132 kV 45 m fra senterleder
Kraftledning på 45/66 kV 30 m fra senterleder

Med hilsen

Kari Øvrelid
regionsjef

Åse Sofie Winther
overingeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Mottakerliste:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Meldal kommune



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler

Tor Sæther

Kommunal- og samordningsstaben

Innvalgstelefon

73 19 92 82

Vår dato

24.04.2017

Deres dato

15.03.2017

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

2017/2479-421.3

Deres ref.

Meldal kommune
Kvamsveien 2
7336 MELDAL

Uttalelse - kommuneplanens arealdel - planprogram - Meldal kommune

Fylkesmannen ser det nyttig at kommunen drøfter arealplanen – planprogrammet mellom de kommuner som fra 1.januar 2020 vil inngå i Orkland kommune. Det vil være viktig at kommunene fremover i størst mulig grad samkjører sine prosesser der det er naturlig, og deler informasjon. Arbeid med arealplaner og kommunereform bygger i stor grad på de samme drøftinger av utviklingstrekk og utfordringer i den nye kommunen. Derfor vil de kunne være store potensial å se dette i sammenheng

Arealregnskap: Arealbruken i den neste planperioden bør vurderes ut fra god kunnskap om status og en behovsvurdering. For å ivareta en god utnyttelse av arealressursene, må kommuneplanen bygge på et arealregnskap som viser utbyggingspotensialet i gjeldende arealplan sammen med beregnet behov for nye utbyggingsområder. Ved siste revisjon av kommuneplanens arealdel ble det utarbeidet en ryddig og god områdevis oversikt over status for fritidsbebyggelse og forslag til utvidelser der det var få ledige tomter tilgjengelige. I forslag til planprogram er det pekt på behov for en ny vurdering av statusen som et utgangspunkt for det videre planarbeidet. Fylkesmannen støtter dette, og foreslår at tilsvarende vurderinger legges til grunn også for andre arealformål som næring og bolig.

Eksisterende spredt bebyggelse i LNFR-områder: Etter det Fylkesmannen forstår, ønsker kommunen å forenkle saksbehandling for byggearbeid, herunder påbygg/tilbygg på eksisterende godkjent spredt bolig-, ervervs- og fritidsbebyggelse. Det skal nå vurderes om disse eiendommene kan markeres som bebyggelse og anlegg eller om det finnes andre måter for å få løst utfordringene for ikke søknadspliktige tiltak. Fylkesmannen vil påpeke at en endring til bebyggelse og anlegg kan gi utilsiktede miljø- og samfunnsvirkninger. Det vil derfor være viktig å foreta en vurdering av hvilke virkninger dette plangrepet kan få, herunder vurdere nivå for konsekvensutredning. En eventuell endring bør også veies opp mot forventet omfang av dispensasjonssaker. Et annet alternativ for håndtering av denne tematikken kan være å vise bebyggelsen som LNFR-spredt med tilhørende bestemmelser. Fylkesmannen imøteser gjerne en dialog om temaet. Vi bemerker at det uansett vil være viktig å sikre at innholdet i selve LNFR-bestemmelsen hjemles i pbl. § 11-11.

Landbruk og bygdeutvikling

Forslag til planprogram er ryddig og oversiktlig, og det er enkelt å sette seg inn i hva kommunen ønsker å prioritere i arbeidet med arealdelen.

Det er i planprogrammet fokus på ivaretagelse og utvikling av landbrukets produksjonsgrunnlag. Det er positivt at landbrukets rolle og betydning blir fremhevet. Det vil være et viktig grunnlag for konkrete arealbruksvurderinger som skal gjøres i forbindelse med arealdelen.

Kommunens planlegging skal skje innenfor rammen av nasjonal politikk. Fylkesmannen viser i den forbindelse til skjerpede føringer for jordvernet, med bl.a. nasjonal jordvernstrategi fra 2015. Den angir at omdisponering av dyrka jord skal reduseres til maksimalt 4000 daa innen 2020. På generelt grunnlag vil Fylkesmannen påpeke at det skal være samfunnsinteresser av stor vekt samt dokumenterte behov som ligger til grunn for omdisponering av dyrka mark. I tillegg er det viktig at det vurderes alternativer som ikke berører jordbruksareal. Videre er det viktig med langsiktige og klare grenser mellom utbyggingsområder og viktige landbruksområder. Det er også viktig at kulturlandskapshensyn blir vektlagt i vurderingen av nye utbyggingsområder.

Videre har skogarealene stor betydning for kommunenes verdiskaping, og skog i vekst binder karbon. I vurdering av fremtidige utbyggingsområder bør man unngå hogst og nedbygging av kultivert ung og yngre produksjonsskog i god vekst. Fylkesmannen forventer at kommunen i det framtidige planarbeidet tar hensyn til skogens betydning i klimasammenheng og bidrar til en arealbruk som hensyntar dette. Skog mot fjellet har en særlig viktig vernfunksjon m.h.t. klimapåvirkning. Det viktigste grepet for å hensynta dette er å bevare mest mulig av den eksisterende vegetasjonen.

Fritidsbebyggelse: Det er positivt at det skal gjøres en vurdering av eksisterende ubebygde områder avsatt til fritidsformål.

Ved vurdering av nye fritidsområder vil vi nevne at det kan oppstå konflikter mellom skogbruk og fritidsbebyggelse i forbindelse med drift av skog. Det viktigste grepet er at fritidsbebyggelsen styres unna de økonomisk viktigste skogområdene. Videre at det tas hensyn til at skog vil vokse og gi redusert utsikt/økt skygge, ved lokalisering i eller nært tidligere hogstområder. Nye områder bør også styres unna viktige beiteområder. Generelt vil det i områder med sterke beiteinteresser oppstå behov for inngjerding av enhetene i hytteområdet, noe som kan medføre konflikter over tid.

Effektiv arealbruk: Fylkesmannen viser til at god arealutnyttelse i tettstedene kan bidra til å spare landbruksområder og sikre omkringliggende jordressurser i et langsiktig perspektiv. For å redusere arealforbruket er det særlig viktig at fortettingspotensialet i eksisterende utbyggingsområder realiseres før man tar i bruk nye areal. Videre må det legges opp til god utnyttelse av de nye områdene som skal etableres. I den forbindelse er det viktig å med bestemmelser til kommuneplanen som regulerer arealutnyttelsen, herunder minimumskrav til arealutnyttelsen for utbyggingsområder, inkl. krav til boligtetthet.

G/s-veger: Det fremgår at det i arbeidet med framtidige samferdselsanlegg skal sees spesielt på mulighetene for utbygging av gang- og sykkelvegnettet. Tilrettelegging for gang- og sykkelveger vurderes som positivt både med hensyn til trafikksikkerhet, i folkehelsesammenheng og i klimasammenheng. I enkelte tilfeller medfører det imidlertid også et betydelig arealinngrep som kan få store konsekvenser for landbruket langs strekningen. Det er derfor positivt at det skal vurderes i kommuneplansammenheng.

Spredt utbygging: Det skal ses på i hvor stor grad planen skal tilrettelegge for spredt boligbygging i grendene. Det fremheves bl.a. at livet i grenda er avhengig av bosetting, som igjen er viktig for å opprettholde landbruket. Vi slutter oss til denne vurderingen. Samtidig kan spredt utbygging bidra til fragmentering av landbruksområder. I neste omgang kan dette medføre drifts- og miljøulemper, endringer av kulturlandskapet samt vanskeliggjøre muligheter for utvidelser av landbruksdrift etc. Det er derfor viktig å sikre gode vurderinger av totalbelastningen for et område, og tilpasse omfangskriteriene deretter. I den forbindelse er det også sentralt å vurdere virkningene i et langsiktig perspektiv, med f.eks. framtidig behov for g/s-vei, jf. merknad ovenfor.

Gjeldende kommuneplan har åpning for både spredt fritid-, bolig- og næringsbebyggelse. Tilhørende lokaliseringkriterier sikrer langt på vei ivaretagelse av landbruksinteressene, herunder avstandskrav til gårdstun samt unngå bebyggelse på jordbruksareal. Nye tiltak bør også styres unna dyrkbar jord. Det er viktig at lokaliseringkriteriene også gjelder atkomst, og ikke bare bebyggelse. Dersom spredt næringsbebyggelse skal videreføres, anbefaler vi at det konkretiseres hvilken type virksomhet som tillates i de ulike områdene. Dette vil bidra til mer forutsigbarhet, og gir kommunen en bedre styringsmulighet for å unngå utilsiktede miljø- og samfunnsvirkninger.

Utredningskrav: Som tema for utredning er landbruk og sikring av jordressurser nevnt. Det bør imidlertid konkretiseres i planprogrammet hvordan virkningene skal beskrives. For jord-, skog og beiteressurser er det viktig at følgende utredes:

- Arealomfang (permanent og midlertidig)
- Arealkvalitet: Jordens og skogens produksjonsevne samt beitekvalitet
- Driftsmessige konsekvenser, arronderingsmessige forhold før og etter tiltak
- Indirekte konsekvenser:
 - o press mot tilgrensende landbruksområder
 - o vekstretning
 - o adkomst til tilgrensende landbruksområder
- Konsekvenser for kulturlandskap
- Eventuelle avbøtende tiltak

Under virkningene av de samlede arealbruksendringene ber vi om at virkning på jordressursen i form av samlet omfang (arealtall) tas inn, samt hvordan framtidig arealbruk vil påvirke jordressursene i kommunen (tekstlig beskrivelse).

Reindrift

Trollheimen sijte og Trollheimenloven

I Meldal kommune utøves det samisk reindrift av reieneierne i Trollheimen sijte. Grunnlaget for tamreindriften i Trollheimen er gitt ved egen lov – Lov 21.

desember 1984 nr. 101 om reindriften i kommunene Meldal, Midtre Gauldal, Rennebu, Oppdal, Rindal, Sunndal og Surnadal (Trollheimenloven). Reindriftsloven gjelder så langt det passer, med unntak av §§ 25, 26 og 63. Reindriften i Trollheimen er konsesjonsbetinget og i Meldal er den i tillegg avtalebasert.

Trollheimen sijte har både barmarksbeiter og vinterbeiter innenfor Meldal kommune. På vestsida av Orkla, har Trollheimen sijte sine barmarksbeiter jf. leieavtalen for utøvelse av tamreindrift i Trollheimen. Områdene rundt Resfjellet er avmerket som vårbeiter på reindriftras arealbrukskart. Sørvestover mot Gravurfjellet/Raudfjellet finner vi kalvingsområder samt høstbeiter og høstvinterbeiter. Sommerbeitene ligger lengst vest i Trollheimen.

Øst for Orkla, dvs. i Igelfjell- /Grevstadjellområdet, har tradisjonelt blitt benyttet som vinterbeiteområder jf. leieavtalen for utøvelse av tamreindrift i Trollheimen. Området peker seg ut som et botanisk sett rikt vinterbeite for rein og snøforholdene er gunstige sett i forhold til områdene lengre vest i Trollheimen sijtes beiteområder. Vinterbeite er en minimumsfaktor for reindriften i Trollheimen, og tilgang til stabile vinterbeiter er dermed avgjørende for videre reindrift i Trollheimen.

Oppsigelser av en stor andel av leieavtalene i Meldal kommune har innskrenket tilgangen til vinterbeitene til Trollheimen sijte betraktelig. Fylkesmannen er med bakgrunn i dette bekymret for det fremtidige ressursgrunnlaget for å kunne drive en økologisk og økonomisk bærekraftig reindrift i Trollheimen sijte.

Fritidsbebyggelse

I forslag til planprogrammet pekes det på at det er behov for å vurdere eksisterende og nye områder avsatt til fritidsbebyggelse. Herunder videreutvikling av eksisterende hytteområder, ny vurdering av ubebygde områder, og vurdering av nye attraktive områder for fritidsbebyggelse. Fylkesmannen er kjent med at fritidsbebyggelsen har en stor betydning for næringslivet i Meldal kommune. I forrige arealplan vises det til at det er ca. 1400 fritidsboliger i kommunen, hvor Igelfjellet og Resdalen utpeker seg som noen av de viktigste hytteområdene.

Reindriften er en svært arealavhengig næring, og inngrep og ferdsel som følge av fritidsbebyggelse er en av de større utfordringene for reindriftnæringen. Det er positivt at Meldal kommune ser behovet for å vurdere eksisterende områder for fritidsbebyggelse som fortsatt er ubebygde. Områder som ikke lenger er attraktive for utbygging bør vurderes tatt ut av planen. Ved vurdering av nye områder for fritidsbebyggelse er det viktig at kommunen gjør en grundig interesseavveining opp mot reindriftsinteressene.

Etter plan- og bygningslovens § 3-1 c) skal kommunen sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv igjennom planer etter denne lov, jfr. § 1-1. I merknader til de enkelte bestemmelsene i Ot.prp.nr.32 «Om lov om planlegging og byggesaksbehandling» slås det fast at bestemmelse § 3-1 c) viser til at det er en **særlig** oppgave for planleggingen å ivareta naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv.

Fylkesmannen vil til slutt gjøre oppmerksom på at Trollheimen sijte er å anse som part i saker som berører deres beiteområder. Det er viktig at Reindriften involveres i planprosessen slik at deres interesser blir hørt.

Miljøvern

Utkast til planprogram gir en god oversikt over de viktigste utfordringene i arbeidet med revisjon av kommuneplanens arealdel. For Fylkesmannen som miljømyndighet vil ivaretagelse av naturmangfold, klima, vassdrag, fortetting med kvalitet og friluftsinnteresser være viktige tema i arealforvaltningen. Problematikk knyttet til forurensning i form av støv, støy og forurensning i grunnen er også sentrale tema.

Bolig og tettstedsutvikling

Det er positivt at Meldal kommune skal vurdere områdene for spredt boligbebyggelse opp mot Statlige planretningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging (BATP). Fylkesmannen viser til at målet med BATP er at arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessige gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Det er positivt at det satses på en videreutvikling av eksisterende senterområder. Dette er i tråd med statlige planretningslinjer for BATP og bidrar til en effektiv arealutnyttelse. Ved å satse på utvikling av de etablerte tettstedene, styrkes både sosial og teknisk infrastruktur; skole, barnehage, aktivitetsområder og trygge adkomster til disse. Avstand til skole og viktige sentrumsfunksjoner bør tas med i beskrivelsen under tema *sentrums- og tjenesteutvikling*.

Fritidsbebyggelse

Som nevnt over er det positivt at behovet for nye areal til fritidsbebyggelse vurderes i forhold til ledige areal i områder som fremdeles er ubebygde. Hvis det er områder som ikke lenger er attraktive for ny bebyggelse bør det vurderes å ta disse ut av planen.

Ny fritidsbebyggelse bør styres til godt tilrettelagte byggeområder med krav om reguleringsplan, gjerne i tilknytning til tettstedene i kommunen. Dette kan bidra til å styrke tettstedene og til at andre områder holdes fri for bebyggelse til fordel for friluftsliv og naturmangfold. For øvrig vises til Klima- og miljødepartementets veileder «Planlegging av fritidsbebyggelse» T-1450.

Som nevnt i planprogrammet er det i dag ønske om standardheving i etablerte hytteområder, bl.a. ved innlagt vann, avløpsløsninger og behov for veger. Dette kan medføre inngrep i relativt urørte områder og føre til økt ferdsel. Det er viktig at ny fritidsbebyggelse styres til områder som tåler en slik øket belastning.

Naturmangfold

Det er viktig at kommunen forvalter sine arealer på en slik måte at naturmangfoldet tas best mulig vare på. I tillegg til regionalt og nasjonalt viktige arter og naturtyper så har kommunen også et ansvar for å ta vare på hverdagsnaturen (lokalt viktig naturmiljø). Synliggjøring av områder av stor

verdi for natur og friluftsliv ved bruk av hensynssoner er et nyttig verktøy for å ivareta verdiene i et langsiktig perspektiv.

Det er viktig at områder som er aktuelle for utbygging eller endring av arealformål kartlegges med tanke på naturmangfold. Områder som ikke har blitt undersøkt tidligere, bør undersøkes som en del av konsekvensutredningen. Jf. naturmangfoldloven skal det i alle forslag til nye tiltak i kommuneplanen gis både en vurdering og en vektlegging av konsekvensene for naturmangfoldet.

Klimatilpasning og overvann

Det er positivt at vassdrag, miljø og klimatilpasning er nevnt som et eget tema. Kommunal planlegging er viktig for å begrense energiforbruk og klimagassutslipp. Ved planlegging av arealbruk er det også viktig å se på hvilke effekter klimaendring vil gi, hvilke områder som vil være utsatt, og vurdere konsekvensene det vil ha for de aktuelle områdene. For å møte overgangen til lavutslippssamfunnet, samt å ta vare på naturmangfold, økosystemer og samfunnssikkerhet, må det legges stor vekt på effektiv arealbruk, og på å samordne arealbruken og transportsystemet.

Natur som våtmarker, myrer, elvebredder og skog kan dempe effektene av klimaendringer, og er viktig å ivareta i arealplanleggingen. Våtmarkene har en unik evne til å rense og lagre vann. Dette gjør dem spesielt interessante for klimatilpasning. De kan dempe skadevirkningene når flom og annet ekstremvær rammer. Endret arealbruk er vurdert å være den største påvirkningsfaktoren for hele 81 prosent av de truede artene som lever i våtmarksområder. Dette henger sammen med at våtmarker og flommarker i lavlandet er sterkt utsatt for nedbygging. Det er viktig at kommunen har kunnskap om ulike økosystemers betydning for klimatilpasning, og at det ikke avsettes nye byggeområder i våtmark eller myrområder.

Problemer med overvann blir mer og mer vanlig i byer og tettsteder. Kombinasjonen av kraftig nedbør og fortetting er en utfordring, fordi stor og hurtig avrenning kan skade bygninger, infrastruktur, helse og miljø. Overvann følger ofte de gamle dreneringslinjene til bekker og vassdrag, selv når disse er lukket eller omdannet på grunn av utbygging. Derfor bør hensynet til overvann særlig vektlegges i arealplaner. Det er viktig at det gjøres en vurdering av overvann i det videre planarbeidet.

Ved planlegging av arealbruk er det viktig å se på hvilke effekter klimaendring vil gi. Kunnskapsgrunnlaget er derfor svært viktig i planarbeidet. Viktige verktøy i arbeidet er bl.a. klimahjelperen, klimaprofil for Sør-Trøndelag, miljøkommune.no, klimatilpasning.no og veiledere som Overvann i arealplanleggingen. Eksempler av bestemmelser og hensynssoner er også nevnt i NOU 2015:16.

Orkla

Under tema vassdrag, miljø og klimatilpasning er også vannområdearbeidet for Orkla nevnt. Orkla er et nasjonalt laksevassdrag, og en viktig ressurs med store natur- og friluftslivsverdier. Arealbruken i vassdragsbeltet langs Orkla blir et viktig tema ved revisjonen av kommuneplanens arealdel.

Samfunnssikkerhet

Vi gjør oppmerksom på krav om ROS-analyse iht. plan- og bygningsloven § 4-3 som skal gjennomføres i alle arealplaner. I arealdelen skal det gjøres en bred overordnet tilnærming til de samfunnssikkerhetsforhold som kan påvirke arealene i kommunen som er omfattet av planen. Analysen skal danne grunnlag for videre arealplanprosesser på alle nivå, og skal inngå som en av forutsetningene for arbeidet med kommuneplanen. Slik risiko og sårbarhet skal vurderes med sannsynlighet og konsekvens, med en vurdering av både eksisterende risiko knyttet til arealene i seg selv, og hvordan en utbygging kan påvirke risikobildet.

Når det gjelder ROS-analyse, må gjerne konklusjonen av denne fremstilles som del av KU. Det må imidlertid ligge et analysearbeid til grunn som vurderer alle faktorer som kan påvirke risiko og sårbarhet i de områdene som planlegges utbygd, eller som vil bli påvirket av ny arealplan. Denne analysen må beskrives enten tekstlig eller i tabell som et vedlegg til planen/ innledning til KU eller synliggjøres på andre måter, slik at vi ser hva som er vurdert av risiko- og sårbarhetsfaktorer.

Kommunen skal i kommuneplanens arealdel gi et godt oversiktsbilde over hva som er de samfunnssikkerhetsmessige utfordringene knyttet til arealene i kommunen. Det vil da være relevant å bruke kommunenes helhetlige ROS-analyse som del av grunnlagsmateriale dersom den er utarbeidet, samt den nylig oppdaterte versjonen av ROS-Trøndelag. Videre er det viktig å benytte de verktøyene som er relevante i plan og bygningsloven for å sikre at hensyn til samfunnssikkerhet blir ivarettatt. Eksempler på dette er hensynssoner, planbestemmelser og arealformål. Kjente faresoner bør markeres som hensynssoner i plankartet, og det skal da knyttes særlige bestemmelser til tiltak i slike områder.

Naturfarer som flom og skred kan være sentralt i kommunens risikobilde knyttet til arealdisponering. I tillegg er det også relevant å vurdere eventuelt virksomhetsbasert risiko som kan påvirke arealbruk, som f.eks. ulykker/utslipp knyttet til industri, brann, og naturrisiko som skogbrann. Videre er det viktig at kommunen vurderer hvordan endringer i klimaet vil påvirke sårbarheten i kommunen. Eksempler på dette kan være ekstrem vind, intense nedbørsperioder mm., med vurderinger av konsekvenser og aktuelle tiltak.

Hvordan hensyn til samfunnssikkerhet skal ivaretas i kommuneplanens arealdel er beskrevet i veilederen «Samfunnssikkerhet i arealplanlegging» og i «samfunnssikkerhet i plan- og bygningsloven». Disse er å finne på dsb.no

Sosial og helse

Det er positivt at det i planprogrammet for kommuneplanens arealdel settes fokus på folkehelse. Både miljøvern og landbruk og bygdeutvikling har allerede gitt flere innspill til viktige folkehelse relaterte tema. Vi ser det som positivt at Meldal kommune bevisst ønsker å satse på tilrettelegging for fysisk aktivitet til befolkningen ut fra kunnskap fra oversiktsdokumentet jf Folkehelseovens § 5.

Det å tilrettelegge for aktivitetsfremmende lokalmiljøer er viktig med tanke på god folkehelse for befolkningen. Menneskers behov for å bevege seg kan og bør ligge som en premiss i planarbeidet. Å drive med fysisk aktivitet i naturen og i

nærmiljøet skårer høyt i det folk ønsker å gjøre mer av i hverdagen. Både barn og unge, voksne og eldre er mer fysisk aktiv dersom parker, grøntområder, egne anlegg for rekreasjon og mosjon ligger i nærmiljøet.

Et av hovedmålene i folkehelsearbeidet er å redusere sosiale ulikheter i helse. Gapet mellom fattig og rik øker både i store og små kommuner, og særlig har det vært en økning av fattige barnefamilier. Den nasjonale strategien «Bolig for velferd» (2014-2020) skal samle og målrette innsatsen slik at flere får et godt sted å bo. Boligsituasjonen for vanskeligstilte grupper henger tett sammen med hvordan boligmarkedet i kommunen fungerer. Kommunene har hovedansvaret for å hjelpe vanskeligstilte på boligmarkedet, og en viktig strategi i den sammenheng er tilrettelegging, prisgunstige og variert boligbygging også til vanskeligstilte grupper. Det som ofte kjennetegner vanskeligstilte grupper er innbyggere med lav inntekt, lav eller ingen utdanning, svak tilknytning til arbeidslivet, mange har rus og psykiske problemer og ulik helseproblematikk. Fylkesmannen oppfordrer kommunen til å benytte seg av Husbankens økonomiske virkemidler og ta en aktiv rolle i utviklingen av kommunens boligmarked for slik å ivareta personer som ikke selv har mulighet til å skaffe seg og opprettholde en stabil bosituasjon. En ustabil og uegnet bosituasjon kan forverre utfordringer på andre livsområder, og ved å planlegge for ivaretagelse av vanskeligstiltes boligbehov kan kommunen forebygge for større sosiale forskjeller.

Barn og unge

Barn og unge utgjør en viktig målgruppe i kommunenes planarbeid. Å sikre barnefamilier tilgang og tilbud til gode boligløsninger, innen en akseptabel kostnad vil derfor være et viktig grep. Fortsatt utbygging av gang- og sykkelveier, slik det er omtalt i planen, vil være et godt tiltak.

Med tanke på storkommunen, Orkland, med flere aktuelle fritidstilbud samlet i nedre del av kommunen, vil det være nødvendig med et godt tilrettelagt kollektivtilbud. Det samme vil gjelde for å at barn og unge kan benytte det fritidstilbud som Meldal kommune i dag har.

Det er positivt at det i plandokumentet er tematisert dette med medvirkning. Da er det også viktig å merke seg at barn og unge kan være en viktig stemme. En slik involvering kan gjerne skje i et samarbeid med skolen.

Universell utforming

Fylkesmannen og Sør-Trøndelag fylkeskommune har begge ansvar for å ivareta universell utforming i planleggingen. Vi har nå inngått avtale med fylkeskommunen om at de ivaretar universell utforming i uttalelser til plansaker.

Med hilsen

Tor Sæther
seniorrådgiver

Hanne Nordgård

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kontaktpersoner: Landbruk: Margrethe Halsan, tlf. 73 19 92 73
Miljøvern: Harald Høydal, tlf. 73 19 92 14
Barn og unge: Jostein Magne Krutvik, tlf. 73 19 91 48
Sosial og helse: Jorunn Lervik, tlf. 73 19 93 09
Samfunnssikkerhet: Aleksander S. Pedersen, tlf. 73 19 91 71
Reindrift: Helge Hansen, tlf. 73 19 93 90
Universell utforming: Sør-Trøndelag fylkeskommune
v. Vegard Hagerup, tlf. 73 86 64 46

Kopi:
Sør-Trøndelag fylkeskommune PB 2350 Sluppen 7004 TRONDHEIM

MELDAL KOMMUNE	
Arkivsak	17/334 Doknr. 8
Saksbeh.	SIET
Dato:	25 APR. 2017
<input checked="" type="checkbox"/> Felles	142 <input type="checkbox"/> Fag
<input type="checkbox"/> Obj.k.	

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Mattilsynet

UTTALELSE TIL PLANPROGRAM FOR RULLERING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Mattilsynet har mottatt brev fra Meldal kommune 15.3.2017 med melding om at planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel (KPA) er lagt ut på høring, med frist for uttalelse 28.4.2017. Mattilsynet gir med dette vår uttalelse.

Mattilsynets rolle og grunnlag for uttalelse

Mattilsynet er statlig sektormyndighet på flere områder som berøres av kommunenes arealplaner, deriblant drikkevann. Vi gir vår uttalelse på bakgrunn av den rollen. Vi har ingen merknader til planprogrammet for forhold som berører andre arealmessige forhold enn drikkevann. Vi har derfor avgrenset uttalelsen til forhold som angår dette området.

Regelverk og sentrale føringer relevant for KPA

Vi finner det riktig å presisere noen nye krav i ny drikkevannsforskrift som trådte i kraft fra 1.1.2017, knyttet til kommunens rolle som plan- og arealmyndighet. Disse er samlet i forskriftenes § 26. I paragrafens første ledd presiseres at kommunen har plikt til å vurdere restriksjoner for å beskytte drikkevannskilder, også i forbindelse med planarbeid etter plan- og bygningsloven. Dette gjelder alle drikkevannskilder som omfattes av drikkevannsforskriften, dvs. alle kilder som forsyner mer enn én husstand/hytte. Presisering av denne plikten er ny i forhold til tidligere drikkevannsforskrift, og har vesentlig betydning for kommunens planarbeid. I § 26, tredje ledd gis kommunen plikt til å ha oversikt over samtlige vannforsyningssystem, på bakgrunn av data fra Mattilsynet. Mattilsynet er innstilt på samarbeid med kommunen om dette, slik det framkommer av denne lovparagrafen.

Vi viser også til Nasjonale mål for vann og helse, vedtatt av regjeringen i 2014, som gir føringer for kommunens areal- og planarbeid. Ett av målene her er å bedre beskyttelsen av vannkilder. Og det nevnes avsetting av hensynssone i kommuneplanen, som ett aktuelt tiltak for å oppnå dette målet.

Vi foreslår at kommunen vurderer å ta inn henvisning til disse regelverkravene og føringene i planprogrammet.

Forslagets omtale av forhold som angår drikkevann, og Mattilsynets merknader til dette

Rammer og føringer for planarbeidet

Vi viser til kravene til kommunen som areal- og planmyndighet i drikkevannsforskriften § 26, og til føringene i nasjonale mål for vann og helse, nevnt ovenfor. En hensikt med disse er å sikre at kommunen unngår å planlegge tiltak som kan være i konflikt med hensyn til å beskytte drikkevannskilder – også for de helt små vannforsyningssystemene.

Forslag til planprogram har ingen direkte henvisning til disse kravene og føringene.

Mattilsynet ser at det ofte kan være en utfordring for mange kommuner å etablere systemer som sikrer at drikkevannshensyn blir tatt med i kommunens planarbeid i tilstrekkelig grad. Vi foreslår derfor at det tas inn generell henvisning til disse i planprogrammet, for eksempel under avsnitt nasjonale føringer.

Omtale av vannverk i KPA og forhold til hovedplan vann og avløp

Meldal kommune eier to vannverk: Meldal vannverk og Å vannverk. I kommunen er det i tillegg 6 privateide vannverk som hver forsyner minst 20 husstander (inkludert fritidsboliger). Status og planer for disse er i stor grad omtalt i hovedplan vann 2015 – 2025. Vi viser til vår uttalelse til forslag til hovedplan vann 29.6.2015. Forslaget til planprogram omtaler i liten grad disse vannverkene, heller ikke arealmessige forhold, herunder hensyn til å beskytte kildene til disse vannverkene (se nedenfor om hensynssone drikkevann).

Vi konstaterer at kommunen har gjort denne tematiske fordelingen mellom henholdsvis hovedplan vann og KPA, og vi har ingen direkte merknad til det.

Fastsetting av hensynssone drikkevann

Plan og bygningsloven § 11- 8 angir at: «*Kommuneplanens arealdel skal i nødvendig utstrekning vise hensyn og restriksjoner som har betydning for bruken av areal*». Ett slikt aktuelt formål er hensynssone drikkevann. Nasjonale mål for vann og helse anbefaler at dette virkemiddelet benyttes. Kommunens gjeldende KPA har bestemmelse om hensynssone drikkevann. Men denne viser bare generelt til at tiltak etter Plan- og bygningsloven § 1-6 ikke er tillatt. Tiltakene nevnt i denne lovparagrafen er lite spesifikke og er ikke rettet spesielt mot beskyttelse av drikkevann.

Forslag til planprogram omtaler ikke noe om hensynssoner.

Mattilsynet ser det som sterkt ønskelig at KPA inneholder hensynssone drikkevann som har relevante og konkrete restriksjoner for drikkevannskildene i kommunen, i henhold til regelverk og føringer nevnt ovenfor. Dette er nødvendig for å gi tilstrekkelig rettslig og forvaltningsmessig sikring for aktuelle restriksjoner (med mindre disse er tilstrekkelig rettslig sikret på annen måte, for eksempel gjennom klausulering hjemlet i Oregioningsloven § 2). Det gjelder kildene for de to kommunale vannverkene, men også for de private vannverkene i kommunen, så langt dette er mulig og hensiktsmessig. For å oppnå dette, må kommunen legge til grunn kjent informasjon om kildene for aktuelle vannverk, og der slik informasjon mangler må det vurderes tiltak for å innhente slik informasjon. Vi viser til krav om dette i drikkevannsforskriften § 26, 3. ledd.

