

MELDAL KOMMUNE

Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur

Møteinnkalling

Møtested: Formannskapssalen

Møtetid: 10.05.2017 kl. 12:00

Orienteringer:

Orientering om PPT v/ Rita Karoline Olsen

Ressursbruk Heimtun v/Bente Ratøyen

Status framtidas helse- og omsorgstjenester v/Ann-Lisbeth Tøndel

Framlegging av rapport fra Vinterlarm v/ Kari Garberg og Marit Bjerksås

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsak nr	Gradering
021/17	Trafikksikkerhetsplan - Høringsuttale fra HOK	16/1661	
022/17	Økonomirapport 1. kvartal 2017 <i>Sakspapir ettersendes</i>	17/856	
023/17	Søknad om drifts- og aktivitetstilskudd for 2017 - Andre kulturaktiviteter	17/368	
024/17	Søknad om drifts- og aktivitetstilskudd for 2017 - Voksenopplæring	17/389	
025/17	Søknad om drifts-/aktivitetstilskudd for 2017 - Aktivitetstilskudd barn og unge	17/489	
026/17	Søknad om drifts-/aktivitetstilskudd for 2017 - Sang, musikk, teater	17/558	
027/17	Søknad om tilskudd til oppgradering av Urvassbua	16/1985	
028/17	Delegerte saker	17/795	
029/17	Meldal kommunes kulturpris 2017	17/435	

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Meldal, 4. mai 2017

Odd Arild Svartbekk
Leder Hovedutvalg HOK

Ann-Lisbeth Tøndel
Kommunalsjef Helse og omsorg

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre: Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	021/17

Saksbehandler: Brønstad, Gro Magnhild	Arkiv: FA - Q80	Arkivsaknr: 16/1661-14
--	------------------------	-------------------------------

Trafikksikkerhetsplan - Høringsuttale fra HOK

Rådmannens forslag til vedtak:

Saken legges fram uten innstilling.

Vedlegg i saken:

170424 TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2017 m vedlegg

Henvendelse fra:

Meldal kommune er i ferd med å utarbeide Plan for trafikksikkerhet 2017-2020. Hovedutvalg for Helse, oppvekt og kultur er anmodet om å komme med en høringsuttale til planen.

Saksopplysninger:

Opplysningene er sakset fra saksframlegg til Hovedutvalg Landbruk og tekniske tjenester:

Trafikksikkerhetsplanen er en strategisk plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meldal kommune for en fireårsperiode. Planen beskriver både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. Meldal kommunestyre vedtok første gang en trafikksikkerhetsplan 5.4.2001, og det er blitt gjort mye arbeid i årene etter – både fysiske tiltak i samarbeid med Statens vegvesen og egne kommunale initiativ, og holdningsskapende arbeid som er blitt ivaretatt i barnehager og skoler.

Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017 – 2020 er en rullering av gjeldende plan for perioden 2013 – 2017. Planen tar utgangspunkt i vedtatt kommuneplan – både arealdel og samfunnsdel.

Planen inneholder mål og føringer, oppdatering av ulykkesstatistikk, samt prioriteringer for kommende periode.

En vedtatt trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for søknader om økonomiske midler til ønskede tiltak.

Hovedutvalg for Landbruk og tekniske tjenester (HLT) har rollen som trafikksikkerhetsutvalg. Rådmannen opprettet en administrativ arbeidsgruppe med mandat til å utarbeide forslag til ny trafikksikkerhetsplan. Arbeidsgruppen har bestått av personer fra skole og barnehager, tekniske tjenester og folkehelsekoordinator i kommunen. Arbeidene startet november 2016. Det ble tidlig annonsert i media og etterlyst innspill fra lag og organisasjoner i kommunen, og responsen har vært veldig god. Det har også vært god dialog med Statens vegvesen, politiet, skoler og barnehager, og andre råd og utvalg.

I mars 2017 ble det gjennomført en bussrunde i kommunen og mange aktører var representert; Meldal kommune både politisk og administrativt, Sør-Trøndelag fylkeskommune politisk, Statens vegvesen, Montessori skoler på Løkken, og Nettbuss. Samtlige innspill er medtatt i planen, og har vært grunnlag for gjennomgang i HLT (workshop) før planen legges frem for HLT og kommunestyret.

Trafikksikkerhetsplanen legges også frem til høring hos HOK.

Saksbehandlers vurdering:

Saksbehandler ser positivt på at det settes i gang et arbeid med at Meldal kommune blir sertifisert som trafikksikker kommune.

Arbeidsgruppa sin prioritering av gang- og sykkelveier der det ferdes mange barn og unge, ser saksbehandler på som en viktig og riktig prioritering.



Meldal
kommune



Plan for Trafikksikkerhet 2017-2020

Planstatus: Fagplan

Arkivsak: _____

Vedtatt av: Kommunestyret _____

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017 – 2020 FOR MELDAL KOMMUNE

INNHold

1 INNLEDNING	3
2 VISJON OG MÅLSETTING	4
2.1 Nasjonale føringer	4
2.2 Fylkeskommunale føringer	5
2.3 Meldal kommunes mål og visjon	6
3 STATISTIKKER	8
4 VEIER I KOMMUNEN	13
4.1 Fylkesveier	13
4.2 Kommunale veier	13
5 TILTAK	14
5.1 Sertifisering som trafikksikker kommune og holdningsskapende arbeid	14
5.2 Fysiske tiltak	18
5.2.1 Prioritering	18
5.2.2 Prioritering	23
6 TILSKUDDSDORDNINGER	26
6.1 Samferdselsdepartementet: lokale trafikksikkerhetstiltak	26
6.2 Samferdselsdepartementet: tilskuddordning for økt sykling	26
6.3 Støtte til lokalt trafikksikkerhetstiltak	27
7 VEDLEGG	28
Vedlegg 1 Tidligere prioritering, fysiske tiltak	28
Vedlegg 2 Mottatte innspill	29
Vedlegg 3 Veileder for Trafikksikker kommune	33

1 INNLEDNING

Trafikksikkerhetsplanen er en strategisk plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meldal kommune for en fireårsperiode. Meldal kommunestyre vedtok første gang en trafikksikkerhetsplan 05.04.01, og det er blitt gjort et omfattende arbeid siden. Dette gjelder fysiske tiltak både i samarbeid med Statens vegvesen og gjennom egne kommunale initiativ. Det holdningsskapende arbeidet er et naturlig tema i både barnehage og skole.

Trafikksikkerhetsplan for Meldal kommune 2017-2020 er en forlengelse av tidligere planer og en rullering av gjeldende plan for perioden 2013-2017. Planen tar utgangspunkt i vedtatt kommuneplan, både arealdel og samfunnsdel. Planen inneholder mål og føringer, oppdatering av ulykkesstatistikk og prioriteringer for perioden 2017-2020. Vedtatt trafikksikkerhetsplan er en viktig forutsetning for tildeling av midler til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Hovedutvalget for landbruk og tekniske tjenester innehar rollen som trafikksikkerhetsutvalg. Rådmannen har oppfølgingsansvaret, og dette blir gjort gjennom ½-årlig rapportering og årsmelding.

I arbeidet med rullering av planen ble det opprettet en administrativ arbeidsgruppe med mandat til å utarbeide forslag til ny trafikksikkerhetsplan.

Arbeidsgruppen har fått god respons fra lag og organisasjoner. Arbeidsgruppen har hatt dialog med Statens vegvesen, skoler og barnehager, politiet og andre råd og utvalg. Trafikksikkerhetsutvalget har vurdert nye innspill i tillegg til gjenstående tiltak fra forrige rullering.

Vedtatt av ___ den ___ som sak ___/___

Meldal _____

2 VISJON OG MÅLSETTING

2.1 Nasjonale føringer

Overordnede styringsdokumenter for trafikksikkerhetsarbeidet er Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet (NTT) på veg 2014-2017. NTT ble utarbeidet på bakgrunn av NTP.

I Norge skal trafikksikkerhetsarbeidet baseres på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – nullvisjonen. Nullvisjonen er en visjon, ikke et mål, og skal være noe å strekke seg etter. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.

Nullvisjonen legger til grunn tre «søylor»:

Klare ansvarsforhold: Trafikanten skal følge lover og regler, men samtidig må systemutformerne få et større og klarere ansvar – ”Det skal ikke være dødsstraff for å gjøre feil i trafikken”.

Vitenskapelighet: Menneskets tåleevne er kjent, og veg og kjøretøy må bygges ut fra dette.

Et etisk verdigrunnlag. Ethvert menneske er unikt og kan ikke byttes mot andre verdier.

NTP beskriver de tiltak som prioriteres i planperioden, og er bygd opp rundt en struktur bestående av fire nivåer:

- **Nullvisjonen** – En visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge
- **Etappemål** – Det skal maksimalt være 500 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i 2024.
- **Tilstandsmål** – I tiltaksplanen er det satt ulike mål for tilstander med hensyn til trafikantatferd, kjøretøyparken og vegnettet, alt for å oppnå etappemål og hovedmål.
- **Tiltak** – Tiltaksplanen gir en samlet beskrivelse av hvilke tiltak som skal gjennomføres i perioden. Dette gjelder både videreføring av pågående trafikksikkerhetsarbeid og gjennomføring av nye tiltak.

Nasjonale sykkelstrategi 2014-2023 presenterer nasjonale mål og innsatsområder for å fremme sykkel som transportform og hverdagsaktivitet.

Hovedmål: 🚲 Sykkeltrafikken i Norge utgjør 8 prosent av alle reise innen 2023

Delmål: 🚲 Fremme sykkel som transportform

🚲 Sykkeltrafikken i byer og tettsteder er minst doblet

🚲 Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister

🚲 80 prosent av barn og unge går eller sykler til skolen



NASJONALE MÅL FOR FOLKEHELSEARBEIDET

- *Norge skal være blant de tre landene i verden som har høyest levealder.*
- *Befolkningen skal oppleve flere leveår med god helse og trivsel og reduserte sosiale helseforskjeller.*

2.2 Fylkeskommunale føringer

Nullvisjonen er en vedtatt overordnet retningsgiver for trafikksikkerhetsarbeidet for Sør-Trøndelag fylke.

Langsiktige mål:

- *Ingen ungdommer mellom 15 og 24 år skal dø i trafikken i Sør-Trøndelag*
- *Antall drepte og hardt skadde i trafikken i Sør-Trøndelag skal reduseres med 40 % innen 2018*

Aktivitetsmål

- *Minimum 10 kommuner i Sør Trøndelag skal være sertifisert som «Trafikksikkerkommune» innen 2018*
- *Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) vil gjennomføre RPM-programmet hvert år i planperioden. (RPM = rett på målgruppa. Dette er en spisset satsing retta mot risikoutsatte, unge menn)*
- *Samarbeidspartnerne innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i fylket skal kjenne til og jobbe for at tiltakene som står i planen skal bli gjennomført.*
- *FTU skal arbeide for at trafikksikkerhet skal inn i læreplan/ trafikkopplæring/ trafikkprogram på videregående skole*
- *FTU skal være en pådriver for at alle kommuner ivaretar trafikksikkerhet i sitt styrende planverk*
- *FTU skal gjennom Aksjon skoleveg fullfinansiere tiltak på fylkesveger og gi støtte/tilskudd til tiltak på kommunale veger.*
- *FTU skal videreføre ordningen med tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak*
- *FTU skal fortsette tradisjonen med å dele ut skolesekk til 1.klassingene*
- *Trafikksikkerhetsprisen deles ut årlig*

Trafikksikkerhetsplan for Sør-Trøndelag 2014-2017

2.3 Meldal kommunes mål og visjon

Planmessig arbeid med trafikksikkerhet er en naturlig del i arbeidet med å oppnå kommuneplanens samfunnsdel sin visjon:

«Sammen skaper vi trivsel og aktive lokalsamfunn»

Kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027 sier det skal oppleves attraktivt og trygt å bo og leve i hele Meldal. En av strategiene er:

«arbeide for en sikker og god nok standard på veger, samt flere gang- og sykkelveger»

Dette skal oppnås ved å:

- Rullere trafikksikkerhetsplanen
- Søke på tilskuddsordninger for flere gang- og sykkelveger og bedre trafikksikkerhet og gjennomføre tiltak
- Rullere hovedplan kommunale veier og gatelys

Handlingsprogram for Meldal kommune 2017-2020

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven, har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Videre har opplæringsloven og kommunehelsetjenesteloven, herunder forskrift om miljørettet helsevern, føringer for kommunens arbeid med trafikksikkerhet.

Ulykkesforebyggende arbeid kan gi stor helsegevinst i kommunen, både i form av flere leveår i befolkningen og økt livskvalitet. Av kommunens folkehelseoversikt «Dette er Meldal – en oversikt» framgår utfordringer som også er sentrale ved rulleringen av trafikksikkerhetsplanen. Her framgår bl.a. at tungtrafikken på vegnettet øker, kommunen har få antall kilometer med gang- og sykkelveg, og det er behov for enklere tilgang til natur/friluftslivsområder dersom flere skal benytte seg av de gode mulighetene som finnes i Meldal. Dersom vi tilrettelegger for tryggere og mer aktivitetsvennlige nærmiljøer, bedre transportmuligheter også for gående og syklende, og reduksjon av miljømessige skader, vil vi kunne bidra til at flere innbyggere får bedre helse.

Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. Å bedre trafikksikkerheten i kommunen er en kompleks oppgave og forutsetter et godt samarbeid på tvers.

Fysisk tilrettelegging er derimot ikke tilstrekkelig og må suppleres med holdningsskapende arbeid. I barneårene legges grunnlaget for bevisste og varige holdninger. Det holdningsskapende arbeidet er derfor et naturlig tema i både barnehage og skole. Vi strekker oss samtidig etter et større fokus på holdningsskapende tiltak utover det som gjøres i barnehager og skoler. Dette kan for eksempel være temadager, kampanjer, informasjonsmøter ovenfor ytterligere deler av befolkningen.

Trafikksikkerhetsplanen er et verktøy for å kvalitetssikre og skape kontinuitet i det videre arbeidet.

MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHET I MELDAL

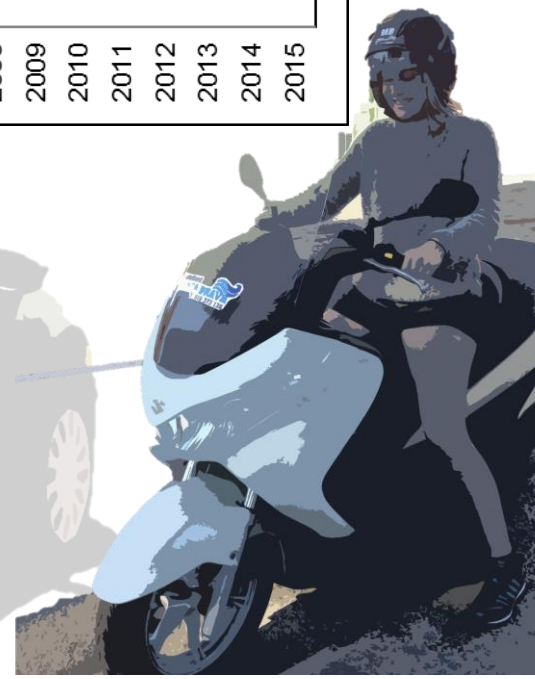
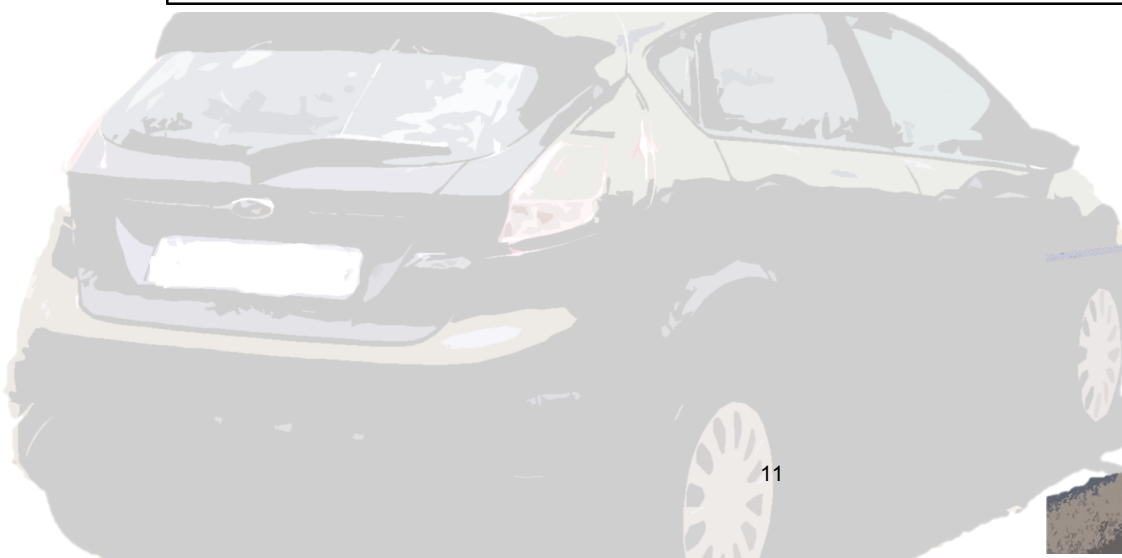
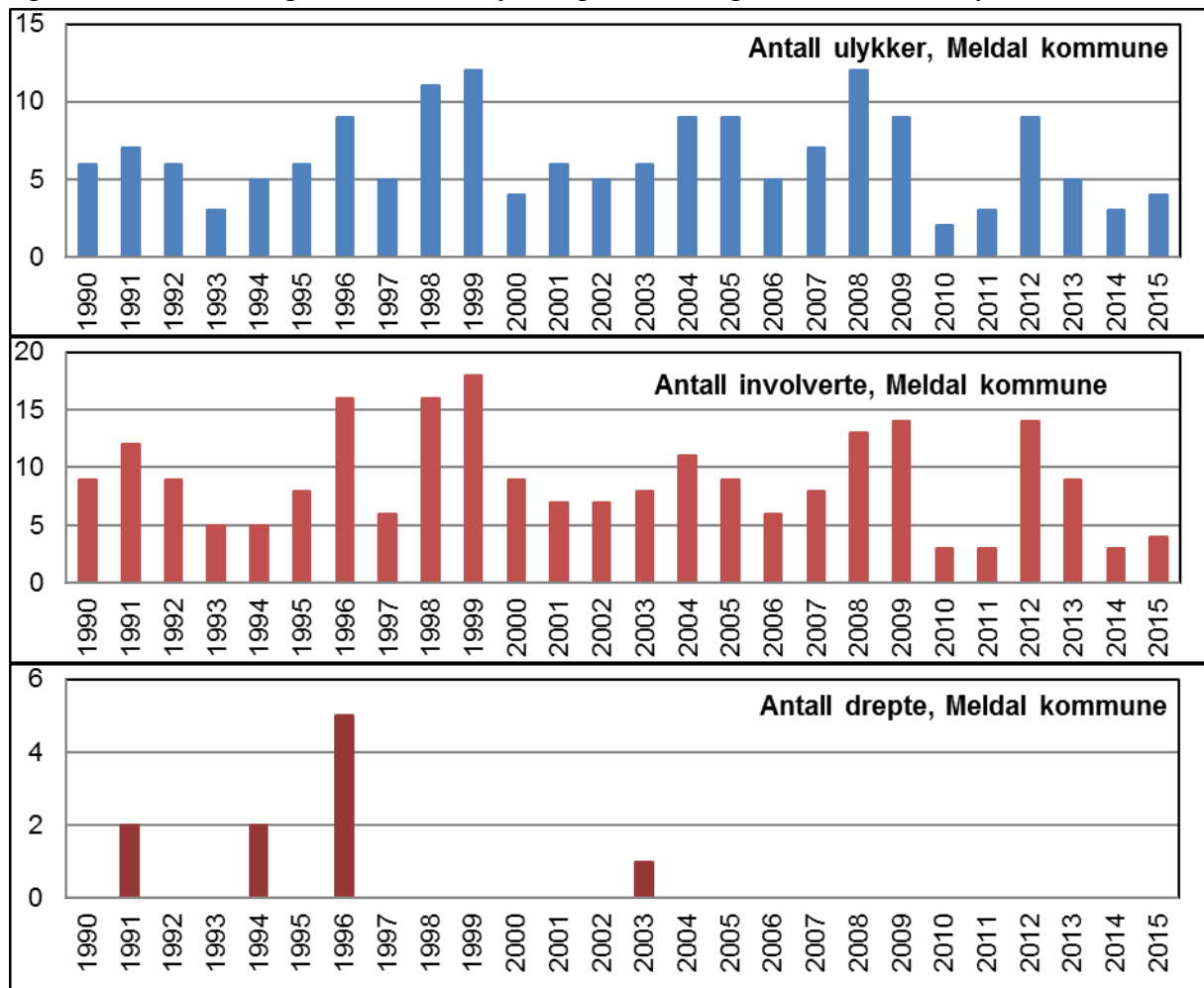
- Antall trafikkskadde og drepte er så nær null som overhodet mulig
- Det oppleves trygt å ferdes i trafikken i Meldal
- Kommunens innbyggere går og sykler trygt til og fra skole og barnehage, arbeidsplassen sin og i fritiden.
- Trygghet for myke trafikanter – spesielt barna – gis høy prioritet
- Sertifisering som trafikksikker kommune



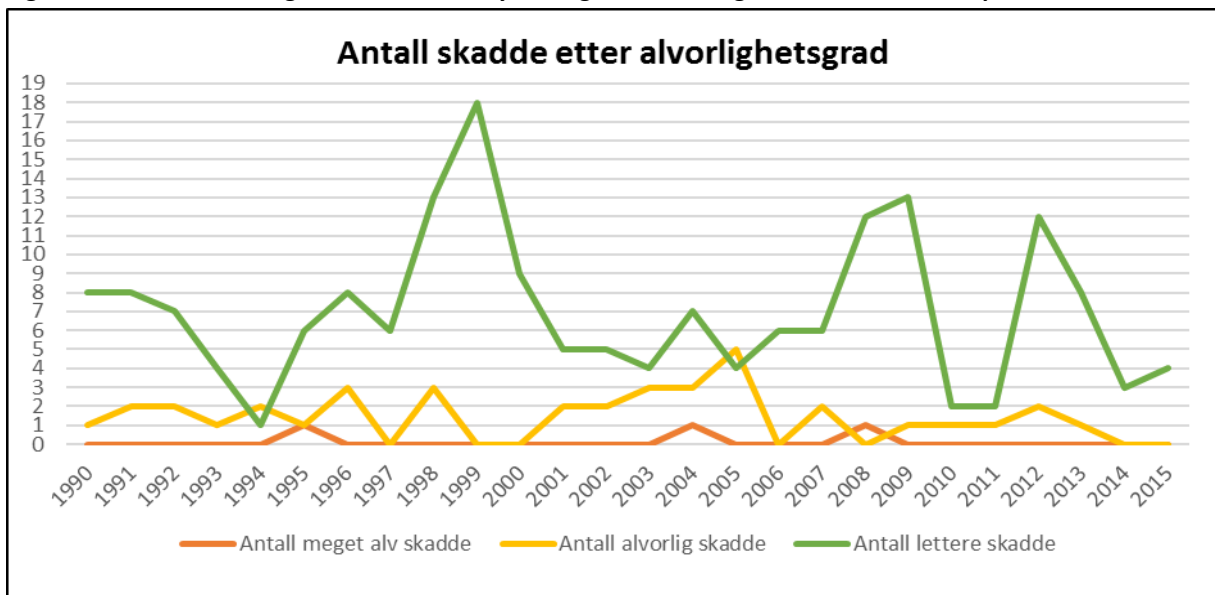
3 STATISTIKKER

Statens vegvesen har vært behjelpelig med å hente frem statistikk for ulykkesregistrering for Meldal kommune. Dette presenteres i følgende kapittel. Statistikken er basert på politiregistrerte trafikkuulykker. Vegvesenet regner med at de fleste ulykker med alvorlige skader blir rapportert. Det er imidlertid en stor grad av underrapportering, særlig uhell av lettere skader.

Figur 1 Grafisk framstilling av antall trafikkuulykker og skadeomfang i Meldal Kommune i perioden 1990-2015



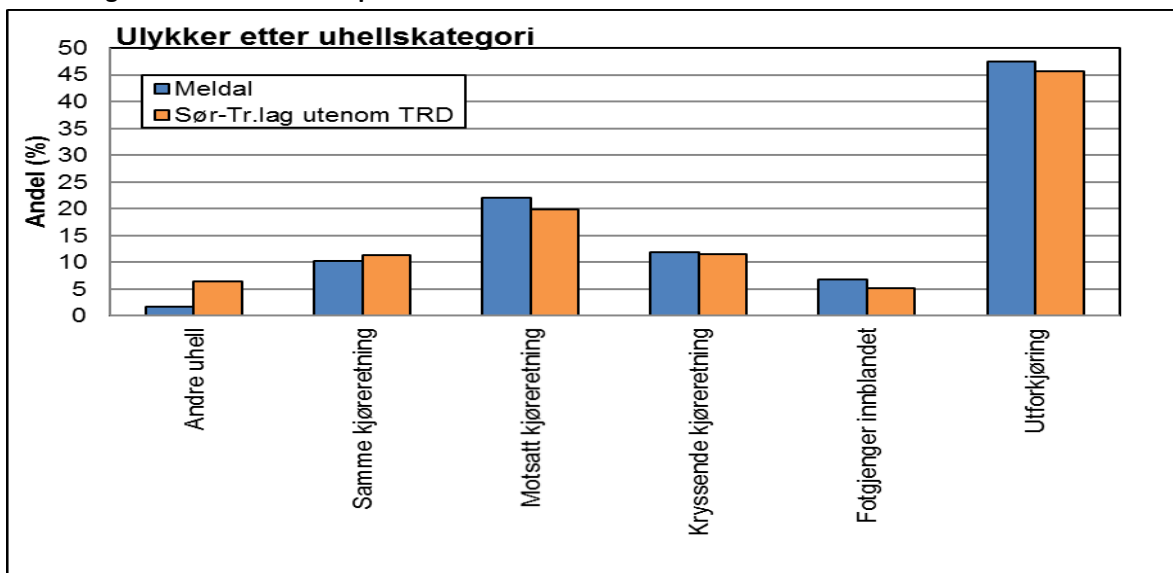
Figur 2 Grafisk framstilling av antall trafikulykker og skadeomfang i Meldal Kommune i perioden 1990-2015



Uhellskategori

Av uhellskategoriene er det utforkjøring som bemerker seg i Meldal kommune og utgjør 47,7 %, etterfulgt av motsatt kjøreretning med 22 %, se figurer/tabeller under.

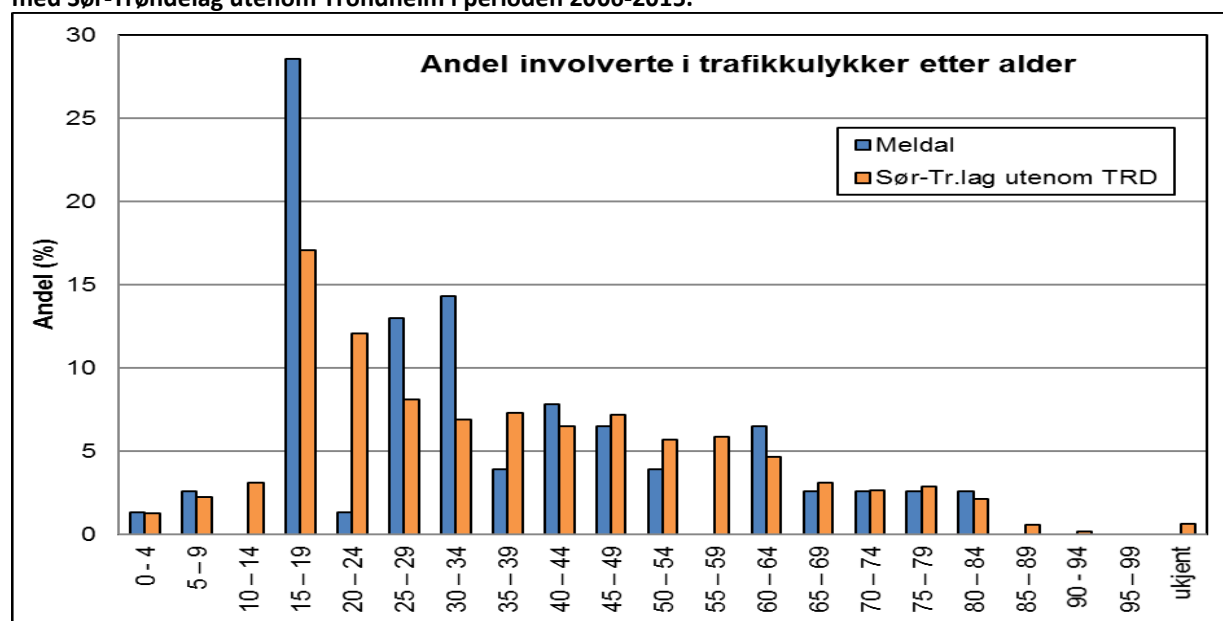
Figur 3 Grafisk framstilling av antall ulykker (%) fordelt på uhellskategori. Meldal kommune sammenlignet med Sør-Trøndelag utenom Trondheim i perioden 2006-2015.



Aldersfordeling

Det er forholdsvis flere i ung alder som blir skadd i trafikken i Meldal enn i Sør-Trøndelag, se figur 3. I perioden 2006-2015 ble det totalt registrert 77 personer involvert i trafikkulykker i Meldal kommune, hvorav 44 omhandlet aldersgruppen 15-34 år. Dette utgjør hele 57 %. Tallene indikerer et økt fokus på denne aldersgruppen, noe som også sammenfaller med fylkets trafikksikkerhetsplan hvor unge menn i alderen 15-24 år prioriteres.

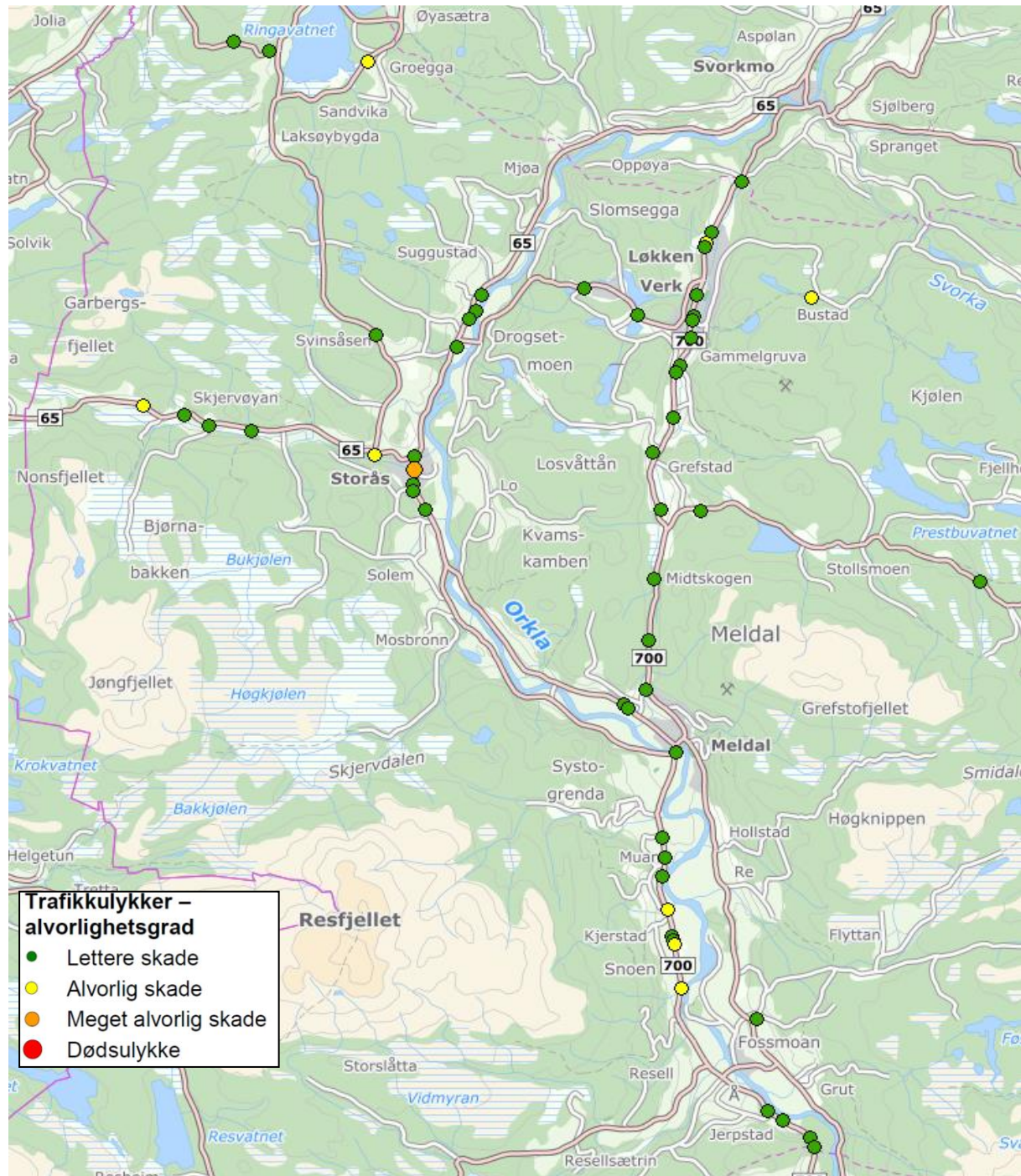
Figur 4 Grafisk framstilling av politiregistrerte trafikkulykker (%) fordelt på alder. Meldal kommune sammenlignet med Sør-Trøndelag utenom Trondheim i perioden 2006-2015.