Vi har følgende bemerkninger og anbefalinger til innhold av restriksjoner i hensynssone drikkevann:

- For alle hensynssonene er det ønskelig at det fastslås at drikkevannsinteressen skal være overordnet alle andre interesser innenfor hensynssonen. (Vi kjenner til at denne språklige formuleringen benyttes av mange andre vannverk, og er vurdert som hensiktsmessig)
- For kildene til de kommunalt eide vannverkene (grunnvannsbrønner på Muan og Å), er vi kjent med at det foreligger sonebeskyttelsesplaner som beskriver definerte arealer rundt disse brønnene (sone 0 – 3), og som angir spesifiserte restriksjoner på aktiviteter og tiltak innenfor hver av disse sonene. Hensynssonene drikkevann i KPA bør henvise til de respektive sonebeskyttelsesplanene for disse grunnvannskildene.

- For de private vannverkene har Mattilsynet ikke helhetlig oversikt over i hvilken grad det finnes beskyttelsesplaner, og i hvilken grad disse er nedfelt i reguleringsplaner og eventuelle klausuleringer. Også disse vannverkene har behov for beskyttelse. Og vi påpeker at kommunens plikt til å ha oversikt over drikkevannskilder, og ta hensyn til beskyttelse av disse i planarbeidet (etter drikkevannsforskriften § 26), også gjelder for kilder til private vannverk. Det er derfor ønskelig at det etableres hensynssoner også for disse vannverkene, også her med relevante og tilstrekkelig konkrete restriksjoner, så langt det er hensiktsmessig.

Mattilsynet ser det som sterkt ønskelig at revidert KPA inneholder egnede hensynssoner drikkevann i tråd med det som er angitt ovenfor her. Og for å sikre det, er det ønskelig at det tas inn hensiktsmessig omtale av det i planprogrammet.

Utvikling av befolkningsmengde og bosetningsmønster

Forslaget til planprogram omtaler befolkningsendring og bosetningsmønster, herunder eventuell tilrettelegging for spredt boligbygging i grendene. Mattilsynet finner grunn til å påpeke at disse forholdene har flere mulige betydninger for drikkevannsforsyning. Alle helårsboliger krever drikkevannsforsyning (se nedenfor om fritidsboliger). For boliger som planlegges innenfor forsyningsområde til etablerte vannverk, må det sikres at vannverket har kapasitet til levering til disse nye boligene.

For eventuell spredt boligbygging i områder utenfor etablert vannverk, kreves også vannforsyning. Vi viser til Plan- og bygningsloven § 27-1 som krever at «Bygning må ikke føres opp eller tas i bruk til opphold for mennesker eller dyr med mindre det er forsvarlig adgang til hygienisk betryggende og tilstrekkelig drikkevann...». Mattilsynet ser at kommuner har varierende praksis mht. forvaltning av dette kravet. KPA kan være en anledning for kommunen til å avklare strategi og retningslinjer med hensyn til dette.

Mattilsynet foreslår at det tas inn nærmere avklaring av strategi på disse områdene i KPA og at dette eventuelt omtales i planprogrammet.

Fritidsboliger.

Forslaget til planprogram omtaler fritidsbebyggelse, men ikke nærmere om drikkevannsforsyning. I planbestemmelsene for gjeldene KPA (2011 – 2022), i pkt. 2.3 *Områder for fritidsbebyggelse* er det angitt at: «Nye tomter skal tilrettelegges med veg, vann og konsentreres i større grupper» Mattilsynet har erfart at Meldal kommune ikke har etterlevet dette fullt ut. Kommunen har 1.3.2017 vedtatt reguleringsplan for Litjfellet hyttefelt, uten at det tilrettelegges for felles drikkevannsforsyning. Mattilsynet er kritisk til dette fordi det erfaringsmessig kan resultere i dårlige individuelle løsninger for drikkevannsforsyning, som kan innebære helsefare for brukerne, og vi påpekte dette i brev til kommunen 27.3.2017. På bakgrunn av dette anbefaler vi at det tas inn i KPA en mer tydelig formulering og bedre sikring av strategien på dette området, i forhold til det som er nedfelt i gjeldende KPA, og at dette eventuelt omtales i planprogrammet.

Næringsutvikling

Forslaget til planprogram omtaler muligheter for næringsutvikling innenfor etablerte næringsklynger på Storås, Løkken og i Meldal sentrum. Så langt Mattilsynet kjenner til, er det etablert kommunal vannforsyning i alle disse områdene. Vi vil likevel påpeke at ved eventuell detaljregulering til industriformål innenfor disse områdene, må det vurderes om det kan være snakk om industri typer som eventuelt kan ha spesielle behov for vannforsyning med hensyn til kvalitet eller mengde. I så fall må det tas hensyn til dette i planarbeidet. De samme forhold vil også gjelde ved eventuell etablering av næringsvirksomhet utenfor de etablerte industriklyngene.

Mattilsynet er kjent med at det i kommunen er et visst omfang av utleie av rom og hytter knyttet til laksefiske i Orkla. Forslag til planprogram omtaler ikke strategi for eventuell videreutvikling av slik næring. Mattilsynet antar at etablering av nye anlegg/hytter for slik næring kan tenkes i planperioden. Dersom disse ikke er innenfor leveringsområde til etablerte vannverk, må det planlegges for drikkevannsforsyning til disse. Her vil også krav til trygg drikkevannsforsyning etter Plan- og bygningsloven § 27-1 gjelde. Vi viser til vår kommentar til dette ovenfor.

Mattilsynet anbefaler at det tas inn nærmere avklaring av strategi på disse områdene i KPA og eventuelt i planprogrammet.

Oppsummering

Mattilsynet foreslår at det i KPA tas inn henvisninger til følgende regelverkskrav og nasjonale føringer, og eventuelt i planprogrammet:

- Drikkevannsforskriften § 26: krav til at kommunen skal ta drikkevannshensyn i planarbeidet.
- Nasjonale mål for vann og helse: generelt krav til beskyttelse av vannkilder.

Mattilsynet anbefaler at det i KPA tas inn nærmere omtale (evt. avklaring av strategi) på følgende områder, og at dette omtales på hensiktsmessig måte i planprogrammet:

- Egnete hensynssoner drikkevann for aktuelle drikkevannskilder i kommunen – også for de privateide vannverkene.
- Utvikling av befolkningsmengde og bosetningsmønster: konsekvenser for drikkevannsforsyning.
- Ved regulering av nye hytteområder: strategi for krav om felles vannforsyning.
- Næringsutvikling, herunder eventuell etablering av virksomheter for innlosjering og betjening av fisketurister: Ta hensyn til nødvendig forsyning av trygt drikkevann.

Mattilsynet er selvfølgelig åpen for kontakter og dialog om alle forhold knyttet til våre myndighetsområder i den videre prosessen for rullering av KPA.

Med hilsen

Solveig Almaas
seksjonssjef

Erik Wahl
spesialinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til:

- Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
- Kommuneoverlegen i Meldal
-

MELDAL KOMMUNE	
Arkivsak	17/334 Doknr. 9
Saksbeh.	SiEP
Dato:	26 APR. 2017
<input checked="" type="checkbox"/> Felles	142 <input type="checkbox"/> Fag
<input type="checkbox"/> Obj.k.	



Meldal kommune
Kvamsveien 2
7336 MELDAL

AAMHTSREERIJJE /SAKSBEHANDLER
Pål Nilsen, +47 78 47 40 21
pal.nilsen@samediggi.no

DIJ VUESIEHT./DERES REF.
17/334-2

MIJ VUESIEHT./VÁR REF. BIEJJIE /DATO
17/1607 - 2 21.04.2017
Soptsesávva gosse gaskesadta/Oppgis ved henvendelse

Samediggi
Avjoaváigaidnu 50
9730 Kárášjohka

telefovdna: +47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Apmingstider:
Mandag - Fredag
08.00-15.30

Vedrørende rullering av kommuneplanens arealdel for Meldal kommune. Planprogram på høring

Vi viser til brev/ e-post av 15.3.2017, vedlagt forslag til planprogram for revisjon av kommuneplanen

Vi har noen innspill til planprogrammet og planarbeidet.

Sametingets planveileder

Et viktig hensyn som skal ivaretas i planlegging etter den nye plan- og bygningslovens plandel er:

"å sikre naturgrunnet for samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsliv"

jf. Lov av 27. juni 2008 nr.71 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) § 3-1. Denne bestemmelsen utfyller lovens formålsparagraf, og er derfor også av betydning ved tolkning av lovens øvrige bestemmelser.

Sametinget har ansvar for å påse at samiske interesser blir vurdert ut i fra et helhetlig perspektiv ved planlegging etter plan- og bygningsloven. Sametinget har også ansvar for å veilede kommuner, fylkeskommuner og andre som utarbeider planer etter plan- og bygningslovens plandel når planleggingen berører saker av betydning for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. Sametinget har derfor laget en planveileder, jf. plan- og bygningslovens § 3-2.

I Sametingets planveileder framgår viktige hensyn som må ivaretas for å sikre samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. Vi vil vi særlig vise til kapitlene:

- 4 Prinsipper i planleggingen
- 5 Hensyn å ta i forhold til samisk kultur
- 6 Hensyn å ta i forhold til samisk næringsutøvelse og ressursbruk

Sametingets planveileder kan lastes ned fra denne internettadressen
<https://saminget.no/Tjenester/Miljoe-areal-og-kulturvern#section-Areal>

Planveilederen vil være førende for Sametingets deltakelse i planarbeid etter plan- og bygningsloven § 3-2 tredje ledd, jf. plan- og bygningslovens § 5-4 tredje ledd. Planveilederen er imidlertid ikke juridisk bindende, som statlige planretningslinjer jf. plan- og bygningslovens § 6-2, og regionale planbestemmelser med retningslinjer for arealbruk er, jf. plan- og bygningslovens § 8-5.

Vi anmoder kommunen om å ta hjelp i Sametingets planveileder i det påbegynte planarbeidet.



Inkludering av hensynet til samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv

Samisk reindrift er til stede i kommunen. Vi oppfordrer kommunen til tidlig å opprette kontakt med reindriften om arealdisponeringer som kan påvirke reindriftens arealbruk

Vi ber om at dere tar i bruk tradisjonell kunnskap, lokal kunnskap og forståelse og kunnskap om tradisjonell bruk av områder på lik linje med forskningsbasert kunnskap.

Det kan være hensiktsmessig å supplere planen med en beskrivelse av de utviklingstrekk, utfordringer og muligheter dere ser i forhold til samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv i kommunen. Vi anmoder om at det lages en slik beskrivelse. Vi forutsetter også at planens konsekvenser for reindrift utredes.

Samiske kulturminner

Når det gjelder planens forhold til samiske kulturminner ber vi om at det gjøres en sammenstilling av kjente samiske kulturminner og kulturmiljø. Vi ber også om at det gjøres en verdivurdering og konsekvensbeskrivelse samt en potensialvurdering for ukjente kulturminner. En slik oversikt, eventuelt i kombinasjon med et eget temakart for kulturminner og kulturmiljø vil styrke planen og utredningsarbeidet, og vi mener at et slikt kart vil gjøre kulturminneinteressene mye mer synlige.

Det vil også være en fordel om man allerede på kommuneplannivå gjør detaljvurderinger av nye utbyggingsområder for å avdekke eventuelle konflikter med samiske kulturminner og kulturmiljøer. Kombinasjonen mellom en overordnet arealplan og god oversikt over samiske kulturminner vil styrke planen og gi større forutsigbarhet ved framtidige utbygginger.

Store deler av det som i dag oppfattes som tilnærmet uberørt natur og villmarkspregede områder, er og har vært samiske kulturlandskap. Den tradisjonelle samiske bruken av et område kan være vanskelig å spore ute i naturen, da man ofte har vært svært forsiktig i sin utnyttelse av naturressursene og landskapet. Mye har grodd til og forsvunnet allerede. Dette gjør at samiske kulturminner er særlig utsatt for ødeleggelse.

Vi minner om at det er registrert automatisk fredede samiske kulturminner i kommunen. Registreringene er fortsatt mangelfulle, noe som gjør at det i store områder ikke er gjort noen dokumentasjon av samiske kulturminner. Derfor utgjør de kjente kulturminnene sannsynligvis kun en liten brøkdel av den totale kulturminnebestanden. Vi anser at det er potensiale for funn av hittil ukjente automatisk fredete samiske kulturminner i kommunen.

Samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge Lov av 9. juni 1978 nr 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustuffer, gammetuffer, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver og gravplasser, hellige fjell og offerplasser eller steder det knytter seg sagn eller tradisjoner til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det må understrekes at dette ikke er en uttømmende oversikt, da den samiske kulturen er meget variert og mangfoldig. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6.

Ingen må sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje uten at dette er godkjent av rette myndighet, jf. kulturminneloven §§ 3, 8 og 9.

Godkjenning av tiltak med hensyn til samiske kulturminner kan gjøres fra sak til sak, gjennom godkjent reguleringsplan, eller i kommuneplanens arealdel, jf. kulturminneloven §§ 3, 8 og 9.

I forbindelse med utarbeidelse av planer i henhold til plan- og bygningsloven, vil vi presisere at forholdet til kulturminner ikke blir endelig avklart ved en oppfyllelse av utredningsplikten i henhold til FOR 2009-06-26 NR 855: Forskrift om konsekvensutredninger, jf. plan- og bygningsloven § 4-2 andre ledd.

Heelsegh /Med hilsen

Sten Olav Heahtta
fágajodiheddji/fagleder

Pål Nilsen
seniorráđđeaddi/seniorrådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jih seedtesávva vuelietjaalegaph./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*



SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
REGIONAL UTVIKLING - AREAL OG MILJØ

MELDAL KOMMUNE
Kvamsveien 2
7336 MELDAL

MELDAL KOMMUNE	
Arkivsak	17/334 Doknr. 10
Saksbeh.	SIEP
Dato:	- 2 MAI 2017
<input checked="" type="checkbox"/> Felles	142 <input type="checkbox"/> Fag
<input type="checkbox"/> Obj.k.	

Vår referanse
201005966-20

Deres referanse
17/334-2/SIEI

Dato
28.04.2017

Høring vedrørende rullering av kommuneplanens arealdel - planprogram

Vi viser til oversendelse med forslag til planprogram med frist 28. april og eventuelle innspill til planarbeidet.

Planprogrammet:

Planprogrammet er ryddig og oversiktlig og gir en konsis og kortfattet beskrivelse av utviklingstrekk og utfordringer.

Programmet gir innledningsvis noen sentrale forutsetninger; Visjonen i kommuneplanens samfunnsdel (Sammen skaper vi trivsel og aktive lokalsamfunn) og at Meldal går inn i nye Orkland kommune fra 1.1.2020. Det er befolkningsvekst og fortsetter trenden vil det ifølge kommunen være behov for 10-15 nye boliger hvert år. Samtidig er det knapphet på større ledige og attraktive næringsarealer. I planprogrammet gis det slik begrunnelse for endring av arealbruk på noen områder.

Fylkeskommunen har et særlig ansvar for en del arealrelaterte områder, utover generelt å skulle arbeide for bolyst og næringsutvikling på en bærekraftig måte. Dette er spesielt kulturminner, vannforvaltning, klima og folkehelse. Vi ser at dette er tema som er med i planprogrammet og som skal konsekvens-utredes. Når det gjelder regionale føringer er det listet opp de mest sentrale føringsdokumentene og vi har ikke noe å tilføye her.

Fylkeskommunen har slik ikke innvendinger til planprogrammet.

Innspill til planarbeidet:

Når det gjelder de områder der det er behov for endringer i arealbruken, vil vi allerede nå gi noen innspill særlig ut fra Regional Strategi for arealbruk i tillegg til sentrale sektor/planer.

Næring:

Kommunen kjennetegnes av et godt landbruk, skog, industri og flere tettsteder. Vi støtter strategien om å videreutvikle de etablerte næringsklyngene; tre-miljøet på Storås, handels- og industristedet Løkken og landbrukstjenesten i Meldal sentrum.

Sentrumsutvikling, sentrumsfunksjoner og boligtilbud.

Kommunen signaliserer at det er aktuelt å videreføre sentrumsformålene for de fire tettstedene, men at det er aktuelt å se på utstrekning av arealene.

Saksbehandler: Tove Gaupset, tove.gaupset@stfk.no,

Postadresse:
Postboks 2350
sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Fylkeshuset
Erling Skakkesgt.14
7004 TRONDHEIM

Telefon: +47 72 81 10 00
Bankkonto: 8601.27.27277
Org.nr.: 40021

E-postadresse:
Postmottak@stfk.no
Internett:
www.stfk.no

Vi vil gi innspill på at utvidelser i tilknytning til eksisterende områder er godt i tråd med prinsipper i den Regional arealstrategien, da dette synes å gi størst samfunns-nytte.

I arealstrategien er det et mål om å ivareta bolyst, og stimulere til attraktive lokalsamfunn i tråd med nasjonal politikk. Det er tilbakegang i folketall i mange distriktskommuner, men likevel vokser tettstedene også i disse kommunene. Det er slik en klar trend at etterspørselen etter boliger øker i kommunesentra/tettsteder. Det vil her være særlig viktig med *variasjon* i boligtilbudet. Det kan stimulere både til flytting/sirkulasjon innad i kommunen og tilflytting. Boligutvikling i grendesentra bør mest mulig knyttes til eksisterende boligfelt og infrastruktur, da dette kan redusere transportbehov og gi økt attraktivitet.

Planprogrammet peker ellers på mange spennende elementer for å fremme levende og aktive lokalsamfunn, ikke minst gjennom tilrettelegging for både sosial og fysisk aktivitet. Dette er god folkehelsepolitikk.

Fritidshustilbud. For eventuell framtidig utvidelse av fritidshustilbudet, går fylkeskommunen inn for at fritidsbebyggelse lokaliseres mest mulig veg-nært og bygdenært. Dette reduserer behov for inngrep i utmark og øker inntektsmulighetene lokalt. (jfr. regional arealstrategi pkt. 3.10). Konsentrasjon av inngrep og i nærhet til eksisterende infrastruktur er minst i konflikt med andre interesser.

Kulturminner:

Meldal kommune er historisk sett en sammensatt kommune og er rik på kulturminner. For ordens skyld vil vi minne om at også at kulturminner fra nyere tid må omfattes av konsekvens-utredingen. I *Regional plan for kulturminner* er gruvedriften, Thamshavnbanen, gruveanleggene, monumentalarkitektur, arbeiderboliger, Bjørnli hageby og klassesamfunn generelt, er løftet som regionalt prioriterte kulturminner og –miljøer, og det bør vurderes hensynssoner med retningslinjer og eventuelle generelle bestemmelser for disse.

Meldal, sammen med Orkdal og Skaun, har fått midler til å starte arbeidet med en kulturminneplan og vi anbefaler at de to prosessene blir sett i sammenheng med hverandre. Kulturminneplanen bør få status som kommunedelplan, og tas inn i arealdelen når arbeidet er ferdigstilt. Fylkeskommunen deltar gjerne i prosessen.

Til slutt: Vi regner med at det legges særlig vekt på samarbeid med berørte nabokommuner i prosessen. Vi ønsker lykke til i arbeidet og ser fram til videre kontakt underveis.

Med hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Fagsjef

Tove Gaupset
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi:

STATENS VEGVESEN REGION MIDT TRONDHEIM KONTORSTED, Postboks 2525, 6404
MOLDE
FYLKESMANNEN I SØR-TRØNDELAG, Postboks 4710 Sluppen, 7468 TRONDHEIM



Statens vegvesen

Meldal kommune
Kvamsveien 2
7336 MELDAL

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Rannveig Skansen / 97015130

Vår referanse:
17/39451-2

Deres referanse:
17/334-2/SIEI

Vår dato:
03.05.2017

Uttalelse – Meldal kommune – Rullering av kommuneplanens arealdel – planprogram på høring

Vi viser til brev mottatt 20.03.17.

Vi beklager at uttalelsen er forsinket. Det skyldes at vi for tiden har stor saksmengde.

Næring

Planarbeidet skal ta for seg en vurdering av lokalisering av større og mer arealkrevende næringsarealer. Vi ber om at vurderingene ses i lys av et samlet behov for næringsareal for en framtidig storkommune som Meldal skal inngå i. Endringer i transportbelastning på fylkesvegnettet må belyses, dersom det er forventet konsekvens av planforslaget.

Boliger

Ved vurdering av tilrettelegging av spredt bebyggelse, ber vi kommunen vurdere om det er hensiktsmessig å legge til rette for en mest mulig samling av den spredte boligbebyggelsen. Det kan gjøres enten i form av at det avsettes et mer avgrenset areal innenfor LNFR-formålet, hvor det angis et maksimalt antall boliger som tillates etablert, eller at det avsettes areal til boligformål for et mindre antall boliger. Dette kan bidra til å gi større forutsigbarhet og bedre økonomi ved tilrettelegging for infrastruktur, gang- og sykkeltilbud, trygg skoleveg og skoleskysstilbud etc. Det det tillates spredt boligbebyggelse, bør det samtidig gis bestemmelser om at det skal være trygg skoleveg.

Det vil samtidig også kunne redusere framtidige søknader om dispensasjoner og bidra til å redusere utbyggingspress på LNFR-arealer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
fir mapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHØM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Samferdsel

Ved vurdering av muligheter for utbygging av gang- og sykkelnett er det viktig at en i størst mulig grad kan få til sammenkobling mellom nytt og eksisterende gang- og sykkelnett, der det ligger til rette for det. Kunnskap som er hentet inn i forbindelse med det pågående arbeidet med trafiksikkerhetsplan vil være nyttig i disse vurderingene.

Folkehelse

Det er positivt at ulemper med økende vegtrafikk og dårlig trafiksikkerhet belyses som en del av folkehelse temaet og at gang- og sykkelveger inngår som mulige løsninger som kan avbøte på dette. Det er viktig at planen tar for seg trygg skoleveg som en del av dette temaet, da vi kjenner til at kommunen har vært bekymret for skolebarns trygghet langs fylkesvegene.

I den grad at støy og støv fra vegtrafikk utgjør et miljøproblem ved nyetablering av støyfølsomme formål langs fylkesvegene, ber vi også om at dette framgår av planmaterialet.

Vi gjør oppmerksom på at vi kan ha ytterligere merknader til planarbeidet når planforslaget legges ut på høring.

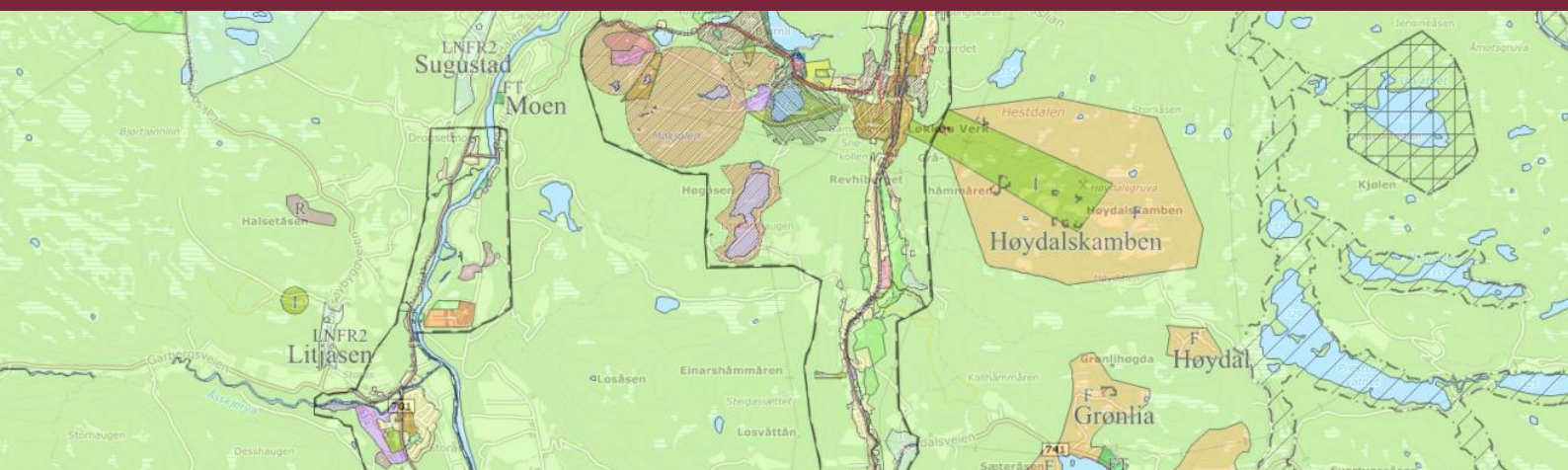
Med hilsen
Plan og trafikkseksjonen

Helge Stabursvik
fung. seksjonssjef

Rannveig Skansen
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710, Sluppen, 7468 TRONDHEIM
Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM



Rullering av kommuneplanens arealdel

Planprogram

Rådmannens forslag etter høring (03.05.2017)

Innhold

Bakgrunn for planarbeidet	3
Hva er kommuneplanens arealdel?.....	4
Planprogram	4
Kommunens plan- og styringssystem.....	5
Rammer og føringer for planarbeidet	5
Kommunal planstrategi	5
Nasjonale føringer	5
Regionale føringer	6
Kommuneplanens samfunnsdel og øvrige lokale føringer.....	6
Formålet med rulleringen.....	7
Utfordringer og innhold	7
Hovedtrekk	7
Kommuneutvikling	8
Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindriftsområder (LNFR)	9
Områder for fritidsboliger	10
Vassdrag, miljø og klimatilpasning	10
Folkehelse.....	10
Planprosessen.....	11
Organisering av kommuneplanarbeidet.....	11
Medvirkning, forankring og involvering	12
Kunnskapsgrunnlag og konsekvensvurdering	13
Temaer i konsekvensvurderingen av arealinnspill	13
Framdriftsplan	14

Bakgrunn for planarbeidet

Kommuneplanarbeidet består i å utarbeide plandokumenter for langsikt strategisk og fysisk planlegging av kommunens aktiviteter, og bruk og vern av arealer.

Kommuneplanens samfunnsdel ble vedtatt av kommunestyret i september 2015. Samfunnsdelen inneholder satsingsområder, visjon, mål og veivalg (strategier) for kommunens virksomhet og samfunnsutviklingen i Meldal.

Sammen skaper vi trivsel og aktive lokalsamfunn er visjonen i kommuneplanens samfunnsdel som også er førende for arbeidet med arealdelen.

Kommuneplanens arealdel ble sist vedtatt av kommunestyret 23.06.2011. Arealdelen er styringsverktøy for bruk og vern av kommunens arealer. Arealdelen skal ha et langsiktig perspektiv og gi forutsigbarhet for befolkning og næringsliv. I tillegg skal arealdelen gjennomføre mål og strategier gitt i samfunnsdelen.

Planstrategien for inneværende kommunestyreperiode inneholder vedtak om rullering av arealdelen.

Rullering av arealdelen starter med dette forslaget til planprogram. Planprogrammet inneholder beskrivelse av fokusområder, framdriftsplan og beskriver medvirkningen i planarbeidet.

Fra 01.01.2020 vil Meldal inngå som en del av den nye kommunen Orkland. Det er derfor naturlig å involvere alle de kommunene som skal bli Orkland kommune, i planarbeidet. En tenker da både på fellesnemnda, prosjektledelsen for den nye kommunen og kommunestyrene/administrasjonen i de nåværende kommunene.

Meldal kommune har befolkningsvekst og det har den senere tid vært mer boligbygging enn det vi delvis har sett i tidligere perioder. Fortsetter trenden fra 2016-2017, antas det å være behov for 10-15 nye boliger hvert år.

Ledige og større næringsarealer med attraktiv beliggenhet er det knapphet på i dag. Ny arealdel må legge til rette for nok næringsarealer med beliggenhet og egenskaper som er tilpasset næringslivets behov for utvikling. «Klyngetenkningen» og videreutvikling av de eksisterende bedriftene er sentralt.

En av de største arealutfordringene kommunen har i dag er arealer for bygging av nye institusjonsplasser og heldøgns omsorgsboliger.

I arbeidet med arealdelen må det være fokus på oppfølging av statlige forventninger for planleggingen og planretningslinjer. Regionale planer og strategier skal også legges til grunn, og planarbeidet fordrer et godt samarbeid med sektormyndighetene.

For å få en god plan er det nødvendig med god og bred medvirkning. Planen skal gi uttrykk både for innspill og behov fra befolkningen, næringslivet og øvrige brukere av areal i Meldal.

Hva er kommuneplanens arealdel?

Kommuneplanen er kommunens overordnede plan, og er definert i Plan- og bygningslovens (pbl) §11-1, hvor det i første og andre ledd står følgende:

«Kommunen skal ha en samlet kommuneplan som omfatter samfunnsdel med handlingsdel og arealdel.

Kommuneplanen skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale mål, interesser og oppgaver, og bør omfatte viktige mål og oppgaver i kommunen. Den skal ta utgangspunkt i den kommunale planstrategien og legge retningslinjer og pålegg fra statlige og regionale myndigheter til grunn.»

Kommuneplanens arealdel er nærmere beskrevet i § 11-5:

«Kommunen skal ha en arealplan for hele kommunen (kommuneplanens arealdel) som viser sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Det kan utarbeides arealplaner for deler av kommunens område.

Kommuneplanens arealdel skal angi hovedtrekkene i arealdisponeringen og rammer og betingelser for hvilke nye tiltak og ny arealbruk som kan settes i verk, samt hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene. Kommuneplanens arealdel skal omfatte plankart, bestemmelser og planbeskrivelse hvor det framgår hvordan nasjonale mål og retningslinjer, og overordnede planer for arealbruk, er ivaretatt.

Plankartet skal i nødvendig utstrekning vise hovedformål og hensynssoner for bruk og vern av arealer. Kommunen kan etter vurdering av eget behov detaljere kommuneplanens arealdel for hele eller deler av kommunens område med nærmere angitte underformål for arealbruk, hensynssoner og bestemmelser, jf. §§ 11-7 til 11-11.»

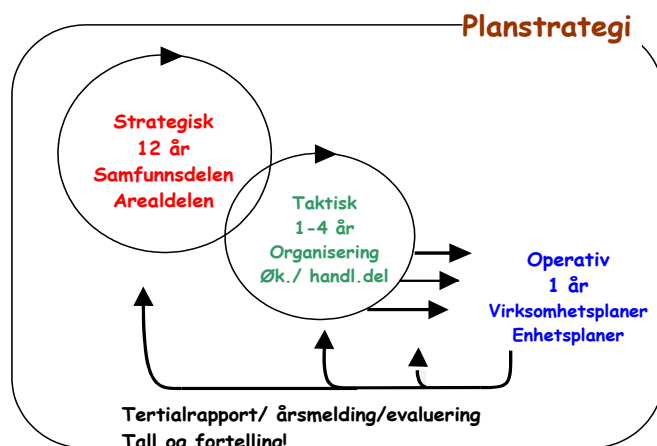
Planprogram

For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan ha vesentlig virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et eget planprogram som grunnlag for planarbeidet (pbl § 4-1).

Planprogrammet utgjør det første trinnet i arbeidet med rullering av kommuneplanens arealdel. Planprogrammet skal klargjøre formålet med planarbeidet og avklare rammer og premisser for den videre prosessen, herunder beskrive opplegget for medvirkning, alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

Kommunens plan- og styringssystem

Det kommunale plansystemet kan skisseres slik (fra kommunens planstrategi):



Figur 1: Det kommunale plansystemet

Kommuneplanens samfunnsdel har lagt føringene for kommunens arbeid med samfunnsutvikling. Herunder kommer også arealdelen. For å få realisert innholdet i arealdelen er også koblingen mot økonomiplan og handlingsprogram viktig.

Rammer og føringer for planarbeidet

Kommunal planstrategi

Planstrategien ble vedtatt i juni 2016, og den legger opp til rullering av kommuneplanens arealdel i 2017.

Nasjonale føringer

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging ble vedtatt juni 2015, og disse skal legges til grunn for kommunestyrets arbeid med kommunale planer. De skal også legges til grunn for statlige sektormyndigheters medvirkning i planleggingen. Dokumentet skal bidra til å fremme plan- og bygningslovens formål: «*bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner*».

Dokumentet samler mål, oppgaver og interesser regjeringen forventer at kommunene legger særlig vekt på i planleggingen. Kommunene har ansvar for å finne helhetlige løsninger, der lokale forhold og lokalpolitiske interesser og hensyn ivaretas, sammen med nasjonale og viktige regionale interesser.

Regjeringen forventer at kommunene har gode og effektive planprosesser, sørger for å ha en bærekraftig areal- og samfunnsutvikling, samt utvikler attraktive og klimavennlige by- og tettstedsområder.

Av de statlige planretningslinjene anses retningslinjene for bolig-, areal- og transportplanlegging (2014) for å være mest relevant for arbeidet med arealdelen.

Regionale føringer

Regional planstrategi for Trøndelag ble vedtatt av fylkestinget i Sør-Trøndelag 15.06.16. Planstrategien er felles for Nord- og Sør-Trøndelag.

Av øvrige fylkeskommunale planer som bør legges til grunn i arbeidet med arealdelen nevnes følgende:

- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Trøndelag, vedtatt 2015
- Regional transportplan, vedtatt 2012
- Veistrategi for Sør-Trøndelag fylkeskommune, vedtatt 2015
- Regional plan for klima og energi, vedtatt 2016
- Regional plan for forvaltning av kulturminner, vedtatt 2013
- Regional folkehelseplan, vedtatt 2014

Av fylkeskommunale strategier er følgende de mest aktuelle for kommunens arbeid med arealdelen:

- Strategi for arealbruk, vedtatt 2014
- Melding om kystskogbruket, vedtatt 2015

Kommuneplanens samfunnsdel og øvrige lokale føringer

Kommunen har selv vedtatt planer og strategier som må tas med i arbeidet med arealdelen.

Den overordna og førende planen er kommuneplanens samfunnsdel, som omhandler mål og strategier både for utvikling av lokalsamfunnet og kommuneorganisasjonen. I samfunnsdelen er følgende områder utpekt som satsingsområder:

- Arbeidsplasser og næringsliv
- Folkehelse og livskvalitet
- Trygge oppvekstmiljø
- Nærmiljø og stedsutvikling

Arealdelen skal gjenspeile disse satsingsområdene, og legge til grunn samfunnsdelens mål og strategier. Det er målene for samfunnsutviklingen som er aller mest førende, men også målene for utvikling av de kommunale tjenestene legger føringer. Disse hovedmålene er følgende:

- Det skal oppleves attraktivt å etablere og drive næringsvirksomhet i Meldal
- Det skal oppleves attraktivt og trygt å bo og leve i hele Meldal
- Meldal skal ha det beste oppvekstmiljø der barn og unge opplever mestring og utvikling som et fundament for voksenlivet
- Meldal kommune skal ha helse- og velferdstjenester som stimulerer til sunne levevaner, tilhørighet, trygghet, mestring og deltakelse
- Meldal kommune skal levere effektive tekniske tjenester og framtidsrettet infrastruktur

Det må også sees hen til en del av kommunens øvrige plan- og kunnskapsdokumenter. Av disse kan nevnes:

- Regional strategisk næringsplan for 10 kommuner i Orkdalsregionen, vedtatt 2015
- Landbruksstrategi for Orkdal og Meldal kommuner, vedtatt 2016
- Klima- og energiplan, vedtatt 2009
- Plan for gruveforurensing, vedtatt 2014
- Hovedplan for vann og avløp vedtatt 2015
- Trafikksikkerhetsplan, under revisjon i 2017
- Helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse, 2016
- Oversiktsdokumentet over folkehelsen i kommunen
- Hytteundersøkelsen (2012)
- Det offentlige kartgrunnlaget

Formålet med rulleringen

Kommuneplanens arealdel skal vise sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruken, og er juridisk bindende.

Ved rulleringen av arealdelen i 2011, var det fokus på tilrettelegging for utvikling i sentrumsområdene, spesielt på tomtene etter planlagt nedlagte grendeskoler. I tillegg var det fokus på å få en bærekraftig og felles planlegging i hytteområdene.

Tomtene etter de tidligere grendaskolene er nå delvis omdisponert til andre formål, og er for en stor del utbygd i tråd med de nye formålene.

Videre er det gjennomført flere omreguleringer i hytteområdene. Flere hytteområder har også fått tilgang til strøm. Dette siste utløser nye behov som innlagt vann, avløpsløsning og behov for veg. Ny infrastruktur ser også ut til å øke bruken av hyttene gjennom hele året, noe som også utløser ønsker om en generelt høyere standard på bygningsmassen. Mer hyttebruk utløser også andre behov som bedre tilrettelegging for aktiviteter og friluftsliv. Det gir videre økte muligheter for utvikling av næring i tilknytning til hyttemarkedet og utmarksområdene, jfr. også ny stortingsmelding (Meld. St. 18 (2016-2017)). Av meldinga framgår at regjeringa vil forenkle utmarksforvaltninga slik at det blir enklere å drive bærekraftig næringsvirksomhet basert på naturressurser i fjell og utmark. I tillegg legger regjeringa vekt på verdiskaping basert på landbruksressurser og kulturminner, reiseliv basert på utmarksressurser, næringsvirksomhet i områder med fritidsboliger og næringsutvikling i LNFR-områdene.

Utfordringer og innhold

Hovedtrekk

Hovedtrekkene i arealdelen fra 2011 bør videreføres. Ved utarbeiding av gjeldende arealdel ble det gjort et stort arbeid for å tilpasse plangrunnlaget til ny planlov og kartforskrift. Det ble utarbeidet et oversiktskart (i målestokk 1:50.000) som dekket hele kommunen og mer detaljerte plankart i sentrumsområdene (målestokk 1:5.000). Det må avklares tidlig i planprosessen om det er behov for utarbeide planen i målestokk 1:5.000 for hele kommunen.

Kommuneutvikling

Sentrums- og tjenesteutvikling

I kommuneplanens samfunnsdel er det en hovedmålsetting å utvikle lokalsamfunnenes og tettstedenes særpreget og fortrinn i samarbeid med innbyggere, næringsliv og frivilligheten.

I intensjonsavtalen for nye Orkland kommune er blant annet følgende forutsetninger lagt til grunn for etablering av ny kommune:

- *«En ny kommune skal komme alle innbyggerne til gode og respektere de ulike lokalsamfunnenes særpreget og behov.»*
- *«En ny kommune skal videreutvikle de nåværende kommunenes særlige fortrinn og fremme stedsutvikling i hele den nye kommunen.»*
- *Innbyggerne skal få dekket sine særlige fortrinn og fremme stedsutvikling i hele den nye kommunen.»*

Orkanger vil bli sentrum i nye Orkland kommune. Det vil likevel være behov for arealer til å utvikle kommunale tjenester som fortsatt skal ytes lokalt. En av de største utfordringene i planperioden blir sannsynligvis tilrettelegging av arealer til bygging av ny institusjon og heldøgns omsorgsboliger.

Meldal har 4 tettsteder, Løkken inkl. Bjørnli, Meldal sentrum, Storås og Å. Alle tettsteder har noen sentrumsfunksjoner som det er viktig å ta vare på og videreutvikle. Arealdelen må søke å tilrettelegge for dette i tillegg til å sørge for å legge til rette for utvikling av ny service- og handelsvirksomhet som naturlig følger av økt bosetting og næringsvirksomhet. For å få levende tettsteder, er også tilrettelegging for boligbygging, trygge veier, trygt oppvekstmiljø, grøntområder og aktivitetsmuligheter viktige deler. Videreføring av sentrumsformålene fra nåværende arealdel er aktuelt, men det er aktuelt å se på utstrekningen av arealene.

Næring

I samfunnsdelen er det flere mål og strategier for god næringsutvikling i kommunen. Den ene strategien her er å videreutvikle de etablerte næringsklyngene: Tre-miljøet på Storås, handels- og industristedet Løkken Verk og landbrukstjenestene i Meldal sentrum.

I enkelte deler av kommunen er det brukbar tilgang til næringsarealer dersom en tenker mindre bedrifter. Kommunen har imidlertid ingen arealer som muliggjør etablering av større og arealkrevende bedrifter. Det er heller ikke alle steder tilstrekkelig med arealer for utvidelse av de eksisterende virksomhetene.

Boliger

I 2016 ble det gitt ferdigattest på 10 eneboliger og en 2-mannsbolig. Samtidig er det ved årsskiftet 2016/17 flere leiligheter under oppføring. Sjøl om det fortsatt finnes ledige tomter i både kommunale og private boligfelt, er det grunn til å se spesielt på hvordan Meldal skal dekke behovet for attraktive boligtomter framover. Det må være tilgang til tomter som egner seg både til eneboliger, flermannsboliger og leiligheter.

Reguleringsplanene i en del av boligområdene er utdaterte pga. alder. Det er derfor behov for å se på forholdet mellom en del av de eldre reguleringsplanene og kommuneplanens arealdel.

Det må også sees på i hvor stor grad planen skal tilrettelegge for spredt boligbygging i grendene. Livet i grendene er avhengig av at nye bosetter seg der. Dette er viktig for alle som allerede bor i grenda, og ikke minst for å opprettholde landbruket og andre smånæringer i hele kommunen. Bosetting er grunnlaget for trivsel og utvikling i alle deler av kommunen.

Samferdsel

Kommuneplanens arealdel skal synliggjøre framtidige samferdselsanlegg, og det bør sees spesielt på mulighetene for utbygging av gang- og sykkelvegnettet.

Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindriftsområder (LNFR)

Landbruk

Landbruket er den aller viktigste skaperen av kulturlandskapet i kommunen, fra den flate jorda langs Orkla, oppover liene, gjennom sidedalene og inn i seterområdene. Jordvernet har stått sterkt gjennom år og det nydyrkes årlig en god del arealer. Landbruket i kommunen er moderne og holder på alle vis et høyt nivå både når det gjelder kompetanse og produksjon. Ivaretagelse og utvikling av landbrukets produksjonsgrunnlag vil derfor være viktig. Planens virkning på jordressursen konkretiseres gjennom arealregnskap og beskrivelse av konsekvenser.

Reindrift

Meldal omfattes av Trollheimenloven og det er inngått frivillige avtaler for beite med rein i deler av kommunen. Noen grunneiere har sagt opp de opprinnelige avtalene fra 1980-tallet uten at det har kommet nye avtaler på plass. Dette gjelder deler av Igelfjellområdet. Det foreligger eget reindriftskart som viser avtaleområdene, og spesielt viktige arealer for reindrifta. På gjeldende plan er de viktigste arealene for reindrifta vist som hensynssone.

Boliger, nærings- og fritidsbebyggelse i LNFR-områdene

Gjeldende plan har en bestemmelse til LNFR1-områdene: *«Eksisterende godkjent spredt bolig-, ervervs-, og fritidsbebyggelse inngår i planen. Byggearbeid, herunder påbygg/tilbygg på bestående bygninger og garasjer/uthus, kan tillates etter søknad om tiltak.»* Den siste tida er det gjort forenklinger bygningslovgivningen som gir muligheter til å bygge visse typer bygninger uten å søke. Dette gjelder ikke for nye bygninger på bolig- og fritidseiendommer i LNFR-områdene. Disse er avhengig av dispensasjon fra plan før bygging kan iverksettes. Ved planrullering bør det vurderes om disse spredte eiendommene kan markeres som bebyggelse og anlegg i plankartet, eller om det finnes andre måter for å få løst utfordringene for ikke søknadspliktige tiltak.

Naturverdier og friluftsliv

Samtidig er det viktig å ivareta natur- og friluftsområdene. Kunnskapen om friluftsområdene er grei gjennom kartleggingen fra 2016.

Områder for fritidsboliger

Det er behov for å vurdere alle eksisterende områder avsatt til fritidsboliger som fortsatt er ubebygde. Dette gjelder spesielt områder for fritidsbebyggelse som har vært avsatt i arealdelen gjennom flere rullinger, og områder hvor det er behov for å gjøre nye vurderinger opp mot andre arealinteresser og ny kunnskap om naturfare.

Jevn hyttebygging over tid innebærer behov for å se på videreutvikling av eksisterende hytteområder samt å se på om det kan finnes nye attraktive områder uten konflikter med andre interesser. For nye tomter må det spesielt være fokus på tilrettelegging for en framtidsetta infrastruktur. Det må også tas stilling til i hvor stor grad det skal tilrettelegges for ny infrastruktur for eksisterende hytter.

Vassdrag, miljø og klimatilpasning

I gjeldende plan er byggegrensen til vassdrag 50 meter med unntak av Resvatnet hvor den er 100 meter. Vannområdearbeidet for Orkla pågår nå for fullt, og det er framkommet ny kunnskap som vil være et nyttig kunnskapsgrunnlag også ved rulleringen av arealdelen. Ivaretagelse av vassdragene som leveområder både for fisk og øvrige arter er et viktig hensyn i planarbeidet.

I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging fra 2015, forventes det at kommunene tar hensyn til klimaendringer og risiko og sårbarhet i sin arealplanlegging. Det forventes at det tas særlig hensyn til naturfarer og eksisterende og framtidige klimaendringer. Kunnskap om viktige verdier av naturmangfold og landskap, friluftsliv, kulturminner og kulturmiljøer forventes også tatt i bruk.

I rapporten *Klima i Norge 2100* fra 2015 er konsekvensene av fortsatt rask økning i klimagassutslippene fram mot år 2100 beregnet. Her er det beregnet at årstemperaturen og årsnedbøren vil øke betydelig, styrtregneepisodene blir kraftigere og vil forekomme hyppigere, regnflommene blir større og kommer oftere, og snøen blir nesten borte i lavtliggende områder.

For Meldal er det særlig kraftigere styrtregneepisoder og større regnflommer som kan bli en utfordring. Nye aktsomhetskart for flom og etter hvert nye høydedata, gir oss bedre kartgrunnlag for vurdering av farer. Det er behov for nærmere analyser av faren for skred- og rasfare med utgangspunkt i NVE's prognosekart.

Folkehelse

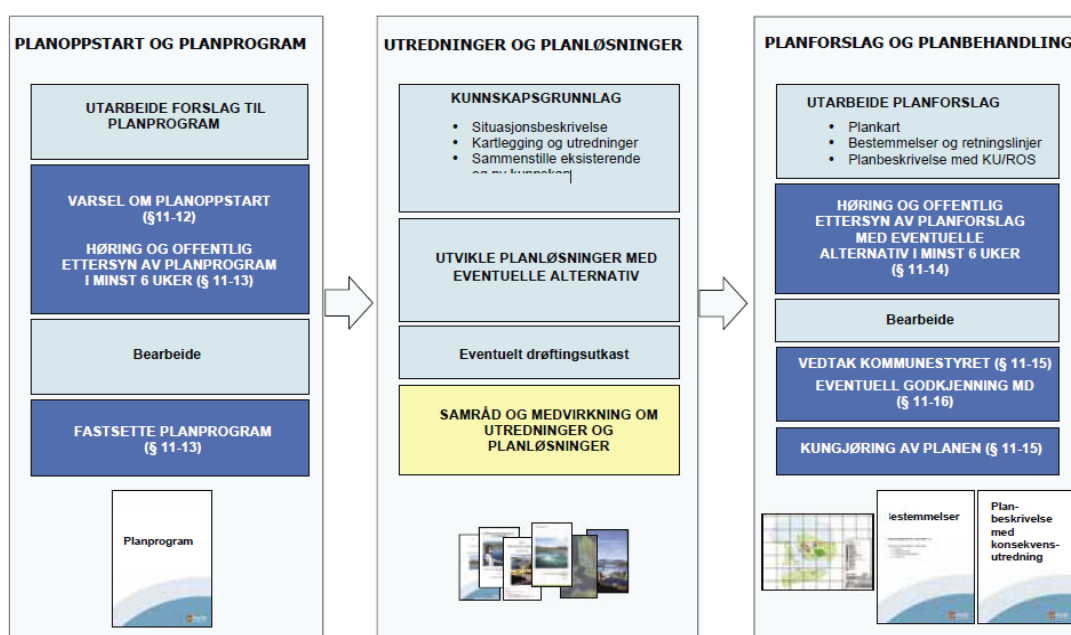
Av kommunens folkehelseoversikt «Dette er Meldal – en oversikt» framgår utfordringer som også er sentrale ved rulleringen av arealdelen. Her framgår bl.a. at tungtrafikken på vegnettet øker, kommunen har få antall kilometer med gang- og sykkelveg, og det er behov for enklere tilgang til natur/friluftslivsområder dersom flere skal benytte seg av de gode mulighetene som finnes i Meldal.

Mye peker i retning av at årsaken til nedgang i det totale aktivitetsnivået i befolkningen /landet skyldes redusert hverdagsaktivitet. Viktige utfordringer blir derfor å ivareta og bidra til å skape aktivitetsfremmende lokalsamfunn som gjør det enklere for hver enkelt innbygger å velge en aktiv livstil. Omgivelsene må ha kvaliteter som gir muligheter for aktivitet, innbyr til lek og sosialt samvær i

tillegg til å sikre miljøkvaliteter som rent vann, ren luft o.l. På denne måten kan arealdelen bidra til å oppnå kommunens visjon om trivsel og aktive lokalsamfunn.

Rent drikkevann er grunnleggende for god folkehelse. Drikkevannsforskriftens § 26: krav til at kommunen skal ta drikkevannshensyn i planarbeidet og nasjonale mål for vann og helse med et generelt krav til beskyttelse av vannkilder er grunnleggende. Planen bør vise hensynssoner for aktuelle drikkevannskilder, og avklare drikkevann for utvikling av bolig- og fritidsboligområder, og ved tilrettelegging for næringsutvikling.

Planprosessen



Figur 2: Oversikt over den samlede planprosessen for kommuneplanens arealdel (fra Miljøverndepartementets veileder)

Organisering av kommuneplanarbeidet

Planarbeidet vil bli organisert med en politisk styringsgruppe og administrative arbeidsgrupper. Hovedutvalg for landbruk og tekniske tjenester vil utgjøre den administrative styringsgruppen. Sektor landbruk og tekniske tjenester vil stå for prosjektledelsen. Det må utarbeides en prosessplan som gir en nærmere beskrivelse av organisering, medvirkning og involvering.

Medvirkning, forankring og involvering

Planprosessene skal være åpne, forutsigbare og sikret medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Hovedmålgrupper lokalt er innbyggere, næringsliv og interesseorganisasjoner. Det er spesielt viktig å legge til rette for medvirkning slik at prinsippet om universell utforming og hensynet til barn og unges interesser, blir ivaretatt.

Kommuneplanens arealdel er en juridisk bindende plan som må forankres i kommunestyret ut over de formelle vedtakene. Bred politisk deltakelse må derfor sikres gjennom involvering underveis i planarbeidet.

Ved utarbeinga av kommuneplanens samfunnsdel i 2015 ble det gjennomført åpne grendemøter og møter med utvalgte grupper. Referatene fra disse møtene vil bli en del av grunnlaget også for arbeidet med arealdelen.

Kommunen vil invitere innbyggere, næringsliv, interesseorganisasjoner og andre lokale interessenter til å komme med innspill til planen, samt til dialog om de utfordringene og mulighetene som ligger i ny plan.

Berørte myndigheter inviteres med i arbeidet gjennom formelle høringer og dialog/møter underveis i arbeidet, enten gjennom regionalt planforum eller direkte kontakt med den enkelte myndighet for å få drøftet konkrete temaer og problemstillinger.

Medvirkningen skjer i tre faser:

- Planprogramfasen
 - Planprogrammet legges ut på høring samtidig med annonsering av planoppstart. Samtidig åpnes det for innspill til planarbeidet.
- Planfasen
 - I denne fasen kartlegges og utredes de ulike utfordringene og innspillene. Herunder kommer konsekvensutredninger.
 - Politiske drøftinger og avklaringer er viktig i denne fasen, i tillegg til bred involvering i administrasjonen. Det opprettes arbeidsgrupper etter behov.
 - Dialog med berørte sektormyndigheter.
 - Dialog med kommunene i nye Orkland
 - De 3 kommunale rådene involveres i arbeidet.
 - Åpne møter etter behov
 - Møter med særinteresser/grupper hvor utvalgte temaer blir drøftet og/eller gjennomført idedugnader
 - Involvere skoler og barnehager
- Høringsfasen
 - I denne fasen legges forslaget ut til høring og offentlig ettersyn.
 - Åpent møte og/eller møter med grupper etter behov
 - Planen presenteres for regionalt planforum og det antas å være behov for særskilt dialog med enkelte sektormyndigheter.

Kunnskapsgrunnlag og konsekvensvurdering

Planen vil i stor grad bygge på kjent kunnskap. Det legges ikke opp til større nyregistreringer, men det kan på enkelte områder være behov for supplerende opplysninger.

Kommunen er i ganske stor grad belagt med prognosekart for ulike temaer. For nye utbyggingsområder og områder med endra utbyggingsformål kan det være behov for å innhente ny kunnskap selv om det finnes grunnleggende kunnskap.

Temaer i konsekvensvurderingen av arealinnspill

Som en del av beslutningsgrunnlaget skal det utarbeides konsekvensutredning. Det vil i hovedsak bli gjort for områder som innebærer ny utbygging og for områder hvor det er endringer i forhold til gjeldende plan. Det kan også være områder hvor vi har fått ny kunnskap siden forrige planrullering.

Konsekvensutredningen skal gi en vurdering og beskrivelse av mulige vesentlige virkninger planen kan ha for miljø og samfunn. Ved endring av formål for allerede regulerte utbyggingsområder, vil kun relevante tema og konsekvenser ved endringen utredes.

Konsekvensutredningen skal være på overordnet nivå. Den skal være basert på fagkunnskap og faglig skjønn.

Konsekvensutredningen skal der det er relevant, omfatte følgende temaer:

- Kulturminner og kulturmiljøer
- Naturmangfold og naturmiljø
- Friluftsliv og nærmiljø
- Landskap
- Landbruk og sikring av jordressurser (jordvern)
- Reindrift
- Mineralressurser
- Transportbehov og energiløsninger
- Tettstedsutvikling
- Næringsliv og sysselsetting
- Samfunnssikkerhet (herunder klimautfordringer)
- Folkehelse
- Universell utforming/tilgjengelighet
- Barn og unges oppvekstvilkår
- Andre interesser

Framdriftsplan

Milepæler/aktiviteter	når	ansvarlige aktører
Planprogram vedtak høring/off. ettersyn	15.03.17	Hovedutvalg LT
Planprogram høring/off. ettersyn	16.03.-27.04.17	Rådmannen
Planprogram behandles etter høring	10.05.17	Hovedutvalg LT
Planprogrammet fastsettes	31.05.17	Kommunestyret
<hr/>		
Aktivisering av arbeidsgrupper	Juni 2017	Styringsgruppa
Arbeid med utredninger iht mandatene i arbeidsgruppene	Sommer / Høst 2017	Arbeidsgruppene
Møter for medvirkning	Høst 2017	Arbeidsgruppene
Sammenstilling av planutkast underveis	Høst 2017	Styringsgruppa/Rådmannen
Vedtak om høring/off ettersyn planutkastet	Nov. / Des.2017	Hovedutvalg LT
Møter for medvirkning	Jan/feb 2018	Styringsgruppa
Gjennomgang av merknader/innsigelser	Febr./mars 2018	Styringsgruppa/Rådmannen
Sluttbehandling 1. instans	Mars 2018	Hovedutvalg LT
Vedtak av ny arealdel	April 2018	Kommunestyret

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	10.05.2017	036/17
Kommunestyret	31.05.2017	036/17

Saksbehandler: Eithun, Siri	Arkiv: FA - Q15, TI - &46	Arkivsaknr: 17/791-2
-----------------------------	---------------------------	----------------------

Skulmoveien

Rådmannens forslag til vedtak:

I henhold til veglovens § 5 vedtar kommunestyret å ta opp den private vegen Skulmoveien som kommunal veg så framtidig grunneiere ikke motsetter seg dette.

Rådmannen kommer tilbake med sak om finansiering av rehabilitering av vegen og normalt sommersvedlikehold.

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester 10.05.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

LT- 036/17 Vedtak:

Hovedutvalg LT sitt forslag til vedtak:

I henhold til veglovens § 5 vedtar kommunestyret å ta opp den private vegen Skulmoveien som kommunal veg så framtidig grunneiere ikke motsetter seg dette.

Rådmannen kommer tilbake med sak om finansiering av rehabilitering av vegen og normalt sommersvedlikehold.

Vedlegg i saken:

Ønske om kommunal overtakelse av Skulmoveien
ks 230502 kriterier for kommunalt vegnett
Behandling av søknad fra beboere langs Skulmoenveien 2004

Henvendelse fra:

Oppsittere langs Skulmoveien

Saksopplysninger:

Oppsitterne langs Skulmoveien har sendt brev til kommunen med ønske om kommunal overtakelse av veien. De viser til kommunens informasjonsmøte 24.04.17 med bakgrunn i fylkesutvalgets vedtak om stenging av Fv 700 gjennom Klingliene i en periode på inntil 5 måneder fra kommende høst.

Skulmoveien har en lengde på ca. 390 meter og går fra Fv 700 til Orkdal grense. Veggen går over i Skulmovegen når en kommer inn i Orkdal. Dette er kommunal veg. Herfra er det ca. 2,8 km til Åmotvegen, som også er kommunal veg. Denne går fram til Fv 475 Hølundvegen. Åmotvegen er kommunal veg også etter at den har kommet over i Meldal kommune (fram til avkjøringa til gårdstunet på eiendommen gnr. 38 bnr. 1).

Oppsitterne forventer at lokalkjente vil benytte seg av Skulmoveien i den perioden Klingliene er stengt selv om Statens vegvesen skilter andre omkjøringsalternativer. Ved ulykker i Klingliene har vegen blitt brukt til omkjøring. Oppsitterne opplyser videre at vegen blir brukt som om den er offentlig; renovasjon, post, skoleskyss, osv. Dessuten har den stor næringsmessig betydning på Orkdalssiden. Siste vinter ble det kjørt ca. 2.000 m³ tømmer via Meldalssiden. Veien er i en slik forfatning at den ikke vil tåle vesentlig trafikkøkning. På Meldalssiden er det 5 husstander. De synes ikke det er riktig at de må bære ansvaret for en veistrekning hvor ca. 90 % av trafikken er gjennomkjøring til og fra den kommunale delen av vegen i Orkdal. Når Orkland kommune blir etablert, forventer de at hele strekningen blir kommunal veg. Oppsitterne ber om at kommunen tar over ansvaret for Skulmoveien så snart som mulig, og senest før kommunesammenslåingen. De mener at vegen ikke er sammenlignbar med andre private veier. Som et strakstiltak ber de om at kommunen ruster opp Skulmoveien før og etter stengingen i Klingliene, samt oppfølging underveis.

I sak 0014/02 vedtok kommunestyret å opprettholde det kommunale vegnettet som det var. Samtidig ble søknader fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark avslått. Det ble også vedtatt å administrere vedlikeholdet av private veger i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Lignende områder kan mot søknad komme inn under samme ordning etter «Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg». Videre ble det i samme saken vedtatt retningslinjer for reguleringsplanarbeid og privat/offentlig veg. Saksframlegget og innstillingen fra utvalget som forberedte saken, er vedlagt.

I 2003 sendte oppsitterne en henvendelse til kommunen om overtakelse av Skulmoveien. Her står det at Skulmovegen i Orkdal har vært kommunal veg siden ca. 1999. Denne henvendelsen ble drøftet i Hovedutvalg for Utvikling og Drift 03.02.04 og det ble sendt skriftlig svar samme dag, se vedlegg. Samtidig ble det oppfordret til å ta kontakt med Orkdal kommune grunnet gjennomgangstrafikken. I svaret fra Orkdal kommune ble det opplyst at spørsmålet ville bli drøftet i et politisk oppnevnt vegutvalg. Saksbehandler har ikke lyktes i å finne informasjon om resultatet av drøftinga.

Saksbehandlers vurdering:

Kommunestyrevedtaket fra 2002 er klart når det gjelder holdningen til kommunal drift av private veger og omklassifisering fra privat til kommunal veg.

Kommunen kan i henhold til veglovens § 5 gjøre vedtak om å ta opp privat veg som kommunal veg.

Situasjonen på Skulmoen vil bli helt spesiell under stengingen av Klingliene. Selv om Skulmoveien/Skulmovegen ikke blir skilta som omkjøringsalternativ, er det høyst sannsynlig at trafikken vil øke. I følge Orkdal kommune er årsgjennsnittet (ÅDT) på Skulmovegen i Orkdal beregnet til 50. Omkjøring over Skulmoen vil innebære at avstanden mellom Skjøtskift og Svorkmøbrua øker med 2-2,5 km, noe som for mange vil bli langt kortere enn å benytte omkjøring over Bjørnli eller via Meldal sentrum.

Skulmovegen har 8 tonns akseltrykk. Vegen er i følge Orkdal kommune i dårlig stand. Kommunen har kostnadsberegnet oppgradering av vegen, men det er ikke avsatt penger til dette i år. Tømmerhogst ved den sørligste delen av vegstrekningen har utløst behov for rekkverk. Tømmernæringa ønsker 10 tonns akseltrykk på hele strekningen. Saksbehandler er ikke kjent med hvorfor tømmertransportørene benytter utkjøring etter privat veg til Skjøtskift i stedet for å kjøre nordover etter offentlig veg.

Administrasjonen i Orkdal kommune ser på mulighetene for å få rustet opp vegen som følge av vedtaket om stenging i Klingliene.

Saksbehandler ser to reelle alternativer i denne saken. Det ene er at kommunen yter et tilskudd til oppsitterne for opprusting av vegen før og etter stengingen i Klingliene. Det må forutsette etablering av veglag. Det andre alternativet er opptak til kommunal veg etter veglovens § 5. Dette siste vil mange måter være det enkleste å forholde seg for alle. Kommunen har da kontroll med vegen og flere muligheter til å regulere bruken av den, som f.eks. å iverksette fartsreducerende tiltak og redusere vektgrensene (forbud mot større kjøretøyer).

Det er flere veger i Meldal hvor det har vært og fortsatt er, et stort ønske fra beboerne om kommunal veg. I byggeperioden i Klingliene kan det ikke være noen som helst tvil om at belastningen på Skulmoveien vil bli langt større enn den er i dag. Dette vil kreve en bedre vegstandard. Selv etter avslutta arbeid i Klingliene, er vegen i en særstilling i forhold til andre private veger i Meldal i og med at den inngår som en naturlig del av en lengre strekning med kommunal veg i Orkdal. I et slikt tilfelle er det ikke urimelig at Meldal kommune yter sin del, noe kommunen også til dels har gjort gjennom å betale for vintervedlikeholdet.

Økonomi:

Det antas at en oppgradering av vegen vil koste i størrelsesorden 150.000 kroner. Det er da lagt til grunn samme nivå på oppgraderingen som det Orkdal kommune har gjort. En annen usikkerhet er tilstanden til brua over Raubekken. Eventuell skilting vil også innebære kostnader. Rådmannen vil komme tilbake med sak som omfatter finansiering av tiltaket. Vintervedlikeholdet har kommunen betalt i mange år gjennom å refundere Orkdal kommune for at de brøyter og strør både vegen til Åmotet og Skulmoveien. Sist vinter betalte Meldal entreprenøren direkte.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Uten at tiltak blir iverksatt er det stor sannsynlighet for trafikkulykker på Skulmoveien i den perioden det er stengt i Klingliene.