Kart over ulykkessteder i Meldal 2006-2015

Punktene på kartet viser hvor de registrerte trafikkulykkene har skjedd i tidsperioden. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Hvert punkt kan omfatte flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.

Kart 1

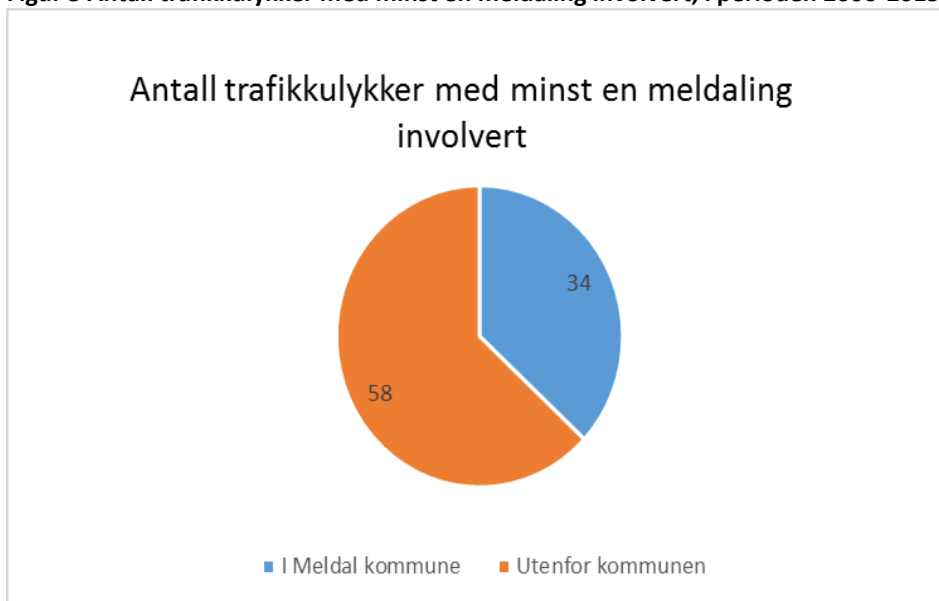


Det er i perioden 2006-2015 registrert til sammen 59 ulykker innenfor kommunegrensene. I disse ulykkene er i alt 92 enheter innblandet (fotgjenger er også en enhet). Av disse 92 enhetene var 41 hjemmehørende i Meldal kommune.

Alle ulykker med minst en meldaling involvert

I Norge skjedde det i perioden 2006-2015 92 ulykker med minst en meldaling innblandet. Av alle ulykker meldalinger er innblandet i, skjer bare 37 % (antall 34) innenfor kommunegrensene. 63 % (antall 58) skjer utenfor kommunen. Dette belyser viktigheten av holdningskapende arbeid.

Figur 5 Antall trafikkulykker med minst en meldaling involvert, i perioden 2006-2015.



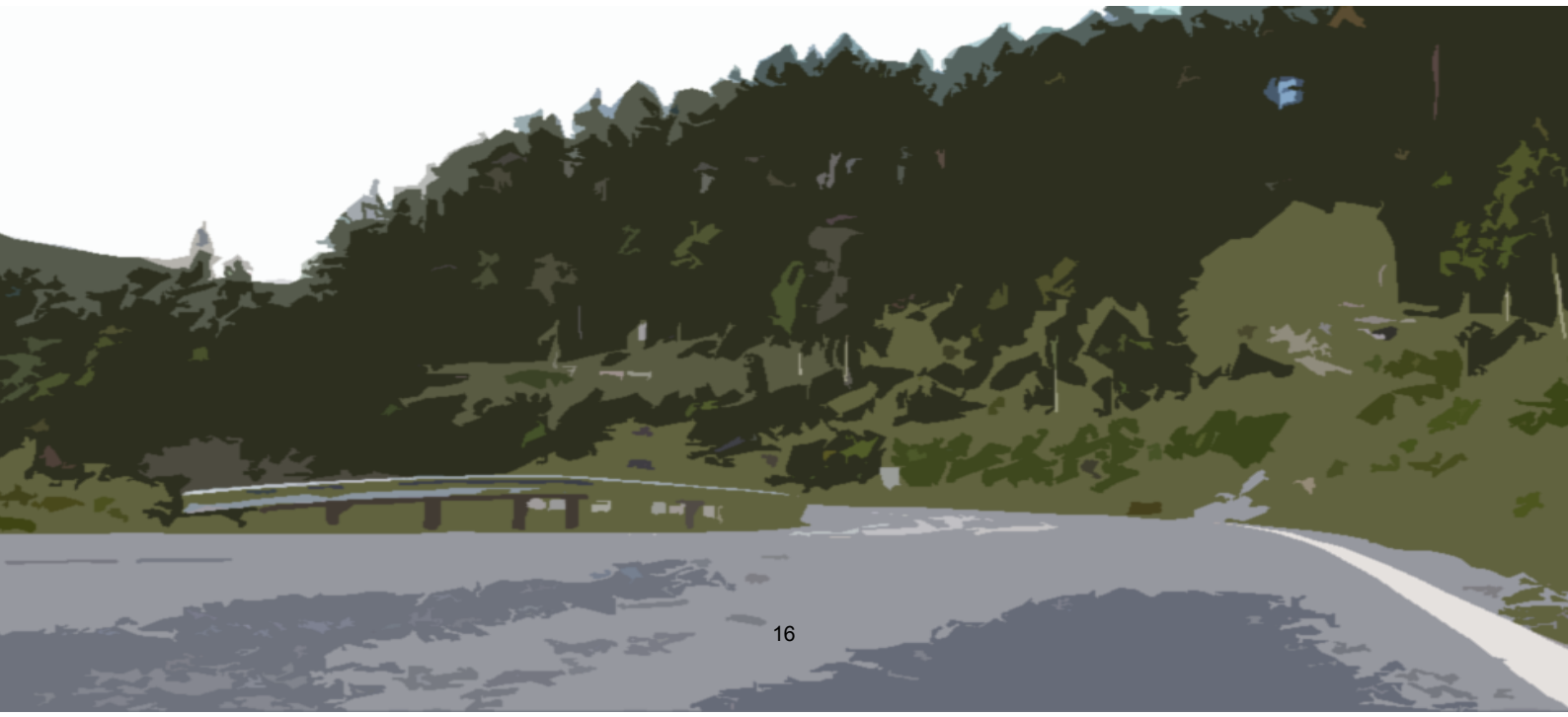
4 VEIER I KOMMUNEN

4.1 Fylkesveier

Fylkeskommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av fylkesvegnettet. I tillegg har fylkeskommunene et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket (jf.vegtrafikkloven § 40a). Fylkeskommunene har organisert sitt trafikksikkerhetsarbeid ulikt. I Sør-Trøndelag har fylkeskommunen delegert ansvaret til Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Prioritering av trafikksikkerhetstiltak framgår av fylkeskommunale trafikksikkerhetsplaner og av fylkesvise handlingsprogram for fylkesvegnettet.

4.2 Kommunale veier

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Kommunen også et ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelsesloven og plan- og bygningsloven, har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.



5 TILTAK

5.1 Sertifisering som trafikksikker kommune og holdningsskapende arbeid

I trafikksikkerhetsplan for Sør-Trøndelag 2014-2017 er det etablert en ordning for sertifisering av trafikksikre kommuner. Sertifisering skjer i henhold til Trygg Trafikk sin godkjenningsordning, se vedlegg 3 Fylkeskommunens Trafikksikkerhetsutvalg skal støtte kommunene i arbeidet med sertifiseringen.

Det forutsettes at trafikksikkerhetsarbeidet skal forankres i kommunens øverste ledelse, og at arbeidet skal skje sektorovergripende med gode rapporteringsrutiner og klar ansvarsfordeling. Videre er det satt opp et sett med kriterier for trafikksikker barnehage og skole. Disse kriteriene dreier seg i hovedsak om holdningsskaping.

Meldal kommune ønsker å inngå avtale med fylkeskommune, FTU (fylkestrafikksikkerhetsutvalg) og Trygg trafikk om å arbeide mot en sertifisering i planperioden.

Trafikksikkerhetsutvalget foreslår en kartlegging av status i forhold til kriterier som ligger til grunn for å bli godkjent som trafikksikker kommune. Kriteriene for å bli godkjent som trafikksikkerkommune er følgende:

KRITERIER FOR KOMMUNEN

- ✓ *Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.*
- ✓ *Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.*
- ✓ *Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.*
- ✓ *Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).*
- ✓ *Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.*
- ✓ *Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.*
- ✓ *Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikanterrettede og fysiske tiltak.*
- ✓ *Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.*
- ✓ *Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.*

KRITERIER FOR BARNEHAGE

Trafikksikkerhet i barnehagen

- ✓ *Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.*
- ✓ *Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.*
- ✓ *Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.*
- ✓ *Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.*

Trafikkopplæringen i barnehagen

- ✓ *Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.*
- ✓ *Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.*
- ✓ *Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.*

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- ✓ *Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.*
- ✓ *Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.*
- ✓ *Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.*



KRITERIER FOR SKOLE

Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ *Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.*
- ✓ *Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.*
- ✓ *Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.*
- ✓ *Trafikkopplæringen i skolen*
- ✓ *Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med*
- ✓ *Kunnskapsløftets kompetansemål.*
- ✓ *Samarbeid mellom skole og hjem*
- ✓ *Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.*
- ✓ *Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).*

KRITERIER FOR TEKNISK AVDELING

- ✓ *Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.*
- ✓ *Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.*
- ✓ *Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.*
- ✓ *Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.*
- ✓ *Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.*
- ✓ *Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.*

KRITERIER FOR PLANAVDELING

- ✓ *Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.*
- ✓ *Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.*

KRITERIER FOR KULTURAVDELING

- ✓ *Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.*

KRITERIER FOR KOMMUNELEGE

- ✓ *Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.*
- ✓ *Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.*

KRITERIER FOR HELSESTASJON

- ✓ *Helsestasjonen har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.*



5.2 Fysiske tiltak

5.2.1 Prioritering

Tiltak for å øke trafikksikkerheten på og langs veier omfatter gang- og sykkelveier, fortau, busslommer, skilting, fartsdumper, belysning og utbedring av sikt.

Momenter for prioritering av fysiske tiltak:

- Gang- og sykkelveier knyttet til skolevei og/eller fritidsaktiviteter i kommunens tettsteder*
- Andel skolebarn og andre myke trafikanter i forhold til trafikkmengde
- Fartsnivå og andre risikofremmende forhold (for eksempel sikt, fremkommelighet, vedlikehold av vei)
- Tiltak som er i tråd med vedtatt areal-/reguleringsplan**

**Kommunens 4 etablerte tettsted: Å, Storås, Løkken, Grefstad/Meldal*

***Evt. reguleringsarbeid for utbygging av gang- og sykkelveger kan inngå som en del av tiltakene.*

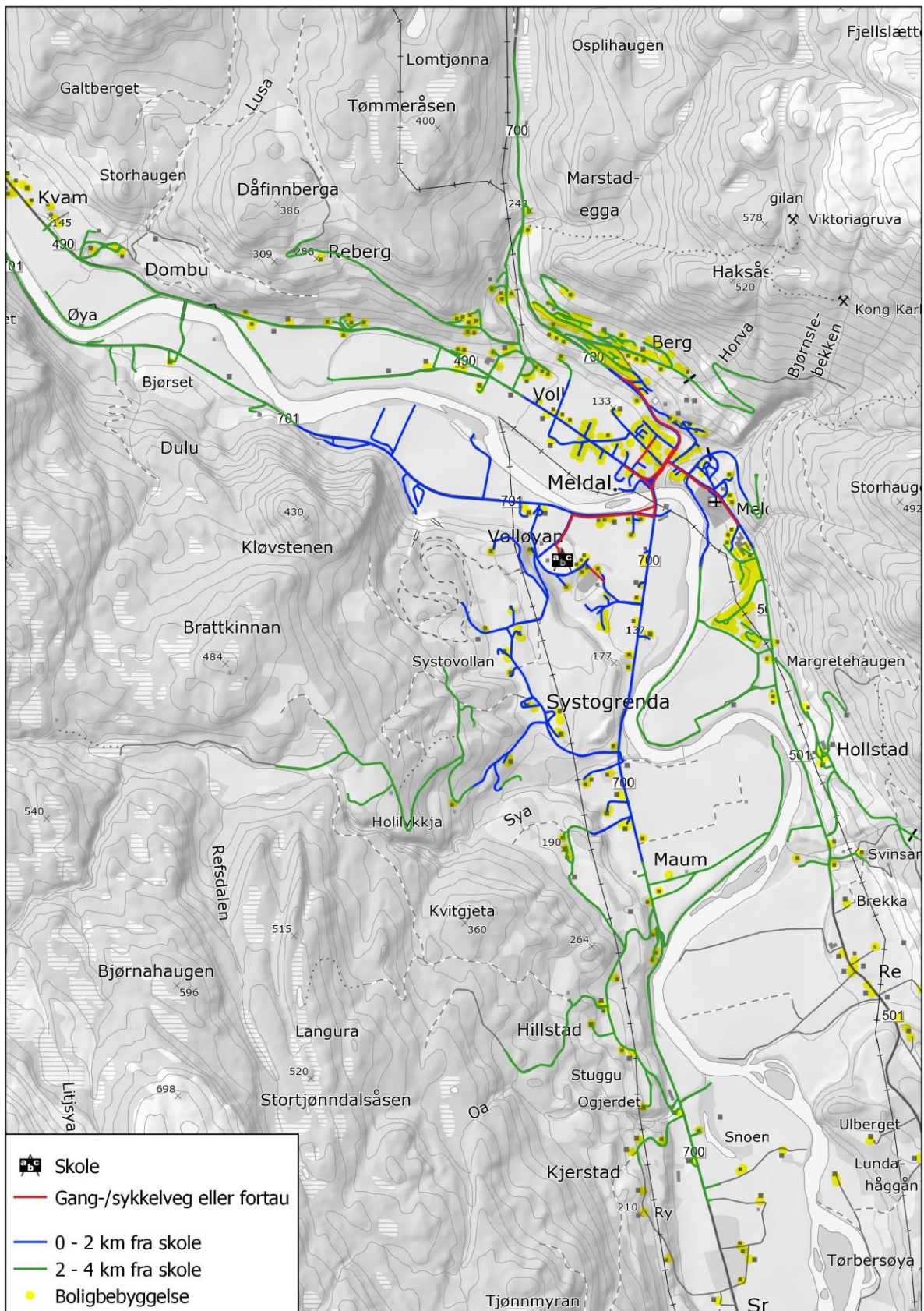
Basert på disse kriteriene er fysiske tiltak satt opp i prioritert rekkefølge. Omprioritering av tiltak kan skje i planperioden, for eksempel ved at det oppstår ulykkespunkt som skyldes endring av kjøremønster og/eller mer trafikk.