25.04.2017

Skulmoveiens oppsittere på Meldalsiden
 Johnny K. Smenes
 Skulmoveien 3
 7332 LØKKEN VERK

Meldal kommune
 Kvamsveien 2
 7336 MELDAL

MELDAL KOMMUNE	
Arkivsak	17/791 Doknr. 1
Saksbeh.	SI EI
Dato:	26 APR. 2017
<input type="checkbox"/> Felles	<input checked="" type="checkbox"/> Fag 215
<input type="checkbox"/> Obj.k.	246

Ønske om kommunal overtakelse av Skulmoveien

Vi viser til møte med Meldal kommune den 24. april d.å., samt vedtak om stengning av Klinglien høsten 2017.

Når Klinglien stenges, så forventes det at mange av de lokalkjente vil benytte seg av Skulmoveien, selv om det blir skiltet mot andre omkjøringsalternativer. Dette har vi erfart tidligere i forbindelse med trafikkulykker i Klinglien. Veien blir i dag benyttet som om den er offentlig, slik som renovasjon, post, skoleskyss, osv. Dessuten har den stor næringsbetydning for Orkdalsiden. Som eksempel kan det nevnes at det sist vinter ble fraktet ca 2000 m³tømmer via Meldalsiden.

Veien er fra før i en slik forfatning at den ikke vil tåle vesentlig trafikkøkning. På Meldalsiden er det fem husstander (fire med bil). Vi synes at det er urettferdig at vi bærer ansvaret for en veistrekning på ca 300 m, der hvor ca 90 % av trafikken er gjennomkjøring til/fra den kommunale delen av veien (Orkdal).

Når «Orkland kommune» er et faktum, så forventes det at hele Skulmoveien/Skulmovegen blir kommunal. Vi er redde for at forventningene ikke oppfylles, men tror at sjansen er større hvis hele veien er kommunal fra før. Vi ber derfor om at Meldal kommune tar over ansvaret for Skulmoveien så snart som mulig, og senest før kommunesammenslåingen. Vi mener at Skulmoveien ikke er sammenlignbar med andre veier som tidligere har blitt privatisert, da disse ikke var typiske omkjøringsalternativer.

Strakstiltak i forbindelse med stengning av Klinglien

Som et strakstiltak ber vi om at Meldal kommune ruste opp Skulmoveien før og etter stengningen av Klinglien. Veien bør også følges opp underveis.

Med hilsen

Skulmoveiens oppsittere på Meldalsiden
(forts.....)

Johnny K. Smenes *Johnny K. Smenes*
(Skulmoveien 3)

Snorre Sletvold *Snorre Sletvold*
(Skulmoveien 1)

Ståle Fossum *Ståle Fossum*
(Skulmoveien 5)

Tor Helge Knoph *Tor-Helge Knoph*
(Skulmoveien 7)

Reidun V. Størseth *Reidun Størseth*
(Skulmoveien 2)

MELDAL KOMMUNE

Samlet saksframstilling

<i>Utvalg/styre/råd:</i>	<i>Møtedato:</i>	<i>Utv.saknr.:</i>
Hovedutvalg for Utvikling og Drift	23.04.02	0032/02
Formannskapet	07.05.02	0030/02
Kommunestyret	23.05.02	0014/02

Saksbehandler: Bjørn Sølberg

Arkiv: Q10 &86

Arkivsaknr: 02/00494

KRITERIER FOR KOMMUNALT VEGNETT

Henvendelse fra: Kommunal vegnemnd

Vedlegg:

1. Innstilling fra utvalget for utarbeiding av kriterier for kommunalt vegnett, m/vedlegg
2. Retningslinjer ved utarbeidelse av nye og revidering av eksisterende reguleringsplaner

Saksopplysninger :

Relevante dokumenter:

- K-sak 25/87; Overtakelse av kommunale veger
- F-sak 223/89; Vedlikehold av veger i Vavoldlia
- H-sak 39/00, f-sak 71/00 og h-sak 49/00; Vedr. vegvedlikehold i Bjørnli – anmodning om omregulering til offentlig veg (arkivsaksnr 00/00478)
- H-sak 51/01; Kriterier for kommunalt vegnett (arkivsaksnr 01/001138)

I formannskapssak 71/00 ble det nedsatt en nemnd med følgende mandat:

- Utarbeide retningslinjer for framtidig regulering når det gjelder private eller offentlige veger.
- Utarbeide retningslinjer for reguleringsendringer av eldre planer og eventuelt prioriteringsrekkefølge for gjennomføring av reguleringsendringer.
- Framlegge konsekvensoversikt – bl.a. økonomiske konsekvenser – ved gjennomføring av eventuelle endringer.
- Utvalgets arbeid gjennomføres innenfor en tidsramme på 1 år

Vegnemnda innstilling av 12.03.02 foreligger nå. I tråd med vegnemndas ønske avvikes prinsippet med 2-trinns behandling og saken legges fram for hovedutvalget for UD, formannskapet og kommunestyret.

Saksbehandlerens vurdering:

Vegnemndas innstilling av 12.03.02 innebærer at inntil videre opprettholdes dagens kommunale vegnett. Ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner/reguleringsendringer skal det

med utgangspunkt i ”Retningslinjer ved utarbeiding av nye og revidering av eksisterende reguleringsplaner” det private og kommunale vegnettet i feltet kritisk gjennomgås og eventuelt foreslås endret.

Videre vil eier av grunnen i et privat boligfelt gjennom utbyggingsavtale med kommunen (der hvor kommunen ikke er selger av tomtene og igjennom salget kan få refundert kostnadene med det interne VA- og vegnettet) selv bære kostnadene med opparbeidelse av det interne veg-, vann- avløp- og overvann-nettet i feltet.

Også andre private veglag enn i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia kan søke om kommunalt administrasjon av vegvedlikeholdet. Slike ordninger medfører imidlertid en del merarbeid for kommunen, men kostnadene med dette må tas inn gjennom påslag på oppsitterens fakturaer.

Med at kommunestyret skal behandle opptak av nye kommunale veger evt. nedklassifisering av eksisterende kommunale veger slipper en uklarheter om vegenes status.

Vegnemnda har gjennom sin innstilling av 12.03.02 oppfylt sitt mandat, og rådmannens forslag til vedtak er derfor i tråd med vegnemndas innstilling.

Rådmannens forslag til vedtak:

- Det kommunale vegnettet opprettholdes som i dag inntil ny utredning om veger utenfor regulert strøk synes påkrevet, eller ny reguleringsplan/revidering av reguleringsplan som endrer status på vegnettet er vedtatt. Søknadene fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark om kommunal overtakelse av privat veg avslås på dette grunnlag.
- De områder hvor kommunen administrerer vedlikehold av private veger for regning kan fortsatt beholde denne ordningen. Dette gjelder i dag vegene i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Lignende områder kan mot søknad komme inn på samme ordning, i henhold til revidert ”Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg”.
- Når en reguleringsplan eller reguleringsendring skal utarbeides og som kan berøre problematikken privat/offentlig veg skal ”Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner” legges til grunn.
- Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet skal endringen behandles i kommunestyret med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7.

Behandling og vedtak i Hovedutvalg for Utvikling og Drift den 23.04.02.

Sak: 0032/02. Arkivsak: 02/00494

Behandling:

Bjørn Sølberg orienterte om saken.

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg U D sitt forslag til vedtak:

- Det kommunale vegnettet opprettholdes som i dag inntil ny utredning om veger utenfor regulert strøk synes påkrevet, eller ny reguleringsplan/revidering av reguleringsplan som

endrer status på vegnettet er vedtatt. Søknadene fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark om kommunal overtakelse av privat veg avslås på dette grunnlag.

- De områder hvor kommunen administrerer vedlikehold av private veger for regning kan fortsatt beholde denne ordningen. Dette gjelder i dag vegene i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Lignende områder kan mot søknad komme inn på samme ordning, i henhold til revidert ”Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg”.
- Når en reguleringsplan eller reguleringsendring skal utarbeides og som kan berøre problematikken privat/offentlig veg skal ”Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner” legges til grunn.
- Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet skal endringen behandles i kommunestyret med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7.

Behandling og vedtak i Formannskapet den 07.05.02.

Sak: 0030/02. Arkivsak: 02/00494

Behandling:

Hovedutvalgets forslag til vedtak med endring av punkt 1 i
RETNINGSLINJER VED UTARBEIDELSE AV NYE OG REVIDERING AV
EKSISTERENDE REGULERINGSPLANER (vedlegg), vedtas med følgende endring:

1. Reguleringsplaner som berører privat eller offentlig tilførsels-/samleveg skal drøftes i hovedutvalget før endelig utkast til reguleringsplan/reguleringsendring fremmes for 1. gangs behandling

Formannskapets forslag til vedtak:

- Det kommunale vegnettet opprettholdes som i dag inntil ny utredning om veger utenfor regulert strøk synes påkrevet, eller ny reguleringsplan/revidering av reguleringsplan som endrer status på vegnettet er vedtatt. Søknadene fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark om kommunal overtakelse av privat veg avslås på dette grunnlag.
- De områder hvor kommunen administrerer vedlikehold av private veger for regning kan fortsatt beholde denne ordningen. Dette gjelder i dag vegene i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Lignende områder kan mot søknad komme inn på samme ordning, i henhold til revidert ”Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg”.
- Når en reguleringsplan eller reguleringsendring skal utarbeides og som kan berøre problematikken privat/offentlig veg skal ”Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner” legges til grunn.
- Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet skal endringen behandles i kommunestyret med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7.

Behandling:

Formannskapetets forslag til vedtak med endring av punkt 1 i RETNINGSLINJER VED UTARBEIDELSE AV NYE OG REVIDERING AV EKSISTERENDE REGULERINGSPLANER (vedlegg), vedtas med følgende endring:

1. Reguleringsplaner som berører privat eller offentlig tilførsels-/samleveg skal drøftes i hovedutvalget før endelig utkast til reguleringsplan/reguleringsendring fremmes for 1. gangs behandling

Vedtak:

- Det kommunale vegnettet opprettholdes som i dag inntil ny utredning om veger utenfor regulert strøk synes påkrevet, eller ny reguleringsplan/revidering av reguleringsplan som endrer status på vegnettet er vedtatt. Søknadene fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark om kommunal overtakelse av privat veg avslås på dette grunnlag.
- De områder hvor kommunen administrerer vedlikehold av private veger for regning kan fortsatt beholde denne ordningen. Dette gjelder i dag vegene i Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Lignende områder kan mot søknad komme inn på samme ordning, i henhold til revidert ”Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg”.
- Når en reguleringsplan eller reguleringsendring skal utarbeides og som kan berøre problematikken privat/offentlig veg skal ”Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner” legges til grunn.
- Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet skal endringen behandles i kommunestyret med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7.



Deres ref.:

Vår ref: Oppgis ved henvendelse hit
00/00478-029 BJSO

Meldal, den 12.03.02

INNSTILLING FRA UTVALGET FOR UTARBEIDING AV KRITERIER FOR KOMMUNALT VEGNETT

BAKGRUNN:

Bakgrunnen for nedsetting av utvalget var en søknad fra Bjørnli Velforening om kommunal overtakelse av private veger i Bjørnli. Saken ble behandlet i hovedutvalg UD i sak 39/00 og 49/00, samt i formannskapet i sak 71/00, og hvor følgende vedtak ble fattet:

Meldal kommune finner å ikke kunne behandle henvendelsen fra Bjørnli Velforening som egen sak da et så prinsipielt vedtak vil ha vesentlig betydning for all senere behandling av lignende saker i kommunen. En full analyse av forholdene i hele kommunen må være grunnlaget for å kunne ta stilling til hvordan de påpekte forhold i Bjørnli bør løses.

Meldal kommune ser imidlertid nødvendigheten av å gjennomgå problematikken offentlig eller privat veg i forbindelse med planlegging av nye boligområder og avklaring av forholdene i regulerte og uregulerte etablerte boligområder. Meldal kommune oppretter derfor et politisk utvalg som får følgende

mandat:

- Utarbeide retningslinjer for framtidig regulering når det gjelder private eller offentlige veger.
- Utarbeide retningslinjer for reguleringsendringer av eldre planer og eventuelt prioriteringsrekkefølge for gjennomføring av reguleringsendringer.
- Framlegge konsekvensoversikt – bl.a. økonomiske konsekvenser – ved gjennomføring av eventuelle endringer.
- Utvalgets arbeid gjennomføres innenfor en tidsramme på 1 år

Utvalgets sammensetning:

Ivar Syrstad, leder hovedutvalg UD
Grete Dalsegg, hovedutvalg UD
Kari Seem, formannskapet
Jonny Kristensen, formannskapet
Bjørn Sølberg, sekretær
Kai Remen, planlegger –har deltatt i møtene

AKTUELT LOVVERK:

Plan- og bygningslovens § 25 og § 67:

§ 25 Reguleringsformål:

Reguleringsplanen med reguleringsformål brukes til å fastsette arealbruken i et område. Den tar ikke stilling til eierforholdet i det aktuelle området. I angivelsen "offentlige trafikkområder" ligger det at det er områder åpne for alminnelig ferdsel. For øvrig avgjøres ikke gjennom reguleringsvedtaket hvorvidt et vegområde er offentlig eller privat. Dette må avgjøres med hjemmel i Vegloven.

§ 67 Krav om opparbeiding av veg og hovedledning for vann og avløp

I regulert strøk og områder som omfattes av bebyggelsesplan kan tomt bare deles eller bebygges dersom veg er opparbeidet og hovedledning for vann og avløp er ført til tomta. I henhold til § 67 pkt 4 skal veg regulert til formål "offentlig veg", hovedledning vann og avløp som er lagt av grunneier holdes vedlike av kommunen fra det tidspunkt anlegget er ferdig og godkjent, og tilfaller da kommunen uten vederlag. Kommunen plikter likevel ikke å overta veg som ikke er opparbeid i full bredde. § 67 pkt 4 i PBL har i så måte forrang foran Vegloven. Når kommunen har overtatt et veganlegg i henhold til § 67 pkt 4 kan ikke kommunen unnlate å vedlikeholde den. Derimot kan en anta at ved fremtidig revidering av gjeldende reguleringsplan i slike felt, på lik linje med øvrige reguleringsplaner, kan vurdere om enkelte av blindvegene også i slike felt til å være av mindre interesse for kommunal vegmyndighet og slik kan nedklassifiseres.

VEGLOVENS § 1, 5, 7, 8:

§ 1: Offentlig veg er veg som er åpen for alminnelig ferdsel, og som blir vedlikeholdt av stat, fylkeskommune eller kommune. Alle andre veger blir i loven å regne for private.

§ 5: Kommunen kan gjøre vedtak om å ta opp privat veg som kommunal veg. Selv om ikke slikt vedtak er gjort er en veg å betrakte som kommunal veg når kommunen har tatt over vegvedlikeholdet, bl.a. etter reglene i PBL.

§ 7: Kommunen kan gjøre vedtak om at kommunal veg kan legges ned.

§ 8: Nedlagt veg som ikke blir benyttet til annet formål kan legges ut til bruk som privat veg. Et kommunestyrevedtak om nedleggelse av kommunal veg er ikke å betrakte som et enkeltvedtak, men som en kommunal beslutning. Dette innebærer at berørte ikke har klagerett, og gir normalt ikke berørte grunnlag for å kreve erstatning. Kommunen vil heller ikke ha plikt til å oppgradere vegen før nedleggelse.

NÅVÆRENDE PRAKSIS VED KLASSIFISERING AV VEGER:

Meldal kommune har i regulerte strøk betraktet veger som er tegnet inn med reguleringsformål "offentlige veg" som kommunale veger, og formålet "felles avkjørsel" som privat veg, uten at dette har vært tatt opp i kommunestyret med hjemmel i Vegloven.

De veger som i dag vedlikeholdes som kommunale veger forblir kommunale inntil kommunestyret eventuelt vedtar noe annet med hjemmel i Vegloven. Dette gjelder også veger utenom regulerte strøk.

TIDLIGERE UTREDNINGER:

- Vedtak i kommunestyresak 25/87: "Vegnemndas forslag til reglement for kommunal overtakelse av vedlikehold av private veger vedtas slik det er innsatt i møtereferat datert 26.01.87. Videre godkjennes de foreslåtte regler, skjemaer og erklæringer for ordningen." Mandatet for denne utredningen var å utrede alle forhold vedrørende private veger i eldre boligområder, så kommunestyret på dette grunnlag best mulig kan vurdere evt. kommunal

overtakelse av private veger. Konklusjonen i utredningen, og i kommunestyrets vedtak, var at å omklassifisere flere private veger til kommunale veger ikke kunne gjennomføres. Kommunestyret vedtok videre at kommunen skulle administrere vedlikeholdet av de private vegene i Bjørnli, mot at alle utgifter blir dekket av interessentene

- I formannskapsak 223/89 ble det vedtatt at vegnettet i Gamlebyen må vurderes på lik linje med vegene i Bjørnli.

UTVALGETS ARBEID:

Utvalget har hatt 7 møter. Videre ble det 14.11.01 avholdt et orienteringsmøte med Bjørnli Velforening hvor også 2 representanter fra Orkla ASA deltok.

Utvalget har forsøkt å finne retningslinjer som av de fleste kan oppfattes som entydige og "rettferdige". Samtidig vet en at kommunen gjennom mange år har hatt vansker med å sette av nok ressurser til å opprettholde og helst oppgradere standarden på det kommunale vegnettet.

Utvalget vedtok å legge ut til offentlig ettersyn i perioden 25.06. – 03.08.01 følgende prinsipper for det kommunale vegnettet:

- Nåværende kommunale veger:
 1. Tilførselsveger til bebygde tomter i boligfelt, fradelt fra kommunal eiendom, planlagt og opparbeidet av kommunen med veg, avløp og eventuelt vann
 2. I regulerte og opparbeidede industriområder opprettholdes nåværende kommunale vegnett
 3. Gjennomgangsveger, blant annet overtatte fylkesveger, som Malmvegen, Losvegen, Fikjdalsvegen, Løkkenbakkan, Skåvegen, Bustadvegen, Åmotvegen samt vegen over Bjørsetdemningen.
- Fremtidige kommunale veger:

Eventuelt opptak av fremtidig kommunal veg, også i kommunalt regulerte områder vedtas av kommunestyret med hjemmel i Vegloven.

Innen fristens utløp kom det inn følgende merknader:

1. Bjørnli Velforening; Fremlagte forslag er ikke akseptabelt for velforeningen, og anmoder om at vegene omreguleres til offentlig trafikkareal. Det presiseres at velforeningen ikke er motstander av at det kreves inn vegavgift eller eiendomsskatt, men at de etterlyser rettferdig forvaltning.
2. Beboerne v/Gildevegen; Det er ikke registrert stor motstand mot at vegen gjøres privat, men de ønsker at vegen skal oppgraderes før så eventuelt skjer.
3. Interimstyret Stensmoen Velforening; Det etterlyses en grundigere behandling av PBL's § 67 pkt 4 om kommunens plikt til vedlikehold av veg som er opparbeidd og godkjent i henhold til reguleringsplan.

I tråd med Stensmoen Velforenings ønske har kommunen innhentet en juridisk betenkning om forholdet Vegloven og PBL's § 25 og § 67, som følger vedlagt.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER:

En prosess mot å innføre en 2-delning av landets vegnett er ute på høring. Dette vil innebære at det fylkeskommunale vegnettet enten vil bli statlig eller kommunalt, sannsynligvis fra 01.01.04. I Meldal kommune er det ca 79 km fylkeskommunal veg. Det er meget påregnelig at Meldal kommune må overta en del av disse vegene.

Erfaringen fra 1986 var at de første årene etter nedklassifisering av fylkeskommunale veger var overføringene til kommunene i samsvar med det som ble lovet. Dette endret seg etter at de øremerkede overføringene til disse vegene ble puttett inn i rammeoverføringen.

I tillegg til Bjørnli Velforenings søknad foreligger også søknad fra Brubakken Velforening på Storås om kommunal overtakelse av privat veg, samt fra Løkken Industripark om kommunal overtakelse av adkomstvegen inn til området. Vegene i Bjørnli, Brubakken og Løkken Industripark har en total lengde på ca 2,5 km. I tillegg må en påregne at dersom Bjørnlivegene får status som kommunal veg vil også Gamlebyen og Vavoldlia fremme søknad, og som i så fall kan medføre ytterligere ca 1,5 km kommunal veg. Dagens nivå på kommunalt vegvedlikehold ligger på ca 50 kr/meter. For å opprettholde dagens nivå må altså driftsbudsjettet for hver km ny veg økes med kr 50.000. Er dette påregnelig?

Utvalgets prinsipielle holdning er derfor at opptak av nye veger uten samtidig å nedklassifisere andre ikke er økonomisk forsvarlig.

PRIORITERINGSREKKEFØLGE FOR ENDRING AV REGULERINGSPLANER:

Seksjon Utvikling er nå i startfasen med arbeidene med kommunedelplaner for tettstedene i kommunen. Prioritering av rekkefølge for reguleringsendringer/revidering av reguleringsplaner foretas i forbindelse med behandlingen av delplanene.

UTVALGETS INNSTILLING:

Utvalget vil ut fra de utredninger og høringer som er foretatt foreslå følgende:

- De kommunale veger opprettholdes som i dag inntil ny utredning om veger utenfor regulert strøk synes påkrevet, eller ny reguleringsplan/revidering av reguleringsplan er vedtatt. Dette innebærer at søknadene fra Bjørnli Velforening, Brubakken Velforening og Løkken Industripark om kommunal overtakelse av privat veg må avslås.
- Veger som Malmvegen, Losvegen, Fikjdalsvegen, Bustadvegen, Åmotvegen, Bjørsetdamvegen og andre veger utenfor gjeldende reguleringsplaner (som Villan) vurderes i egne saker når dette blir aktuelt. (Det pågår en utredning om Bustadvegen.)
- De områder hvor kommunen administrerer vedlikehold av private veger for regning kan fortsatt beholde denne ordningen. Dette gjelder i dag Bjørnli, Gamlebyen og Vavoldlia. Også lignende områder kan mot søknad komme inn på samme ordning. Revidert "Reglement for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg" vedlegges.
- Når en revidering av reguleringsplan gjennomføres skal de kommunale vegene i det aktuelle området tas opp til ny vurdering i henhold til "Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner".
- Når en ny reguleringsplan skal utarbeides og som kan berøre problematikken privat/offentlig veg skal "Retningslinjer ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner" legges til grunn.
- **RETNINGSLINJER VED UTARBEIDELSE AV NYE OG REVIDERING AV EKSISTERENDE REGULERINGSPLANER:**
 1. Reguleringsplaner som berører privat eller offentlig tilførsels-/samleveg skal drøftes mellom leder i hovedutvalget, leder for kommunens Driftsseksjon og planlegger før endelig utkast til reguleringsplan/reguleringsendring fremmes for 1. gangs behandling.
 2. Ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner skal hovedregelen være at kun tilførsels-/samleveger i feltet reguleres som offentlig veg. Blindveger med et begrenset antall boligenheter og hvor den generelle kommunale interessen for vegen er begrenset skal reguleres til felles avkjørsel eller privat veg.
 3. Ved regulering av privat eide felt der feltets størrelse medfører internt veg-, vann-, avløps- og overvann-nett skal det opprettes utbyggingsavtale der grunneiers og kommunens plikter i

henhold til Plan og Bygningslovens § 67 -Krav om opparbeiding av veg og hovedledning for vann og avløpsvann blir oppfylt.

4. Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet, skal endringen vedtas med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7, i kommunestyret.


Ivar Syrstad


Grethe Dalsegg


Johnny Kristensen


Kari Seem

Vedlegg:

1. Advokat John Olav Engelsen; Nedlegging av offentlig veg, datert 30.08.01
2. Meldal kommune; Register kommunale veger
3. Statens Vegvesen; Register fylkesveger i Meldal kommune
4. Meldal kommune; Regler for overtakelse av vedlikeholdet av privat veg m/vedlegg

MELDAL KOMMUNE
REGISTER KOMMUNALE VEGER

Veg nr	Strekning	Veg- lengde	Bruksklasser		Veg- grp.	Tillatt vogntog- lengde	Max total- vekt
			Sommer	Vinter			
1	Storås Boligfelt	2.200	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
13	Storås industriområde	520	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
15	Losvegen	5.840	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
4	Drogsetmoen - Svinsås (Malmv.)	1.800	BK 8	BK 8	B	18,5	31,5
2	Langenglia b.f. - Stavlia (Bustadvegen)	7.500	BK 6	BK 10	B	18,5*	50
3	Stavlia - Åmotet	3.100	BK10	BK 10	A	18,5*	50
12	Amundmoen industriområde	400	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
6	Langenglia Boligfelt, felt I	1.750	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
16	Langenglia Boligfelt, felt II	1.270	BK 10	BK 10	B	18,5	50
6	Langenglia Boligfelt, felt III	320	BK 10	BK 10	B	18,5	50
	Skjøtskift - Langenglia bf	1.360					
7	Løfshuslia Boligfelt	920	BK 10	BK 10	A	18,5	50
	Storekra	260	BK 8	BK 10	B	15	31,5
	Villan - Såttågerdet	1.000					
	Skolegata	690					
	Romundstadbygda - undergang	400					
	Gamle Løkkenbakkan	750					
	Bergmannskroa - Skolegata	500					
	Stallgata	250					
	Finnland b.f.	200					
	Jordal b.f.	250					
	Skåveien	940					
	Løkken RA	300					
	Yrkvegen	100					
8	Bergsliia Boligfelt	2.390	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
	Grøtaveien	400					
10	Ekserplassen industriområde	620	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
11	Kølmovegen	400	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
14	Damvegen, Rv 700 - Fv490	300	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
	Elmo	120					
	Grefstad sentrum	900					
	Gilde	100					
9	Stensmoen Nord	1.080	BK 10	BK 10	A	18,5	50
	Stensmoen Sør	510					
5	Å bru - Fikke (Fikjedalsvegen)	1.280	BK 10	BK 10	A	18,5*	50
	Div. veger til komm.tekniske anlegg						
	Div. gang- og sykkelveger						
	Total lengde kjøreveger	40.720 m					

MELDAL KOMMUNE - REGLEMENT FOR OVERTAKELSE AV VEDLIKEHOLDET AV PRIVAT VEG

1. Kommunestyret kan etter søknad fra eiere/brukere av privat veg gjøre vedtak om kommunalt overtakelse av vegvedlikeholdet når en eller flere forutsetninger er tilstede:
 - Vegen tjener som adkomst til grend eller boligsamling eller på annen måte har tilstrekkelig befolkningsunderlag
 - Vegen tjener som forbindelsesveg for alminnelig ferdsel
 - Vegen har vesentlig betydning som adkomst til og fra friluftsområder, offentlige anlegg og bygninger, eller andre områder av almen interesse
 - Vegen må ha tilknytning til annen veg som vedlikeholdes av kommunen
2. Meldal kommune vil ikke ta over eiendoms- eller bruksrett til veggrunn.
3. Oppsitterne danner vegnemnd med leder og nestleder, som meldes inn til kommunen. Før Meldal kommune overtar vedlikeholdet må samtlige eiere/hjemmelshavere som blir berørt skrive under erklæring om frivillig avtale om årlig inndekning av vedlikeholdsutgifter og administrasjonskostnader for vedkommende veg.
4. Før Meldal kommune overtar vedlikeholdet skal vegen være opprustet til en slik standard at den på en forsvarlig måte kan trafikkeres av vanlige motorkjøretøyer samt kommunens snøryddings- og vedlikeholdsutstyr. Dette inkluderer om nødvendig snuplass. Før overtakelse av vedlikeholdet skal kommunen godkjenne vegen i henhold til Krav til Vegstandard ved kommunal overtakelse av vedlikeholdet av privat veg.
5. Før vegvedlikeholdet overtas av Meldal kommune skal besiktigelses- og overtakelsesforretning avholdes. Det føres protokoll som undertegnes av representanter fra vegnemnda og kommunen. Eventuelle mangler må være utbedret før overtakelse anses endelig.
6. Meldal kommune vil ikke ta på seg ansvar for skade på eiendom, gjerde eller andre innretninger som følge av vanlig vegvedlikehold sommer og vinter, bortledning av overvann på veggrunn, eller for ulemper som følge av økt trafikk.

Meldal kommune, 08.03.02

MELDAL KOMMUNE - KRAV TIL VEGSTANDARD VED KOMMUNAL OVERTAKELSE AV VEDLIKEHOLDET AV PRIVAT VEG

1. Vegen må ha en slik bredde at den kan trafikkeres av vanlige motorkjøretøyer og kommunens snøryddings- og vedlikeholdsutstyr.
2. Linjeføringen må være slik at det er tilstrekkelig fri sikt.
3. Vegens overbygning med eventuelle bruer og støttemurer må være dimensjonert for de akseltrykk som kan forventes, minimum 8 tonn.
4. Stigninger bør ikke være større enn 100 o/oo. Større stigninger kan godtas over kortere strekninger hvis alternativ veg med mindre stigning finnes.
5. Kumlokk og slukrister må være av duktilt støpejern, 40 tonn.
6. Vegen må være forsynt med nødvendige anlegg for å lede bort overvann
7. Det må være tilstrekkelig plass for lagring av snø langs vegen. Herunder at gjerder står min. 3 meter fra vegskulder.
8. Blindveg må være forsynt med snuplass i enden. Type velges ut fra trafikk og brøyteredskap
9. Veger med ett kjørefelt må være forsynt med tilstrekkelig antall møteplasser.
10. Privat avkjørsler må der det er nødvendig være forsynt med stikkrenner, min. 200 mm
11. Fyllinger, forstøtningsmurer og bruer må der det er nødvendig være forsynt med godkjent kant eller rekkverk
12. Vegen må være sikret mot ras og steinsprang.
13. Vegen må ha tilstrekkelig høyde
14. Kommunestyret eller den det bemyndiger kan gjøre unntak fra disse bestemmelsene når forholdene tilsier det.

Meldal kommune, 08.03.02

RETNINGSLINJER VED UTARBEIDELSE AV NYE OG REVIDERING AV EKSISTERENDE REGULERINGSPLANER:

1. Reguleringsplaner som berører privat eller offentlig tilførsels-/samleveg skal drøftes mellom leder i hovedutvalget, leder for kommunens Driftsseksjon og planlegger før endelig utkast til reguleringsplan/reguleringsendring fremmes for 1. gangs behandling.
2. Ved utarbeiding av nye reguleringsplaner og revidering av reguleringsplaner skal hovedregelen være at kun tilførsels-/samleveger i feltet reguleres som offentlig veg. Blindveger med et begrenset antall boligenheter og hvor den generelle kommunale interessen for vegen er begrenset skal reguleres til felles avkjørsel eller privat veg.
3. Ved regulering av privat eide felt der feltets størrelse medfører internt veg-, vann-, avløps- og overvann-nett skal det opprettes utbyggingsavtale der grunneiers og kommunens plikter i henhold til Plan og Bygningslovens § 67 - Krav om opparbeiding av veg og hovedledning for vann og avløpsvann blir oppfylt.
4. Etter at ny eller revidert reguleringsplan er endelig vedtatt og dette medfører endring av det kommunale vegnettet, skal endringen vedtas med hjemmel i Veglovens § 5, eventuelt § 7, i kommunestyret.