Kart 2 og 3 viser de to grunnskolene i Meldal og skoleveier innenfor skyssgrensene 2-4 kilometer. I tillegg vises etablert gang- og sykkelvei eller fortau.

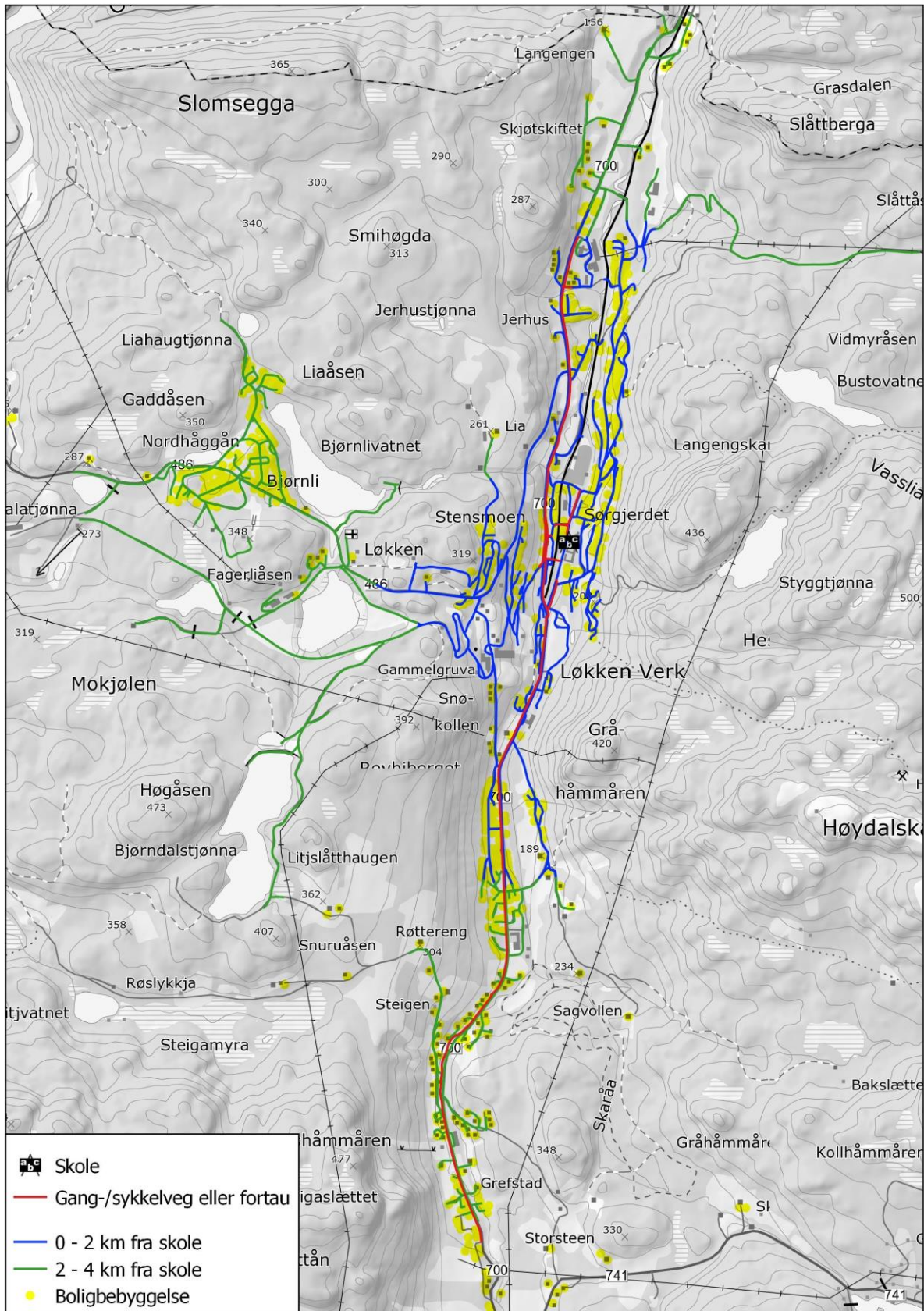
Kart 4 og 5 viser øvrige etablerte tettsted med etablert gang- og sykkelvei eller fortau.



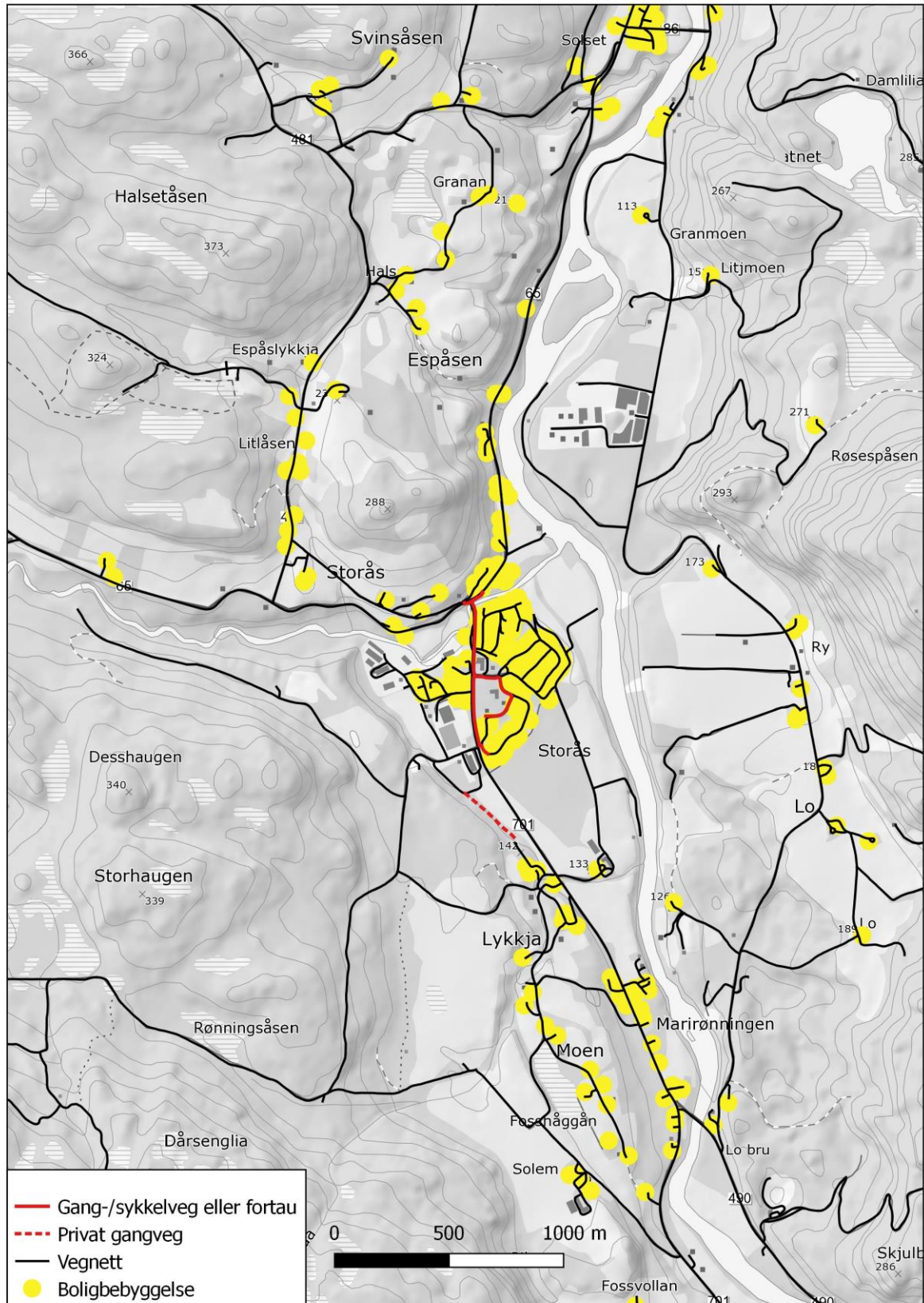
Kart 2



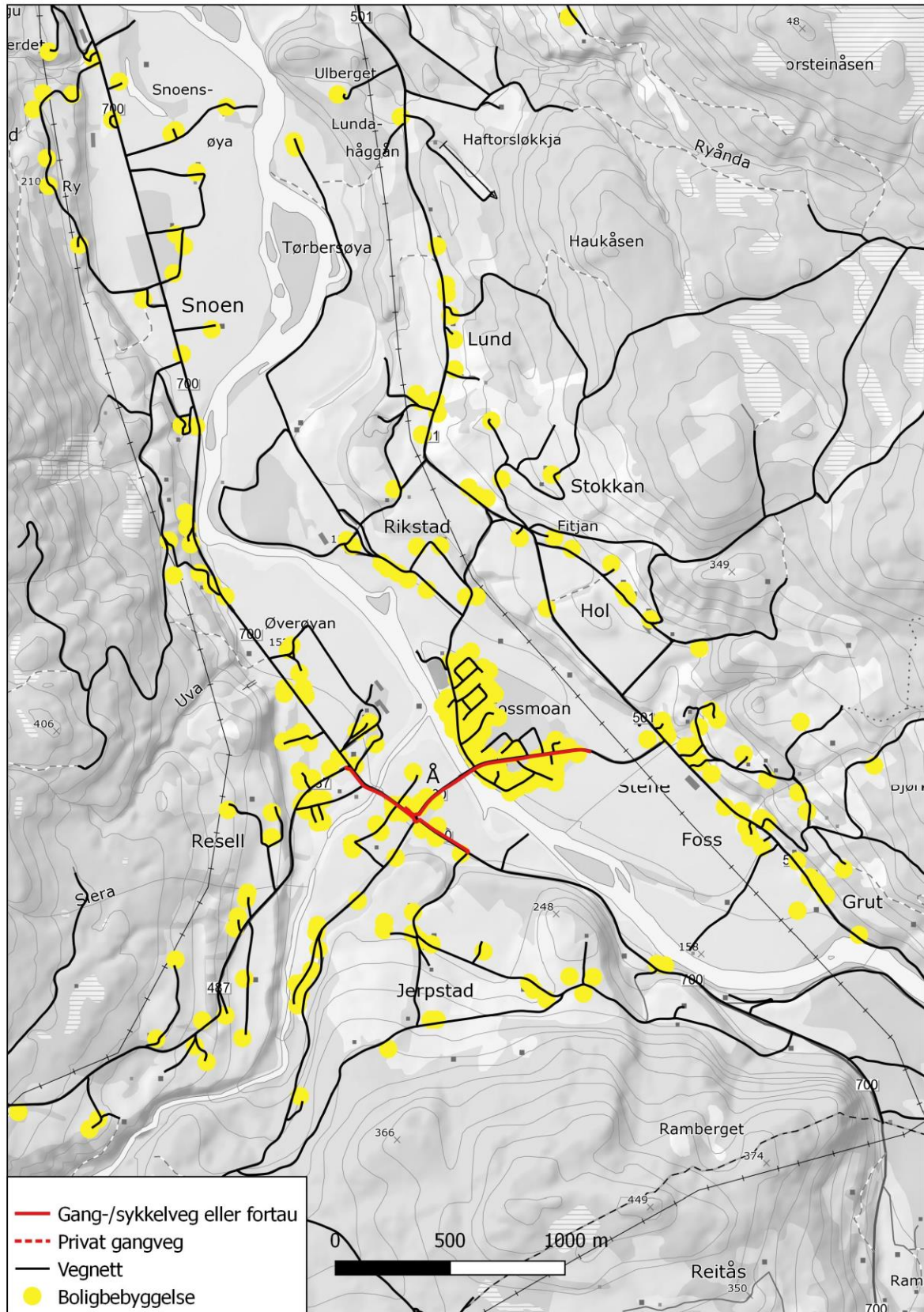
Kart 3



Kart 4



Kart 5



5.2.2 Prioritering

Arbeidsprosessen med rullering av trafikksikkerhetsplanen har resultert i følgende prioriteringer av trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og kommunale veier for tidsperioden 2017-2020:

KOMMUNALE GANG- OG SYKKELVEIER (G/S)

Strekning – område		Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Kv 4090 Skolegata	175 (290 totalt)	30	Fortau m/ gatelys
2	Kv 3080 X 701, Heggøya mot samfunnshus	125 m	30	G/S

FYLKESKOMMUNALE GANG- OG SYKKELVEIER

Strekning – område		Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Fv 490 Kvamsveien v/Coop – avkjørsel ved Lium/Ratøyen	930m	40	G/S
2	FV 700 Bilservice Løkken – avkjørsel Skjøtskiftveien	665	60, 80	G/S
3	Fv 700 Avkjørsel Skjøtskiftveien – Avkjørsel skulmoveien	420 m	80	G/S
4	Fv 700 Ulebergsvingene	1200 m	60	G/S
5	Fv 486 Bjørnlikrysset - Løkkenbakkan	1700 m	60	G/S
6	Fv 701 Jåraveien - Losbrua			G/S
7	Fv 501 Moflata - Margrethehaugen			G/S
8	Fv 701 Storås - Jåraveien			G/S
9	Fv 65 Storås – Drogsetmoen – Langseth	5000 m	50, 60, 80	G/S

FREMKOMMELIGHET, FYLKESKOMMUNALE VEIER

Strekning – område		Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Fv 490 Kvamsveien			Fremkommelighet
2	Fv 486 Bjørnli - Drogsetmoen		80, 50	Veistandard asfalt
3	Fv 481 Laksøybygdveien		80	Fremkommelighet, asfaltering
4	Fv Resdalsveien			Fremkommelighet, asfaltering
5	Fv 65 Elvadalen			Fremkommelighet, asfaltering
6	Fv 741 Sæterdalsveien		80	Fremkommelighet, asfaltering
7	Fv 501 Ressveien		40, 60, 80	Fremkommelighet, asfaltering

ØVRIGE TILTAK , KOMMUNALE VEIER/AREAL					
Strekning – område			Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Kv 2160	Ekserplassen, barnehage/skole	-	30	Fotgjengerovergang
2	Kv 4040	Opp bakken ved kunstgressbanen på Løkken	60 m	30	Gatebelysning
3	Kv 4040	Langenglia, vestsiden.	30 m	30	Utbedring av autovern
4	Kv 4060	Øvre Langenglia		30	Utbedring av autovern
5	Kv 4060	Langenglia		30	Høyere autovern
6	Kv 2160	Ekserplassen		30	Utvide veibredde

ØVRIGE TILTAK , FYLKESKOMMUNALE VEIER/AREAL					
Strekning – område			Lengde	Fartsgr. Km/t	Tiltak
1	Fv 701	Nord for Meldal bru	-	40	Trafikklys v/fotgjengerovergang
2	Fv 700	Ved Meldal Blikkenslager	-	40	Trafikklys v/fotgjengerovergang
3	Fv 700	Å sentrum		50	Redusert hastighet, og fartsdumper
4	Fv 500	Fra Å-bru på Stensveien – X Orklaveien/Stensveien		50	Nedsatt hastighet
5	Fv 500	Bussholdeplass, Fossmoan ved Å-bru	-	30/50	Trafikkavvikling
6	Fv 700	Uleberg, tavla.	-	60	Fotgjengerovergang
7	Fv 700	Uleberg, tavla.	-	60	Busstur m/belysning, vestside
8	Fv 486	Skåveien/Bjørnliveien	-	60	Bussholdeplass m/belysning
9	Fv 700	X Fv700, Kv Bergslia	-	60	Busslomme
10	Fv 486	Bjørnli, Skjæringa	-		Større busstur, trafikkavvikling
11	Fv 701	Heggøya - Brubakkhåggån	200 m	50	Nedsatt hastighet,
12	Fv 501	Ved X Ressveien, Løkkenveien.	-	40	Fotgjengerovergang
13		Løkken sentrum	-	40, 50	Trafikkavvikling for buss
14	FV 700	Sør for Meldal bru	-	40	Fotgjengerovergang til HOB
15	Fv 700	Ulebergsvingene	1200 m	60	Omlagging av vei
16	Fv 701	Meldal sentrum – Storås		40, 50, 60, 70, 80	Omdirigere tungtrafikk over Storås
17	Fv 700	Å - Meldal		70, 80	Sikt
18	Fv 65	Storås sentrum retning vestover		50, 80	Omlagging av vei

19	Fv 700	Kråkhaugen, Grefstad sentrum		80, 60, 40	Oppsett nytt autovern
20	Fv 700	Koltjønnyrene	500 m	80	Autovern
21	Fv 486	Bjørnliveien			Vintervedlikehold
22	Fv 486	X ved bru over Orkla, ved Drogsetmoen	-	80	Utbedring av kryss
23	Fv 65	Helia	-	80	Utbedring av snumuligheter for skolebuss
24	Fv 700	Skjøtskiftet	-	80	Utbedring av snumuligheter for skolebuss
25	Fv 700	Ved Bilservice	-	60	Adkomst for myke trafikanter



6 TILSKUDDSDORDNINGER

For tildeling av flere tilskuddsmidler er det en forutsetning at kommunen har vedtatt en gjeldende trafikksikkerhetsplan. Kommunens trafikksikkerhetsplan må være maksimum 4 år gammel.