Meldal kommune, 08.03.02

Meldal Kommune
Vei-seksjonen
7336 MELDAL

"Skulmoveien, Meldal"
v/ Svein Inge Størseth
Skulmoveien 2
7332 LØKKEN VERK

MELDAL KOMMUNE	
Akkesak 03/01528	Dok.nr. 001
Saksbeh. Bjso	
Dato: 15 DES. 2003	
<input type="checkbox"/> Felles	<input checked="" type="checkbox"/> Fag Q16
<input type="checkbox"/> Obj.k.	

01.12.03

Kommunalt samarbeid av Skulmoveien (Skjøtskift).

Skulmoveien har siden ca. 1999 vært kommunal. Det er Orkdal Kommune som har stått for brøyting og vedlikehold av veien.

I den senere tid så har vi observert at vedlikeholdet av veien (på Meldal-siden) har uteblitt.

Vi har gjentatte ganger sett at veien har blitt høvlet kun på Orkdal-siden;
Når Meldal-siden nås, så blir skjæret løftet opp. Maskinføreren kjører så ned mot hovedveien for å snu, og setter skjæret ned igjen når Orkdal-siden nås.

Nå ser det også ut at "vei-stikkingen" er opphørt. Det neste blir vel at brøytingen opphører.....

Vi er nå redde for at vi etter hvert må betale for brøyting og vedlikehold selv.

Dette synes vi i så fall er urettferdig, da mesteparten av slitasjen skyldes gjennomtrafikk av biler og traktorer fra Orkdal-siden.

Nå er det på tide å få til et samarbeid mellom kommunene, slik at hele veien blir kommunal!

I motsatt fall så må vi vurdere å stenge veien ved kommunegrensen, slik at vi slipper gjennom-trafikken. Dette er ikke ønskelig da vi vet at Skulmoveien er særdeles viktig for folk i begge kommuner.

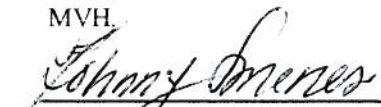
Blir veien stengt i Klinglien pga. ulykke, ras e.l., så kan Skulmoveien benyttes til omkjøring.

Blir derimot Skulmoveien stengt, så vil trafikken sannsynligvis forflytte seg til Klinglien (gj. Ola Klingens gård). Dette vil øke ulykkesrisikoen langs Klinglien betraktelig!

Skulmoveien er i tillegg en del av Pilegrimsleia, noe som gjør at den også er av historisk betydning. Veien blir også brukt av Hamos, postbud, "kommune-biler", tømmerbiler og andre tyngre kjøretøyer. To ganger om dagen så kjøres det Maxi-Taxi med elever som skal til Årlivoll Skole (!). At denne veien fra før er delvis kommunal og har gjennomkjøring, gjør at den er spesiell, og kan dermed ikke sammenlignes med andre veier i Meldal kommune.

Med dette så håper vi på en rettferdig og rask behandling av saken, slik at alle parter blir enige.

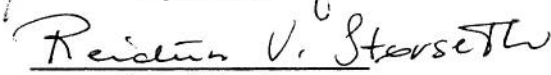
MVH.

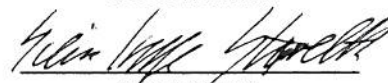

Johnny Smenes

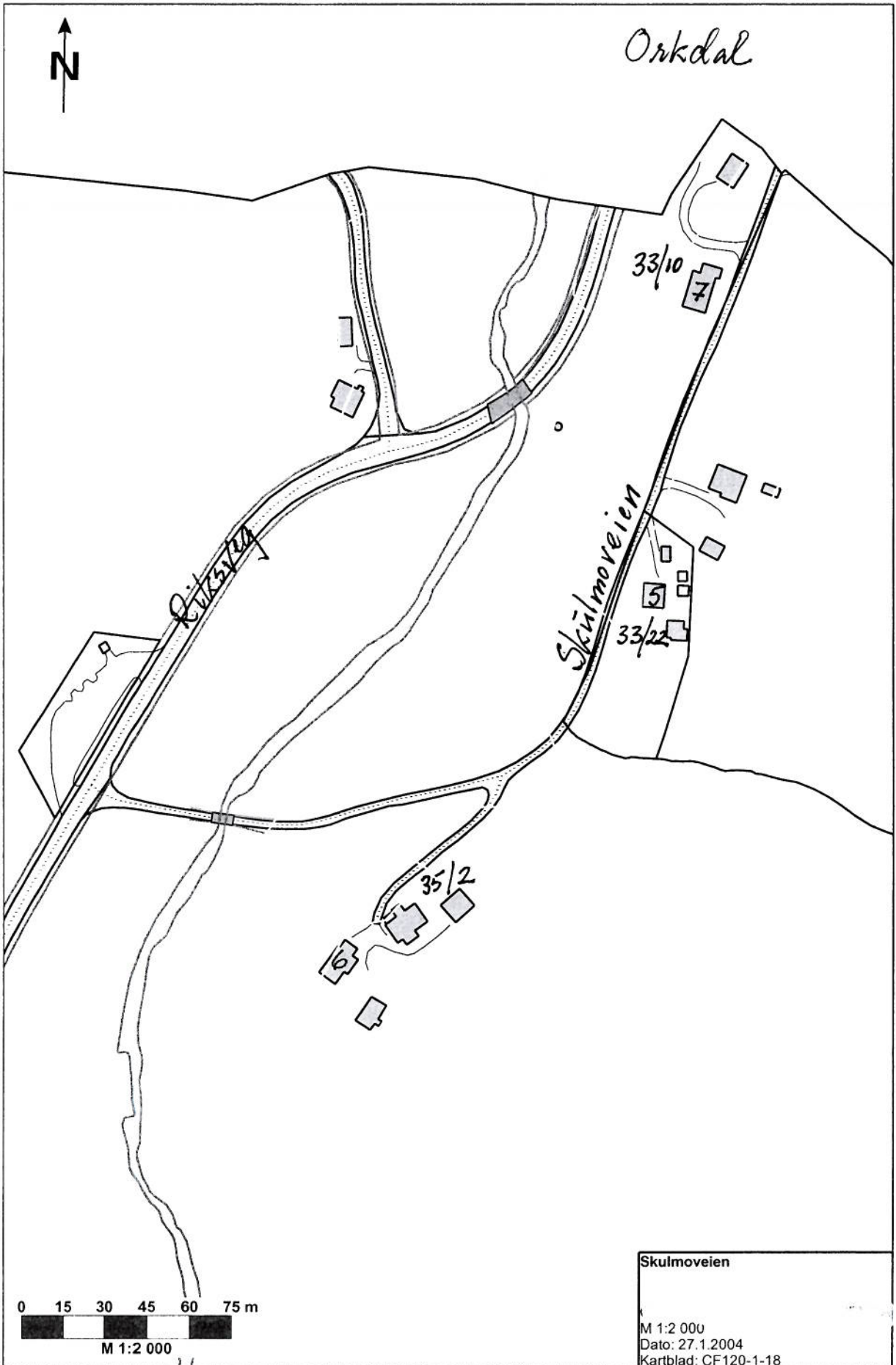

Snorre Sletvold


Jarle Kulbrandstad


Anne K. Singstad


Reidun V. Størseth


Svein I. Størseth
(framtidig oppsitter) ?





MELDAL KOMMUNE

Utvikling og drift

Skulmoveien
v/Svein Inge Størseth
Skulmoveien 2
7332 LØKKEN VERK

Deres ref.:

Vår ref: Oppgis ved henvendelse hit
03/01568-002 BJSO

Meldal, den 03.02.2004

FORESPØRSEL OM KOMMUNALT SAMARBEID PÅ SKULMOVEIEN

Viser til deres brev av 01.12.03.

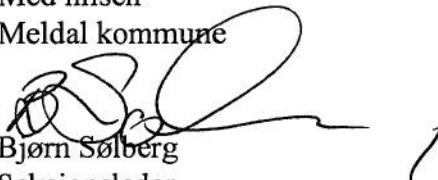
Hovedutvalget for Utvikling og Drift, som kommunens veimyndighet, har i dag på fritt grunnlag drøftet deres brev og konkluderer med følgende:

Fordi kommunen allerede i utgangspunktet har et for omfattende kommunalt veinett er hovedutvalgets klare holdning at det skal svært sterke grunner til for at private veier skal omklassifiseres til kommunal vei. Derfor vil alle dagens kommunale veier framover bli nøye vurdert om de fortsatt skal være kommunale eller ikke, blant annet ved revidering av eksisterende reguleringsplaner i kommunens tettsteder.

Når det gjelder Skulmoveien er veiens lengde på Meldals side av kommunegrensa knapt 400 meter, og med flere oppsittere til å dele vedlikeholdsutgiftene på. Hovedutvalget kan heller ikke se at det er noen andre grunner tungtveiende nok til å anbefale at Meldal kommune skal omklassifisere denne veien til kommunal vei.

Dersom det er slik at det meste av slitasjen på veien skyldes gjennomfartstrafikk fra kommunal vei i Orkdal vil en antyde at det bør rettes en henvendelse til Orkdal kommune for å diskutere fram en løsning som dere kan leve med. Et kopi av deres brev samt dette sendes derfor Orkdal kommune ved seksjonsleder for Kommunalteknikk.

Med hilsen
Meldal kommune


Bjørn Sølberg
Seksjonsleder

Kopi: Orkdal kommune, seksjon Kommunalteknikk, 7300 Orkanger

n 05, PE

Postadresse: Rådhuset Telefax: 72 49 51 01 Sentraladm Bankgiro: 4260.05.60322
7336 Meldal 72 49 51 02 Sosial- barnevern E-post: postmottak@meldal.kommune.no
Telefon: 72 49 51 00/72495128 Hjemmeside: Org. nr. 958731647
www.meldal.kommune.no

Meldal kommune
Rådhuset, Utvikling og drift
7336 MELDAL

MELDAL KOMMUNE	
Afførsak: 03/01568	003
Saksbeh.: Bjso	
Dato: 12 FEB. 2004	
<input type="checkbox"/> Felles	<input checked="" type="checkbox"/> Fag Q10
<input type="checkbox"/> Obj.k:	

Kommunesenteret
p.b. 83, 7301 Orkanger
Tlf: 72483000
Faks : 72483230

Vår ref : 01/00467/30
Arkiv : 1 N9

Saksbehandler: Svein E. Møkkelgård
svein-endre.mokkelgard@orkdal.kommune.no

Direkte innvalg:
72483250

Deres ref.:
Sølberg, Bj.

Dato:
11.02.2004

Forespørsel om kommunalt samarbeid på Skulmovegen

Det vises til tilsendt kopi av brev til Svein Inge Størseth dat. 03.02.2004.

Hovedutvalg for Drift i Orkdal kommune har nylig nedsatt et eget vegutvalg som har fått i mandat å gå igjennom hele vegstrukturen i vår kommune. Utvalget vil også vurdere om omfanget av kommunale veger er fornuftig samt foreslå evt. omklassifiseringer.

Utvalget skal legge fram sin innstilling for videre politisk behandling innen utgangen av august 2004.

Det vil være naturlig at spørsmålet omkring forvaltningsstatusen på den aktuelle parsellen av Skulmovegen drøftes i vårt politiske oppnevnte vegutvalg.

Vi vil orientere Dere om den videre saksgangen på et senere tidspunkt.

Med hilsen

Svein E. Møkkelgård
seksjonssjef

Kopi til:
Svein Inge Størseth, Skulmovegen 2, 7332 LØKKEN VERK

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre:		
Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester	10.05.2017	041/17
Kommunestyret	31.05.2017	037/17

Saksbehandler: Baldwin, Ben	Arkiv: FA - Q80	Arkivsaknr: 16/1661-13
-----------------------------	-----------------	------------------------

Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017 - 2020

Rådmannens forslag til vedtak:

Vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan datert 3.5.2017 vedtas som Meldal kommunes Trafikksikkerhetsplan for perioden 2017 – 2020.

Trafikksikkerhetsplanen gis status som fagplan, og følges opp av trafikksikkerhetsutvalget i form av ½-årlig rapportering og årsmelding.

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester 10.05.2017:

Behandling:

Uttalelse fra hovedutvalg HOK ble framlagt og referert i møtet.

Lars Kirkholt fremmet forslag til følgende tillegg til rådmannens forslag til vedtak (etter 1. setning):

Side 24 strekning 11 endres til Storås Trevare - Fv 65, lengde 600 meter.

Side 24 Øvrige tiltak kommunale veier/areal får følgende tillegg: Nytt Tiltak nr. 2 Kv 3080, Heggøya mot samfunnshus - siktrydding. Opprinnelige tiltak med prioritet 2-6 forskyves tilsvarende nedover på lista.

Rådmannens forslag til vedtak med Lars Kirkholts tilleggforslag ble enstemmig vedtatt.

LT- 041/17 Vedtak:

Hovedutvalg LT sitt forslag til vedtak:

Vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan datert 3.5.2017 vedtas som Meldal kommunes Trafikksikkerhetsplan for perioden 2017 – 2020 med følgende endringer:

Side 24 strekning 11 endres til Storås Trevare - Fv 65, lengde 600 meter.

Side 24 Øvrige tiltak kommunale veier/areal får følgende tillegg: Nytt Tiltak nr. 2 Kv 3080, Heggøya mot samfunnshus - siktrydding. Opprinnelige tiltak med prioritet 2-6 forskyves tilsvarende nedover lista.

Trafikksikkerhetsplanen gis status som fagplan, og følges opp av trafikksikkerhetsutvalget i form av ½-årlig rapportering og årsmelding.

Vedlegg i saken:

170424 TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2017 m vedlegg
Trafikksikkerhetsplan - Høringsuttale fra HOK

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsplanen er en strategisk plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meldal kommune for en fireårsperiode. Planen beskriver både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. Meldal kommunestyre vedtok første gang en trafikksikkerhetsplan 5.4.2001, og det er blitt gjort mye arbeid i årene etter – både fysiske tiltak i samarbeid med Statens vegvesen og egne kommunale initiativ, og holdningsskapende arbeid som er blitt ivaretatt i barnehager og skoler.

Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017 – 2020 er en rullering av gjeldende plan for perioden 2013 – 2017. Planen tar utgangspunkt i vedtatt kommuneplan – både arealdel og samfunnsdel.

Planen inneholder mål og føringer, oppdatering av ulykkesstatistikk, samt prioriteringer for kommende periode.

En vedtatt trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for søknader om økonomiske midler til ønskede tiltak.

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester (HLT) har rollen som trafikksikkerhetsutvalg. Rådmannen opprettet en administrativ arbeidsgruppe med mandat til å utarbeide forslag til ny trafikksikkerhetsplan. Arbeidsgruppen har bestått av personer fra skole og barnehager, tekniske tjenester og folkehelsekoordinator i kommunen. Arbeidene startet november 2016. Det ble tidlig annonsert i media og etterlyst innspill fra lag og organisasjoner i kommunen, og responsen har vært veldig god. Det har også vært god dialog med Statens vegvesen, politiet, skoler og barnehager, og andre råd og utvalg.

I mars 2017 ble det gjennomført en bussrunde i kommunen og mange aktører var representert; Meldal kommune både politisk og administrativt, Sør-Trøndelag fylkeskommune politisk, Statens vegvesen, Montessori skoler på Løkken, og Nettbuss. Samtlige innspill er medtatt i planen, og har vært grunnlag for gjennomgang i HLT (workshop) før planen legges frem for HLT og kommunestyret.

Trafikksikkerhetsplanen legges også frem til høring hos HOK.

Saksbehandlers vurdering:

Oppsatt prioriteringsliste over ønskede tiltak – presentert i planen.

Økonomi:

Vedtatt trafikksikkerhetsplan kan brukes som grunnlag for søknader om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak på fylkeskommunale veier, og kommunale veier/plasser. På kommunale veier og plasser betinger innvilgede tilskudd krav om kommunal egenandel.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Planmessig arbeid med trafikksikkerhet henger godt sammen med kommuneplanens samfunnsdel 2015 - 2027. Denne sier at det skal oppleves attraktivt og trygt å bo og leve i hele Meldal. Forebyggende arbeid innen trafikksikkerhet kan gi stor helsegevinst både i form av flere leveår i befolkningen og økt livskvalitet.



Meldal
kommune



Plan for Trafikksikkerhet 2017-2020

Planstatus: Fagplan

Arkivsak: ____

Vedtatt av: Kommunestyret ____

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017 – 2020 FOR MELDAL KOMMUNE

INNHold

1 INNLEDNING	3
2 VISJON OG MÅLSETTING	4
2.1 Nasjonale føringer	4
2.2 Fylkeskommunale føringer	5
2.3 Meldal kommunes mål og visjon	6
3 STATISTIKKER	8
4 VEIER I KOMMUNEN	13
4.1 Fylkesveier	13
4.2 Kommunale veier	13
5 TILTAK	14
5.1 Sertifisering som trafikksikker kommune og holdningsskapende arbeid	14
5.2 Fysiske tiltak	18
5.2.1 Prioritering	18
5.2.2 Prioritering	23
6 TILSKUDDSDORDNINGER	26
6.1 Samferdselsdepartementet: lokale trafikksikkerhetstiltak	26
6.2 Samferdselsdepartementet: tilskuddordning for økt sykling	26
6.3 Støtte til lokalt trafikksikkerhetstiltak	27
7 VEDLEGG	28
Vedlegg 1 Tidligere prioritering, fysiske tiltak	28
Vedlegg 2 Mottatte innspill	29
Vedlegg 3 Veileder for Trafikksikker kommune	33

1 INNLEDNING

Trafikksikkerhetsplanen er en strategisk plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meldal kommune for en fireårsperiode. Meldal kommunestyre vedtok første gang en trafikksikkerhetsplan 05.04.01, og det er blitt gjort et omfattende arbeid siden. Dette gjelder fysiske tiltak både i samarbeid med Statens vegvesen og gjennom egne kommunale initiativ. Det holdningsskapende arbeidet er et naturlig tema i både barnehage og skole.

Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017-2020 er en forlengelse av tidligere planer og en rullering av gjeldende plan for perioden 2013-2017. Planen tar utgangspunkt i vedtatt kommuneplan, både arealdel og samfunnsdel. Planen inneholder mål og føringer, oppdatering av ulykkesstatistikk og prioriteringer for perioden 2017-2020. Vedtatt trafikksikkerhetsplan er en viktig forutsetning for tildeling av midler til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Hovedutvalget for landbruk og tekniske tjenester innehar rollen som trafikksikkerhetsutvalg. Rådmannen har oppfølgingsansvaret, og dette blir gjort gjennom ½-årlig rapportering og årsmelding.

I arbeidet med rullering av planen ble det opprettet en administrativ arbeidsgruppe med mandat til å utarbeide forslag til ny trafikksikkerhetsplan.

Arbeidsgruppen har fått god respons fra lag og organisasjoner. Arbeidsgruppen har hatt dialog med Statens vegvesen, skoler og barnehager, politiet og andre råd og utvalg. Trafikksikkerhetsutvalget har vurdert nye innspill i tillegg til gjenstående tiltak fra forrige rullering.

Vedtatt av ___ den ___ som sak ___/___

Meldal _____

2 VISJON OG MÅLSETTING

2.1 Nasjonale føringer

Overordnede styringsdokumenter for trafikksikkerhetsarbeidet er Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet (NTT) på veg 2014-2017. NTT ble utarbeidet på bakgrunn av NTP.

I Norge skal trafikksikkerhetsarbeidet baseres på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – nullvisjonen. Nullvisjonen er en visjon, ikke et mål, og skal være noe å strekke seg etter. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.

Nullvisjonen legger til grunn tre «søylor»:

Klare ansvarsforhold: Trafikanten skal følge lover og regler, men samtidig må systemutformerne få et større og klarere ansvar – ”Det skal ikke være dødsstraff for å gjøre feil i trafikken”.

Vitenskapelighet: Menneskets tåleevne er kjent, og veg og kjøretøy må bygges ut fra dette.

Et etisk verdigrunnlag. Ethvert menneske er unikt og kan ikke byttes mot andre verdier.

NTP beskriver de tiltak som prioriteres i planperioden, og er bygd opp rundt en struktur bestående av fire nivåer:

- **Nullvisjonen** – En visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge
- **Etappemål** – Det skal maksimalt være 500 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i 2024.
- **Tilstandsmål** – I tiltaksplanen er det satt ulike mål for tilstander med hensyn til trafikantatferd, kjøretøyparken og vegnettet, alt for å oppnå etappemål og hovedmål.
- **Tiltak** – Tiltaksplanen gir en samlet beskrivelse av hvilke tiltak som skal gjennomføres i perioden. Dette gjelder både videreføring av pågående trafikksikkerhetsarbeid og gjennomføring av nye tiltak.

Nasjonale sykkelstrategi 2014-2023 presenterer nasjonale mål og innsatsområder for å fremme sykkel som transportform og hverdagsaktivitet.

Hovedmål: 🚲 Sykkeltrafikken i Norge utgjør 8 prosent av alle reise innen 2023

Delmål: 🚲 Fremme sykkel som transportform

🚲 Sykkeltrafikken i byer og tettsteder er minst doblet

🚲 Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister

🚲 80 prosent av barn og unge går eller sykler til skolen



NASJONALE MÅL FOR FOLKEHELSEARBEIDET

- *Norge skal være blant de tre landene i verden som har høyest levealder.*
- *Befolkningen skal oppleve flere leveår med god helse og trivsel og reduserte sosiale helseforskjeller.*

2.2 Fylkeskommunale føringer

Nullvisjonen er en vedtatt overordnet retningsgiver for trafikksikkerhetsarbeidet for Sør-Trøndelag fylke.

Langsiktige mål:

- *Ingen ungdommer mellom 15 og 24 år skal dø i trafikken i Sør-Trøndelag*
- *Antall drepte og hardt skadde i trafikken i Sør-Trøndelag skal reduseres med 40 % innen 2018*

Aktivitetsmål

- *Minimum 10 kommuner i Sør Trøndelag skal være sertifisert som «Trafikksikkerkommune» innen 2018*
- *Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) vil gjennomføre RPM-programmet hvert år i planperioden. (RPM = rett på målgruppa. Dette er en spisset satsing retta mot risikoutsatte, unge menn)*
- *Samarbeidspartnerne innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i fylket skal kjenne til og jobbe for at tiltakene som står i planen skal bli gjennomført.*
- *FTU skal arbeide for at trafikksikkerhet skal inn i læreplan/ trafikkopplæring/ trafikkprogram på videregående skole*
- *FTU skal være en pådriver for at alle kommuner ivaretar trafikksikkerhet i sitt styrende planverk*
- *FTU skal gjennom Aksjon skoleveg fullfinansiere tiltak på fylkesveger og gi støtte/tilskudd til tiltak på kommunale veger.*
- *FTU skal videreføre ordningen med tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak*
- *FTU skal fortsette tradisjonen med å dele ut skolesekk til 1.klassingene*
- *Trafikksikkerhetsprisen deles ut årlig*

Trafikksikkerhetsplan for Sør-Trøndelag 2014-2017

2.3 Meldal kommunes mål og visjon

Planmessig arbeid med trafikksikkerhet er en naturlig del i arbeidet med å oppnå kommuneplanens samfunnsdel sin visjon:

«Sammen skaper vi trivsel og aktive lokalsamfunn»

Kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027 sier det skal oppleves attraktivt og trygt å bo og leve i hele Meldal. En av strategiene er:

«arbeide for en sikker og god nok standard på veger, samt flere gang- og sykkelveger»

Dette skal oppnås ved å:

- Rullere trafikksikkerhetsplanen
- Søke på tilskuddsordninger for flere gang- og sykkelveger og bedre trafikksikkerhet og gjennomføre tiltak
- Rullere hovedplan kommunale veier og gateløys

Handlingsprogram for Meldal kommune 2017-2020

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven, har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Videre har opplæringsloven og kommunehelsetjenesteloven, herunder forskrift om miljørettet helsevern, føringer for kommunens arbeid med trafikksikkerhet.

Ulykkesforebyggende arbeid kan gi stor helsegevinst i kommunen, både i form av flere leveår i befolkningen og økt livskvalitet. Av kommunens folkehelseoversikt «Dette er Meldal – en oversikt» framgår utfordringer som også er sentrale ved rulleringen av trafikksikkerhetsplanen. Her framgår bl.a. at tungtrafikken på vegnettet øker, kommunen har få antall kilometer med gang- og sykkelveg, og det er behov for enklere tilgang til natur/friluftslivsområder dersom flere skal benytte seg av de gode mulighetene som finnes i Meldal. Dersom vi tilrettelegger for tryggere og mer aktivitetsvennlige nærmiljøer, bedre transportmuligheter også for gående og syklende, og reduksjon av miljømessige skader, vil vi kunne bidra til at flere innbyggere får bedre helse.

Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. Å bedre trafikksikkerheten i kommunen er en kompleks oppgave og forutsetter et godt samarbeid på tvers.

Fysisk tilrettelegging er derimot ikke tilstrekkelig og må suppleres med holdningsskapende arbeid. I barneårene legges grunnlaget for bevisste og varige holdninger. Det holdningsskapende arbeidet er derfor et naturlig tema i både barnehage og skole. Vi strekker oss samtidig etter et større fokus på holdningsskapende tiltak utover det som gjøres i barnehager og skoler. Dette kan for eksempel være temadager, kampanjer, informasjonsmøter ovenfor ytterligere deler av befolkningen.

Trafikksikkerhetsplanen er et verktøy for å kvalitetssikre og skape kontinuitet i det videre arbeidet.

MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHET I MELDAL

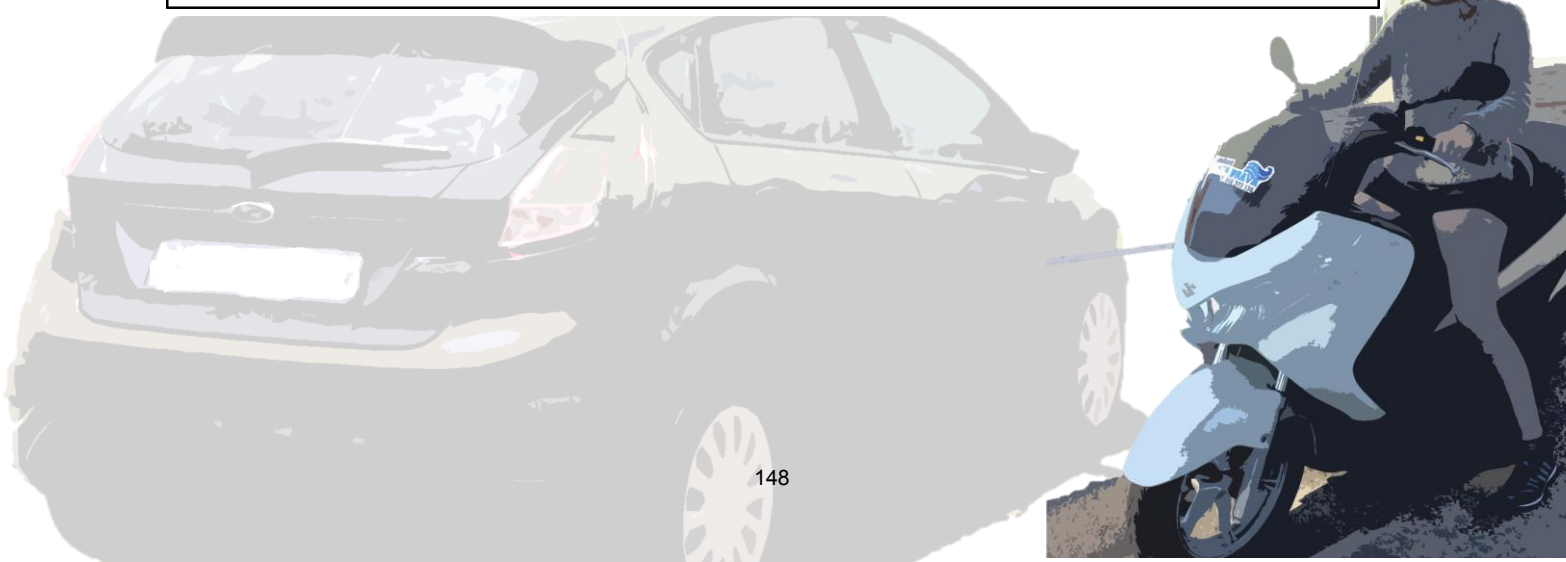
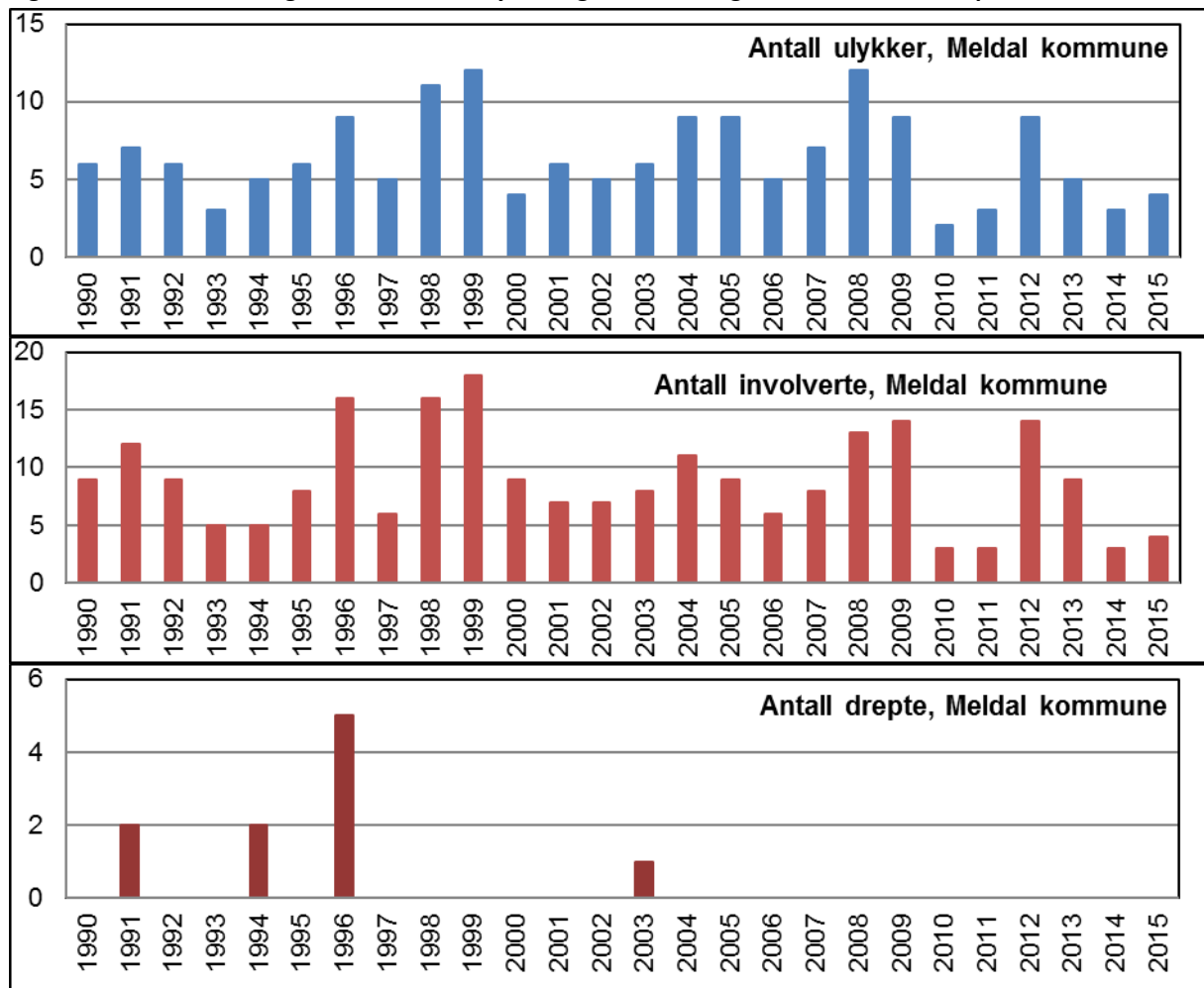
- Antall trafikkskadde og drepte er så nær null som overhodet mulig
- Det oppleves trygt å ferdes i trafikken i Meldal
- Kommunens innbyggere går og sykler trygt til og fra skole og barnehage, arbeidsplassen sin og i fritiden.
- Trygghet for myke trafikanter – spesielt barna – gis høy prioritet
- Sertifisering som trafikksikker kommune



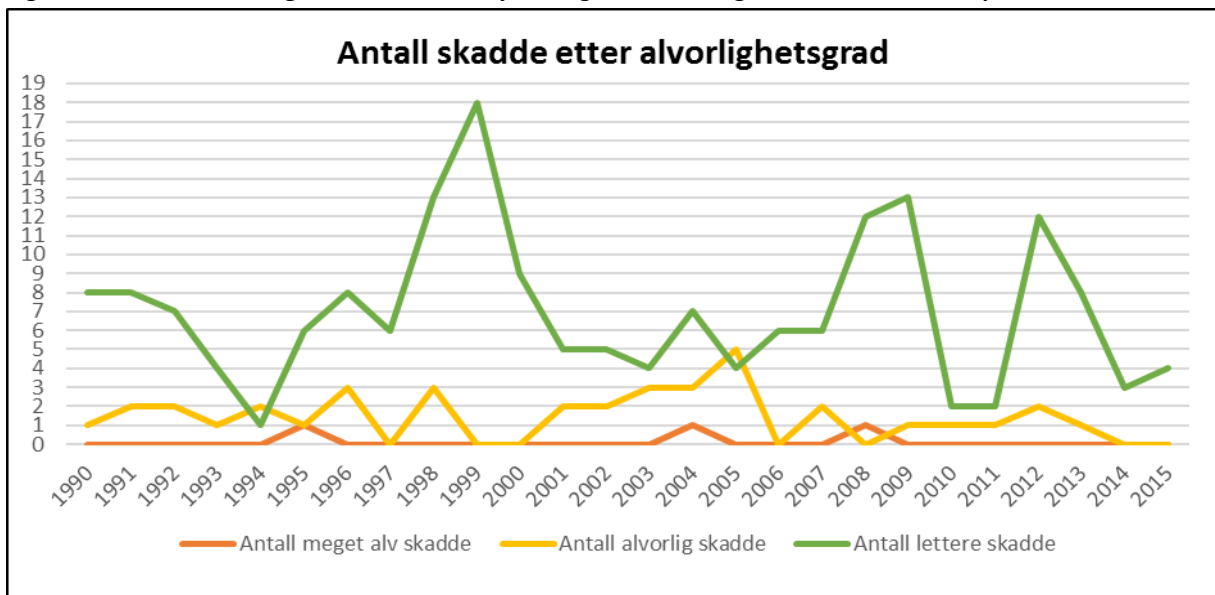
3 STATISTIKKER

Statens vegvesen har vært behjelpelig med å hente frem statistikk for ulykkesregistrering for Meldal kommune. Dette presenteres i følgende kapittel. Statistikken er basert på politiregistrerte trafikkuulykker. Vegvesenet regner med at de fleste ulykker med alvorlige skader blir rapportert. Det er imidlertid en stor grad av underrapportering, særlig uhell av lettere skader.

Figur 1 Grafisk framstilling av antall trafikkuulykker og skadeomfang i Meldal Kommune i perioden 1990-2015



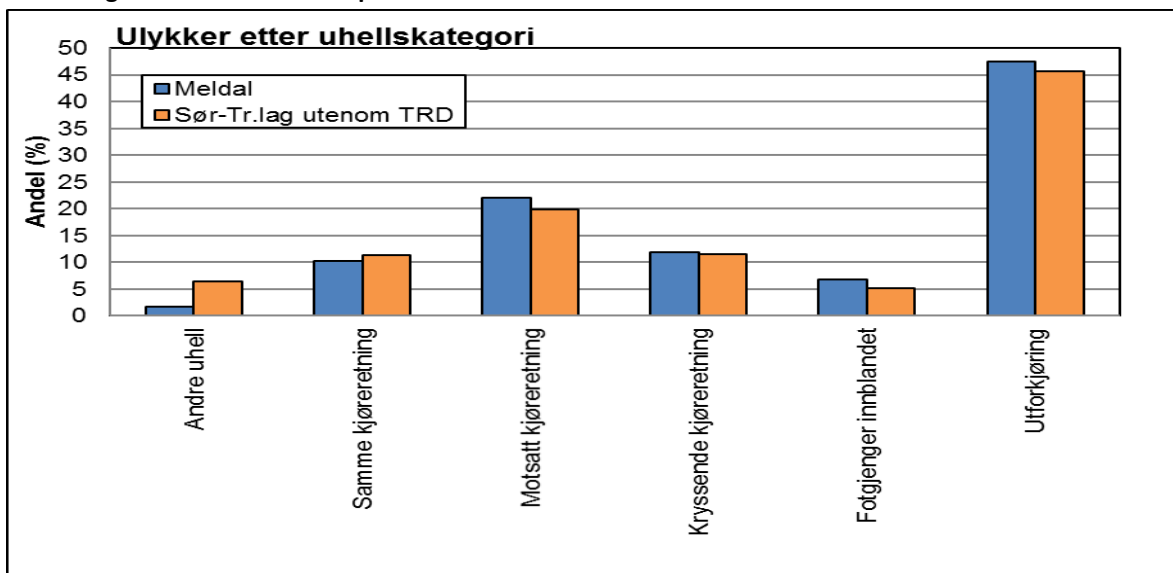
Figur 2 Grafisk framstilling av antall trafikulykker og skadeomfang i Meldal Kommune i perioden 1990-2015



Uhellskategori

Av uhellskategoriene er det utforkjøring som bemerker seg i Meldal kommune og utgjør 47,7 %, etterfulgt av motsatt kjøreretning med 22 %, se figurer/tabeller under.

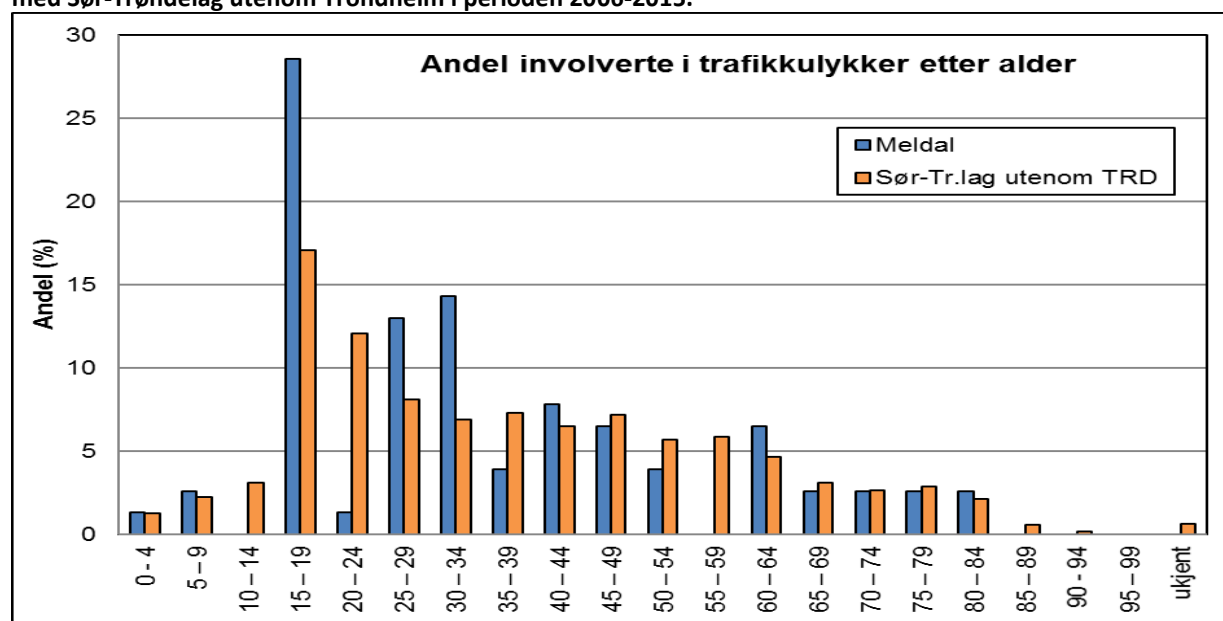
Figur 3 Grafisk framstilling av antall ulykker (%) fordelt på uhellskategori. Meldal kommune sammenlignet med Sør-Trøndelag utenom Trondheim i perioden 2006-2015.



Aldersfordeling

Det er forholdsvis flere i ung alder som blir skadd i trafikken i Meldal enn i Sør-Trøndelag, se figur 3. I perioden 2006-2015 ble det totalt registrert 77 personer involvert i trafikkulykker i Meldal kommune, hvorav 44 omhandlet aldersgruppen 15-34 år. Dette utgjør hele 57 %. Tallene indikerer et økt fokus på denne aldersgruppen, noe som også sammenfaller med fylkets trafikksikkerhetsplan hvor unge menn i alderen 15-24 år prioriteres.

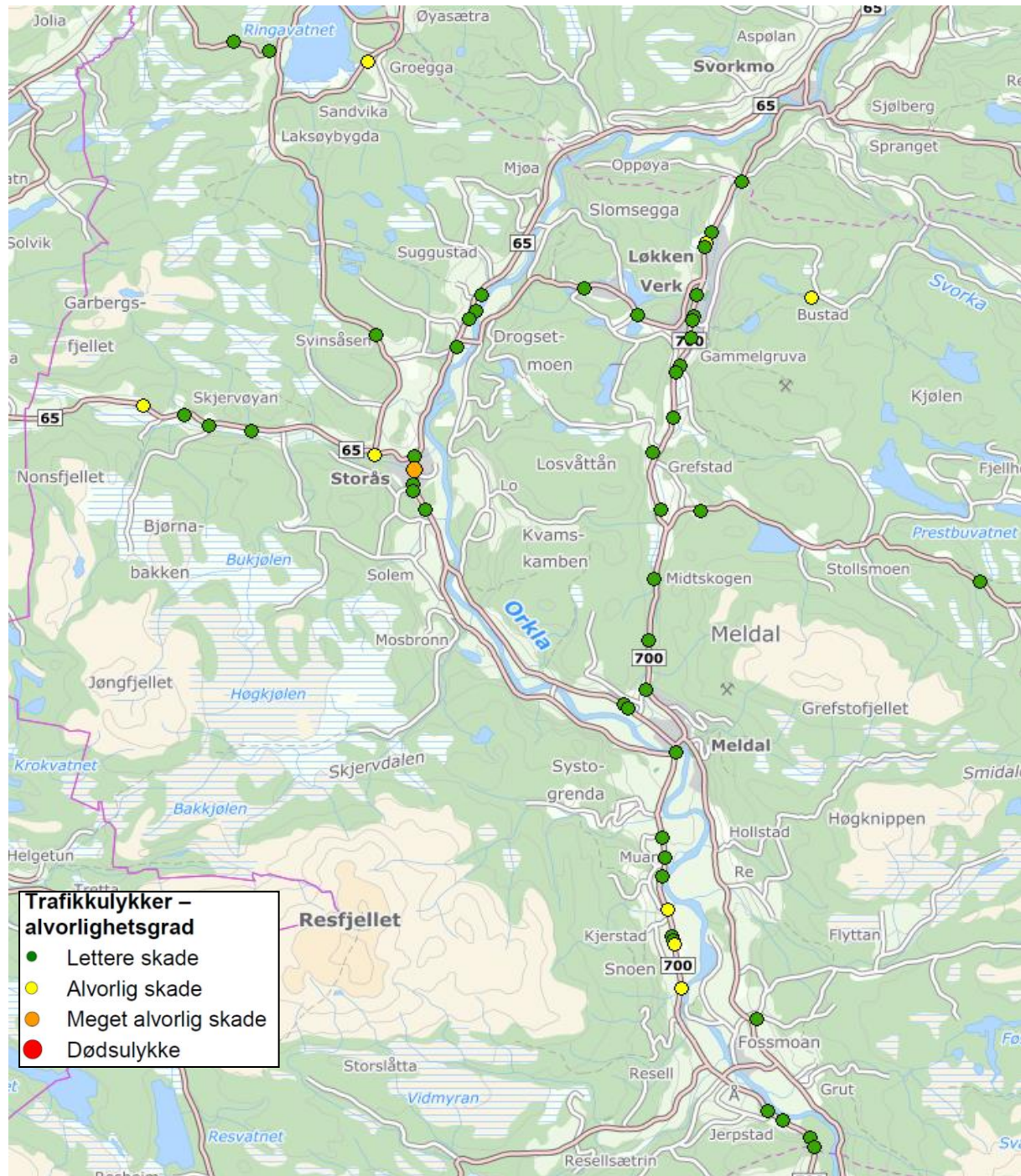
Figur 4 Grafisk framstilling av politiregistrerte trafikkulykker (%) fordelt på alder. Meldal kommune sammenlignet med Sør-Trøndelag utenom Trondheim i perioden 2006-2015.



Kart over ulykkessteder i Meldal 2006-2015

Punktene på kartet viser hvor de registrerte trafikkulykkene har skjedd i tidsperioden. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Hvert punkt kan omfatte flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.

Kart 1

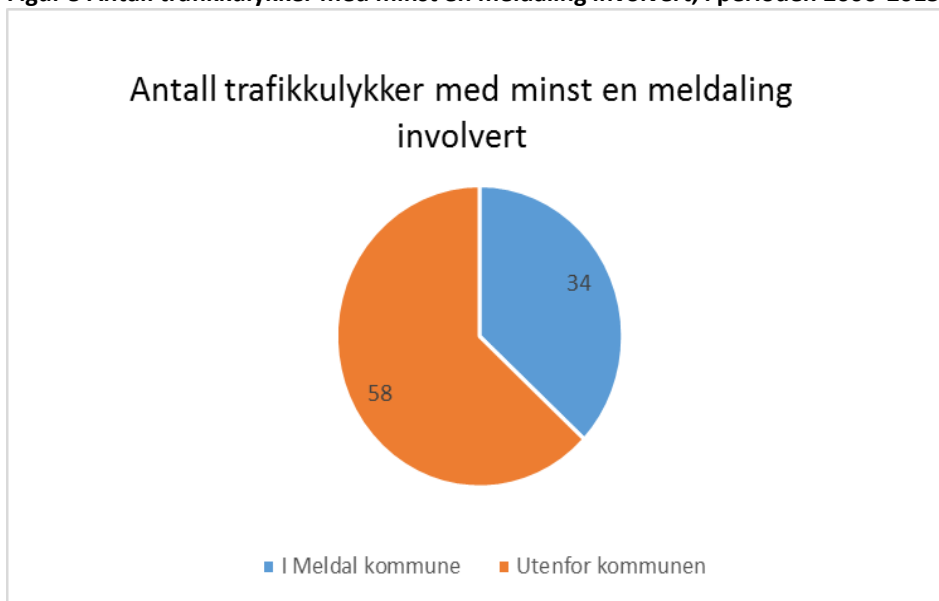


Det er i perioden 2006-2015 registrert til sammen 59 ulykker innenfor kommunegrensene. I disse ulykkene er i alt 92 enheter innblandet (fotgjenger er også en enhet). Av disse 92 enhetene var 41 hjemmehørende i Meldal kommune.

Alle ulykker med minst en meldaling involvert

I Norge skjedde det i perioden 2006-2015 92 ulykker med minst en meldaling innblandet. Av alle ulykker meldalinger er innblandet i, skjer bare 37 % (antall 34) innenfor kommunegrensene. 63 % (antall 58) skjer utenfor kommunen. Dette belyser viktigheten av holdningsskapende arbeid.

Figur 5 Antall trafikkulykker med minst en meldaling involvert, i perioden 2006-2015.



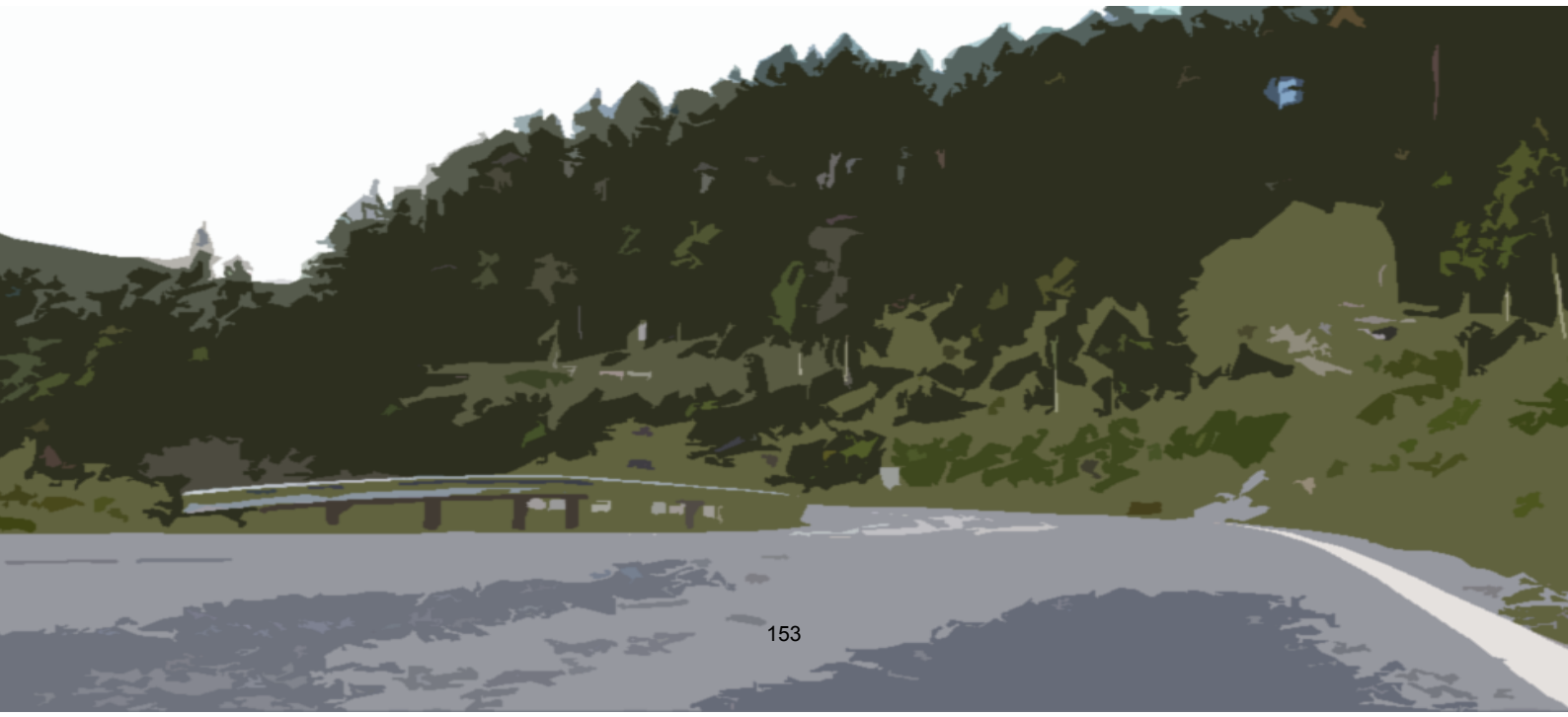
4 VEIER I KOMMUNEN

4.1 Fylkesveier

Fylkeskommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av fylkesvegnettet. I tillegg har fylkeskommunene et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket (jf.vegtrafikkloven § 40a). Fylkeskommunene har organisert sitt trafikksikkerhetsarbeid ulikt. I Sør-Trøndelag har fylkeskommunen delegert ansvaret til Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Prioritering av trafikksikkerhetstiltak framgår av fylkeskommunale trafikksikkerhetsplaner og av fylkesvise handlingsprogram for fylkesvegnettet.

4.2 Kommunale veier

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Kommunen også et ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelsesloven og plan- og bygningsloven, har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.



5 TILTAK

5.1 Sertifisering som trafikksikker kommune og holdningsskapende arbeid

I trafikksikkerhetsplan for Sør-Trøndelag 2014-2017 er det etablert en ordning for sertifisering av trafikksikre kommuner. Sertifisering skjer i henhold til Trygg Trafikk sin godkjenningsordning, se vedlegg 3 Fylkeskommunens Trafikksikkerhetsutvalg skal støtte kommunene i arbeidet med sertifiseringen.

Det forutsettes at trafikksikkerhetsarbeidet skal forankres i kommunens øverste ledelse, og at arbeidet skal skje sektorovergripende med gode rapporteringsrutiner og klar ansvarsfordeling. Videre er det satt opp et sett med kriterier for trafikksikker barnehage og skole. Disse kriteriene dreier seg i hovedsak om holdningsskaping.

Meldal kommune ønsker å inngå avtale med fylkeskommune, FTU (fylkestrafikksikkerhetsutvalg) og Trygg trafikk om å arbeide mot en sertifisering i planperioden.

Trafikksikkerhetsutvalget foreslår en kartlegging av status i forhold til kriterier som ligger til grunn for å bli godkjent som trafikksikker kommune. Kriteriene for å bli godkjent som trafikksikkerkommune er følgende:

KRITERIER FOR KOMMUNEN

- ✓ *Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.*
- ✓ *Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.*
- ✓ *Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.*
- ✓ *Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).*
- ✓ *Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.*
- ✓ *Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.*
- ✓ *Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.*
- ✓ *Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.*
- ✓ *Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.*

KRITERIER FOR BARNEHAGE

Trafikksikkerhet i barnehagen

- ✓ *Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.*
- ✓ *Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.*
- ✓ *Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.*
- ✓ *Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.*

Trafikkopplæringen i barnehagen

- ✓ *Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.*
- ✓ *Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.*
- ✓ *Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.*

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- ✓ *Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.*
- ✓ *Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.*
- ✓ *Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.*



KRITERIER FOR SKOLE

Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ *Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.*
- ✓ *Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.*
- ✓ *Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.*
- ✓ *Trafikkopplæringen i skolen*
- ✓ *Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med*
- ✓ *Kunnskapsløftets kompetansemål.*
- ✓ *Samarbeid mellom skole og hjem*
- ✓ *Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.*
- ✓ *Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).*

KRITERIER FOR TEKNISK AVDELING

- ✓ *Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.*
- ✓ *Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.*
- ✓ *Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.*
- ✓ *Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.*
- ✓ *Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.*
- ✓ *Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.*

KRITERIER FOR PLANAVDELING

- ✓ *Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.*
- ✓ *Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.*

KRITERIER FOR KULTURAVDELING

- ✓ *Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.*

KRITERIER FOR KOMMUNELEGE

- ✓ *Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.*
- ✓ *Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.*

KRITERIER FOR HELSESTASJON

- ✓ *Helsestasjonen har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.*



5.2 Fysiske tiltak

5.2.1 Prioritering

Tiltak for å øke trafikksikkerheten på og langs veier omfatter gang- og sykkelveier, fortau, busslommer, skilting, fartsdumper, belysning og utbedring av sikt.

Momenter for prioritering av fysiske tiltak:

- Gang- og sykkelveier knyttet til skolevei og/eller fritidsaktiviteter i kommunens tettsteder*
- Andel skolebarn og andre myke trafikanter i forhold til trafikkmengde
- Fartsnivå og andre risikofremmende forhold (for eksempel sikt, fremkommelighet, vedlikehold av vei)
- Tiltak som er i tråd med vedtatt areal-/reguleringsplan**

**Kommunens 4 etablerte tettsted: Å, Storås, Løkken, Grefstad/Meldal*

***Evt. reguleringsarbeid for utbygging av gang- og sykkelveger kan inngå som en del av tiltakene.*

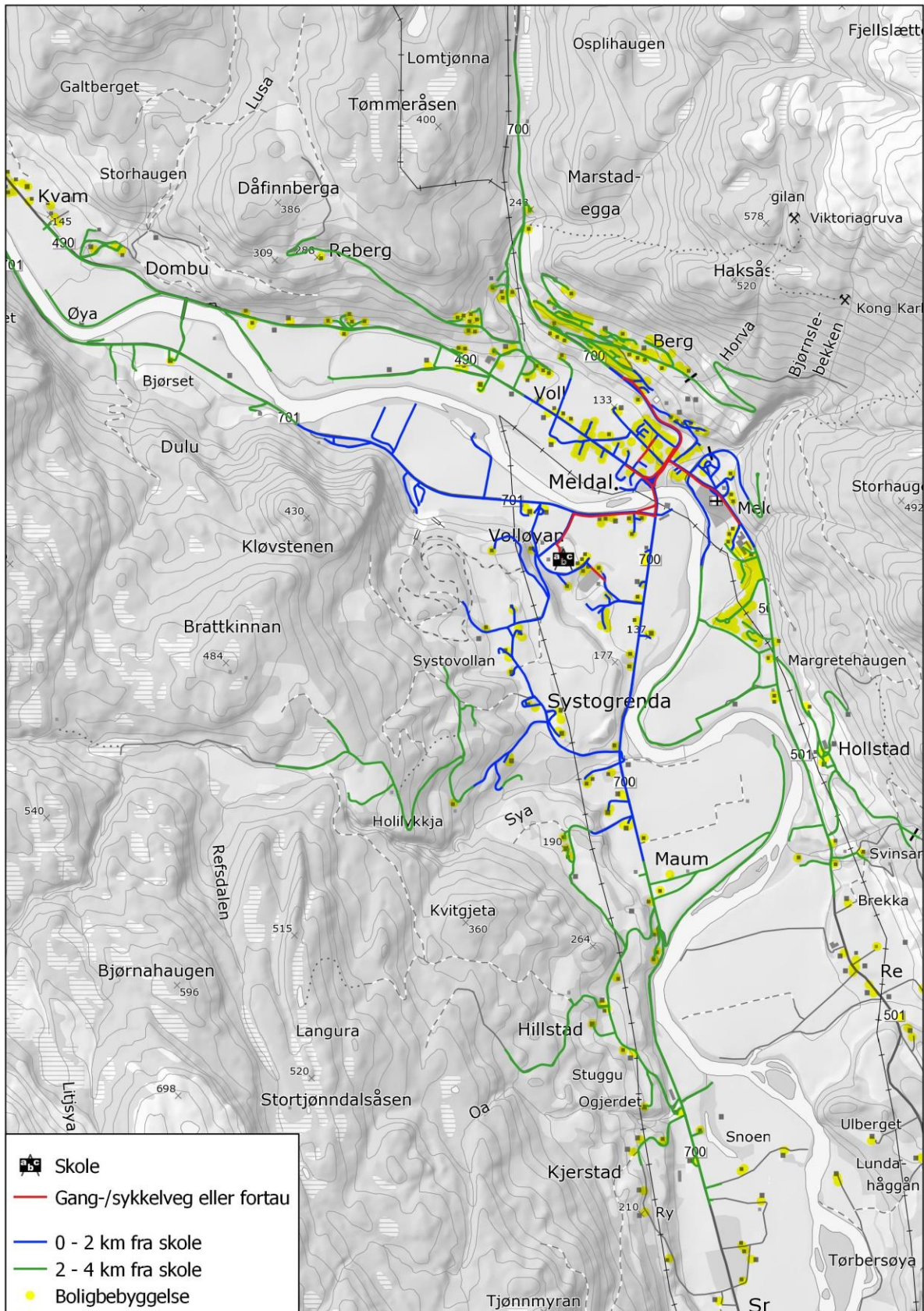
Basert på disse kriteriene er fysiske tiltak satt opp i prioritert rekkefølge. Omprioritering av tiltak kan skje i planperioden, for eksempel ved at det oppstår ulykkespunkt som skyldes endring av kjøremønster og/eller mer trafikk.

Kart 2 og 3 viser de to grunnskolene i Meldal og skoleveier innenfor skyssgrensene 2-4 kilometer. I tillegg vises etablert gang- og sykkelvei eller fortau.

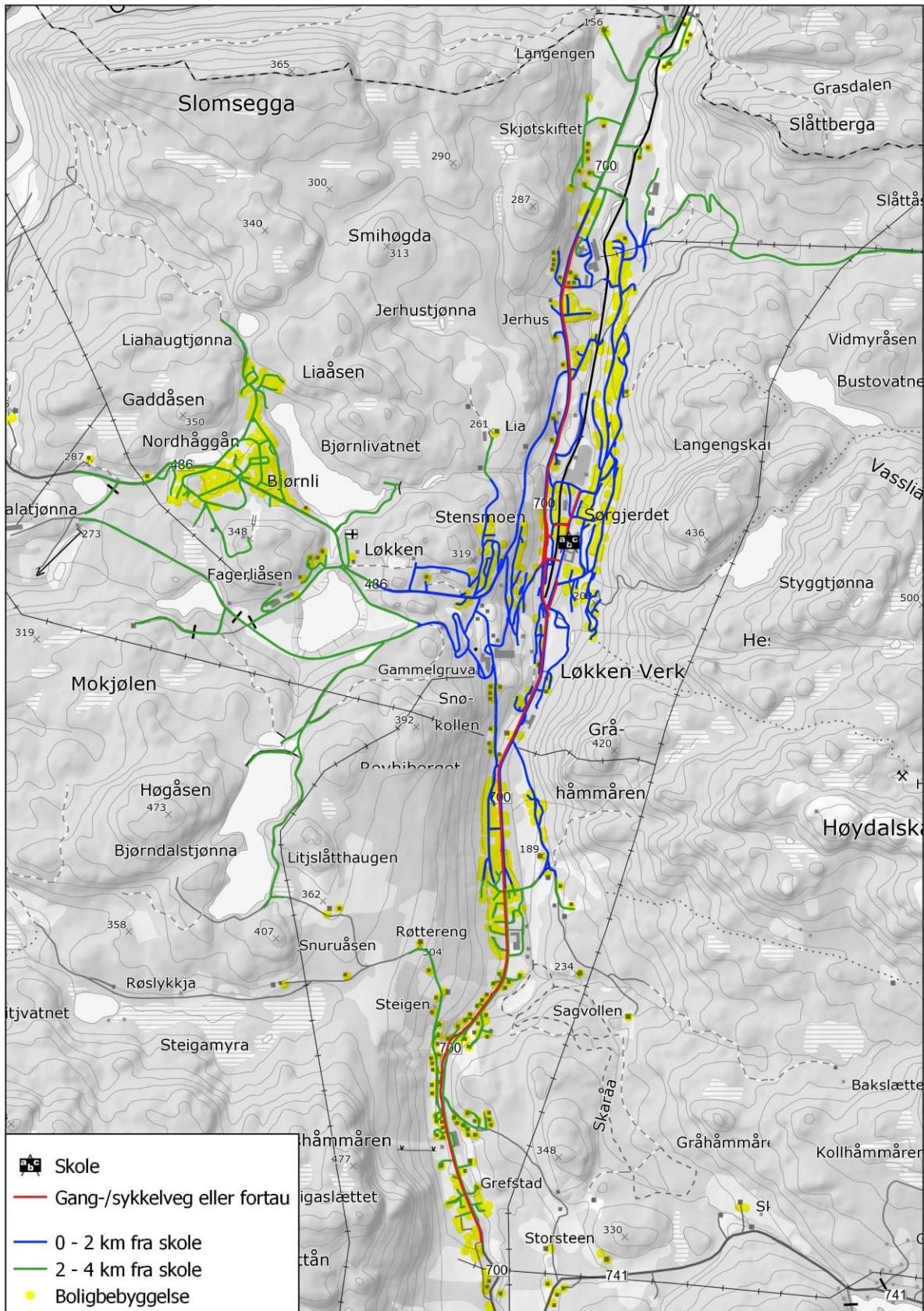
Kart 4 og 5 viser øvrige etablerte tettsted med etablert gang- og sykkelvei eller fortau.