6.1 Samferdselsdepartementet: lokale trafikksikkerhetstiltak

Samferdselsdepartementets ordning for tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak skal bidra til å styrke arbeidet med trafikksikkerhet som er satt i gang av kommuner, frivillige organisasjoner, interessegrupper og andre lokale aktører. Tilskuddsordningen er en del av regjeringens brede satsing på trafikksikkerhet. Det handler om satsing på et bredt spekter av tiltak. Dette kan være kampanjer, informasjonstiltak, holdningsskapende arbeid, tiltak på vegnett og andre fysiske tiltak som ikke er innenfor ansvarsområdet til kommunene. Er tiltaket rettet mot barn og ungdom, vil det bli prioritert. For 2017 er det sett av 8 millioner kroner til tilskuddsordningen.

Søknadsfrist er 1. mai 2017.

6.2 Samferdselsdepartementet: tilskuddordning for økt sykling

Samferdselsdepartementets tilskuddsordning for økt sykling skal bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende. Statens vegvesen har fått i oppdrag å administrere ordningen. Alle kommuner og fylkeskommuner kan søke, men kommuner og fylkeskommuner som har inngått forpliktende avtale om økt sykkelsatsing vil bli prioritert.

Ordningen kan finansiere inntil 50 prosent av godkjente kommunale og fylkeskommunale tiltak/prosjekter. Det kreves en lokal egenandel på minst 50 prosent av tiltakets totale kostnad. Det gis ikke tilskudd til tiltak som er statens ansvar å finansiere. Det skal være vedtatt reguleringsplan for prosjektet på søknadstidspunktet (dersom tiltaket krever reguleringsplan).

For 2017 ble det bevilget 122 millioner kroner til 50 kommuner og fylkeskommuner. Hvor mye som bevilges for 2018 blir avgjort av Stortinget når statsbudsjettet for 2018 blir vedtatt like før jul. Tildelingen blir foretatt på nyåret.

Søknadsfrist er 1. september 2017.

6.3 Støtte til lokalt trafikksikkerhetstiltak

Dette er en fylkeskommunal tilskuddordning, hvor Sør-Trøndelag bevilger årlig midler til tiltak som fremmer trafikksikkerheten i fylket. Støtte kan gis til alle som på frivillig og ideell basis arbeider med trafikksikkerhet. Eksempler på hvem som kan søke: kommune, skoler, FAU, trafikksikkerhetsutvalg, frivillige organisasjoner, borettslag, velforeninger, idrettslag, ungdomslag, og grendelag. Eventuelle tildelinger er avhengige av at fylkeskommunen setter av budsjettmidler for kommende år, og dette blir avgjort senest i desember året før.

Eksempel på tilskudd er Aksjon skolevei.



7 VEDLEGG

Vedlegg 1 Tidligere prioritering, fysiske tiltak

Tabell 1 og 2 viser prioriteringer av fysiske tiltak fra forrige trafikksikkerhetsplan og status.

Tabell 1

Fylkesveier, 2013-2017				
Ansvar: Sør-Trøndelag fylkeskommune				
Kostnad: 100% fylkeskommunen				
<input type="checkbox"/> Utført <input type="checkbox"/> Igangsatt <input type="checkbox"/> Ikke påbegynt				
Prioritet	Sted/strekning		Tiltak	Overslag
1	Fv 700	Andel av Prosjekt Klingliene	Omlegging av Fv v/komm.grensa	FTP
2	Fv 65	Storås sentrum - stigningene vestover	Omlegging av Fv	FTP
3	Fv 700	Ulebergsvingen	1200 m omlegging av Fv	FTP
4	Fv 700	Meldal bru - Kølmoveien	500 m gang- og sykkelvei	1 500 000 FTP
5	Fv 501	Meldal Helsetun – Moflata	325 m gang- og sykkelvei	975 000
6	Fv 486	Bjørnli – X Kv Løkkenbakkan	1700 m gang- og sykkelvei	4 500 000 FTP
7	Fv 501	X Ressveien – Fv 700	Markering fotgjengerfelt	30 000
8	Fv 700	Kråkhaugen – Grefstad sentrum	Oppsett autovern	
9	Fv 700	Koltjønnyrene	500 m autovern	400 000
10	Fv 700	X mellom Fv 700 og KvBergslia	Busslomme	150 000
11	Fv 65	Storås – Drogsetmoen – Langseth	5000 m gang- og sykkelvei	15 000 000 FTP
12	Fv 490	Grefstad – X Fv 701	Veistandard, asfalt	
13	Fv 486	Bjørnli – Drogsetmoen	Veistandard, asfalt	
14	Fv 487	Resdalsveien	Fremkommelighet	
15	Fv 490	Kvamsveien v/Coop – Gildøya	220 m gang- og sykkelvei	550 000
16	Fv 701	XF v 701 – Heggøya	Opphøyet gangfelt	30 000
17	Fv 486	Bru før Drogsetmoen, Kryss og skilt	Vikeplikt. Trangt	
18	Fv 501	Ressveien	Fremkommelighet	
19	Fv 741	Sæterdalsvegen	Fremkommelighet	
20	Fv 481	Laksøybygdvegen	Fremkommelighet	

Tabell 2

Kommuneveier, 2013-2017				
Ansvar: Kommunen				
Kostnad: 40% kommunen (egenandel)				
60% Trafikksikkerhetsmidler fra fylket				
<input type="checkbox"/> Utført <input type="checkbox"/> Igangsatt <input type="checkbox"/> Ikke påbegynt				
Prioritet	Sted/strekning		Tiltak	Overslag
1	Kv Heggøya	X Fv 701- avkj. Samfunnshus	125 m gang- og sykkelvei	450 000
2	Kv Bergslia	Stikkvei i boligfeltet	20 m rekkverk sikring	20 000

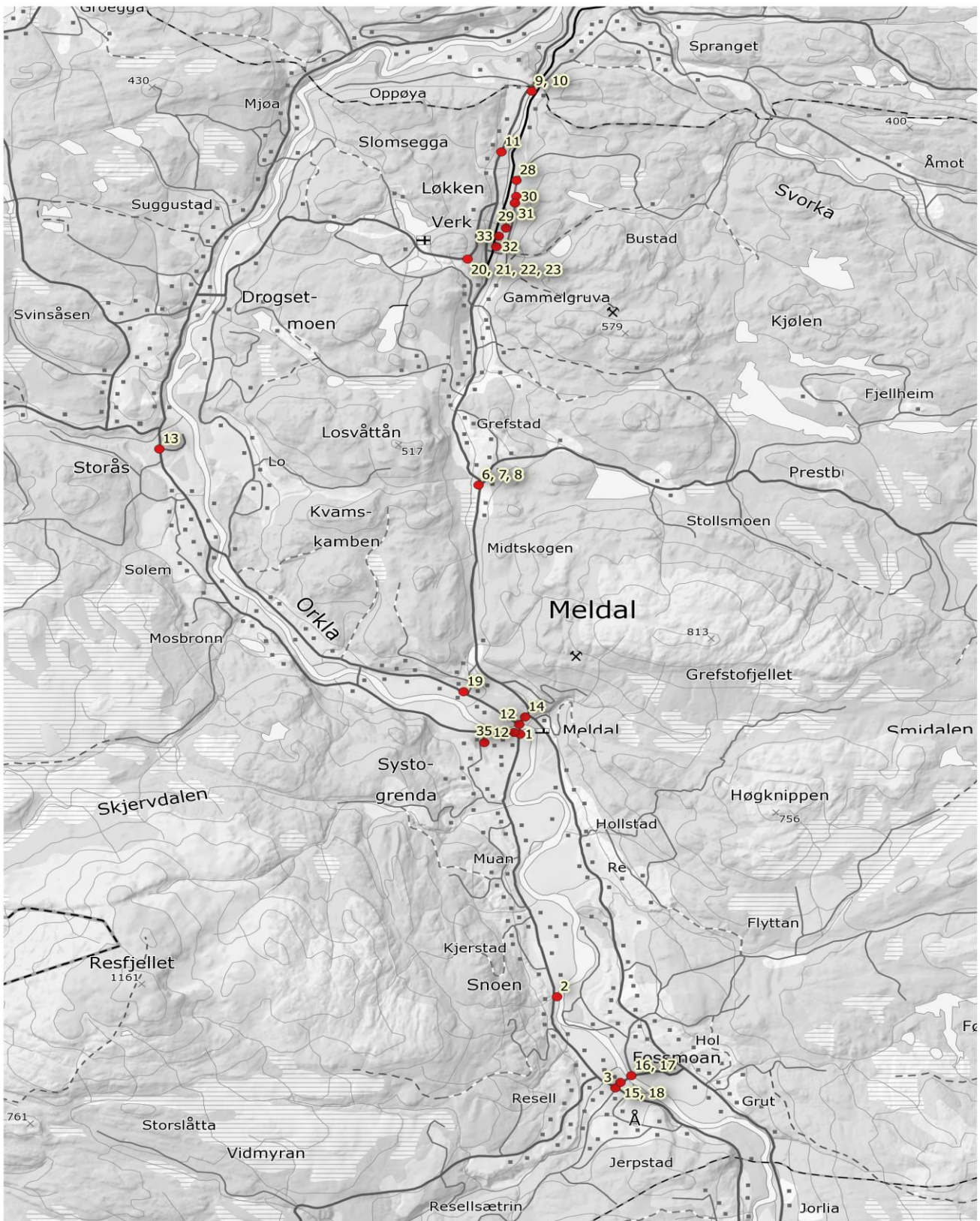
Vedlegg 2 Mottatte innspill

Tabellene under viser mottatte innspill i anledning rullering av trafikksikkerhetsplan før og etter annonsering på kommunens hjemmesider og meldal.no: Ajour pr 22.2.17

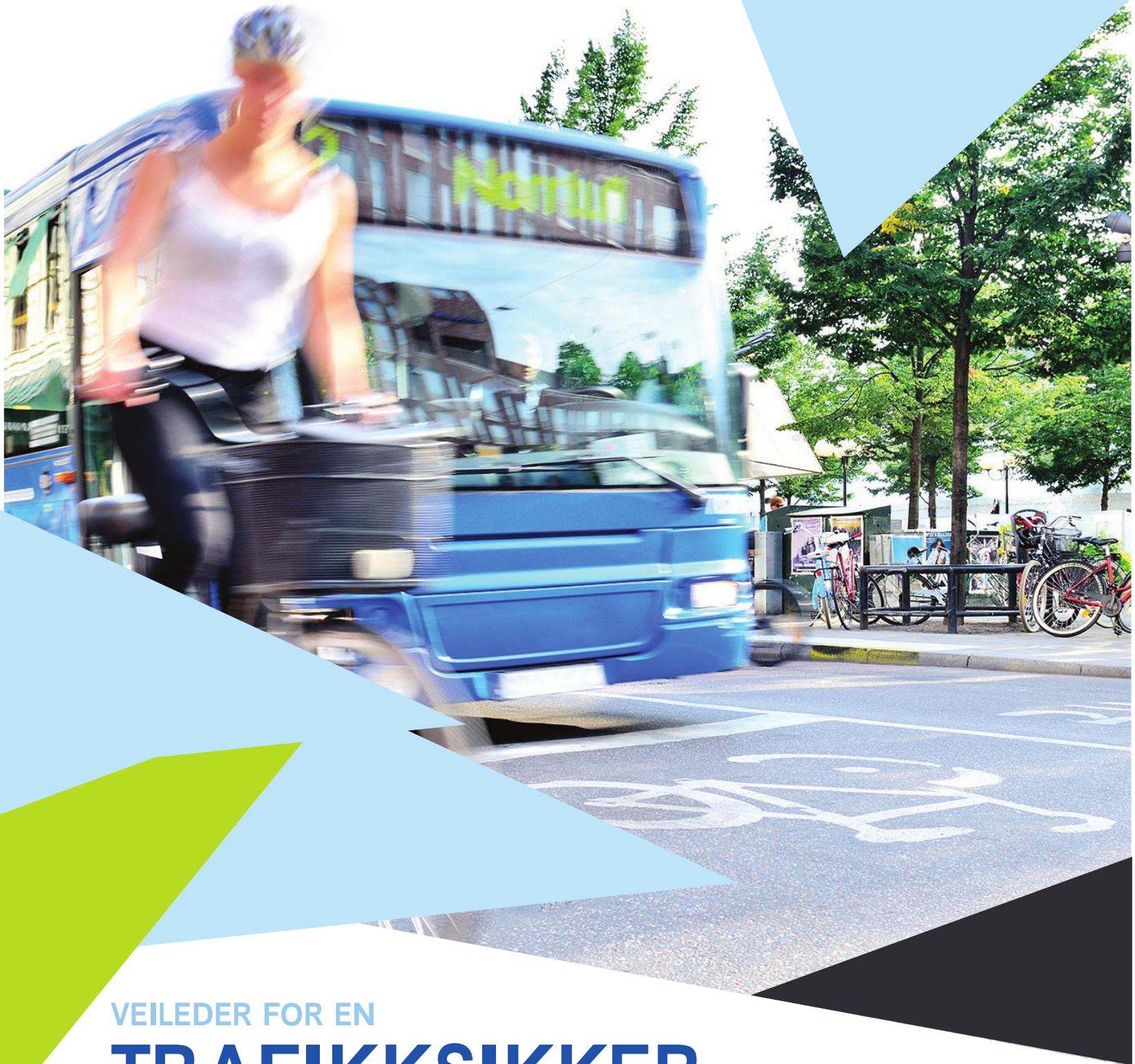
FYLKESVEGER:			Nr. i kart
	Tungtrafikk strekningen Orkanger-Berkåk skaper tidvis problemer i Klingliene og Bergslia. Kjører sannsynligvis etter GPS. Mulig med skilting/omdirigering av tunge kjøretøy til å kjøre via Storås?	Ton van den Broek	1
	Vei forbi eiendom Orklaveien 85 og 83??? Betydelig økt (tung)-trafikkmengde, uoversiktlig sving, og veien ligger tett inntil bolighus.	Jøran Rindal	2
	Redusert hastighet gjennom Å sentrum, og 2-3 fartsdumper i tillegg.	Christian H Toldnes	3
	Strekningen Å – Meldal: Mange steder på vestsida må ryddes for trær. Siktproblemer	Geoff Morgan	4
	Strekningen Meldal – Systoengan: Ønske om fortau. Mulig å koble til stien ved elva?	Geoff Morgan	5
	Fotgjengerovergang ved «Tavla»?	FAU/ Montesorri	6
	Mangler lys ved Middtskogen – busstopp sørover ved «Tavla»	FAU/ Montesorri	7
	G/S-veg «Tavla» – Varsmoen (ca 700m)	FAU/ Montesorri	8
	Skjøtskiftet: G/S-veg til Løkken (ca 1350m)	FAU/ Montesorri	9
	Alternativt: Sikringskjøring Skjøtskift-LVMS	FAU/ Montesorri	10
	Adkomst til hovedvei v/Bilservice AS	FAU/ Montesorri	11
Fv700 og Fv701	Trafikklys ved Meldal Blikkenslager, og på nordside av Meldal bru. Trykknappstyrt. Mange skolebarn	Hallgeir Jordet	12
Fv701	Nedsatt hastighet til 40 km/t fra X Heggøya til avkjørsel Brubakkhåggån ca 200m). Bedrer trafikksikkerhet for barn fra boligfeltene ved Heggøya.	Storås Utvikling	13
Fv501	Fotgjengerfelt på Ressveien ved x Ressveien/Løkkenveien. Veien har spesielt mange gående ved skolestart og skoleslutt.	Meldal Ungdomsråd	14
Fv500	Forleng 30-sone fra bru Stensveien til x Stensveien/Orklaveien	Christian H Toldnes	15
	Bussholdeplass v/Å bru v/x Stensveien /Rikstadveien. Dårlige forhold for skolebarn sommer og vinter.	Gunn O H Kvam	16
	X Stensveien/Rikstadveien: Fjern feil fartsgrenser skilt	Geoff H Morgan	17
	Stensveien: Senke fartsgrense til 30 km/t fra brua til x Fv700. Barnehage nær inntil veien	Geoff H Morgan	18
Fv490	Kvamsveien: Ønske om g/s-vei med belysning fra Coop Meldal til avkjørsel Lium/Ratøyen. Pr i dag 30 stk barn i barnehagealder/skolealder i området. I tillegg mange voksne som går sykler denne strekningen til og fra jobb og butikk. Underskrevet av 73 stk beboere.	Vollagrenda og Grefstad-grenda v/Henriette Skogstad	19
Fv486	Brøyt/strø Bjørnliveien er mangelfull, for sein! Ønske om bussholdeplass v/x Bjørnliveien,Skåveien(kv4140)	Line Svengjerde	20
	Bjørnliveien: Sikringskjøring elever vgs. Distansekrav for	Meldal Ungdomsråd	21

	sikringskjøring oppnås ikke og elevene er tvunget til å gå. Svingete, bratt, og ingen g/s-veg. Spesielt problematisk høst/vinter.		
	Brakkan: Bussholdeplass for sørgående retning (?)	FAU/ Montessorri	22
	Bjørnli: G/S-veg samme strekning som dagens sikringskjøring	FAU/ Montessorri	23
	Krysset ved Skjæringa, bussholdeplass. Sikt og fart.	Busrunde 17.03.17	
Fv481	Laksøybygdvegen: Sikringskjøring elever vgs. Distansekrav for sikringskjøring oppnås ikke og elevene er tvunget til å gå frem til nærmeste holdeplass. Spesielt problematisk høst/vinter. Korteste vei over åker og gjennom gårdstun er heller ikke mulig å bruke i vinterhalvåret.	Meldal Ungdomsråd	24
Generelt	Sette opp en plan for å gjøre alle grusveger til asfalterte. Gjelder Ressveien (Fv 501), Resdalsveien (Fv 487), Rikstadveien (Kv1060), Sæterdalsveien (Fv 741)	Geoff Morgan	25
	Ønske om opplysningskampanje om bruk av mobiltelefoner	Geoff Morgan	26
	Vedlikehold på gatelys bør utføres august/september før mørket setter inn.	Storås Utvikling	27
KOMMUNALE VEIER:			
Kv4040	Ønsker utbedring av autovern: Ca 30m vestsida av Langengvegen ovenfor tomte til Jan Erik Olsen. Ned «Holdenbakken», 160' sving nedoverbakke inn på Langenglivegen. Kan skli av vegen.	Langenglia vel	28
	Veilys ved Odd Erik Dalsegg. 2 stk ekstra armaturer på eksisterende stolper? Skolevei.	Langenglia vel	29
Kv4060	Ønsker utbedring av autovern: Skadet autovern ønskes utbedret. Mellom tomte til Egil Steen og Roger Monsø. 2 stk stolper, 1 stk lengde autovern.	Langenglia vel	30
	Ønsker utbedring av autovern: Lavt autovern mellom Per Olav Løset og Morten Resell. Kan løftes?	Langenglia vel	31
Kv4090	Gatelys i Skolegata, trafokiosken ved Idrettsbygget. Mye trafikk ved arrangement i Idrettsbygget og ved kunstgressbanen, samt ved start/slutt arbeidsdag. Mange myke trafikanter.	Meldal Ungdomsråd	32
	Skolegata. Respekt for gjennomkjøring forbudt i tidsrommet 0800-1500	FAU/ Montessorri	33
	Fortau Skolegata.	Siri Eithun	
Pv4440?	Tavla: Fotgjengerovergang ved Horsta/Varsmoen	FAU/ Montessorri	34
Ekserplassen	Mye trafikk ved bringing/henting barn MBUS og Grefstad bhg. Mangler fotgjengerovergang + belysning mellom barnehage og skole	Muntlig innspill	35

Kartet viser en oversikt over innkomne tiltak og hvilke steder de omhandler. Hvert punkt kan omfatte flere mottatte innspill.



Vedlegg 3 Veileder for Trafikksikker kommune



VEILEDER FOR EN

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE



INNHold

- 3 › Trafikksikker kommune
- systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø
- 5 › Kriterier for kommunen
- 6 › Kriterier for barnehagene
- 9 › Kriterier for skolene
- 10 › Kriterier for teknisk avdeling
- 10 › Kriterier for planavdeling
- 11 › Kriterier for kulturavdeling
- 11 › Kriterier for kommunelegen
- 11 › Kriterier for helsestasjonene
- 12 › Fra avtale til godkjenning – forslag til prosess
- 13 › Godkjenning av Trafikksikker kommune
- 14 › Utdrag fra aktuelle lover og forskrifter

*Folk bor og
ferdes i kommuner,
der skjer også trafikkulykkene.
Trafikksikker kommune skal
bevisstgjøre og begeistre,
men først og fremst bidra til å
forebygge ulykker og redde liv.*

*Mangeårig ordfører i
Nord-Fron kommune, tidligere leder
av KS og fylkespolitiker i Oppland,
Gunnar Tore Stenseng.*

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

- systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø

Godt trafikksikkerhetsarbeid bidrar til å gi kommunen godt omdømme, færre skader og fornøyde innbyggere.

Ved Stortingets behandling av NTP 2014 – 2023 ble det besluttet et etappemål om å halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken til maksimalt 500 innen 2024.

Arbeidet inngår i Regjeringens beslutning om at trafikksikkerhetsarbeidet skal baseres på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – Nullvisjonen.

Trafikksikkerhetsarbeidet er avhengig av en bred og samlet innsats der flere sektorer er involvert for å forebygge og redusere trafikkulykker (jfr. St. meld. 16, 2008-2009). Samferdselsdepartementet har pekt på kommunenes ansvar, der kommunalt trafikksikkerhetsarbeid anses som avgjørende for å nå nasjonale mål om reduksjon i antall drepte og hardt skadde.

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet Trafikksikker kommune til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

På nettsiden www.trafikksikkerkommune.no finner du mer informasjon om kriteriene, flere gode eksempler, og de ulike lover og forskrifter som gjelder kommunens ansvar for trafikksikkerhet.





“

Denne veilederen er et nyttig og oversiktlig hjelpemiddel i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

*Rådmann Rolf Kåre Jensen,
Bodø kommune*



KRITERIER FOR KOMMUNEN



- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene.

I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt
- Kommunens trafikksikkerhetsplan
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra barnehagene (se krav til dokumentasjon under barnehage side 6)
- Dokumentasjon fra skolene (se krav til dokumentasjon under skole side 9)
- Dokumentasjon fra teknisk avdeling (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)
- Dokumentasjon fra planavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)
- Dokumentasjon fra kulturavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)
- Dokumentasjon fra kommunelegen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)
- Dokumentasjon fra helsestasjonene (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningsmøte (se rutiner for godkjenning side 13).



KRITERIER FOR BARNEHAGENE



Trafikksikkerhet i barnehagen

- ✓ Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- ✓ Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- ✓ Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.

Trafikkopplæringen i barnehagen

- ✓ Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- ✓ Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- ✓ Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks.

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- ✓ Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- ✓ Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- ✓ Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra styrer på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med bil eller kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef/barnehagesjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.



“

Kriteriene for Trafikksikker barnehage har vært nyttig for oss for å sjekke ut kvaliteten på vårt trafikksikkerhetsarbeid.

Anne Gundersen, Styrer i Furunabben barnehage, Våler kommune (Landets første Trafikksikre barnehage)



“

Anerkjennelsen vi fikk ved å bli godkjent som Trafikksikker skole har vært med på å bevisstgjøre skolens ledelse om betydningen av helhetlig trafikksikkerhetsarbeid.

*Rektor Astrid Aase Hodneland,
Sunde skole, Stavanger
kommune (landets første
Trafikksikre skole)*



KRITERIER FOR SKOLENE



Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- ✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- ✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- ✓ Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

- ✓ Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- ✓ Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra rektor på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR TEKNISK AVDELING

- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- ✓ Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafiksikkerhetstiltak.
- ✓ Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- ✓ Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- ✓ Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafiksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra enhetsleder på at alle kriteriene er oppfylt
- Skriftlige rutiner for hvordan trafiksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på vegnettet

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR PLANAVDELINGEN

- ✓ Trafiksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
- ✓ Trafiksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlige rutiner for hvordan trafiksikkerhet ivaretas i arbeidet med kommuneplanens arealdel og ved behandling av reguleringsplaner.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR KULTURAVDELINGEN

- ✓ Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt for hvordan kommunen skal påvirke lag og foreninger til å integrere trafikksikkerhet i virksomheten.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR KOMMUNELEGEN

- ✓ Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.
- ✓ Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig dokumentasjon på hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til veitrafikklovens § 34.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR HELSESTASJONENE

- ✓ Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.

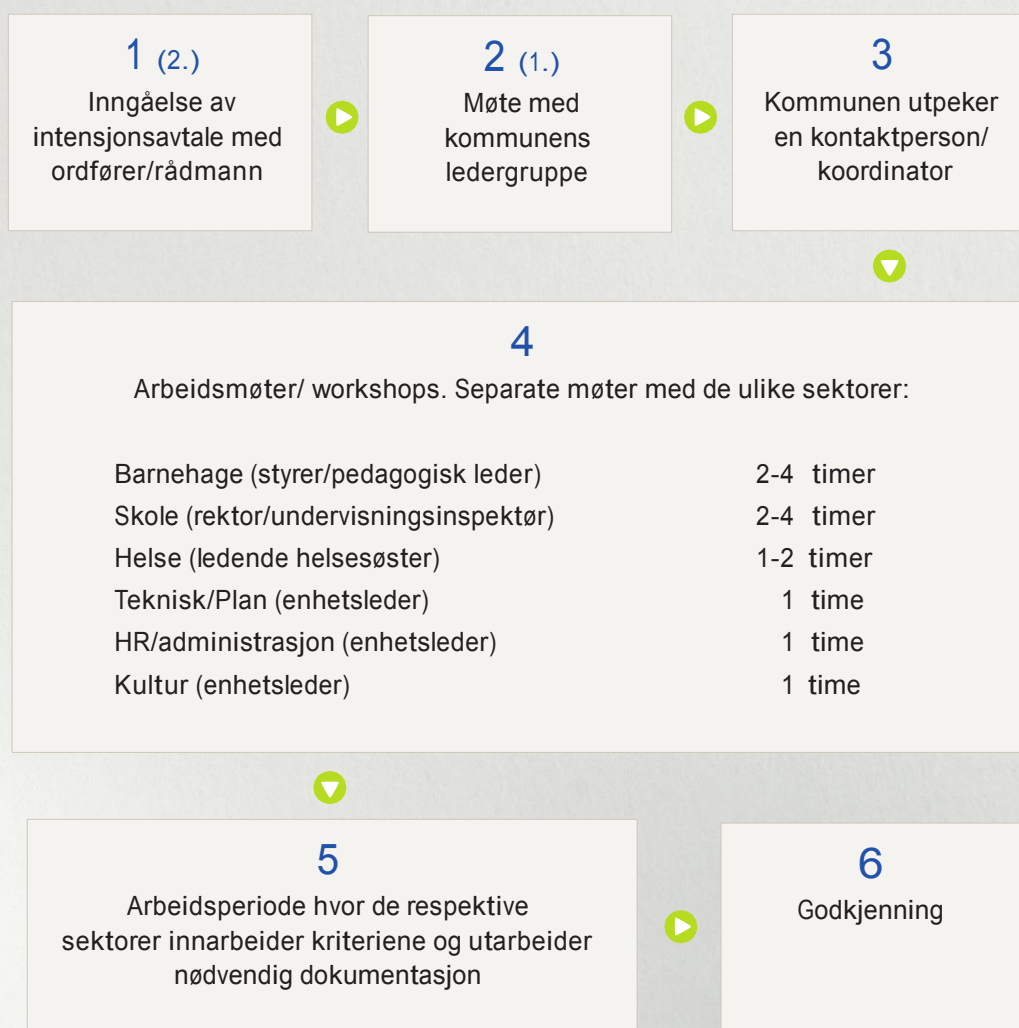
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt over hvordan helsestasjonene integrerer trafikksikkerhet i sitt arbeide.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

FRA AVTALE TIL GODKJENNING

– forslag til prosess (i samarbeid med Trygg Trafikk)



GODKJENNING AV TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Godkjenningen foretas av et team fra Trygg Trafikk. Godkjenningsteamet settes sammen av prosjektleder for Trafikksikker kommune i samarbeid med Trygg Trafikks distriktsleder og eventuell representant for fylkeskommunen.

Før godkjenningen

Når kommunen har oppfylt alle kriteriene og dokumentasjonen foreligger, avtaler kommunens koordinator og Trygg Trafikks distriktsleder den praktiske gjennomføringen av dagen for den formelle godkjenningen.

Nødvendig dokumentasjon skal foreligge og være tilsendt Trygg Trafikk minimum tre uker før godkjenningsdagen. Dersom dokumentasjonen ikke er tilstrekkelig utsettes godkjenningen.

Gjennomføring av godkjenningsdag

Det bør avsettes fire timer til følgende møter:

1. Kommunens ledergruppe (etatsledere og rådmann).
2. Ansatte ved valgte etater/avdelinger – minst tre avdelinger.
3. Ved dagens slutt skal godkjenningsteamet møte ledergruppen og de andre som er blitt intervjuet for en oppsummering i plenum. All tilbakemelding knyttes opp mot kriteriene i Trafikksikker kommune.

Kommunenes ledelse får en skriftlig rapport etter besøket. Eventuelle avvik må lukkes innen tre måneder.

Kategorier for tilbakemelding

A. GODKJENT

- Styrke : Smart måte å jobbe på, et eksempel for andre.
Forbedring : Et område det er mulig å bli bedre på.

B. BETINGET GODKJENNING

- Styrke : Smart måte å jobbe på, et eksempel for andre.
Forbedring : Et område det er mulig å bli bedre på.
Avvik : Mangel på oppfylte krav, korleksjon er nødvendig før endelig godkjenning.

Godkjenningens varighet

Godkjenning for tre år.

UTDRAG FRA AKTUELLE LOVER OG FORSKRIFTER:

FOLKEHELSELOVEN

§ 4. Kommunens ansvar for folkehelsearbeid

Kommunen skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, bidra til utjevning av sosiale helseforskjeller og bidra til å beskytte befolkningen mot faktorer som kan ha negativ innvirkning på helsen.

Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og med de virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging, forvaltning og tjenesteyting.

Kommunen skal medvirke til at helsemessige hensyn blir ivare tatt av andre myndigheter og virksomheter. Medvirkning skal skje blant annet gjennom råd, uttalelser, samarbeid og deltagelse i planlegging. Kommunen skal legge til rette for samarbeid med frivillig sektor.

§ 5. Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer i kommunen

Kommunen skal ha nødvendig oversikt over helsetilstanden i befolkningen og de positive og negative faktorer som kan virke inn på denne. Oversikten skal blant annet baseres på:

- opplysninger som statlige helsemyndigheter og fylkeskommunen gjør tilgjengelig etter §§ 20 og 25,
- kunnskap fra de kommunale helse- og omsorgstjenestene, jf. helse- og omsorgstjenesteloven § 3-3 og
- kunnskap om faktorer og utviklingstrekk i miljø og lokalsamfunn som kan ha innvirkning på befolkningens helse.

Oversikten skal være skriftlig og identifisere folkehelseutfordringene i kommunen, herunder vurdere konsekvenser og årsaksforhold. Kommunen skal særlig være oppmerksom på trekk ved utviklingen som kan skape eller opprettholde sosiale eller helsemessige problemer eller sosiale helseforskjeller.

Departementet kan gi nærmere forskrifter om krav til kommunens oversikt.