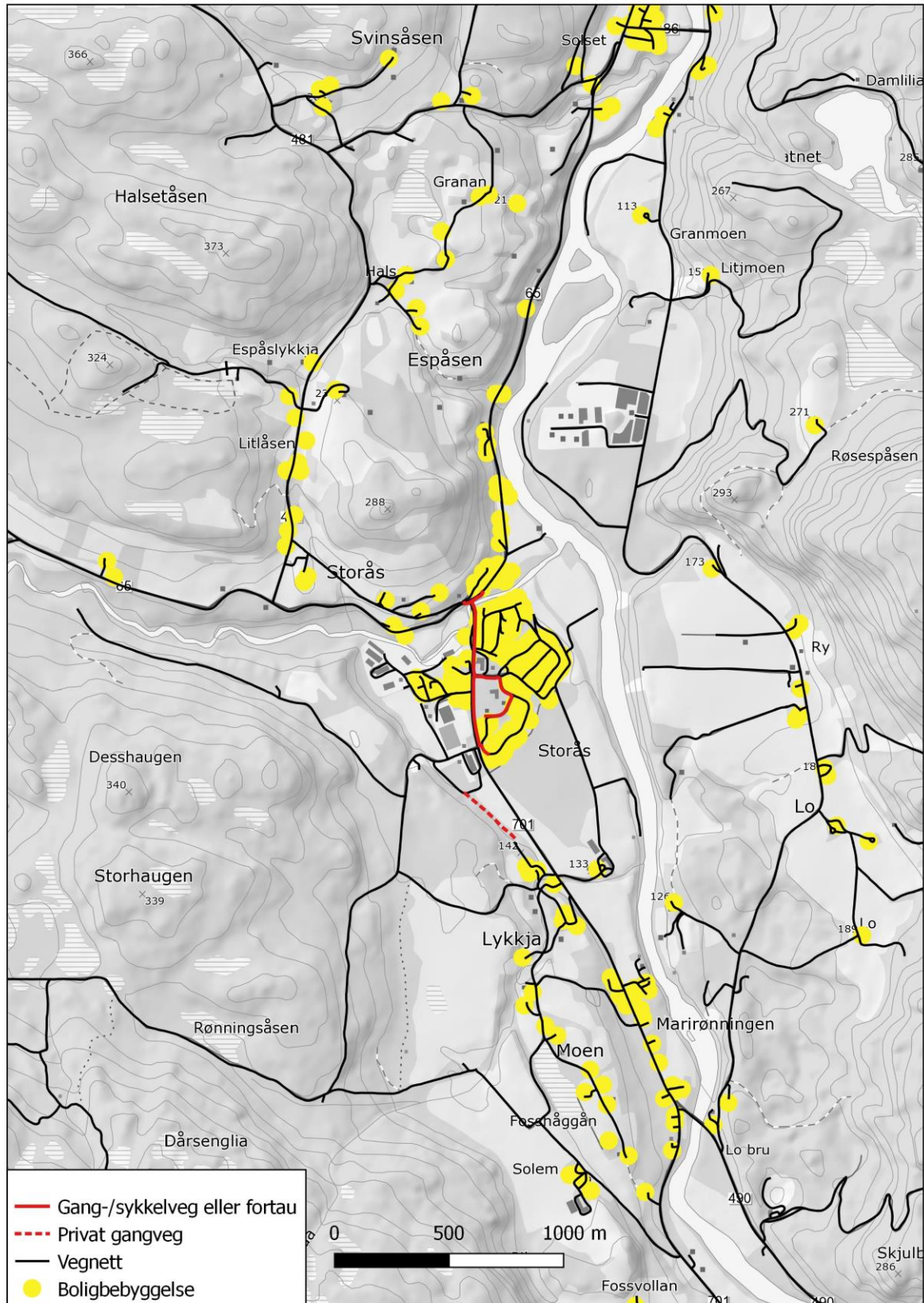
Kart 2



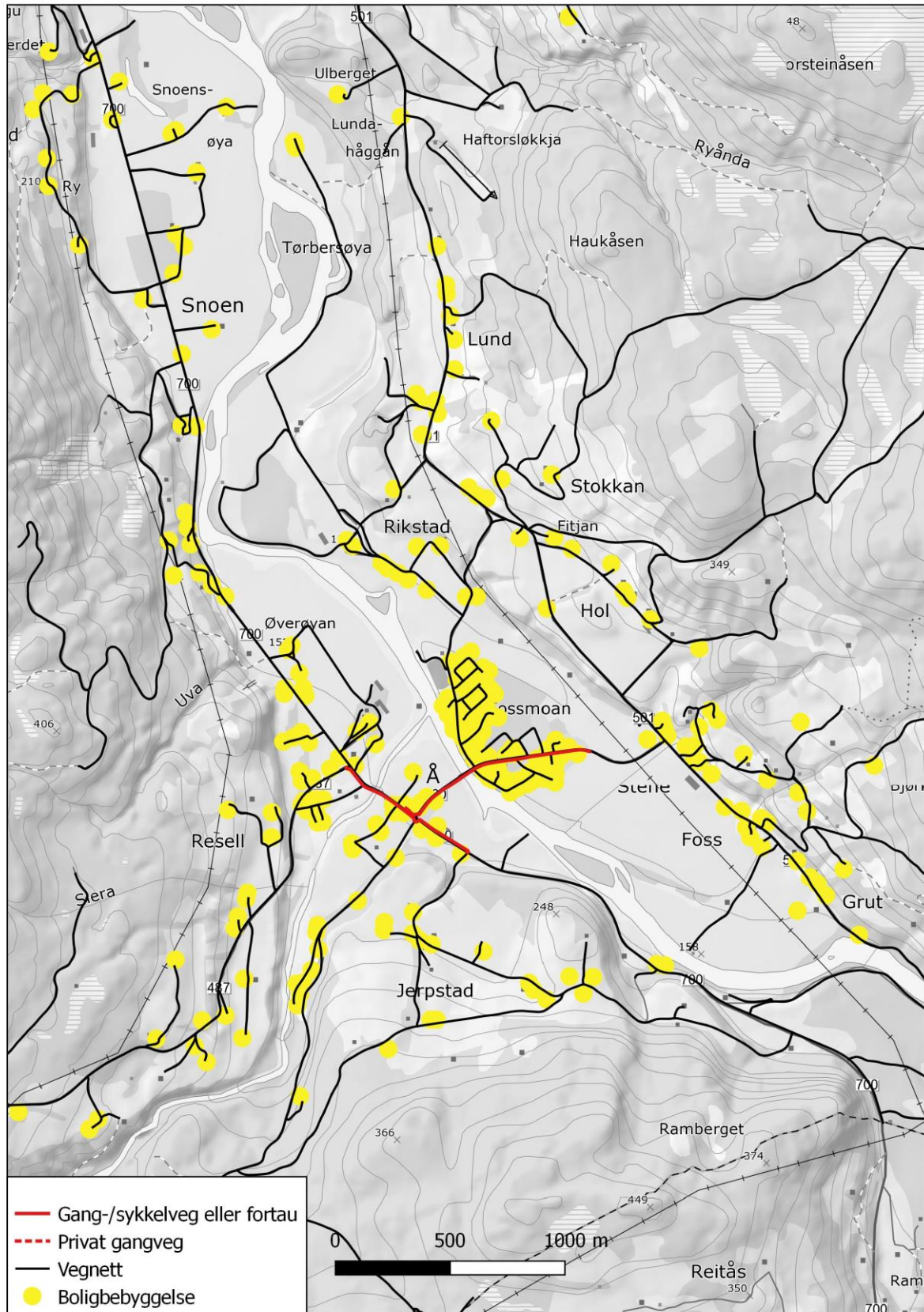
Kart 3



Kart 4



Kart 5



5.2.2 Prioritering

Arbeidsprosessen med rullering av trafikksikkerhetsplanen har resultert i følgende prioriteringer av trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og kommunale veier for tidsperioden 2017-2020:

KOMMUNALE GANG- OG SYKKELVEIER (G/S)

Strekning – område		Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Kv 4090 Skolegata	175 (290 totalt)	30	Fortau m/ gatelys
2	Kv 3080 X 701, Heggøya mot samfunnshus	125 m	30	G/S

FYLKESKOMMUNALE GANG- OG SYKKELVEIER

Strekning – område		Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Fv 490 Kvamsveien v/Coop – avkjørsel ved Lium/Ratøyen	930m	40	G/S
2	FV 700 Bilservice Løkken – avkjørsel Skjøtskiftveien	665	60, 80	G/S
3	Fv 700 Avkjørsel Skjøtskiftveien – Avkjørsel skulmoveien	420 m	80	G/S
4	Fv 700 Ulebergsvingene	1200 m	60	G/S
5	Fv 486 Bjørnlikrysset - Løkkenbakkan	1700 m	60	G/S
6	Fv 701 Jåraveien - Losbrua			G/S
7	Fv 501 Moflata - Margrethehaugen			G/S
8	Fv 701 Storås - Jåraveien			G/S
9	Fv 65 Storås – Drogsetmoen – Langseth	5000 m	50, 60, 80	G/S

FREMKOMMELIGHET, FYLKESKOMMUNALE VEIER

Strekning – område		Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Fv 490 Kvamsveien			Fremkommelighet
2	Fv 486 Bjørnli - Drogsetmoen		80, 50	Veistandard asfalt
3	Fv 481 Laksøybygdveien		80	Fremkommelighet, asfaltering
4	Fv Resdalsveien			Fremkommelighet, asfaltering
5	Fv 65 Elvadalen			Fremkommelighet, asfaltering
6	Fv 741 Sæterdalsveien		80	Fremkommelighet, asfaltering
7	Fv 501 Ressveien		40, 60, 80	Fremkommelighet, asfaltering

ØVRIGE TILTAK , KOMMUNALE VEIER/AREAL					
Strekning – område			Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Kv 2160	Ekserplassen, barnehage/skole	-	30	Fotgjengerovergang
2	Kv 4040	Opp bakken ved kunstgressbanen på Løkken	60 m	30	Gatebelysning
3	Kv 4040	Langenglia, vestsiden.	30 m	30	Utbedring av autovern
4	Kv 4060	Øvre Langenglia		30	Utbedring av autovern
5	Kv 4060	Langenglia		30	Høyere autovern
6	Kv 2160	Ekserplassen		30	Utvide veibredde

ØVRIGE TILTAK , FYLKESKOMMUNALE VEIER/AREAL					
Strekning – område			Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Fv 701	Nord for Meldal bru	-	40	Trafikklys v/fotgjengerovergang
2	Fv 700	Ved Meldal Blikkenslager	-	40	Trafikklys v/fotgjengerovergang
3	Fv 700	Å sentrum		50	Redusert hastighet, og fartsdumper
4	Fv 500	Fra Å-bru på Stensveien – X Orklaveien/Stensveien		50	Nedsatt hastighet
5	Fv 500	Bussholdeplass, Fossmoan ved Å-bru	-	30/50	Trafikkavvikling
6	Fv 700	Uleberg, tavla.	-	60	Fotgjengerovergang
7	Fv 700	Uleberg, tavla.	-	60	Busstur m/belysning, vestside
8	Fv 486	Skåveien/Bjørnliveien	-	60	Bussholdeplass m/belysning
9	Fv 700	X Fv700, Kv Bergslia	-	60	Busslomme
10	Fv 486	Bjørnli, Skjæringa	-		Større busstur, trafikkavvikling
11	Fv 701	Heggøya - Brubakkhåggån	200 m	50	Nedsatt hastighet,
12	Fv 501	Ved X Ressveien, Løkkenveien.	-	40	Fotgjengerovergang
13		Løkken sentrum	-	40, 50	Trafikkavvikling for buss
14	FV 700	Sør for Meldal bru	-	40	Fotgjengerovergang til HOB
15	Fv 700	Ulebergsvingene	1200 m	60	Omlagging av vei
16	Fv 701	Meldal sentrum – Storås		40, 50, 60, 70, 80	Omdirigere tungtrafikk over Storås
17	Fv 700	Å - Meldal		70, 80	Sikt
18	Fv 65	Storås sentrum retning vestover		50, 80	Omlagging av vei

19	Fv 700	Kråkhaugen, Grefstad sentrum		80, 60, 40	Oppsett nytt autovern
20	Fv 700	Koltjønnyrene	500 m	80	Autovern
21	Fv 486	Bjørnliveien			Vintervedlikehold
22	Fv 486	X ved bru over Orkla, ved Drogsetmoen	-	80	Utbedring av kryss
23	Fv 65	Helia	-	80	Utbedring av snumuligheter for skolebuss
24	Fv 700	Skjøtskiftet	-	80	Utbedring av snumuligheter for skolebuss
25	Fv 700	Ved Bilservice	-	60	Adkomst for myke trafikanter



6 TILSKUDDSDORDNINGER

For tildeling av flere tilskuddsmidler er det en forutsetning at kommunen har vedtatt en gjeldende trafikksikkerhetsplan. Kommunens trafikksikkerhetsplan må være maksimum 4 år gammel.

6.1 Samferdselsdepartementet: lokale trafikksikkerhetstiltak

Samferdselsdepartementets ordning for tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak skal bidra til å styrke arbeidet med trafikksikkerhet som er satt i gang av kommuner, frivillige organisasjoner, interessegrupper og andre lokale aktører. Tilskuddsordningen er en del av regjeringens brede satsing på trafikksikkerhet. Det handler om satsing på et bredt spekter av tiltak. Dette kan være kampanjer, informasjonstiltak, holdningsskapende arbeid, tiltak på vegnett og andre fysiske tiltak som ikke er innenfor ansvarsområdet til kommunene. Er tiltaket rettet mot barn og ungdom, vil det bli prioritert. For 2017 er det sett av 8 millioner kroner til tilskuddsordningen.

Søknadsfrist er 1. mai 2017.

6.2 Samferdselsdepartementet: tilskuddordning for økt sykling

Samferdselsdepartementets tilskuddsordning for økt sykling skal bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende. Statens vegvesen har fått i oppdrag å administrere ordningen. Alle kommuner og fylkeskommuner kan søke, men kommuner og fylkeskommuner som har inngått forpliktende avtale om økt sykkelsatsing vil bli prioritert.

Ordningen kan finansiere inntil 50 prosent av godkjente kommunale og fylkeskommunale tiltak/prosjekter. Det kreves en lokal egenandel på minst 50 prosent av tiltakets totale kostnad. Det gis ikke tilskudd til tiltak som er statens ansvar å finansiere. Det skal være vedtatt reguleringsplan for prosjektet på søknadstidspunktet (dersom tiltaket krever reguleringsplan).

For 2017 ble det bevilget 122 millioner kroner til 50 kommuner og fylkeskommuner. Hvor mye som bevilges for 2018 blir avgjort av Stortinget når statsbudsjettet for 2018 blir vedtatt like før jul. Tildelingen blir foretatt på nyåret.

Søknadsfrist er 1. september 2017.

6.3 Støtte til lokalt trafikksikkerhetstiltak

Dette er en fylkeskommunal tilskuddordning, hvor Sør-Trøndelag bevilger årlig midler til tiltak som fremmer trafikksikkerheten i fylket. Støtte kan gis til alle som på frivillig og ideell basis arbeider med trafikksikkerhet. Eksempler på hvem som kan søke: kommune, skoler, FAU, trafikksikkerhetsutvalg, frivillige organisasjoner, borettslag, velforeninger, idrettslag, ungdomslag, og grendelag. Eventuelle tildelinger er avhengige av at fylkeskommunen setter av budsjettmidler for kommende år, og dette blir avgjort senest i desember året før.

Eksempel på tilskudd er Aksjon skolevei.



7 VEDLEGG

Vedlegg 1 Tidligere prioritering, fysiske tiltak

Tabell 1 og 2 viser prioriteringer av fysiske tiltak fra forrige trafikksikkerhetsplan og status.

Tabell 1

Fylkesveier, 2013-2017				
Ansvar: Sør-Trøndelag fylkeskommune				
Kostnad: 100% fylkeskommunen				
<input type="checkbox"/> Utført <input type="checkbox"/> Igangsatt <input type="checkbox"/> Ikke påbegynt				
Prioritet	Sted/strekning		Tiltak	Overslag
1	Fv 700	Andel av Prosjekt Klingliene	Omlegging av Fv v/komm.grensa	FTP
2	Fv 65	Storås sentrum - stigningene vestover	Omlegging av Fv	FTP
3	Fv 700	Ulebergsvingen	1200 m omlegging av Fv	FTP
4	Fv 700	Meldal bru - Kølmoveien	500 m gang- og sykkelvei	1 500 000 FTP
5	Fv 501	Meldal Helsetun – Moflata	325 m gang- og sykkelvei	975 000
6	Fv 486	Bjørnli – X Kv Løkkenbakkan	1700 m gang- og sykkelvei	4 500 000 FTP
7	Fv 501	X Ressveien – Fv 700	Markering fotgjengerfelt	30 000
8	Fv 700	Kråkhaugen – Grefstad sentrum	Oppsett autovern	
9	Fv 700	Koltjønnyrene	500 m autovern	400 000
10	Fv 700	X mellom Fv 700 og KvBergslia	Busslomme	150 000
11	Fv 65	Storås – Drogsetmoen – Langseth	5000 m gang- og sykkelvei	15 000 000 FTP
12	Fv 490	Grefstad – X Fv 701	Veistandard, asfalt	
13	Fv 486	Bjørnli – Drogsetmoen	Veistandard, asfalt	
14	Fv 487	Resdalsveien	Fremkommelighet	
15	Fv 490	Kvamsveien v/Coop – Gildøya	220 m gang- og sykkelvei	550 000
16	Fv 701	XF v 701 – Heggøya	Opphøyet gangfelt	30 000
17	Fv 486	Bru før Drogsetmoen, Kryss og skilt	Vikeplikt. Trangt	
18	Fv 501	Ressveien	Fremkommelighet	
19	Fv 741	Sæterdalsvegen	Fremkommelighet	
20	Fv 481	Laksøybygdvegen	Fremkommelighet	

Tabell 2

Kommuneveier, 2013-2017				
Ansvar: Kommunen				
Kostnad: 40% kommunen (egenandel)				
60% Trafikksikkerhetsmidler fra fylket				
<input type="checkbox"/> Utført <input type="checkbox"/> Igangsatt <input type="checkbox"/> Ikke påbegynt				
Prioritet	Sted/strekning		Tiltak	Overslag
1	Kv Heggøya	X Fv 701- avkj. Samfunnshus	125 m gang- og sykkelvei	450 000
2	Kv Bergslia	Stikkvei i boligfeltet	20 m rekkverk sikring	20 000

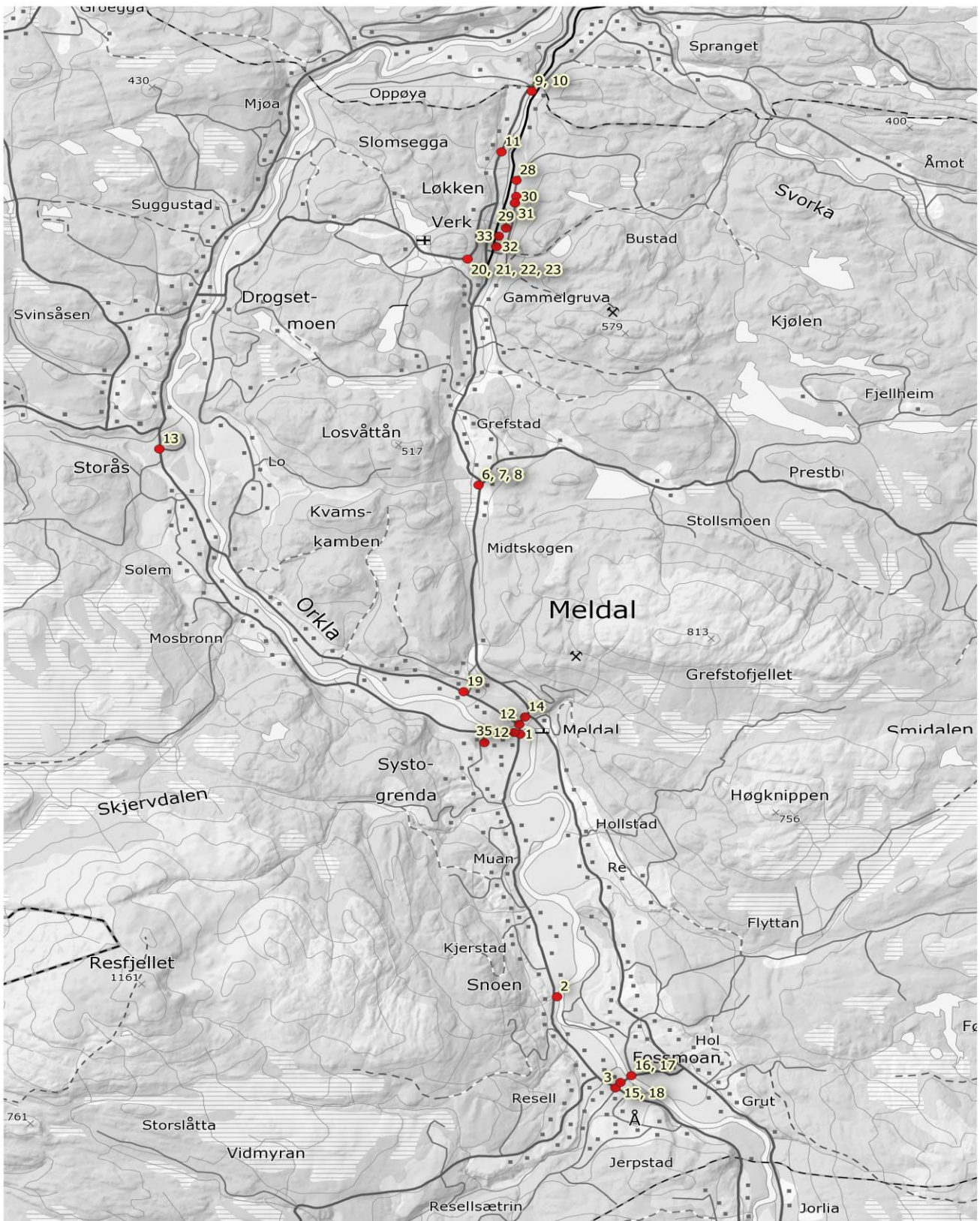
Vedlegg 2 Mottatte innspill

Tabellene under viser mottatte innspill i anledning rullering av trafikksikkerhetsplan før og etter annonsering på kommunens hjemmesider og meldal.no: Ajour pr 22.2.17

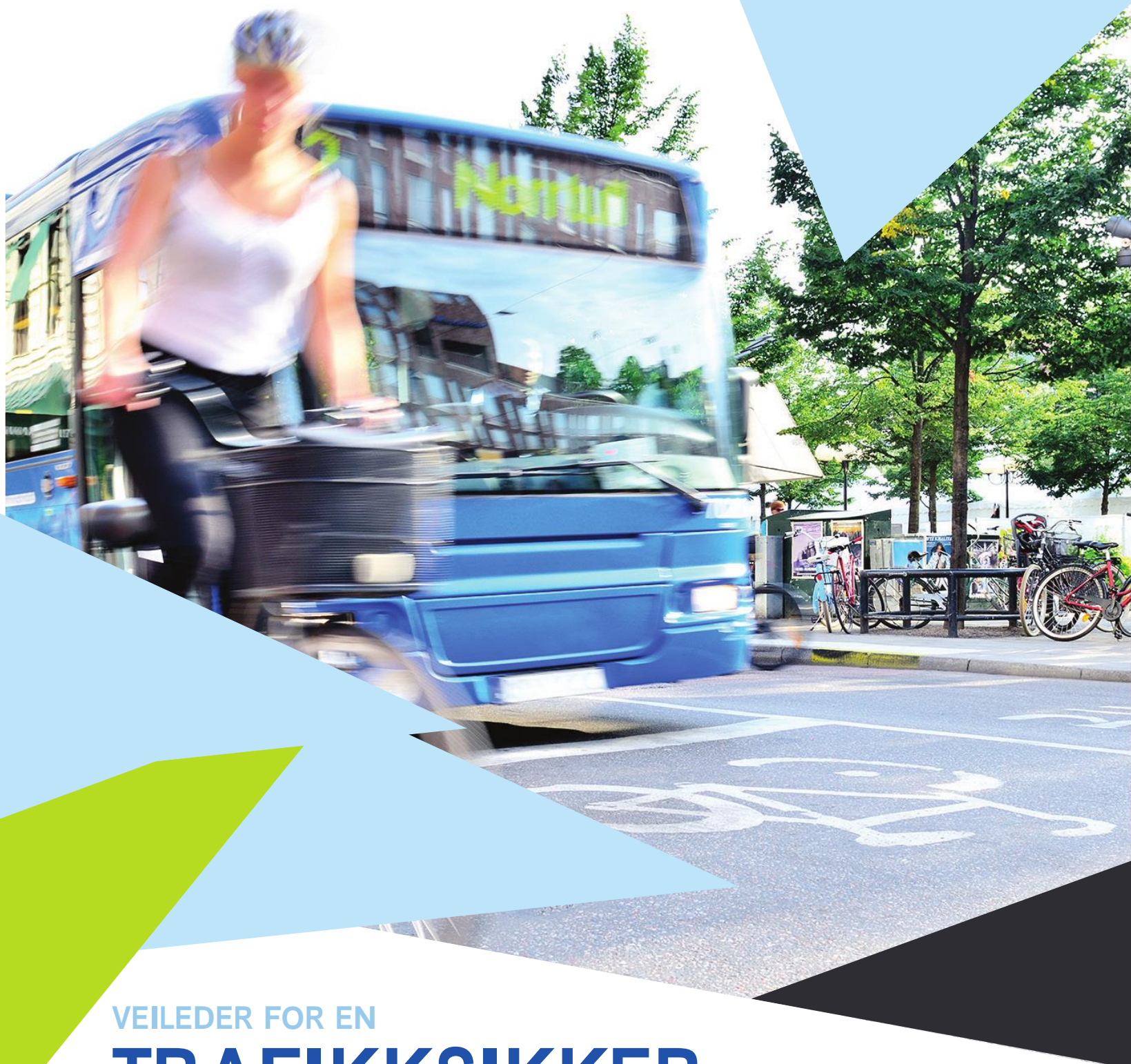
FYLKESVEGER:			Nr. i kart
	Tungtrafikk strekningen Orkanger-Berkåk skaper tidvis problemer i Klingliene og Bergslia. Kjører sannsynligvis etter GPS. Mulig med skilting/omdirigering av tunge kjøretøy til å kjøre via Storås?	Ton van den Broek	1
	Vei forbi eiendom Orklaveien 85 og 83??? Betydelig økt (tung)-trafikkmengde, uoversiktlig sving, og veien ligger tett inntil bolighus.	Jøran Rindal	2
	Redusert hastighet gjennom Å sentrum, og 2-3 fartsdumper i tillegg.	Christian H Toldnes	3
	Strekningen Å – Meldal: Mange steder på vestsida må ryddes for trær. Siktproblemer	Geoff Morgan	4
	Strekningen Meldal – Systoengan: Ønske om fortau. Mulig å koble til stien ved elva?	Geoff Morgan	5
	Fotgjengerovergang ved «Tavla»?	FAU/ Montesorri	6
	Mangler lys ved Middtskogen – busstopp sørover ved «Tavla»	FAU/ Montesorri	7
	G/S-veg «Tavla» – Varsmoen (ca 700m)	FAU/ Montesorri	8
	Skjøtskiftet: G/S-veg til Løkken (ca 1350m)	FAU/ Montesorri	9
	Alternativt: Sikringskjøring Skjøtskift-LVMS	FAU/ Montesorri	10
	Adkomst til hovedvei v/Bilservice AS	FAU/ Montesorri	11
Fv700 og Fv701	Trafikklys ved Meldal Blikkenslager, og på nordside av Meldal bru. Trykknappstyrt. Mange skolebarn	Hallgeir Jordet	12
Fv701	Nedsatt hastighet til 40 km/t fra X Heggøya til avkjørsel Brubakkhåggån ca 200m). Bedrer trafikksikkerhet for barn fra boligfeltene ved Heggøya.	Storås Utvikling	13
Fv501	Fotgjengerfelt på Ressveien ved x Ressveien/Løkkenveien. Veien har spesielt mange gående ved skolestart og skoleslutt.	Meldal Ungdomsråd	14
Fv500	Forleng 30-sone fra bru Stensveien til x Stensveien/Orklaveien	Christian H Toldnes	15
	Bussholdeplass v/Å bru v/x Stensveien /Rikstadveien. Dårlige forhold for skolebarn sommer og vinter.	Gunn O H Kvam	16
	X Stensveien/Rikstadveien: Fjern feil fartsgrenser skilt	Geoff H Morgan	17
	Stensveien: Senke fartsgrense til 30 km/t fra brua til x Fv700. Barnehage nær inntil veien	Geoff H Morgan	18
Fv490	Kvamsveien: Ønske om g/s-vei med belysning fra Coop Meldal til avkjørsel Lium/Ratøyen. Pr i dag 30 stk barn i barnehagealder/skolealder i området. I tillegg mange voksne som går sykler denne strekningen til og fra jobb og butikk. Underskrevet av 73 stk beboere.	Vollagrenda og Grefstad-grenda v/Henriette Skogstad	19
Fv486	Brøyt/strø Bjørnliveien er mangelfull, for sein! Ønske om bussholdeplass v/x Bjørnliveien,Skåveien(kv4140)	Line Svengjerde	20
	Bjørnliveien: Sikringskjøring elever vgs. Distansekrav for	Meldal Ungdomsråd	21

	sikringskjøring oppnås ikke og elevene er tvunget til å gå. Svingete, bratt, og ingen g/s-veg. Spesielt problematisk høst/vinter.		
	Brakkan: Bussholdeplass for sørgående retning (?)	FAU/ Montessorri	22
	Bjørnli: G/S-veg samme strekning som dagens sikringskjøring	FAU/ Montessorri	23
	Krysset ved Skjæringa, bussholdeplass. Sikt og fart.	Busrunde 17.03.17	
Fv481	Laksøybygdvegen: Sikringskjøring elever vgs. Distansekrav for sikringskjøring oppnås ikke og elevene er tvunget til å gå frem til nærmeste holdeplass. Spesielt problematisk høst/vinter. Korteste vei over åker og gjennom gårdstun er heller ikke mulig å bruke i vinterhalvåret.	Meldal Ungdomsråd	24
Generelt	Sette opp en plan for å gjøre alle grusveger til asfalterte. Gjelder Ressveien (Fv 501), Resdalsveien (Fv 487), Rikstadveien (Kv1060), Sæterdalsveien (Fv 741)	Geoff Morgan	25
	Ønske om opplysningskampanje om bruk av mobiltelefoner	Geoff Morgan	26
	Vedlikehold på gatelys bør utføres august/september før mørket setter inn.	Storås Utvikling	27
KOMMUNALE VEIER:			
Kv4040	Ønsker utbedring av autovern: Ca 30m vestsida av Langengvegen ovenfor tomte til Jan Erik Olsen. Ned «Holdenbakken», 160' sving nedoverbakke inn på Langenglivegen. Kan skli av vegen.	Langenglia vel	28
	Veilys ved Odd Erik Dalsegg. 2 stk ekstra armaturer på eksisterende stolper? Skolevei.	Langenglia vel	29
Kv4060	Ønsker utbedring av autovern: Skadet autovern ønskes utbedret. Mellom tomte til Egil Steen og Roger Monsø. 2 stk stolper, 1 stk lengde autovern.	Langenglia vel	30
	Ønsker utbedring av autovern: Lavt autovern mellom Per Olav Løset og Morten Resell. Kan løftes?	Langenglia vel	31
Kv4090	Gatelys i Skolegata, trafokiosken ved Idrettsbygget. Mye trafikk ved arrangement i Idrettsbygget og ved kunstgressbanen, samt ved start/slutt arbeidsdag. Mange myke trafikanter.	Meldal Ungdomsråd	32
	Skolegata. Respekt for gjennomkjøring forbudt i tidsrommet 0800-1500	FAU/ Montessorri	33
	Fortau Skolegata.	Siri Eithun	
Pv4440?	Tavla: Fotgjengerovergang ved Horsta/Varsmoen	FAU/ Montessorri	34
Ekserplassen	Mye trafikk ved bringing/henting barn MBUS og Grefstad bhg. Mangler fotgjengerovergang + belysning mellom barnehage og skole	Muntlig innspill	35

Kartet viser en oversikt over innkomne tiltak og hvilke steder de omhandler. Hvert punkt kan omfatte flere mottatte innspill.