§ 6. Mål og planlegging

Oversikten etter § 5 annet ledd skal inngå som grunnlag for arbeidet med kommunens planstrategi. En drøfting av kommunens folkehelseutfordringer bør inngå i strategien, jf. plan- og bygningssloven § 10-1.

Kommunen skal i sitt arbeid med kommuneplaner etter plan- og bygningsloven kapittel 11 fastsette overordnede mål og strategier for folkehelsearbeidet som er egnet til å møte de utfordringer kommunen står overfor med utgangspunkt i oversikten etter § 5 annet ledd.

§ 7. Folkehelseiltak

Kommunen skal iverksette nødvendige tiltak for å møte kommunens folkehelseutfordringer, jf. § 5. Dette kan blant annet omfatte tiltak knyttet til oppvekst- og levekårsforhold som bolig, utdanning, arbeid og inntekt, fysiske og sosiale miljøer, fysisk aktivitet, ernæring, skader og ulykker, tobakksbruk og alkohol- og annen rusmiddelbruk.

Kommunen skal gi informasjon, råd og veiledning om hva den enkelte selv og befolkningen kan gjøre for å fremme helse og forebygge sykdom

Rådmannen er kommunens øverste leder og har ansvar for alle kommunalt ansatte.

FORSKRIFT OM SYSTEMATISK HELSE-, MILJØ OG SIKKERHETSARBEID I VIRKSOMHETER (Internkontrollforskriften)

§ 1. Formål

Gjennom krav om systematisk gjennomføring av tiltak, skal denne forskrift fremme et forbedringsarbeid i virksomhetene innen

- arbeidsmiljø og sikkerhet
- forebygging av helseskade eller miljøforstyrrelser fra produkter eller forbrukertjenester
- vern av det ytre miljø mot forurensning og en bedre behandling av avfall slik at målene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen oppnås

RAMMEPLAN FOR BARNEHAGENE FRA KUNNSKAPSDEPARTEMENTET

Kap. 3 – fagområder: «Barnehagen skal gi barn grunnleggende kunnskap på sentrale og aktuelle områder». Videre i kap. 3.6

Nærmiljø og samfunn:

«Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna blir kjent med og deltar i samfunnet gjennom opplevelser og erfaringer i nærmiljøet.

FORSKRIFT OM MILJØRETTET HELSEVERN I BARNEHAGER OG SKOLER M.V.

Kapittel 2 og 3

I følge forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, skal barnehager og skoler drives slik at skader og ulykker forebygges. I veiledere for internkontrollsystem er trafikk ofte ikke nevnt. Derfor må virksomhetsledere selv sørge for at trafikksikkerhet inngår som en naturlig del av HMS arbeidet i barnehager og skoler.

§ 2-4 Ansvar og internkontroll

§ 3-14 Sikkerhet og helsemessig beredskap

LÆREPLANVERKET FOR KUNNSKAPSLØFTET

Inneholder kunnskapsmål om trafikk etter 4., 7. og 10 trinn

Kompetansemål etter 4. trinn:

- Eleven skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist.

Kompetansemål etter 7. trinn:

- Eleven skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkommiddel.

Kompetansemål etter 10. trinn:

- Gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.
- Gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon.
- Gjennomføre forsøk med lys, syn og farger, beskrive og forklare resultatene.

- Gjøre greie for hvordan bruk av rusmidler kan føre til helseskad-er og drøfte hvordan den enkelte og samfunnet kan forebygge helseskadene.

FOR MER INFORMASJON OG GODE EKSEMPLER:
www.trafikksikkerkommune.no



MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	023/17

Saksbehandler: Garberg, Kari	Arkiv: FE - 223	Arkivsaknr: 17/368-9
-------------------------------------	------------------------	-----------------------------

Søknad om drifts- og aktivitetstilskudd for 2017 - Andre kulturaktiviteter

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune fordeler drifts-/aktivitetstilskudd 2017 – Andre kulturaktiviteter slik:

Søker	Tilskudd 2017	Bankkonto
Meldal Seniordans	5 000	4260 10 31579
Meldal Pensjonistforening	4 000	4260 46 29386
Øvre Meldal Bygdekvinnelag	15 000	4260 20 24622
Fortidsminneforeningen Orkdal og omegn lokallag	8 000	
Å Grendalag	10 000	4260 05 60195
Meldal Prestegårdshage	2 000	4260 70 17861
Midtbygda Grendalag	5 000	4260 70 83090
Bjørnli Velforening	10 000	4260 46 54437
Totalt	59 000	

Tilskuddet belastes budsjettpost 14701.2500.3850

Vedlegg i saken:

Retningslinjer-OHOvedtak-10042013

Henvendelse fra:

Jfr tabellen under saksopplysninger

Saksopplysninger:

Til sammen 8 søknader.

Lagets navn	Antall medlemmer	Søknadsbeløp
Meldal Seniordans	23	6 000
Øvre Meldal bygdekvinnelag	20	20 000
Midtbygda Grendalag	Alle i Midtbygda	5 000
Fortidsminneforeningen Orkdal og omegn lokallag	25	13 500
Meldal pensjonistforening	Ca 100	Ikke oppført noe beløp
Meldal Prestegårdshage		2 000
Å Grendalag	140	10 000
Bjørnli Velforening	75 familier	17 000
	Totalt	73 500

Til fordeling kr 59 000.

Tilskuddet er annonsert på vanlig måte med søknadsfrist 1. april.

Saksbehandlers vurdering:

Tildelingen er gjort etter beste skjønn, og med forrige års vedtak friskt i minne, er også søkere som ikke helt oppfyller kravet til søknad tatt i betraktning med et tilskudd som en takk for innsatsen på sitt område. Og aktiviteten alle disse lagene står bak svarer godt på kommunens visjon «sammen skaper vi trivsel og aktive lokalsamfunn».

Tilskuddet til fortidsminneforeningen Orkdal og omegn lokallag tenkes som en kombinasjon av oppstarts- og drifts-/aktivitetstilskudd.

Økonomi:

Tilskuddet belastes budsjettpost 14701.2500.3850

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Frivillighet = Folkehelse; å delta i frivillig innsats er i seg selv helsefremmende og aktivitetene som lagene står bak skaper trivsel og positive aktiviteter.

RETNINGSLINJER FOR TILSKUDD TIL ALLMENT KULTURARBEID I MELDAL KOMMUNE

Vedtatt av Hovedutvalg for oppvekst, helse og omsorg 10. april 2013

GENERELT

Meldal kommune yter tilskudd til allment kulturarbeid iht overordnede føringer, planer, eller andre målsettinger som blir gjort gjeldende. Berettiget tilskudd er kulturarbeid og tiltak iht det utvidede kulturbegrepet.

Aktiviteter og arbeid rettet mot barn og unge, barne og ungdomsorganisasjoner og tilbud/tiltak som er spesielt tilrettelagt for grupper med særskilte behov er prioritert.

Retningslinjene for kommunalt tilskudd til allment kulturarbeid fastsettes av Hovedutvalg for oppvekst, helse og omsorg.

Der det er oppgitt søknadsfrist, skal denne overholdes

MÅLGRUPPE

Tilskudd kan gis organisasjoner, institusjoner, grupper og enkeltpersoner som støtte til planlegging og gjennomføring av organiserte aktiviteter, arrangement, eller andre kulturtiltak i eller i tilknytning til kommunen. Det gis bare tilskudd til organisasjoner med hovedtyngden av medlemmene fra kommunen.

Drifts- og aktivitetsstøtte fordeles innenfor kategoriene; sang, musikk, teater m.v. aktivitetstilbud barne- og unge, andre kulturaktiviteter, voksenopplæring og idrett.

FORMÅL

Kulturmidlene har som primært formål å stimulerer til egenaktivitet og kulturell opplevelse og utvikling i frivillige organisasjoner. Bevilgninger kan imidlertid også brukes til tiltak som kommunen selv bedriver eller tar del i, likeså tilskudd til tiltak i regi av andre offentlige organ.

AVGRENSNINGER

Lag og organisasjonen skal være åpen for alle kommunens innbyggere, og drives etter vanlige, demokratiske prinsipper og retningslinjer for lagsvirksomhet. Organisasjoner med primært yrkes- og næringsinteresser og lukkede organisasjoner faller utenfor stønadsordningene. På samme måte gis det heller ikke støtte til organisasjoner eller tiltak med kommersiell målsetting.

Tilskudd gis bare til lag, organisasjoner og tiltak som aksepterer ledsagerbevis.

Forsettlig misbruk av kommunalt tilskudd vil medføre krav om tilbakebetaling av tilskuddet, eller at organisasjonen mister retten til tilskudd for en bestemt tid fastsatt av fordelingsmyndighet.

FORDELINGSMYNDIGHET

Hovedutvalg for oppvekst, helse og omsorg fordeler kulturmidler til drifts- og aktivitetsstøtte.

Tilskudd begrenset opp til kr 2.000,- fra OHO's tilleggsbevillingspott er å oppfatte som kurante saker og bevilges gjennom delegert myndighet til rådmannen. Det politiske utvalg informeres om fordelingen av kulturmidler gjennom meldinger. I tilfeller hvor det er tvil med hensyn om tiltaket er i tråd med retningslinjene, det være seg om tiltaket har en kommersiell målsetning eller er av politisk karakter, eller om tiltaket er av stort omfang, legges saken fram til politisk behandling.

Idrettsrådet i Meldal har uttalelsesrett for tildeling av midler til medlemslaga innen sine søknadsgrupper.

TILSKUDDSFORMER

Drifts-/aktivitetstilskudd til kulturaktiviteter

Meldal kommune kan yte tilskudd til planlagte og budsjetterte aktiviteter i organisasjonene. Alle lag som får tilskudd vurderes i forhold til den aktivitet som laget har gjennom året. Det blir ikke lagt vekt bare på medlemstall.

Idrettslag kan få husleietilskudd fra eventuelt ubenyttet underskuddsgaranti for Meldalshallen året før. Rådmannen avgjør om det blir fordeling og eventuelt størrelsen på beløpet som kan fordeles.

Søknad om drifts- og aktivitetsstøtte skal fremmes på fastsatt skjema som enten kan lastes ned på kommunens hjemmeside eller fås ved henvendelse til servicekontoret. Årsmelding, revidert regnskap for siste års virksomhet og budsjett skal følge søknaden.

Søknader om drifts og aktivitetstilskudd har søknadsfrist 1. april.

Starttilskudd

Starttilskudd kan gis til til planlegging eller oppstart av organisert aktivitet eller annet kulturtiltak. For oppstart av lag skal det ved søknaden være vedlagt møtebok, sammensetning av styret, medlemstall eller forventet medlemstall og lagsaktivitet. Laget må ha vært i virksomhet i minst 6 måneder før tilskudd kan bli utdelt. Oppstarting av nye grupper/tiltak innenfor et eksisterende lag gir ikke rett til slikt tilskudd. Søknadene behandles fortløpende.

Søknader behandles fortløpende.

Engangstilskudd/prosjektstøtte

Engangstilskudd kan gis til konkrete tiltak, arrangementer og aktiviteter i tråd med de overordnede retningslinjene for kulturformål. Tilskuddene gis generelt eller som del av tiltak, evt for dekning av underskudd. Kostnads- og finansieringsplan må følge søknaden.

Søknader behandles fortløpende.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	024/17

Saksbehandler: Garberg, Kari	Arkiv: FE - 223	Arkivsaknr: 17/389-3
-------------------------------------	------------------------	-----------------------------

Søknad om drifts- og aktivitetstilskudd for 2017 - Voksenopplæring

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune fordeler drifts- og aktivitetstilskudd 2017 – Voksenopplæring:

Søker	Tilskudd 2017	Bankkonto
Norges Handikapforbund		
Orkladal	2 000	4270.32.31963
LHL Meldal	3 000	4260 50 38667
Totalt	5 000	

Tilskuddene belastes budsjettpost 14701.2500.3851

Vedlegg i saken:

Retningslinjer-OHOvedtak-10042013

Henvendelse fra:

Jfr tabell under saksopplysninger.

Saksopplysninger:

Til sammen 2 søknader.

Lagets navn	Antall medlemmer	Medlemmer over 19	Søknads-beløp
Norges handikapforbund Orkladal (NHF Orkladal)	26	26	3 000
LHL Meldal	58 10 husstander	58	3 000

Budsjett: kr 10 000

Tilskuddet er annonsert på kommunens hjemmeside/Facebook, meldal.no og Medalingen.
Søknadsfrist: 1. april.

Hvis ønske om gjennomsyn av søknadene med vedlegg legges de tilgjengelig i rådhusets servicekontor.

Saksbehandlers vurdering:

Begge lagene bidrar inn mot likemannsarbeid innenfor sitt felt, så kommunen gjør rett å støtte opp om den innsatsen.

Økonomi:

Tilskuddet belastes budsjettpost 14701.2500.3851

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Frivillighet = Folkehelse; å delta i frivillig innsats er i seg selv helsefremmende.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	025/17

Saksbehandler: Garberg, Kari	Arkiv: FE - 223, FA - C00	Arkivsaknr: 17/489-6
-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------

Søknad om drifts-/aktivitetstilskudd for 2017 - Aktivitetstilskudd barn og unge

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune fordeler drifts- og aktivitetstilskudd 2017 – Aktivitetstilbud barn og unge slik:

Søker	Tilskudd 2017	Bankkonto
Meldal skolekorps	25 000	4260 20 10389
Meldal KM-speidere	15 000	4260 40 22902
Meldal Soul Children	10 000	4260 71 48583
Meldal Soul Teens	10 000	4260 72 67744
Ungdomsklubben «Fredags»	2 000	4260 70 79166
Totalt	62 000	

Tildelingen belastes budsjettpost 14701.2500.2311

Vedlegg i saken:

Retningslinjer-OHOvedtak-10042013

Henvendelse fra:

Jfr tabell under saksopplysninger.

Saksopplysninger:

Totalt 5 søknader:

Lagets navn	Antall medlemmer	Medlemmer over 19	Medlemmer under 19	Søknadsbeløp
Meldal skolekorps	32	1	31	25 000
Meldal KM-speidere	23	6	17	15 000
Meldal Soul Teens	18	7	11	10 000
Meldal Soul Children	12		12	10 000
Ungdomsklubben «Fredags»	Ikke medlemsbasert, klubben er for 8.-10. klassen, og oppmøte varierer fra gang til gang, men ca. 20			2 000

Budsjett: kr 65 000

Tilskuddet et annonsert på vanlig måte med søknadsfrist 1. april.

Hvis ønske om gjennomsyn av søknadene med vedlegg legges de tilgjengelig i rådhusets servicekontor.

Saksbehandlers vurdering:

Med en budsjetttramme på kr 65 000 er det mulig å oppfylle alle søknader.

Økonomi:

Tildelingen belastes budsjettpost 14701.2500.2311

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Barne- og ungdomsarbeid er mestringsgivende, skaper trivsel, trygghet og et godt oppvekstmiljø.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	026/17

Saksbehandler: Garberg, Kari	Arkiv: FE - 223	Arkivsaknr: 17/558-3
------------------------------	-----------------	----------------------

Søknad om drifts-/aktivitetstilskudd for 2017 - Sang, musikk, teater

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune fordeler drifts-/aktivitetstilskudd 2017 – sang, musikk, teater slik:

Søker	Tilskudd 2017	Bankkonto
Løkken musikkorps	25 000	4260 30 13101
Vokalgruppa Caritatis	3 000	4260 72 27831
Totalt	28 000	

Tilskuddene belastes budsjettpost 14701.2500.3770.

Vedlegg i saken:

Retningslinjer-OHOvedtak-10042013

Henvendelse fra:

Jfr tabell under saksopplysninger.

Saksopplysninger:

Lagets navn	Antall medlemmer	Aktive over 19	Aktive under 19	Søknadsbeløp
Løkken musikkorps	34	30	4	25 000
Vokalgruppen Caritatis	14	14		3 800
			Totalt:	28 000

Til fordeling: kr 100 000,-

Saksbehandlers vurdering:

Med to søknader på tilsammen kr 28 000er og en budsjetttramme på kr 100 000 er det mulig å oppfylle begge søknadene, og saksbehandlers vurdering er at begge gjør seg fortjent til det.