Vedlegg 3 Veileder for Trafikksikker kommune



VEILEDER FOR EN

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE



INNHold

- 3 › Trafikksikker kommune
- systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø
- 5 › Kriterier for kommunen
- 6 › Kriterier for barnehagene
- 9 › Kriterier for skolene
- 10 › Kriterier for teknisk avdeling
- 10 › Kriterier for planavdeling
- 11 › Kriterier for kulturavdeling
- 11 › Kriterier for kommunelegen
- 11 › Kriterier for helsestasjonene
- 12 › Fra avtale til godkjenning – forslag til prosess
- 13 › Godkjenning av Trafikksikker kommune
- 14 › Utdrag fra aktuelle lover og forskrifter

*Folk bor og
ferdes i kommuner,
der skjer også trafikkulykkene.
Trafikksikker kommune skal
bevisstgjøre og begeistre,
men først og fremst bidra til å
forebygge ulykker og redde liv.*

*Mangeårig ordfører i
Nord-Fron kommune, tidligere leder
av KS og fylkespolitiker i Oppland,
Gunnar Tore Stenseng.*

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

- systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø

Godt trafikksikkerhetsarbeid bidrar til å gi kommunen godt omdømme, færre skader og fornøyde innbyggere.

Ved Stortingets behandling av NTP 2014 – 2023 ble det besluttet et etappemål om å halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken til maksimalt 500 innen 2024.

Arbeidet inngår i Regjeringens beslutning om at trafikksikkerhetsarbeidet skal baseres på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – Nullvisjonen.

Trafikksikkerhetsarbeidet er avhengig av en bred og samlet innsats der flere sektorer er involvert for å forebygge og redusere trafikkulykker (jfr. St. meld. 16, 2008-2009). Samferdselsdepartementet har pekt på kommunenes ansvar, der kommunalt trafikksikkerhetsarbeid anses som avgjørende for å nå nasjonale mål om reduksjon i antall drepte og hardt skadde.

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet Trafikksikker kommune til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

På nettsiden www.trafikksikkerkommune.no finner du mer informasjon om kriteriene, flere gode eksempler, og de ulike lover og forskrifter som gjelder kommunens ansvar for trafikksikkerhet.





“

Denne veilederen er et nyttig og oversiktlig hjelpemiddel i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

*Rådmann Rolf Kåre Jensen,
Bodø kommune*



KRITERIER FOR KOMMUNEN



- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene.

I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt
- Kommunens trafikksikkerhetsplan
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra barnehagene (se krav til dokumentasjon under barnehage side 6)
- Dokumentasjon fra skolene (se krav til dokumentasjon under skole side 9)
- Dokumentasjon fra teknisk avdeling (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)
- Dokumentasjon fra planavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)
- Dokumentasjon fra kulturavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)
- Dokumentasjon fra kommunelegen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)
- Dokumentasjon fra helsestasjonene (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningsmøte (se rutiner for godkjenning side 13).



KRITERIER FOR BARNEHAGENE



Trafikksikkerhet i barnehagen

- ✓ Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- ✓ Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- ✓ Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.

Trafikkopplæringen i barnehagen

- ✓ Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- ✓ Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- ✓ Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og reflekser.

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- ✓ Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- ✓ Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- ✓ Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra styrer på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med bil eller kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef/barnehagesjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.



“
Kriteriene for Trafikksikker barnehage har vært nyttig for oss for å sjekke ut kvaliteten på vårt trafikksikkerhetsarbeid.

Anne Gundersen, Styrer i
Furunabben barnehage,
Våler kommune
(Landets første Trafikksikre barnehage)



“

Anerkjennelsen vi fikk ved å bli godkjent som Trafikksikker skole har vært med på å bevisstgjøre skolens ledelse om betydningen av helhetlig trafikksikkerhetsarbeid.

*Rektor Astrid Aase Hodneland,
Sunde skole, Stavanger
kommune (landets første
Trafikksikre skole)*



KRITERIER FOR SKOLENE



Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- ✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- ✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- ✓ Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

- ✓ Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- ✓ Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra rektor på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR TEKNISK AVDELING

- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- ✓ Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafiksikkerhetstiltak.
- ✓ Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- ✓ Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- ✓ Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafiksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra enhetsleder på at alle kriteriene er oppfylt
- Skriftlige rutiner for hvordan trafiksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på vegnettet

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR PLANAVDELINGEN

- ✓ Trafiksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
- ✓ Trafiksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlige rutiner for hvordan trafiksikkerhet ivaretas i arbeidet med kommuneplanens arealdel og ved behandling av reguleringsplaner.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR KULTURAVDELINGEN

- ✓ Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt for hvordan kommunen skal påvirke lag og foreninger til å integrere trafikksikkerhet i virksomheten.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR KOMMUNELEGEN

- ✓ Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.
- ✓ Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig dokumentasjon på hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til veitrafikklovens § 34.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR HELSESTASJONENE

- ✓ Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.

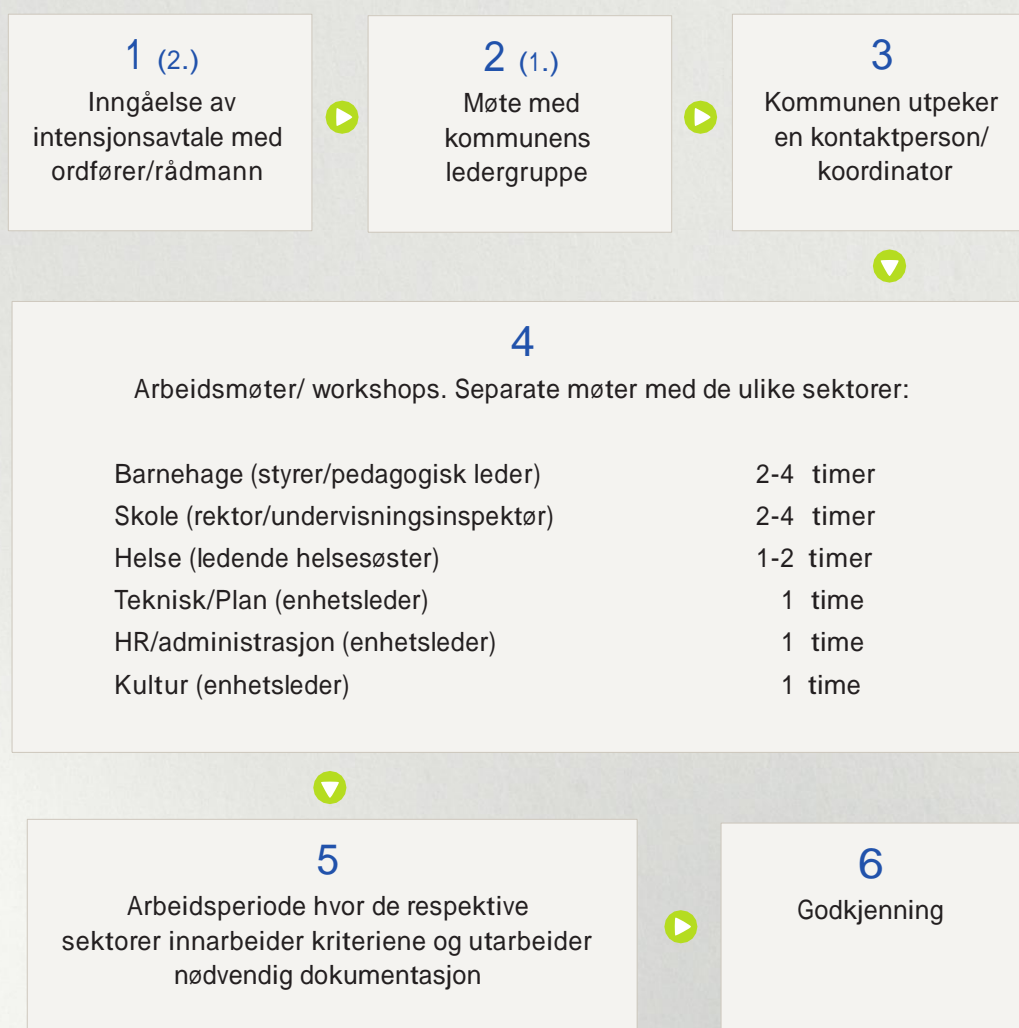
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt over hvordan helsestasjonene integrerer trafikksikkerhet i sitt arbeide.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

FRA AVTALE TIL GODKJENNING

– forslag til prosess (i samarbeid med Trygg Trafikk)



GODKJENNING AV TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Godkjenningen foretas av et team fra Trygg Trafikk. Godkjenningsteamet settes sammen av prosjektleder for Trafikksikker kommune i samarbeid med Trygg Trafikks distriktsleder og eventuell representant for fylkeskommunen.

Før godkjenningen

Når kommunen har oppfylt alle kriteriene og dokumentasjonen foreligger, avtaler kommunens koordinator og Trygg Trafikks distriktsleder den praktiske gjennomføringen av dagen for den formelle godkjenningen.

Nødvendig dokumentasjon skal foreligge og være tilsendt Trygg Trafikk minimum tre uker før godkjenningsdagen. Dersom dokumentasjonen ikke er tilstrekkelig utsettes godkjenningen.

Gjennomføring av godkjenningsdag

Det bør avsettes fire timer til følgende møter:

1. Kommunens ledergruppe (etatsledere og rådmann).
2. Ansatte ved valgte etater/avdelinger – minst tre avdelinger.
3. Ved dagens slutt skal godkjenningsteamet møte ledergruppen og de andre som er blitt intervjuet for en oppsummering i plenum. All tilbakemelding knyttes opp mot kriteriene i Trafikksikker kommune.

Kommunenes ledelse får en skriftlig rapport etter besøket. Eventuelle avvik må lukkes innen tre måneder.

Kategorier for tilbakemelding

A. GODKJENT

- Styrke : Smart måte å jobbe på, et eksempel for andre.
Forbedring : Et område det er mulig å bli bedre på.

B. BETINGET GODKJENNING

- Styrke : Smart måte å jobbe på, et eksempel for andre.
Forbedring : Et område det er mulig å bli bedre på.
Avvik : Mangel på oppfylte krav, korleksjon er nødvendig før endelig godkjenning.

Godkjenningens varighet

Godkjenning for tre år.

UTDRAG FRA AKTUELLE LOVER OG FORSKRIFTER:

FOLKEHELSELOVEN

§ 4. Kommunens ansvar for folkehelsearbeid

Kommunen skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, bidra til utjevning av sosiale helseforskjeller og bidra til å beskytte befolkningen mot faktorer som kan ha negativ innvirkning på helsen.

Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og med de virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging, forvaltning og tjenesteyting.

Kommunen skal medvirke til at helsemessige hensyn blir ivare tatt av andre myndigheter og virksomheter. Medvirkning skal skje blant annet gjennom råd, uttalelser, samarbeid og deltagelse i planlegging. Kommunen skal legge til rette for samarbeid med frivillig sektor.

§ 5. Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer i kommunen

Kommunen skal ha nødvendig oversikt over helsetilstanden i befolkningen og de positive og negative faktorer som kan virke inn på denne. Oversikten skal blant annet baseres på:

- opplysninger som statlige helsemyndigheter og fylkeskommunen gjør tilgjengelig etter §§ 20 og 25,
- kunnskap fra de kommunale helse- og omsorgstjenestene, jf. helse- og omsorgstjenesteloven § 3-3 og
- kunnskap om faktorer og utviklingstrekk i miljø og lokalsamfunn som kan ha innvirkning på befolkningens helse.

Oversikten skal være skriftlig og identifisere folkehelseutfordringene i kommunen, herunder vurdere konsekvenser og årsaksforhold. Kommunen skal særlig være oppmerksom på trekk ved utviklingen som kan skape eller opprettholde sosiale eller helsemessige problemer eller sosiale helseforskjeller.

Departementet kan gi nærmere forskrifter om krav til kommunens oversikt.

§ 6. Mål og planlegging

Oversikten etter § 5 annet ledd skal inngå som grunnlag for arbeidet med kommunens planstrategi. En drøfting av kommunens folkehelseutfordringer bør inngå i strategien, jf. plan- og bygningssloven § 10-1.

Kommunen skal i sitt arbeid med kommuneplaner etter plan- og bygningsloven kapittel 11 fastsette overordnede mål og strategier for folkehelsearbeidet som er egnet til å møte de utfordringer kommunen står overfor med utgangspunkt i oversikten etter § 5 annet ledd.

§ 7. Folkehelseiltak

Kommunen skal iverksette nødvendige tiltak for å møte kommunens folkehelseutfordringer, jf. § 5. Dette kan blant annet omfatte tiltak knyttet til oppvekst- og levekårsforhold som bolig, utdanning, arbeid og inntekt, fysiske og sosiale miljøer, fysisk aktivitet, ernæring, skader og ulykker, tobakksbruk og alkohol- og annen rusmiddelbruk.

Kommunen skal gi informasjon, råd og veiledning om hva den enkelte selv og befolkningen kan gjøre for å fremme helse og forebygge sykdom

Rådmannen er kommunens øverste leder og har ansvar for alle kommunalt ansatte.

FORSKRIFT OM SYSTEMATISK HELSE-, MILJØ OG SIKKERHETSARBEID I VIRKSOMHETER (Internkontrollforskriften)

§ 1. Formål

Gjennom krav om systematisk gjennomføring av tiltak, skal denne forskrift fremme et forbedringsarbeid i virksomhetene innen

- arbeidsmiljø og sikkerhet
- forebygging av helseskade eller miljøforstyrrelser fra produkter eller forbrukertjenester
- vern av det ytre miljø mot forurensning og en bedre behandling av avfall slik at målene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen oppnås

RAMMEPLAN FOR BARNEHAGENE FRA KUNNSKAPSDEPARTEMENTET

Kap. 3 – fagområder: «Barnehagen skal gi barn grunnleggende kunnskap på sentrale og aktuelle områder». Videre i kap. 3.6 Nærmiljø og samfunn:

«Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna blir kjent med og deltar i samfunnet gjennom opplevelser og erfaringer i nærmiljøet.

FORSKRIFT OM MILJØRETET HELSEVERN I BARNEHAGER OG SKOLER M.V.

Kapittel 2 og 3

I følge forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, skal barnehager og skoler drives slik at skader og ulykker forebygges. I veiledere for internkontrollsystem er trafikk ofte ikke nevnt. Derfor må virksomhetsledere selv sørge for at trafikksikkerhet inngår som en naturlig del av HMS arbeidet i barnehager og skoler.

§ 2-4 Ansvar og internkontroll

§ 3-14 Sikkerhet og helsemessig beredskap

LÆREPLANVERKET FOR KUNNSKAPSLØFTET

Inneholder kunnskapsmål om trafikk etter 4., 7. og 10 trinn

Kompetansemål etter 4. trinn:

- Eleven skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklistere.

Kompetansemål etter 7. trinn:

- Eleven skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkommiddel.

Kompetansemål etter 10. trinn:

- Gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.
- Gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon.
- Gjennomføre forsøk med lys, syn og farger, beskrive og forklare resultatene.

- Gjøre greie for hvordan bruk av rusmidler kan føre til helseskad-er og drøfte hvordan den enkelte og samfunnet kan forebygge helseskadene.

FOR MER INFORMASJON OG GODE EKSEMPLER:
www.trafikksikkerkommune.no



MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	021/17

Saksbehandler: Brønstad, Gro Magnhild	Arkiv: FA - Q80	Arkivsaknr: 16/1661-14
--	------------------------	-------------------------------

Trafikksikkerhetsplan - Høringsuttale fra HOK

Rådmannens forslag til vedtak:

Saken legges fram uten innstilling.

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur 10.05.2017:

Behandling:

AP fremmet følgende forslag til høringsuttalelse:

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur mener det er rett å ha som mål å bli sertifisert som trafikksikker kommune.

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur støtter at kommunen som skole- og barnehageeier er i ferd med å få på plass gang- og sykkelveier på strekninger der det har vært sikringskys for skolebarn.

Veier som det kjøres skolebuss bør flyttes oppover på prioriteringslista for fremkommelighet på fylkeskommunale veier.

Ut over dette er Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur enig i de foreslåtte prioriteringene.

Ap sitt forslag til høringsuttalelse ble enstemmig vedtatt.

HOK- 021/17 Vedtak:

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur sitt forslag til høringsuttalelse:

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur mener det er rett å ha som mål å bli sertifisert som trafikksikker kommune.

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur støtter at kommunen som skole- og barnehageeier er i ferd med å få på plass gang- og sykkelveier på strekninger der det har vært sikringskys for skolebarn.

Veier som det kjøres skolebuss bør flyttes oppover på prioriteringslista for fremkommelighet

på fylkeskommunale veier.

Ut over dette er Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur enig i de foreslåtte prioriteringene.

Vedlegg i saken:

170424 TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2017 m vedlegg

Henvendelse fra:

Meldal kommune er i ferd med å utarbeide Plan for trafikksikkerhet 2017-2020. Hovedutvalg for Helse, oppvekt og kultur er anmodet om å komme med en høringsuttale til planen.

Saksopplysninger:

Opplysningene er sakset fra saksframlegg til Hovedutvalg Landbruk og tekniske tjenester:

Trafikksikkerhetsplanen er en strategisk plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meldal kommune for en fireårsperiode. Planen beskriver både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. Meldal kommunestyre vedtok første gang en trafikksikkerhetsplan 5.4.2001, og det er blitt gjort mye arbeid i årene etter – både fysiske tiltak i samarbeid med Statens vegvesen og egne kommunale initiativ, og holdningsskapende arbeid som er blitt ivaretatt i barnehager og skoler.

Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017 – 2020 er en rullering av gjeldende plan for perioden 2013 – 2017. Planen tar utgangspunkt i vedtatt kommuneplan – både arealdel og samfunnsdel.

Planen inneholder mål og føringer, oppdatering av ulykkesstatistikk, samt prioriteringer for kommende periode.

En vedtatt trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for søknader om økonomiske midler til ønskede tiltak.

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester (HLT) har rollen som trafikksikkerhetsutvalg. Rådmannen opprettet en administrativ arbeidsgruppe med mandat til å utarbeide forslag til ny trafikksikkerhetsplan. Arbeidsgruppen har bestått av personer fra skole og barnehager, tekniske tjenester og folkehelsekoordinator i kommunen. Arbeidene startet november 2016. Det ble tidlig annonsert i media og etterlyst innspill fra lag og organisasjoner i kommunen, og responsen har vært veldig god. Det har også vært god dialog med Statens vegvesen, politiet, skoler og barnehager, og andre råd og utvalg.

I mars 2017 ble det gjennomført en bussrunde i kommunen og mange aktører var representert; Meldal kommune både politisk og administrativt, Sør-Trøndelag fylkeskommune politisk, Statens vegvesen, Montessori skoler på Løkken, og Nettbuss. Samtlige innspill er medtatt i planen, og har vært grunnlag for gjennomgang i HLT (workshop) før planen legges frem for HLT og kommunestyret.

Trafikksikkerhetsplanen legges også frem til høring hos HOK.

Saksbehandlers vurdering:

Saksbehandler ser positivt på at det settes i gang et arbeid med at Meldal kommune blir sertifisert som trafikksikker kommune.

Arbeidsgruppa sin prioritering av gang- og sykkelveier der det ferdes mange barn og unge, ser saksbehandler på som en viktig og riktig prioritering.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	31.05.2017	038/17

Saksbehandler: Ree, Anne Britt	Arkiv: FE - 033, TI - &15	Arkivsaknr: 17/1006-2
---------------------------------------	----------------------------------	------------------------------

Forslag på medlem til militær skjønnsnemnd A/16-02 for perioden 2017 - 2020

Rådmannens forslag til vedtak:

Rådmannen fremmer ikke forslag til vedtak.

Vedlegg i saken:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag - Lov om militære rekvisisjoner - oppnevning av medlemmer til militære skjønnsnemnder for perioden 2017-2020

Henvendelse fra:

Rennebu kommune

Saksopplysninger:

Det vises til vedlagte brev fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Det vedlagte brevet er adressert til Rennebu kommune.

Rennebu kommune blir bedt om å foreslå medlemmer til militær skjønnsnemnd A/16-02 for perioden 2017 – 2020. Det bes om fire foreslåtte medlemmer fra fire ulike kommuner. Det skal oppnevnes en leder, ett medlem og to varamedlemmer.

Rennebu kommune har foreslått ett medlem fra Rennebu kommune.

Fylkesmannen ber om at Rennebu kommune innhenter forslag på medlem fra de andre kommunene i regionen.

Rennebu kommune ber om at hver av kommunene Orkdal, Meldal og Oppdal fremmer forslag på ett medlem til skjønnsnemnda.



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks: 73 19 91 01
Besøksadresse: E C Dahls gt 10

Saksbehandler
Live Borrebæk
Justis- og beredskapsavdelingen

Innvalgstelefon
73 19 91 95

Vår dato
14.03.2017
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2015/8489-350
Deres ref.

Rennebu kommune
Myrveien 1, Berkåk
7391 Rennebu

Lov om militære rekvisisjoner - oppnevning av medlemmer til militære skjønnsnemnder for perioden 2017-2020

I henhold til lov om militære rekvisisjoner av 29. juni 1951 nr. 19, § 14 og forskrift til samme lov, gitt ved kgl. res. av 17. september 1999, skal Fylkesmannen oppnevne lokale skjønnsnemnder.

I forbindelse med øvelse Trident Juncture 2018 skal det oppnevnes nye medlemmer til nemndene i Sør-Trøndelag.

Trident Juncture er en høyintensitetsøvelse som holdes i Norge i regi av NATO i oktober 2018. Øvelsen vil medføre pågående aktivitet i Sør-Trøndelag, da noen titusentalls soldater skal øve på norsk jord.

Fylkesmannen tør i denne forbindelse be kommunen om å foreslå medlemmer til nemnd A/16-02: Orkdal, Meldal, Rennebu, Oppdal. Det bes om fire foreslåtte medlemmer fra fire ulike kommuner. Det skal oppnevnes én leder, ett medlem og to varamedlemmer.

Vi ber om at forslag til medlemmer sendes til Fylkesmannen innen 01.05.2017. Det må oppgis fullt navn, stilling, telefonnummer og adresse på foreslåtte medlemmer. Forslag til medlemmer kan sendes på fmstpostmottak@fylkesmannen.no.

Retningslinjer for oppnevning finnes i forskrift om militære rekvisisjoner kapittel XII, vedlagt som kopi.

Fylkesmannen tar sikte på å arrangere en felles samling med opplæring for skjønnsnemndene i løpet av våren 2018.

Med hilsen

Dag Otto Skar (e.f.)
fylkesberedskapssjef

Live Borrebæk
førstekonsulent

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg: Utdrag fra forskrift om militære rekvisisjoner

FOR-1999-09-17-1012: Forskrift om militære rekvisisjoner

Kapittel XII. Om skjønnsnemnder og framgangsmåten ved skjønn

Jf. rekvisisjonsloven § 12, § 13, § 14, § 15 og § 16.

§ 23. Lokal skjønnsnemnd skal ha tre medlemmer med varamedlemmer. Fylkesmannen oppnevner to av medlemmene med varamedlemmer, ett av disse medlemmer som leder. Det tredje medlem med varamedlem oppnevnes av sjef for militært kommandodistrikt (distriktskommandosjef/tilsvarende).

Militære myndigheter skal som en del av beredskaps- og mobiliseringsforberedelsene vurdere om det er behov for endringer i de lokale skjønnsnemnders antall og virkeområder, og innmelde dette til Forsvarsdepartementet.

Medlemmer eller varamedlemmer som oppnevnes av fylkesmannen, bør ikke velges blant personer som er mobiliseringsdisponert til de militære styrker, herunder heller ikke personer som har fått innvilget utsetting med frammøte ved mobilisering. Ved oppnevningen må det tas hensyn til den militære sikkerhet.

Hvis noe skjønnsmedlem gjennom slektskap eller på annen måte står i et så nært forhold til den part det er rekvirert hos, at medlemmet vil være ugild (jf. lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker, kap. II), skal det fratres skjønnet og et varamedlem skal kalles inn. Hvis det i nemnda rår tvil om et skjønnsmedlem skal fratres, avgjøres habilitetsspørsmålet av fylkesmannen.

Skjønnsmedlemmene plikter å møte. Har et skjønnsmedlem forfall, kan det permitteres av lederen i skjønnsnemnda. Dersom lederen har forfall, eller lederen er i tvil om medlemmet kan meddeles permisjon, avgjør fylkesmannen saken.

Hvis ikke annet er bestemt, tilkommer de medlemmer og varamedlemmer av skjønnsnemndene som ikke er oppnevnt av militær myndighet, samme godtgjørelse fra staten som lov av 17. desember 1982 nr. 86 (rettsgebyrloven) fastsetter for skjønnsmenn. For reiser utbetales dessuten godtgjørelse etter statens reiseregulativ.

§ 24. Lederen av skjønnsnemnda sørger for at det blir ført protokoll over avholdte skjønnsforretninger. I protokollen innføres det nødvendige om ytelsens art, mengde og kvalitet, og godtgjørelsens og/eller erstatningens størrelse. Etter avholdt skjønn skal protokollen underskrives av samtlige skjønnsmenn, med angivelse av hvor og når skjønnet ble holdt. Protokollen oppbevares av lederen, og han skal tilskrive den som rekvisisjonen var rettet til med en bekreftet utskrift av protokollen. Har ytelsene vært fordelt på flere leverandører, skal det gå fram av protokollen hvor mye hver enkelt har levert og hvilke beløp den enkelte er tilkjent. Protokollen skal således inneholde opplysninger om:

- a. Sammensetningen av skjønnsnemnda.
- b. Tid og sted for skjønnsforretningen.
- c. Partene eller deres representanter.
- d. Skjønnsmedlemmenes habilitet.

- e. Skjønnets gjenstand og grunnlaget for kravet og eventuelt størrelsen av dette.
- f. Skjønnsmemndas avgjørelse. Samtlige medlemmer av skjønnsnemnda underskriver protokollen.

§ 25. Når skjønn er påkrevet, skal rekvirenten uten unødig opphold gi vedkommende skjønnsnemnd underretning om dette og anmode nemnda om å avholde skjønn. Underretningen sendes som regel gjennom fylkesmannen med mindre forholdene i krig skulle gjøre en annen fremgangsmåte nødvendig. Samtidig skal rekvirenten gi nemnda alle opplysninger som er nødvendige. Lederen av skjønnsnemnda sammenkaller nemnda og fastsetter tid og sted for skjønnsforretningen, dersom dette ikke er fastsatt av rekvirenten. Innkalling skal skje uten ugrunnet opphold.

Lederen av skjønnsnemnda sørger for at nemnda blir fulltallig ved om nødvendig å kalle inn varamedlemmer. For øvrig legges rekvisisjonsdokumentet til grunn for skjønnet. Dette legges fram av den som rekvisisjonen er rettet til, jf. kap. VII.

§ 26. Partene (rekvirenten og den det er rekvirert hos) varsles av nemnda om tid og sted for skjønnsforretningen. I protokollen innføres partenes navn og adresse. Hvis den det er rekvirert hos, ikke møter selv, kan en annen møte som hans representant. Han skal da legge fram fullmakt for parten, når nemnda krever det. Møter ingen for den part det er rekvirert hos, kan skjønn likevel holdes om nemnda finner det forsvarlig.

§ 27. Skjønnsmemnda skal i den grad det er praktisk mulig besiktige skjønnets gjenstand, enten å få gjenstanden fremlagt eller ved befarung på stedet.

Hvis det ikke er mulig å gi skjønnsnemnda anledning til å besiktige det som er rekvirert, skal skjønnsnemnda legge den beskrivelse som foretas ved gjennomføring av rekvisisjonene og andre opplysninger som nemnda innhenter, til grunn for skjønnet.

I protokollen skal nemnda gi en beskrivelse av den gjenstand som er skadet eller rekvirert. Nemnda skal gjøre rede for hva det rekvirerte består i, art, mengde og kvalitet. Før nemnda tar opp saken til realitetsvurdering skal den kontrollere at tapet, skaden eller ytelsen omfattes av rekvisisjonen, og skal sammenholde beskrivelsen av skjønnets gjenstand med de rekvisisjonsdokumenter som er lagt fram. Dersom grunnlaget for erstatningskravet ikke er en rekvisisjon eller den gjenstand som er skadet ikke er rekvirert, skal nemnda avvise kravet.

§ 28. Partene har adgang til å gjøre rede for sitt syn på saken og angi kravets størrelse. Nemnda fører til protokolls hvilket saksforhold den finner bevist, med mindre dette allerede er sagt under beskrivelsen av skjønnets gjenstand og ytterligere utgreiing ikke er nødvendig. Nemnda innhenter uttalelser fra vitner og sakkyndige i den utstrekning den finner det nødvendig.

§ 29. Skjønnsmemnda skal fastsette erstatning i penger for ytelser, tap eller skade som følge av rekvisisjon. Ved skjønnet legges dagens alminnelige priser til grunn. Viser det seg at skjønnet gjelder ytelser der det på forhånd er foretatt takst, skal nemnda henvise saken til rekvirenten med attestasjon om kravets riktighet. Skjønnsmemndas avgjørelse skal være skriftlig og skal grunngis, jf. forvaltningsloven § 23 og § 24. For øvrig gjelder bestemmelsene i forvaltningsloven kap. V Om vedtaket, så langt de passer.

Skjønnsmemnda skal forberede og avgjøre saken uten ugrunnet opphold, jf. forvaltningsloven § 11 a.

Skjønnsmemndas avgjørelse kan av partene påklages til Forsvarsdepartementet. Fristen for å klage er tre uker, jf. forvaltningsloven § 29. Klagen skal være skriftlig og fremsettes for skjønnsmemnda, jf. forvaltningsloven § 32. Skjønnsmemnda skal foreta de undersøkelser som klagen gir grunn til og kan oppheve eller endre sin avgjørelse dersom den finner klagen begrunnet, jf. forvaltningsloven § 33. For øvrig gjelder bestemmelsene i forvaltningsloven kap. VI Om klage og omgjøring, så langt de passer.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	31.05.2017	039/17

Saksbehandler: Ree, Anne Britt	Arkiv: FE - 033	Arkivsaknr: 17/1022-1
---------------------------------------	------------------------	------------------------------

Refererte skriv

Refererte skriv tas til orientering

32T

Saksnummer	Tittel
09/718	Innkalling til generalforsamling 06.06.2017
17/187	Kontrollutvalget - Møteprotokoll 28.04.2017
08/825	Generalforsamling i TrønderEnergi AS 15. mai 2017 - Protokoll
10/743	Protokoll fra generalforsamlingen i Bomvegselskapet E39