Resterende beløp settes av til søknader som måtte komme i 2017 på konkrete tiltak, arrangementer og aktiviteter i tråd med overordne retningslinjer for kulturformål.

Økonomi:

Tilskuddene belastes budsjettpost 14701.2500.37770.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Frivillighet = Folkehelse; å delta i frivillig innsats er i seg selv helsefremmende og aktivitetene som lagene står bak skaper trivsel og positive aktiviteter.

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	027/17

Saksbehandler: Garberg, Kari	Arkiv: FE - 223	Arkivsaknr: 16/1985-4
-------------------------------------	------------------------	------------------------------

Søknad om tilskudd til oppgradering av Urvassbua

Rådmannens forslag til vedtak:

Meldal kommune imøtekommer søknaden fra Foreningen Urvatnets venner om støtte til oppgradering av Urvassbua med kr 10 000.

Støtten belastes kto 14701.2500.3604 – Tilskudd lag og organisasjoner

Vedlegg i saken:

Søknad om tilskudd - foreningen Urvatnets venner
Kjøpskontrakt Urvatnet nov. 2016

Henvendelse fra:

Foreningen Urvatnets venner

Saksopplysninger:

Foreningen Urvatnets venner ble stiftet i 2015. Foreningens formål er (jfr vedtektenes § 2 Formål):

Foreningen «Urvatnets venner» skal legge til rette for allmenhetens adgang til å utøve tradisjonelt, naturvennlig friluftsliv, og organisere bruk og vedlikehold som ivaretar kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet.

Foreningen skal samle inn midler til erverv og/eller leie ut Urdvasskoia, gnr. 35 bnr.1 fnr.4, i Meldal.

Ved å kjøpe Urvassbua i Urvatnet Naturreservat av Statskog SF kan foreningen oppfylle sin formålsparagraf; gi alle muligheter til å oppleve og bidra til å ta vare på kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet.

Tanken er at driften etter hvert skal «gå av seg selv»; ved hjelp av brukerbetaling og dugnadsarbeid, men i etableringsfasen er det først og fremst behov for oppgradering av hytta. Og dette koster penger, som foreningen ennå ikke har.

Foreningen Urvatnets venner søker Meldal kommune om kr 20 000.

Viser for øvrig til vedlagte etableringsbudsjett 2016-17.

Saksbehandlers vurdering:

I perioden 2011/2012 ble stien ryddet, plakater med informasjon om natur og kultur satt opp i området, samt satt opp bord og benker ved bålplassen ved bredden av Urvatnet. Foreningen Urvatnets venner tar risikoen og kjøper Urvassbu, og med sin innsats og engasjement knyttet til det, er de med på å videreutvikle tilrettelegging for folk flest i dette unike friluftsområdet. Og i tillegg sørger de for å ta vare på kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet.

Økonomi:

Meldal kommune har ikke mottatt noen søknader på området drifts- og aktivitetsmidler for 2017, friluftsliv, og kan med det forsvare å imøtekomme Foreningen Urvatnets venner sin søknad med kr 10 000.

Støtten belastes kto 14701.2500.3604 – Tilskudd lag og organisasjoner

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Foreningen Urvatnets venner gir gjennom sin innsats og engasjement folk flest anledning til å oppleve, og de bidrar til å ta vare på kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet.

Foreningen Urvatnets venner

v/ Gaute R. Dahl
Nordahl Griegs veg 41
7071 Trondheim
Tlf.: 95907289

Organisasjonsnummer: 815 968 042
Kontonummer: 4260 72 92080
Mobil til betaling: 90 40 67 62

Dato: 19.12.1016

Meldal Kommune
Kvamsveien 2
7336 Meldal

Søknad om tilskudd til foreningen Urvatnets venner.

Urvatnets venner ble stiftet i 2015 og har kjøpt Urvassbua i Urvatnet Naturreservat. Hensikten er å gi alle mulighet til å oppleve, og bidra til å ta vare på kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet, jf. vedtekter sitert i bunntekst.

Det er vårt håp at driften etter hvert skal «gå av seg selv», ved hjelp av brukerbetaling og dugnadsarbeid. I etableringsfasen er det imidlertid behov for å gjennomføre oppgraderinger som koster penger som foreningen ennå ikke har, jf. vedlagt budsjett.

På bakgrunn av dette vil vi søke om kr. 20.000,- i driftstilskudd fra Meldal kommune for årene 2016 og 2017.

Ta gjerne kontakt med undertegnede på e-post eller telefon om noe er uklart.

Med Vennlig hilsen
Urvatnets venner



Gaute Rolv Dahl, styreleder
95907289 / gaute.dahl@stfk.no

§ 2 Formål

Foreningen «Urvatnets venner» skal legge til rette for allmenhetens adgang til å utøve tradisjonelt, naturvennlig friluftsliv, og organisere bruk og vedlikehold som ivaretar kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet.

Foreningen skal samle inn midler til erverv og / eller leie av Urdvasskoia, gnr.35 bnr.1 fnr. 4, i Meldal.

Foreningen Urvatnets venner

v/ Gaute R. Dahl
Nordahl Griegs veg 41
7071 Trondheim
Tlf.: 95907289

Organisasjonsnummer: 815 968 042
Kontonummer: 4260 72 92080
Mobil til betaling: 90 40 67 62

VEDLEGG: Budsjett og finansieringsplan for etableringsårene 2016 – 2017

Urvatnets venner - Etableringsbudsjett 2016-17

Kjøp av Urvassbua	115 000
Tinglysning	5 650
Dokumentavgift	2 875
	Kjøp inkl. omkostninger 123 525
Solcellepanel med batteri, stryingspanel, ledning og lyspunkter	13 000
Gasskjøkkenbrenner med slange og gassbeholder	2 900
Utedo. Taktro og -plater, grunnmursplast, torvhall, takrenner og vindskibord,	3 500
Øvrige driftsomkostninger i etableringsfasen (inkl. madrasser, plaxiglass til erstatning av vindusskodder)	15 075
	Nødvendig oppgradering 34 475
Finansieringsbehov / etableringsomkostninger totalt	158 000
Finansieringsplan	
Medlemsandeler og godtgjørelse for skjøtsel i naturreservat	128 000
Tilskudd Grunneierfondet 2017	15 000
Tilskudd Meldal kommune 2016-2017	15 000
<i>Ved lavere tilskudd vil omkostningene søkes redusert og evt. overforbruk bli dekket av midlertidig lån som innfris ved hjelp av nye medlemsinnskudd, andre tilskudd og brukerbetaling.</i>	158 000

§ 2 Formål

Foreningen «Urvatnets venner» skal legge til rette for allmenhetens adgang til å utøve tradisjonelt, naturvennlig friluftsliv, og organisere bruk og vedlikehold som ivaretar kulturhistorie og naturverdier rundt Urvatnet.

Foreningen skal samle inn midler til erverv og / eller leie av Urdvasskoia, gnr.35 bnr.1 fnr. 4, i Meldal.

KJØPEKONTRAKT

for fritidshusvære på festet tomt

mellom

selger: **Statskog SF**, org nr. 966 056 258
Postboks 63, Sentrum
7801 NAMSOS

og

kjøper: **Foreningen Urvatnets venner**, org nr. 815 968 042
c/o Gaute Rolv Dahl
Nordahl Grigs vei 41
7071 Trondheim
tlf. 95907289

Selger forplikter seg i henhold til denne kontrakt å overdra til kjøper bygninger på festet tomt gnr 35 bnr 1 fnr 4 i Meldal kommune, Urvatnet skogstue.

1. KJØPESUM

Kjøpesummen utgjør **kr 115.000,-** hundredeogfemtentusen kroner.

2. OMKOSTNINGER

Kjøper betaler alle utgifter i forbindelse med salget, så som:

- tinglysing av skjøte og festekontrakt.
- dokumentavgift av kjøpesum

3. OPPGJØR

Faktura på kjøpesum sendes fra selger når kjøpekontrakten er undertegnet.

Kjøpesummen har forfall 01.01.2017.

Statskog besørger tinglysing av skjøte og festekontrakt for kjøpers regning etter at kjøpesum er betalt.

Ved forsinket betaling helt eller delvis, uansett grunn, svarer kjøper 8,75 % forsinkelsesrente p.a. inntil betaling skjer.

Kjøper er innforstått med at Statskog SF ikke vil sende skjøte før kjøpesummen og omkostningene er innbetalt i sin helhet.

4. OVERTAKELSE

Bygningen overtas 01.01.2017 av kjøper når kjøpesum er betalt. Bygningen står fra det nevnte tidspunkt for kjøpers regning og risiko, og kjøper svarer fra samme tidspunkt for alle utgifter.

Risikoen går over på kjøper når han har overtatt bruken av bygningen. Overtar kjøper ikke til fastsatt tid, og årsaken ligger hos ham, har han risikoen fra det tidspunkt da han kunne ha fått overta bruken.

Bygningen overtas i den stand den nå befinner seg, se for øvrig pkt. 7.

5. HEFTELSE

Selger erklærer at de ikke er kjent med at det eksisterer heftelser av noen art, herunder utpantings- og/eller utleggsforretninger. Videre garanterer selger at samtlige forfalte offentlige avgifter og andre utgifter som vedrører eiendommen fram til overtagelsestidspunkt er betalt.

6. FORSIKRING

Selger forplikter seg til å holde bygningen fullverdifsikret inntil overtagelsen.

7. SELGERS OPPLYSNINGSPLIKT/KJØPERS UNDERSØKELSESPLIKT

Selger har plikt til å opplyse om skjulte feil og/eller åpenbare feil og mangler som han kjenner til. Dersom selger har gitt uriktige opplysninger vil det foreligge en mangel.

Kjøper har besiktiget bygningen, og har hatt anledning til å foreta de undersøkelser som kjøper har ansett nødvendig. Bygningen selges i den stand den var ved kjøpers besiktigelse, jf. avhendingsloven § 3-9. Kjøperen kan ikke gjøre gjeldene som mangel noe han ble kjent med eller burde blitt kjent med ved besiktigelsen. Det samme gjelder andre forhold kjøper kjente eller måtte ha kjent til da avtalen ble inngått.

Selger har underrettet kjøper om de forhold mht. eiendommens beskaffenhet som selger forstår kan ha betydning for kjøper. Hytta selges i den stand og stilling som den var i ved besiktigelsen.

Selger erklærer at han ikke er kjent med skjulte feil eller mangler som det ikke er opplyst om. Skulle det likevel foreligge skjulte feil eller mangler, kommer bestemmelsene i "lov om avhending av fast eiendom av 03. juli 1992" til anvendelse.

Selger garanterer at det etter deres kunnskap ikke er kommet pålegg fra offentlige myndigheter, som ikke er utført eller betalt.

8. KONSEKVENSER AV MISLIGHOLD - REKLAMASJON

Dersom ikke kjøper overholder betalingsbetingelsene eller på annen måte misligholder sine forpliktelser etter denne kontrakt, har selger rett til å heve kontrakten og dekke sine tap av det beløp kjøper måtte ha innbetalt, eller selge bygningen på festet tomt for kjøpers regning og risiko. Tilsvarende gjelder ved unnlattelse av å betale påløpte renter.

Dersom en av partene mener at det foreligger en mangel eller forsinkelse ved den annen parts oppfyllelse av sine plikter etter avtalen, må han gi motparten melding om at avtalebruddet gjøres gjeldene og hvilket avtalebrudd det gjelder innen rimelig tid etter at han oppdaget eller burde ha oppdaget misligholdet.

9. KONTRAKTSEKSEMPLAR

Denne kontrakt er utferdiget i 2 eksemplarer, 1 til hver av partene. Denne kjøpekontrakt er betinget av aksept og retur innen 20. november 2016.

Elverum 3/11-16
Statskog SF
Elin Maurud
Selger

2016
Trondheim 6/11-16
Gearte R. Paul
Kjøper
for Urvalnes Kvenner

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
Utvalg/styre:	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	028/17

Saksbehandler: Storås, Åse	Arkiv: FE - 033	Arkivsaknr: 17/795-1
-----------------------------------	------------------------	-----------------------------

Delegerte saker

Delegerte saker tas til orientering

32T

Saksnummer	Tittel
17/561	Enkeltvedtak
17/562	Enkeltvedtak
17/580	Enkeltvedtak
10/678	ENKELTVEDTAK OM SPESIALPEDAGOGISKE TILTAK SKOLEÅRET 2016-17
17/317	ENKELTVEDTAK OM SÆRSKILT NORSKOPPLÆRING
17/14	Svar på søknad om barnehageplass
17/14	Svar på søknad om barnehageplass
17/659	Svar på søknad om redusert foreldrebetaling
17/14	Tilbud om barnehageplass
13/234	Trøndelag Ungdomskorps - Søknad om økonomisk støtte
15/676	Vedtak om spesialundervisning våren 2017

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Unntatt offentlighet § 05

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Utvalg/styre: Hovedutvalg for Helse, oppvekst og kultur	10.05.2017	029/17

Saksbehandler: Garberg, Kari	Arkiv: FE - 076, FA - C00	Arkivsaknr: 17/435-2
-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------

Meldal kommunes kulturpris 2017

Rådmannens forslag til vedtak:

Saken legges fram uten rådmannens forslag til vedtak.

Vedlegg i saken:

Retningslinjer-OHO-vedtak10042013

Saksopplysninger:

Kulturprisen er annonsert slik:

Kommunens hjemmeside, Facebook og meldal.no 17.03., med «huskeannonse» 23.04.

Fristen er iht retningslinjene i utgangen av mars, men med forglemmelse av annonsering i slutten av februar, bestemte hovedutvalget i marsmøtet å forlenge fristen til ut april.

Det har innen årets frist kommet ett forslag på kandidat.

Saksbehandlers vurdering:

Saken legges fram i kombinasjonen drøftingssak og realitetsbehandling, likt fjorårets prosess.

I det jeg skriver saken går det opp for meg at retningslinjene er «gått ut på dato», og burde ha vært fornyet før annonsering i år. Det tar jeg selvkritikk på, men når det ikke har kommet noen reaksjoner utenfra på det, så jeg vil tro det ikke har vært til hinder for å komme med forslag på kandidater.

Saksbehandlers oppfatning er at den ene kandidaten oppfyller kriteriene for å få prisen, men hadde vel gjerne sett at det hadde vært en større oppslutning og resultert i flere forslag på kandidater. Jeg konkluderer derfor med at dette heller er anledningen for hovedutvalget å be om at det settes i gang en prosess med fornying av retningslinjene.

Dette er i første omgang en drøftingssak, og legges derfor fram uten rådmannens tilråding til vedtak.

Økonomi:

Budsjettrammen 14700 2500 3850 – Overføring til private er på til sammen kr 23 000. Det er tradisjon for at prisen er på kr 10 000.

Konsekvenser for folkehelse og miljø:

Ingen

RETNINGSLINJER FOR MELDAL KOMMUNES KULTURPRIS

Vedtatt av Hovedutvalg for oppvekst, helse og omsorg 10. april 2013

1. Meldal kommunes kulturpris har som formål å tjene som inspirasjon for kulturarbeidere i Meldal. Den skal være en anerkjennelse for fremragende innsats i kulturarbeidet og/eller det frivillige arbeidet i Meldal kommune.
2. Meldal kommunes kulturpris skal hovedsakelig tildeles personer, lag, organisasjoner i Meldal, men kan også tildeles personer o.a. som på annen måte er nær knyttet til kommunen. Prisen kan også deles mellom flere kandidater dersom det er flere likeverdige.
3. Meldal kommunes kulturpris deles ut hvert år. Prisen kunngjøres i slutten av februar måned og forslag på kandidater fremmes på fastsatt skjema til kommunen innen utgangen av mars måned.
4. Hovedutvalg for oppvekst, helse og omsorg drøfter uformelt og fortrolig forslag på kandidater til kulturprisen i møte etter at forslagsfristen er gått ut. Administrasjonen fremmer til neste møte innstilling om tildeling av Meldal kommunes kulturpris for det aktuelle året.

Utdelingen kan utestå hvis Hovedutvalg for oppvekst, helse og omsorg mener at kandidatene ikke fyller vilkårene.

5. Meldal kommune bevilger hvert år et nærmere fastsatt beløp til kulturpris. I tillegg til prisen får mottakeren et prisbevis.
6. Ordføreren foretar overrekkelsen.